



بسمه تعالی

جناب آقای دکتر بذریاش
وزیر محترم راه و شهرسازی

با سلام و تحیت؛

احتراماً، همانطور که مستحضر هستید، سیاست کلان نظام حمل و نقل کشور در حوزه جابجایی بارهای معدنی و به طور ویژه زنجیره فولاد، بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت شبکه ریلی بوده و در حال حاضر، محصولات معدنی و فولادی (زنجیره فولاد) حدود ۷۰٪ از کل بار حمل شده شبکه ریلی را به خود اختصاص داده‌اند. لیکن سیاست شرکت راه‌آهن ج.ا.ا. در افزایش چندین باره نرخ حمل ریلی در برخی مسیرها تا حدود ۹۰٪ نسبت به سال ۱۴۰۱ نه تنها منجر به کاهش میزان رقابت‌پذیری ریل نسبت به جاده شده، بلکه مغایر با منویات مقام معظم رهبری و سیاست‌های کلان نظام ذیل برنامه‌های توسعه اقتصادی ششم و هفتم در خصوص اولویت‌دهی به حمل و نقل ریلی جهت کسب سهم ۳۰ درصدی از حمل بار کل کشور است.

افزایش قیمت اعمال شده توسط راه‌آهن در بخشنامه شماره ص/۱۱۱۱۰۴/۲۸ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۸ که سومین افزایش در سال جاری به شمار می‌رود، به نحوی است که پکیج سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های ریلی که به مراتب هزینه اولیه بیشتری نسبت به حمل جاده‌ای دارد (شامل تجهیزات بارگیری و تخلیه، سیستم‌های متربال هندلینگ برای انتقال بار، واگن، لکوموتیو، دیپوی تعمیرات و ...) را فاقد توجیه اقتصادی نموده و منجر به انتقال بار از ریل به جاده شده است. کاهش ۲۲٪ حمل و نقل ریلی بار در سه سال گذشته و همچنین از دست دادن سهم حمل و نقل ریلی از کل حمل بار زمینی کشور در این دوره از ۱۲.۳٪ به ۹.۷٪ مبین این موضوع است.

شایان ذکر است، بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار در ابتدای سال جاری مبنی بر افزایش قیمت حمل در کلیه شقوق تا سقف ۲۵٪، افزایش مجدد تعرفه حق دسترسی به شبکه ریلی مغایر با سیاست‌های دولت محترم بوده، ضمن آنکه افزایش مجدد قیمت حمل می‌بایست با اخذ مصوبه از ستاد تنظیم بازار صورت پذیرد. سیاست‌های فعلی شرکت راه‌آهن در افزایش‌های مکرر و خارج از عرف تعرفه دسترسی به شبکه ریلی در کنار عدم سرمایه‌گذاری کافی آن شرکت در توسعه زیرساخت‌های ریلی، اعم از خط و لکوموتیو، در سال‌های اخیر نه تنها منجر به کاهش سهم حمل و نقل ریلی از کل بار جابجا شده در کشور شده، بلکه منجر به کاهش بهره‌وری سرمایه‌گذاری‌ها در صنعت ریلی توسط سایر شرکت‌ها و نیز ایجاد دافعه برای سرمایه‌گذاران در این صنعت گردیده است. از این رو خواهشمند است، به منظور جلوگیری از انتقال بار صنایع معدنی و فولادی از ریل به جاده و زیان مالی ناشی از خروج سرمایه سرمایه‌گذاران این صنعت، دستور فرمایید نسبت به لغو دو مصوبه اخیر شرکت راه‌آهن ج.ا.ا. در خصوص افزایش تعرفه دسترسی به شبکه ریلی اقدام عاجل صورت پذیرفته و سازوکار کارآمدی جهت نرخ‌گذاری تعرفه دسترسی به شبکه ریلی به عنوان مصداق کامل فروش خدمت انحصاری تدوین گردد.

ایمان عتیقی

مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت
معدنی و صنعتی گل‌گهر

محمد یاسر طریبنیا

مدیرعامل و عضو هیئت مدیره مجمع
فولاد مبارکه

امیرعلی طاهرزاده

مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت
معدنی و صنعتی چادرملو

رونوشت:

جناب آقای دکتر علی‌آبادی، مقام عالی وزارت ظمت- جهت استحضار و صدور اوافر ایشتمنی تقدیم می‌گردد.
جناب آقای مهندس موثقی‌نیا، معاون محترم وزیر و رئیس هیئت‌عامل ایلخدر- جهت استحضار

STAHAN'S MOBARAKKH STEEL CO.

