

قفل شدگی!

درهای بسته، پنجره‌های مسدود و صاحبخانه مشکوک سکوت سنگینی را در این خانه حکمفرما کرده است. موج اعتراضات اجتماعی در ماه‌های اخیر و برخوردهای ناشایسته حکومت، صنعت نحیف گردشگری را در ایران به محاق برده و به گفته کارشناسان، در عملکرد مسئولان اراده‌ای برای بهبود اوضاع دیده نمی‌شود.

۱۵۰۰۰۰ تومان

۱۶۱ صفحه

ماهنامه اقتصاد ترابری ایران

شماره ۲۰۸

تیرماه ۱۴۰۲

- « خواب سنگین صاحبخانه! »
- « پلمب تا اطلاع ثانوی »
- « رانندگان هم در حال مهاجرت هستند! »
- « روش‌های دفع آفات راه! »
- « قصص مادرزادی! »
- « در انتظار آبادی بندر خشک »
- « ایمنی » اقدام می‌خواهد

این واحد صنفی بدعت عدم رعایت
ضوابط انتظامی و اطلاع ثانوی
پلمب می‌باشد.

شرکت گواه



تامین‌کننده قطعات و ارائه‌دهنده خدمات
پس از فروش محصولات شرکت ایران خودرو دیزل

WWW.GOVAH.COM



MARIN SAMIN PARS

مارین ثمین پارس

شرکت کشتیرانی و حمل و نقل بین‌المللی

- نماینده انحصاری خطوط کشتیرانی در ایران با سرویس‌های کانتینری از / به اقصی نقاط دنیا
- ارائه خدمات حمل و نقل Ro - Ro
- سرویس‌های فیدری از بندر جبل علی به بنادر جنوبی ایران و بالعکس
- خدمات چارترینگ و حمل و نقل دریایی
- سرویس‌های ترانزیت خارجی از بندرعباس به کشورهای CIS، افغانستان و عراق
- حمل و نقل هوایی محمولات از تمامی نقاط دنیا به ایران و بالعکس
- سرویس‌های ترانزیت داخلی کانتینر/ کالا با انتخاب مناسب‌ترین شیوه حمل و نرخ‌های رقابتی در کوتاه‌ترین زمان به کلیه گمرکات داخلی ایران



خدمات ارسال بار به استرالیا به صورت خرده‌بار و فول کانتینر

Door to Door service (Packing , Labling and ...)

دفتر مرکزی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان بیهقی،

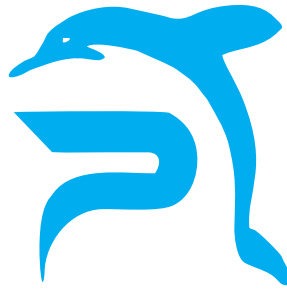
خیابان ۱۴ شرقی، پلاک ۱۲، طبقه ۴، واحد ۷

تلفن: ۰۲۱-۸۸۱۷۸۳۳۰

فکس: ۰۲۱-۸۸۱۷۸۳۳۹

ایمیل: Info@misp-co.com





PACIFIC

| www.pacificline.co |

| 021 - 88 93 00 56 - 69 |



Amatis Calm Sea

NVOCC and Freight Forwarder



SCAN ME

📍 Unit12, 2nd floor, No.402, On the Corner of 50th street,
Yousef Abad Ave, Tehran, IRAN.

☎ +98 21 86194640 - 86194641

✉ Info@amcasea.com

🌐 amatis_calm_sea



ABDIS MARINE SHIPPING CO

VESSEL OPERATOR

IRBND

IRBUZ

IRBIK

IRASA

AEJEA

IRKHO

 +98 (21)41685000

 sales@abdismarine.com

 www.abdismarine.com

SAEEI TARABAR ARSHAM

SHIPPING AGENCY CO . LTD



تهران: خیابان ولیعصر، ابتدای خیابان مطهری، کوچه منصور، پلاک ۳۰، طبقه ۴، واحد ۴
تلفن: ۲-۸۸۱۰۶۹۲۱ شماره: ۸۸۷۱۲۷۵۸
بندرعباس: بلوار پاسداران، چهارراه جهانبار، ساختمان بابک، طبقه ۲، واحد ۸
تلفن: ۰۷۶ - ۳۳۵۶۳۷۱۹

www.Sta-transport.com

Info@sta-transport.com



DPGSLINES
DARYA PARTO GITA SHIPPING CO.



شرکت کشتیرانی دریا پرتوی گیتا

- » Feeder operator
- » Stack provider
- » Port services
- » Ship agency
- » Regular port calling schedule at
AEJEA, IRBND, IRASA, IRBIK, IRBUZ, IRKHO

دفتر مرکزی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان نوزدهم بخارست، پلاک ۵، طبقه ۴، واحد ۷

تلفن: ۰۲۱-۸۶۰۴۶۰۷۴-۹

دارای شعب در بندر عباس، عسلویه، بوشهر، بندر امام خمینی (ره)، خرمشهر و دبی

 info@dpgsl.com

 www.dpgshippinglines.com



کشتیرانی پاکار

انجام کلیه امور بازرگانی و
صادرات کالا به عمان

مجری خط کشتیرانی بندر جاسک به عمان

سرویس روزانه به سویق عمان از بندر جاسک

محموله‌های قابل حمل	زمان انتقال	روزهای بارگیری	بندر تخلیه	بندر بارگیری
تریلر یخچالی / تریلر چادری / جنرال کارگو	۱۵ ساعت	همه روزه	بندر سویق	بندر جاسک

Daily Service from JASK Port to SUWAIQ Port

POL	POD	Loading Day	Transit Time	Loadable Shipments
JASK	SUWAIQ	Every Day	15 Hours	Ref Trailer / Tent Trailer General Cargo

شماره تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر : ۰۹۳۶۸۶۸۴۵۰۰

For more info: +989368684500

Pakar.shipping.co

www.pakargroup.co

pakarshipping@gmail.com



ARIAN TRANS



BEST WORLDWIDE SHIPPING

Air Transportation - Road Transportation
Sea Transportation - Rail Transportation
Cargo inspection - Warehousing



+021 79343



/ariantrans

www.ariantrans.com





B. S. L
BLUE STAR LOGISTICS GROUP



تلفن: ۴۲۲۸۷

۰۲۱-۵۷۸۰۶۰۰۰

www.bslshipping.com

« نماینده انحصاری خطوط کشتیرانی BSS و BSL Line در ایران

« ارائه سرویس منظم کانتینری (NVOCC) با ناوگان 2500 TEU

« ارائه سرویس کانتینرهای خاص (فلترک-اپن-تاپ-یخچالی و ...) از چین، کره و تایوان

« ارائه سرویس مستقیم خرده بار (LCL) از چین به ایران

« ارائه سرویس حمل دریایی از کشورهای حاشیه خلیج فارس، آمریکا، کانادا، اروپا،

هند، چین، کره و تایوان و بالعکس



بازرگانی راد

شماره ثبت: ۴۸۹۷۳۹



ترخیص گمرکی

- ترخیص تخصصی تجهیزات پزشکی
- ثبت سفارش بازرگانی
- مشاوره و امور بازرگانی واردات و صادرات

خیابان ولیعصر (عج)، نرسیده به جمهوری
خیابان حسین سخنور، پلاک ۴، واحد ۱۸
(۰۲۱)۶۷۵۲۸ - (۰۲۱)۶۷۵۳۱
۰۹۱۲۱۷۵۹۸۸۳ - ۰۹۱۲۱۵۵۱۳۵۱

Email: info@rtrmed.ir
www.radcommercialgroup.com
insta:Rad_group95





شرکت آرتین فرابر آسیا

با مسئولیت محدود
شماره ثبت: ۱۸۴۸۵

AFA

شرکت حمل و نقل بین المللی

آرتین فرابر آسیا

کریر / فورواردر

« حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی از کشورهای ترکیه، عراق، آذربایجان و روسیه

« ترانزیت و حمل کالا از کلیه گمرکات و بنادر کشور

« دارای شعب و نمایندگی فعال در کلیه بنادر و گمرکات کشور

ارومیه خیابان جهاد، کوچه هجرت پلاک ۲۱ ساختمان مهیا طبقه سوم واحد ۴

☎ ۰۴۴ - ۳۲۲۳۲۶۵۰

📠 ۰۴۴ - ۳۲۲۳۲۶۵۹

✉ artinfarabararat.co@hotmail.com

www.pas-shipping.com



شرکت کشتیرانی پردیس اقیانوس سیراف

تهران، میدان ونک، خیابان ملاصدرا، نرسیده به بزرگراه کردستان، کوچه صدر، پلاک ۶، طبقه ۳

۰۲۱-۸۸۸۷۱۳۸۱

info@pas-shipping.com



شرکت نمایندگی کشتیرانی و حمل و نقل بین المللی (با مسئولیت محدود)

نمایندگی انحصاری خط کانتینری  در ایران

فورواردر / ترانزیت داخلی و خارجی

حمل پروژه / Iso Tank / انجام امور اجنسی و اجاره کشتی

دارای شعبه در بندرعباس و بندر امام خمینی و نمایندگی

در بنادر بوشهر / خرمشهر / عسلویه / لاوان / چابهار / بندرانزلی / نوشهر

دفتر مرکزی: تهران، بلوار میرداماد، شماره ۱۶۹

 ۰۲۱-۲۲۲۲۵۳۰۳

 ۰۲۱-۲۲۲۷۰۶۳۸

 www.sevenseasir.com

 general@sevenseasir.com



خدمات بار هوایی و نمایندگی کشتیرانی

دیبا هوا دریا

Providing different sea, land, and air logistics services to the customers relying on expert human resources and technology aligned with current needs.

Realizing customers' needs and quick response to them are our priorities.

ارایه دهنده ی خدمات حمل و نقل دریایی، زمینی و هوایی به مشتریان منطبق با نیاز روز و با تکیه بر تکنولوژی و نیروی انسانی متخصص

شناخت نیازهای مشتریان و پاسخگویی سریع به آنها از اولویتهای ما می باشد.

دبا | **DIBA**
Air Cargo Services and Shipping Agency

آدرس : میدان آرژانتین، خیابان بخارست، کوچه هجدهم، پلاک ۱۰، طبقه ۳، واحد ۷

کدپستی ۱۵۱۴۸۳۴۴۱۸

تلفن : ۰۲۱ - ۴۲۰۱۳۰۰۰

ایمیل : info@dibaahd.com

WWW.DIBAHD.COM



آسمان آبی سمنگان

ارائه دهنده خدمات دریایی، زمینی، هوایی



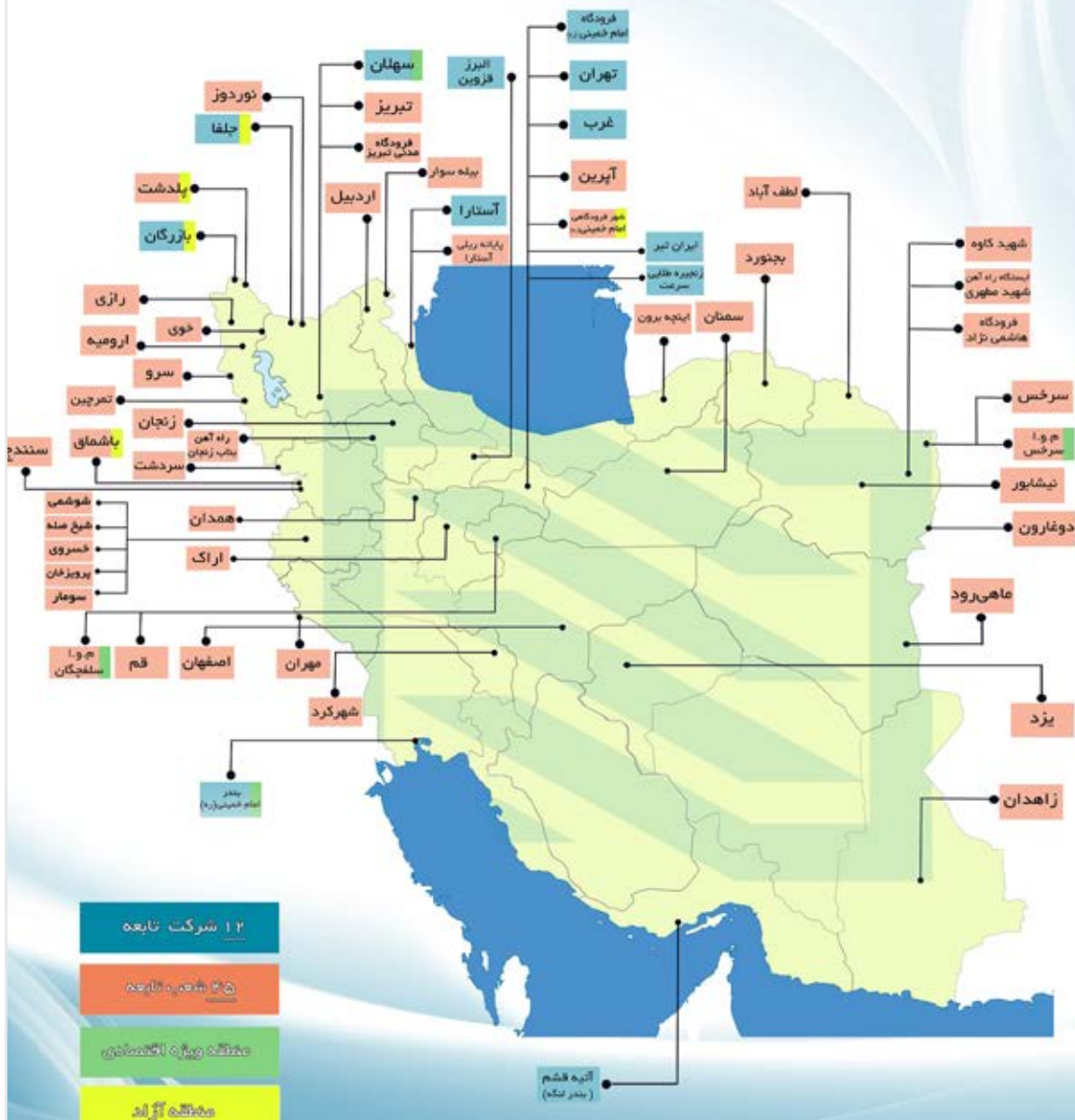
تهران، میدان آرژانتین، خیابان ۲۱ ام وزرا، پلاک ۸، طبقه ۳، واحد ۴

☎ ۰۲۱ - ۸۷۷۰۰۰۰۸

📍 همراه: ۰۹۱۲۷۲۴۲۴۹۰ / مهندس شاهین شریفی منش

شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران

بزرگترین شرکت لجستیکی کشور از لحاظ پهنه اجرایی



۸۸۰۵۹۱۳۴ - ۸۸۰۶۴۷۷۰ - ۸۸۲۱۹۱۱۷۳ - ۸۸۰۶۰۳۳۳

www.pwcs.co.ir

info@pwcs.co.ir

میدان شیخ بهایی، ابتدای خیابان سنول، کوچه ماهتاب، پلاک ۲۵

۱۹۹۴۹۱۵۸۱۵





بوشهر

تلفن: ۰۷۷-۳۳۵۳۵۸۷۳
 شماره: ۰۷۷-۳۳۵۳۵۹۰۷

بندرعباس

تلفن: ۰۷۶-۳۳۵۴۸۲۲۵
 شماره: ۰۷۶-۳۳۵۴۸۳۲۵

تهران

میدان آرژانتین، ابتدای خیابان الوند، پلاک ۱۹، ساختمان یونیک، طبقه دهم
 تلفن: ۰۲۱-۸۳۵۶۰۰۰۰
 شماره: ۰۲۱-۸۶۰۸۲۰۶۳

✉ info@hilaldarya.com

HILAL DARYA IRANIAN
 SHIPPING AGENCY & INT'L TRANSPORT CO.

LCL SERVICE

WE MOVE
PROMISES



Robina

شرکت توسعه تجارت روبینا
تمایزدهی، کشتیرانی، سهامی خاص

☎ (+98) 921 461 3640

✉ lcl@robina-shipping.com

☎ (+98) 21 26401237 EXT:120

in Tasse Tejarat Robina

📷 robina_shipping



www.robina-shipping.com



شرکت نمایندگی کشتیرانی

دادبان تجارت دریا

شرکت نمایندگی کشتیرانی دادبان تجارت دریا ارائه دهنده :



« سرویس‌های حمل و نقل دریایی، زمینی، هوایی و حمل و نقل ترکیبی و خدمات Door to Door

« سرویس‌های وارداتی و صادراتی فله و کانتینری به صورت LCL ، FCL و Cross Stuff

« دارای شعب فعال در کلیه بنادر



« نمایندگی انحصاری شرکت تولید کننده فلکسی با برند اروپایی در ایران

« فروش انواع فلکسی با گنجایش‌های متفاوت

« خدمات Fitting و Loading و Heating و Packing فلکسی

در ۸۰ نقطه ایران و سراسر جهان

« دارای ترمینال اختصاصی و انبار در کشورهای آلمان، فرانسه، بریتانیا، نیجریه و غنا

📍 تهران، سعادت آباد خیابان علامه طباطبایی جنوبی خیابان ۳۸ غربی پلاک ۱ طبقه ۳

☎ ۰۲۱-۹۱۰۳۴۱۹۴ (داخلی ۳۰۴)

☎ ۰۲۱-۹۱۰۳۴۱۹۴

🌐 www.dadbanshipping.com

✉ info@dadbanshipping.com





**FEEL THE DIFFERENCE
MORE THAN JUST SHIPPING
ON TIME. ON TASK. ON THE MOVE.**

- TANKERS
- LPG
- SPECIALISED PRODUCTS
- SALE & PURCHASE
- CONSULTANCY & RESEARCH

Tel & Fax: +98 21 40222810 - 11

Email: info@afsmarine.com

website: www.afsmarine.com





Blue Lotka Kish

از دریا تا آسمان در خدمت شما

آدرس: تهران - خیابان خالد اسلامبولی (وزرا) - نبش کوچه ششم - پلاک 2 - طبقه 3 و 4.

۸۸۱۰۰۷۰۱



ارائه کننده خدمات حمل و نقل بین المللی
کشتیرانی و لجستیک
(واردات و صادرات)
حمل جاده ای، دریایی و هوایی



مهرراد ناوگان

با مسئولیت محدود*

حمل و نقل بین المللی شماره ثبت ۳۱۵۸۸۶

MEHR RAD Navgan
International Transportation

MLC SHIPPING LINE



مهردریا ناوگان

با مسئولیت محدود*

نمایندگی و خدمات کشتیرانی شماره ثبت ۱۸۲۲۱

MEHR DARYA Navgan
Shipping Agency



www.mehrlogistics.com



02191006050



info@mehrlogistics.com



شاخص صدف دریا
شرکت نمایندگی کشتیرانی

شرکت کشتیرانی و خدمات بازرگانی

شاخص صدف دریا

◀ نمایندگی کشتیرانی و خدمات بازرگانی (صادرات و واردات و ترخیص کالا)

◀ سرویس کانتینری خشک و یخچالی به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان، شبه قاره هند

بنادر جنوب شرق آسیا و بنادر اصلی چین

◀ ارائه سرویس فیدر منظم هفتگی بین بندرعباس و جبل علی

◀ ارائه خدمات گمرکی و ترمینالی، کراس استاف در بنادر صحار (عمان) و جبل علی (امارات)

بندرعباس، چهارراه سازمان، خیابان امام موسی صدر شمالی، ساختمان ثریا، طبقه ۳، واحد ۳۱۳
تلفکس: ۳۳۳۸۶۴۲۶ / ۳۳۳۸۶۴۲۵-۰۷۶ همراه: ۰۹۱۲۰۲۵۱۳۵۸ / ۰۹۱۲۶۹۳۵۸۹۸

دفتر تهران: گاندی جنوبی نبش کوچه بیستم ساختمان ۱۱۰ طبقه سوم واحد ۲۱

تلفن: ۸۸۶۵۶۴۴۶ / ۸۸۶۵۶۶۸۹ / ۸۸۶۵۶۶۹۴ / ۸۸۶۵۶۵۰۹

ceo@shakhessd.com

گوشی رو چک کن!



چکنو: چک امن دیجیتال بانک صادرات ایران



چکنو
بعد چهارم پرداخت



لجستیک و زنجیره تامین (Logistics & SC)



زنجیره تامین (Supply Chain)

تبدیل مواد خام به کالا و تحویل به مشتری، زنجیره تامین است.

لجستیک (Logistics)

جابجایی مواد در کل یک زنجیره تامین، لجستیک است.

نمابر: ۰۲۱-۸۸۶۴۳۳۳۰
www.ilslogistic.com

تلفن: ۰۲۵-۸۸۶۴۳۳۱۰
info@ilslogistic.com

شرکت بر و بحر ایران
خدمات مشتریان و حمل و نقل بین المللی



تیبیکس



خدمتی به وسعت ایران

۶۳ سالگی

فصلی نو در تحول دیجیتال

TIPA X
Courier Service

شرکت راهیان تجارت مارین Rahian Tejarat Marine Co.



Agent of NVOCC

- Providing Export and Import Services on Transship and cross stuff basis.
- Cross Stuffing Services in :
Emirates , Malaysia and India.
- Warehousing Services In :
All India and Emirates ports.
- Having Special Equipments such as :
Reefer , Flatrack , open top and ISO Tank.

نماینده شرکت NVOCC

- حمل کانتینر وارداتی و صادراتی به صورت Transship و Cross Stuff
- انجام عملیات (CROSS STUFFING) در امارات ، هند و مالزی
- ارائه خدمات (WAREHOUSING) در بندر هند و امارات
- حمل تخصصی بارهای کانتینر یخچالی ، FlatRack ، Iso Tank و Open top

تلفکس : +۹۸۲۱۸۷۷۰۰۲۶۹

ایمیل : info@rtmarine.co

وبسایت : www.rtmarine.ir

آدرس: تهران ، بلوار آفریقا ، بالاتر از پل میرداماد ، کوچه تابان غربی ، پلاک ۶۲ ، طبقه اول ، واحد ۲

Add:Unit.2,1st floor , Block No.62,West Taban Alley,After Mirdamad Bridge, Africa Blv,TEHRAN-IRAN



Golden Calm Sea
Logistics Beyond Borders

دریای آرام طلایی

شرکت نمایندگی کشتیرانی

- « ارائه دهنده خدمات کشتیرانی بین المللی (صادرات و واردات)
- « نماینده انحصاری خط کشتیرانی بین المللی OTLO SHIPPING LINE
- « مجهز به کانتینرهای ۲۰ و ۴۰ فوت معمولی و ۴۰ فوت یخچالی
- « حمل کانتینر وارداتی و صادراتی به صورت ترانشیپ و کراس استاف
- « شرکت پیشرو در شیوه حمل ترکیبی، به ویژه کریدور شمال - جنوب
- « حمل و صادرات تخصصی محمولات پتروشیمی از بنادر جنوبی ایران

30 Line

+۹۸ ۲۱ ۸۷۷۰ ۰۷۰۷

Info@Goldencalmsea.com



شعبه هرمزگان: بندر عباس، میدان یادبود،
ساختمان دیپلمات، طبقه ۹، واحد ۹۰۱

دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولی عصر، بالاتر از
دستگردی، خیابان بهرامی، پلاک ۳۷، واحد ۹ و ۱۰

BETA

BETA Port and Marine Services Development Company

شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری پناه

پناه ریشتر گستر



دفتر مرکزی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان الوئد، رویروی کوچه اسفراین، پلاک ۷۲ طبقه دوم

شماره تماس دفتر تهران: ۰۲۱۸۸۶۴۳۳۴۶ و ۰۲۱۸۸۶۴۳۳۴۵

کدپستی: ۱۵۱۶۸۴۴۷۱۱

دفتر هرمزگان: مجتمع بندری شهید رجایی، ساختمان بندرعباس آریا، دفتر ناحیه هرمزگان

شماره تماس دفتر بندرعباس: ۰۷۶۳۳۵۲۴۷۲۱-۰۷۶۳۳۵۲۴۷۲۰

کدپستی: ۷۹۱۷۱۸۳۷۹۷

فکس: ۰۷۶۳۳۵۲۴۷۱۸

وبگاه: www.betaco.org ایمیل: info@betaco.org

آدرس اینستاگرام: [instagram.com/iranbeta](https://www.instagram.com/iranbeta)

آدرس تلگرام: t.me/betabnd



۳۳ بزنسگاه

آداب معاشرت

- ◀ خواب سنگین صاحبخانه!
- ◀ بی‌سلیقگی در میزبانی
- ◀ پلمب تا اطلاع ثانوی
- ◀ در حسرت مهمان



۵۷ گذرگاه

خارج از کنترل

- رانندگان هم در حال مهاجرت هستند!
- روش‌های دفع آفات راه!



۷۱ فرمان

نواقص فنی

- ◀ نقص مادرزادی!
- ◀ «ایمنی» اقدام می‌خواهد



۸۱ ایستگاه

رسوب برنامه‌ای

- در انتظار آبادی بندر خشک
- از غفلت ترانزیتی تا زوال ژئوپلیتیکی



۹۳ لنگرگاه

تنظیمات شناور

- ◀ مصائب دریا
- ◀ الگوهای مدیریت دریایی



تاراج



ISSN: 1827-5151

ماهنامه اقتصاد ترابری ایران

اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی / سال بیست و پنجم
شماره دویست و هشتم / تیر ماه ۱۴۰۲



■ صاحب‌امتیاز: موسسه فرهنگی ترابران اندیشه فردا

■ مدیرعامل: محسن علی‌نژاد قمی

■ مدیرمسئول و سردبیر: پرووا عروج‌نیا

■ گروه کارشناسان: غلامحسین امیری، محسن بیرق‌دار

■ پرویز باورصاد، سعید پورمشکی، یونس جاوید

■ مهرداد خواجه‌نوری، آنوش رحام، علی کجیاف، امید ملک

■ ملک‌رضا ملک‌پور، محمدرضا منتظری

■ دبیر تحریریه: بهاره بوذری

■ دبیر پایگاه خبری ترابران: مونا روشندل

■ مدیر هنری: محمدصادق بهشتی

■ مدیر بازرگانی و تبلیغات: سیدعلیرضا سلیمانی

■ بازرگانی: فاطمه بیات، عاطفه خداوردی، امیربهرام جاوندی

■ مسئول روابط عمومی و اشتراک: اعظم بزرگی

■ امور اداری: جعفر علیمحمدی

■ چاپ: پیمان نواندیش ۸۸۸۴۴۶۶۳ ■ صحافی: ولیعصر

■ دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر، ابتدای خیابان استاد مطهری،

شماره ۴۹۲، طبقه سوم ■ کدپستی: ۱۵۹۵۸۱۳۵۱۵

■ صندوق پستی: ۱۱۱۸ - ۱۵۷۴۵

■ تلفکس: ۸۸۹۲۵۹۴۰ - ۸۸۹۲۵۹۳۸ - ۸۸۹۲۵۹۳۷

■ تلگرام و واتس‌اپ: ۰۹۰۵۲۶۴۰۵۸۸

■ www.tarabaran.com

■ tarabaranmag@gmail.com



انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران
Shipping Association of IRAN

قابل توجه شرکت های فورواردری، کارگزاران گمرک و صاحبان کالا



بیمه پاسارگاد

" طرح تضمین تعهدات تحویل گیرندگان کانتینر در قبال مالکان کانتینر "
جایگزین تودیع سپرده نقدی و چک بابت تضامین عودت کانتینر
مورد پذیرش ۸۰ خط کشتیرانی

با همکاری:

- « انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران (موسسه ضامن)
- « شرکت بیمه پاسارگاد
- « انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران
- « انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان
- « انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی کالای استان گلستان
- « انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی شمالغرب
- « انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی استان کردستان

برخی مزایای طرح برای تحویل گیرندگان کانتینر:

- « عدم نیاز به پرداخت سپرده نقدی و تودیع چک به شرکت های کشتیرانی و نمایندگی کشتیرانی عضو طرح
- « پوشش بیمه ای بر روی خسارت های بزرگ وارد به کانتینر تا سقف ارزش کانتینر (مشروط به احراز شرایط)
- « پوشش بیمه ای بر روی حق توقف حداکثر ۱۵ روز تاخیر در تحویل کانتینر ناشی از وقوع حادثه (مشروط به احراز شرایط)
- « متحدالشکل شدن تعهدنامه های شرکت های کشتیرانی و نمایندگی کشتیرانی عضو طرح
- « افزایش سرعت صدور ترخیصیه
- « امکان انتقال مسئولیت به تحویل گیرنده های بعدی (مشروط به احراز شرایط)
- « فرصت ۱۰ روزه برای پرداخت صورتحساب های خط کشتیرانی

www.instransport.com

021-88140071



سندروم قفل شدگی!

زمانی که بنی آدم به وعده بهشت با درختان سر به فلک کشیده و رودهای روان انواع رنج و سختی را به جان می‌خرد، اگر بداند قطعه‌ای از بهشت روی زمین وجود دارد که درهایش به روی همه گشوده است، چرا سفر به آنجا را از خود دریغ کند. سرزمین زیبا و پهناور ایران می‌توانست آرزوی برآورده شده گردشگران بسیاری از گوشه گوشه دنیا باشد اما افسوس که زمام آن در دست گروهی است که نه تنها اجازه نمی‌دهند کسی با آرامش خاطر به آن وارد شود، بلکه ساکنانش را در چنان وضعیت بغرنجی قرار داده که اغلب آنها تمام توش و توان خود را می‌گذارند تا به امید زندگی بهتر به غربت هجرت کنند. در چنین شرایطی، چگونه می‌توان انتظار داشت که گردشگران از میان صدها گزینه برای کشور مقصد، ایران پرالتهاب را برای سفر خود انتخاب کند.

بر اساس گزارش سازمان جهانی گردشگری، ایران رتبه دهم جاذبه‌های باستانی و تاریخی و رتبه پنجم جاذبه‌های طبیعی را در جهان داراست اما برخلاف آمارهای اعلام شده در رسانه‌های رسمی داخلی، فعالان صنعت گردشگری کشور معتقدند که از سال ۹۸، ایران از هجوم مشتاقانه گردشگران خارجی بی‌نصیب مانده است، از یک طرف، بازتاب بین‌المللی و گسترده اختلافات داخلی و از سوی دیگر، دستگیری‌های متعدد اتباع خارجی به جرم جاسوسی و همکاری با سرویس‌های اطلاعاتی، دیگر انگیزه‌ای برای سفر به ایران باقی نگذاشته است.

خانه آبا و اجدادی، دچار سندروم قفل شدگی شده و با توجه به هشدارهای اهالی دور و نزدیک، دیگر کسی تمایل به عبور از دروازه‌های آن را ندارد، چراکه «سر می‌شکند دیوارش»... درباره اهل خانه حرف و حدیث بسیار است و همین موضوع رهگذران را پراکنده کرده و انزوا و طردشدگی به ارمغان آورده است. طرفه آنکه بزرگان خانه هم ترجیح می‌دهند درهای آن را به روی کسی باز نکنند تا اینکه مجبور باشند، شلختگی صاحبخانه را پذیرایی از مهمان در معرض نمایش بگذارند.

و اینچنین است که این روزها، تنها گروه‌های بازدیدکننده از ایران، شیعیان کشورهای همسایه هستند که به قصد زیارت اماکن مذهبی به ایران سفر می‌کنند؛ از همان کشورهایی که خود با بازنگری در قوانین برای رفع نیازمندی‌های گردشگر، توسعه زیرساخت‌ها و استفاده از ابزار تبلیغات توانستند پیشرفت چشمگیری در حوزه GDP و GND داشته باشند و کشور خود را به مقصد محبوبی برای گردشگران خارجی بدل کنند.

در این چند صبحی که از عمر دولت سیزدهم گذشته، سکان‌دار وزارت گردشگری هم نتوانسته گره از این کار فروبسته باز کند، هرچند از اظهارنظرهای حیرت‌آور فروگذار نکرده است از ایجاد جاذبه جدید گردشگری بابت نحوه برخورد آمران به معروف در برابر حجاب اختیاری تا ارائه اینترنت بدون فیلتر به بازدیدکنندگان از ایران برای تماس با خانواده در صورت بازداشت به اتهام جاسوسی، مرمت کلیساها با وجوه حاصل از کم کردن سهمیه مرغ و تخم‌مرغ مردم مسلمان... او ایران‌هراسی را دسیسه دشمن می‌داند، اما دست‌اندرکاران گردشگری از مدیران و تصمیم‌گیرانی گلایه دارند که با کج‌اندیشی‌ها و کج‌سلیقگی‌ها، پای گردشگران را از ایران بریده‌اند.

با این همه، قفل شدگی صنعت گردشگری نه پدیده‌ای مجرد، بلکه نتیجه بلافصل انسداد اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی است و این هنوز از نتایج سحر است! گسست عمیقی که در سال‌های اخیر بین حاکمیت و ملت ایجاد شده است، تعارضات داخلی را به بی‌سابقه‌ترین حالت خود رسانده و انباشت این تضادها در قالب طغیان‌های اجتماعی و سیاسی پشت سر هم تغییرات شتابانی را در جامعه ایران ایجاد کرده است. در میان این هیاهو، روشن است که ایجاد فضایی امن و آسوده برای گردشگری که در جست‌وجوی آرامش و لذت سفر می‌کند، به معجزه می‌ماند.



تأمین کننده قطعات و ارائه دهنده خدمات پس از فروش محصولات
شرکت ایران خودرو دیزل و ساخت کاربری کلیه خودروهای تجاری



📍 تهران، کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج، خیابان نخ زرین، خ شهید جلال، پلاک ۱۴

☎ ۰۲۱-۴۷۹۷۷ / ۴۴۵۴۵۰۱۶ - ۲۰

📠 ۰۲۱-۴۴۵۴۵۰۱۳

🌐 www.govah.com

✉ info@govah.com



آداب معاشرت

گردشگر از زمانی که پای در کشور میزبان می‌گذارد تا هنگامی که به وطن خویش بازمی‌گردد با خودش مجموعه‌ای از نقدینگی، اشتغال و رونق را به همراه می‌آورد، اما مدت‌هاست که به برکت بی‌سیاستی سیاستمداران این مرزوبوم، بلاهایی از زمین و آسمان بر سرمان نازل می‌شود که شادمانی حضور گردشگر در ایران را از یاد برده‌ایم. ترابران در پرونده پیش‌رو، در گفت‌وگو با صاحب‌نظران حوزه گردشگری کشور به بررسی دلایل خالی ماندن این مهمانسرای دلگشا پرداخته است.

◀ خواب سنگین صاحبخانه!

◀ بی‌سلیقگی در میزبانی

◀ پلمب تا اطلاع ثانوی

◀ در حسرت مهمان

◀ بسیار سفر نشاید...



مسئولان دولتی، هیچ تدبیری برای مقابله با ایران‌هراسی در چنته ندارند

خواب سنگین صاحبخانه!



گفت‌وگو از
بهاره بوذری

■ **ترابران:** اگر نگاهی به وضعیت گردشگری کشورهای همسایه داشته باشیم، می‌بینیم که بعد از فروکش کردن شیوع ویروس کرونا، توانستند کاهش رونق گردشگری خود را جبران کنند، اما ما بعد از ماجرای کرونا درگیر مجموعه‌ای از مشکلات سیاسی، اقتصادی و اجتماعی دیگر شدیم که همچنان ادامه دارد و درباره گردشگری در سال جاری هم پیش‌بینی‌های مثبتی مطرح نیست. به نظر شما، حوادث سال گذشته تا چه اندازه روی ورود گردشگر خارجی به کشور تاثیر داشته است؟

■ گردشگری جزو معدود صنوفی است که با هر تلنگری آسیب می‌بیند. همانطور که اشاره کردید، صنعت گردشگری بعد از واقعه کرونا طبیعتاً آسیب جدی دید، اما در ایران آسیب مضاعفی به آن وارد شد که به سیاست‌گذاری‌های نادرست دولت برمی‌گردد. خاطریم هست یکسالی از کرونا گذشته بود که به درخواست بنده از وزیر وقت گردشگری خواستیم که با هم سفری به ترکیه داشته باشیم تا آقای وزیر از نزدیک وضعیت گردشگری را به‌خوبی بررسی کند. در اوج کرونا گردشگری در کشور ترکیه فعال و دروازه‌های ورودی کشور ترکیه به روی گردشگران ملل مختلف دنیا باز بود. درست است که کرونا آسیب زده بود، اما مسئولان آنها بلد بودند از این تهدیدی که رخ داده، به بهترین نحو ممکن استفاده کنند. یک کشور تهدید را به فرصتی در جهت ریل‌گذاری برای آینده تبدیل و کشور دیگر فرصت‌سوزی می‌کند

من در زمان کرونا بارها به مسئولان گوشزد می‌کردم که گردشگری عامل شیوع بیماری کرونا نیست. ما در هیچ‌یک از مراکز اقامتی گردشگری ندیدیم که پروتکل‌هایی که دولت‌ها وضع می‌کردند رعایت نشود؛ برعکس، این متولی بهداشت و درمان بود که نتوانست در مراکز درمانی خود شیوع این بیماری را کنترل کند. بعد دولت می‌گفت که باید گردشگری را تعطیل کرد و توپ را در زمین گردشگری انداخت. به هر حال، هر چه بود گذشت و تقریباً یک سال از تب بیماری کرونا گذشته

رزق ما با پای مهمان می‌رسد از خوان غیب



میزبان ماست هرکس می‌شود مهمان ما این بیت از صائب تبریزی، شاهدهی است بر این مدعا که از قدیم‌الایام ایرانیان مهمان را حبیب خدا می‌دانستند که با خود رزق و روزی و برکت به خانه می‌آورد. از این رو، می‌کوشیدند تا در حد توان، بهترین بزم را پیشکش مهمان خود کنند، اما سال‌هاست که بساط پذیرایی ایرانیان ناقص و ناجور شده، چراکه این نگاه مهمان‌دوستی دست‌کم در میان دولتمردان ما به فراموشی سپرده شده است.

حاکمان این بلاد گویی به عمد خود را به خواب زده‌اند تا از یاد ببرند آبادانی این سرزمین از گرمای حضور مشتاقانه گردشگری بود که با کوله‌باری از خاطره و لبخند ایران را ترک می‌کرد و برایمان سبدی از سرمایه بر جای می‌گذاشت، اما در وانفسایی که ما زحمت مهمان‌داری را از دوش خود برداشته‌ایم، رقیب بیکار ننشسته و هر روز با تردستی‌ها و ترفندهای گوناگون آوازه ایران را به بی‌اعتباری می‌کشاند و در این میان، گویی ما فقط بهر تماشای جهان آمده‌ایم!

حرمت‌الله رفیعی، رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران یکی از فعالان صنعت گردشگری است که همواره صدای اعتراضاتش بلندتر از دیگر هم‌صنفانش است. او ضمن انتقاد از عملکرد ضعیف مسئولان در برابر تبلیغات منفی علیه ایران، برای زنده نگه‌داشتن گردشگری خارجی، تمرکز بر کشورهای همسایه را پیشنهاد می‌دهد و می‌گوید که ده کشور همسایه می‌توانند بازار هدف اصلی ما باشند.



خاطرم هست در سال‌های ۹۶ یا ۹۷ به یک مجموعه علمی دانشگاهی پروژه‌ای سفارشی دادیم تا بازارهای هدف گردشگری را رصد کنند. آن پژوهشگران ۱۰ بازار هدف برای ما را عراق، ترکیه، آذربایجان، گرجستان، ارمنستان، پاکستان، افغانستان، کشورهای حوزه خلیج فارس و عمان شناسایی کردند و آلمان یازدهمین بازار هدف بود



و مردم را جابه‌جا نکردند، چرا به آن نپرداختند؟...

با توجه به این عناد، باید دولت هوشیارانه‌تر عمل می‌کرد و جلوی تبلیغات منفی را می‌گرفت که نگرفت و بیشتر به آن دامن زد. اتفاقی که رخ داد، جفای بدی بود، اما اگر آن روز آن مسئول محترم در رسانه ملی و رسانه‌های عمومی با ادب از اتفاقی که رخ داده عذرخواهی می‌کرد، هیچ وقت این فضای ملت‌هپ در جامعه ایجاد نمی‌شد.

دیروز در جایی بودم که صحبت از پکیج سفر ارزان بود، گفتم خدا نکند که سفر ارزان جا بیفتد، حق مردم ایران این نیست که اینقدر سخیف با آنها رفتار کنید و به دنبال خدمات کمتر و بی‌کیفیت‌تری ارزان‌تر برویم. نباید در حق مردم اجحاف شود. بلیت هواپیمایی که باید به فرض مثال دو میلیون تومان باشد، نباید ۵ میلیون تومان فروخته شود، برای هتلی که باید X ریال باشد، دو برابر نگیرید. به زعم من پکیج سفر در ایران کلاً گران است، چه برای توریست ورودی و چه برای هموطن‌های خودمان که حقشان این نیست.

من وظیفه دارم که این واقعیت‌ها را بگویم. به ایرلاین‌ها می‌گویم شما از این صنعت ارتزاق می‌کنید و مبالغ کلانی سود می‌برید. حق ندارید با ادبیات قلدرمانه هم جیب مردم را خالی کنید و هم روبه‌روی آنها بایستید و بگویید چه خواهید و چه نخواهید همین است. شما با تسهیلات عمومی این امکانات را گرفته‌اید و این بنگاه‌های اقتصادی را راه انداخته‌اید و الان برای مردم گردن‌کشی می‌کنید.

است (هرچند ریشه‌گن نشده است).

اما اینکه بگویم کشورهای دنیا بعد از همه‌گیری ویروس کرونا توانستند فقط تا حدودی آسیب‌های ناشی از آن را جبران کنند، جفا در حق آن کشورهاست! اتفاقاً باید بگویم که کشورهای توریست‌پذیر در زمان کرونا آسیب‌شناسی کردند که چه جایگاهی داشتند تا پس از آن به کارشان سرعت بدهند؛ نمونه‌اش همین کشور همسایه شمالی ترکیه در سال ماقبل کرونا قریب به ۴۰ میلیون گردشگر و سال مابعد کرونا ۵۱ میلیون گردشگر ورودی داشت؛ یعنی یک رشد فزاینده که توانست مشکلات زمان کرونا را هم جبران کند. متأسفانه ما نه قبل از دوره کرونا و نه بعد از آن، در جایگاه مناسبی از این نظر قرار نداشتیم. این موضوع باید به‌طور دقیق علت‌یابی و آسیب‌شناسی شود.

واقعیت این است که وقتی صنعت گردشگری کشور آسیب دید، بسیاری از نیروهای کارآمد که تجربیات ارزشمندی در این خصوص داشتند، از این بخش خارج شدند و به این نتیجه رسیدند که دیگر اینجا جای کار نیست و اگر قرار است دوباره از نقطه صفر شروع کنیم، بهتر است در جای دیگری از نقطه صفر شروع کنیم. بخش دیگری هم که ماندند، به این دلیل بود که نمی‌توانستند برای خودشان شغل دیگری پیدا کنند. چاره‌ای نداشتند و توانشان در همین اندازه بود؛ پس از غائله کرونا هم رخوتی در وجودشان ایجاد شده که به سختی می‌توانند این چرخ را مجدد به گردش دربیآورند و انگیزه لازم هم برایشان وجود ندارد؛ ضمن اینکه کشمکش‌های سیاسی در سال گذشته نیز مزید بر علت شد تا ورود گردشگر سخت‌تر شود.

البته من راجع به این موضوع نقد دارم. طی اتفاقاتی که از شهریورماه سال گذشته شروع شد و رفته رفته ادامه پیدا کرد، واقعاً چه کسانی باعث شدند تا توریست ورودی ما کم شود؟ واقعیت این است که به محض این‌که این اتفاقات شروع شد، کشورهای اروپایی موضع گرفتند و بلافاصله اتباعشان را فراخواندند و تلاش کردند آتش اختلافات را شعله‌ورتر و چرخ اقتصادی کشور را گُند کنند.

من آدمی سیاسی نیستم، یک بنگاه اقتصادی دارم و نماینده یک تشکل صنفی که ماهیتاً غیرسیاسی است، بنابراین نگاهم یک نگاه عام‌المنفعه است و عموماً در صحبت‌هایم به منافع ملی توجه کرده‌ام نه اینکه به کدام مدیر، مسئول یا وزیر برمی‌خورم. من واقعاً معتقدم که در این شرایط کشورهای اروپایی با ما عناد کردند، مگر از بین کشورهای اروپایی همین فرانسه تظاهرات‌های سنگین نداشت؟ چرا به آن نپرداختند؟ دقیقاً در همان ایام در آمریکا دانش‌آموزان یک مدرسه را به رگبار بستند، چرا به آن پرداخته نشد؟ در همان ایام کارکنان لوفت هانزا اعتصاب کرده

رسانه‌های مستقل کشور اگر می‌خواهند از حقوق مردم دفاع کنند، باید بروند و بررسی کنند تا معلوم شود که همه اینها قبل از اینکه وارد این حرفه (ایرلاین‌داری) شوند، چه جایگاه اقتصادی داشتند و الان کجا هستند! بعد هم که می‌خواستند بلیت هواپیما را ۱۰۰ درصد افزایش بدهند، در حالی که با همین قیمت‌ها هم سود کلان می‌کنند.

■ ترابران: در شرایط حاضر و با توجه به بی‌اعتمادی گسترش یافته درباره امنیت پایدار در ایران، بازارهای هدف ما برای جذب گردشگر خارجی کدام کشورها هستند؟

■ دولت در تمام ادوار گذشته برای ورود گردشگر در نمایشگاه‌هایی مانند ITB برلین، WTM لندن، FITUR اسپانیا، BIT میلان و... هزینه صرف می‌کرد، چون این تصور وجود داشت که گردشگر ورودی از این کشورها است، در حالی که بیش از ۵۰ درصد گردشگر ورودی ما از کشور عراق بوده است، بعد از عراق می‌توانم بگویم کشور آذربایجان و سپس ترکیه. خاطر هست سال‌های ۹۶ یا ۹۷ به یک مجموعه علمی دانشگاهی پروژه‌ای سفارش دادیم تا بازارهای هدف گردشگری را برآینامه رصد کنند. آن سال براساس مطالعات میدانی خارج از صنعت گردشگری و در محیط کاملاً علمی و دانشگاهی، پژوهشگران ۱۰ بازار هدف برای ما را عراق، ترکیه، آذربایجان، گرجستان، ارمنستان، پاکستان، افغانستان، کشورهای حوزه خلیج فارس و عمان شناسایی کردند و یازدهمین بازار هدف یکی از کشورهای اروپایی شد که آلمان بود.

طبق یک آمار دقیق، از کشورهای اروپایی، آمریکا، کانادا و انگلیس جمعاً (براساس گزارشی که از وزارت میراث فرهنگی گردشگری قبل از



طبق یک آمار دقیق، از کشورهای اروپایی، آمریکا، کانادا و انگلیس جمعاً سالانه ۳۶ هزار گردشگر داشتیم، در حالی که آمار گردشگر ورودی از کشور عمان به تنهایی ۳۶ هزار گردشگر بود. حال ببینید که آیا وقتی یک عرب عمانی به ایران می‌آید پول بیشتری در ایران هزینه می‌کند یا یک نفر از کشورهای اروپایی؟



کرونا داشتیم) سالانه ۳۶ هزار گردشگر ورودی داشتیم، در حالی که آمار گردشگر ورودی از کشور عمان به تنهایی ۳۶ هزار گردشگر بود. حال ببینید که آیا وقتی یک عرب عمانی به ایران می‌آید پول بیشتری در ایران هزینه می‌کند یا یک نفر از کشورهای اروپایی؟

البته کشور روسیه و چین هم جزو بازارهای هدف هستند. خیلی از دوستان می‌گفتند که از روسیه چه کسی به ایران می‌آید؟! ولی مگر توریست‌ها فقط برای بی‌بندوباری و شرب خمر و کشف حجاب سفر می‌کنند؟ اینها که در کشور خودشان هم هست. اصلاً توریست برای این کارها نمی‌آید، برای بازسازی جسمی و روحی سفر می‌کند. یکی از اماکن فرهنگی و تاریخی بازدید می‌کند، یکی ساحل را می‌بیند و یکی می‌خواهد از طبیعت استفاده کند. هر کدام مقاصد خاص خودشان را انتخاب می‌کنند. هیچ‌وقت هیچ توریستی از آمدن به کشور ما پشیمان نشده و احساس ناامنی نکرده است. اتفاقاً گله دارند که چرا از خودتان دفاع نمی‌کنید؟ ما نگران بودیم که می‌خواهیم به ایران بیاییم.

این حرف توریست‌های روس و چین نیست، خدا گواه است که یکی از بازارهای هدفی که خودم فعال کردم و پای آن ایستادم و الان هم این کار را انجام می‌دهم، افغانستان است. افغانستانی‌ها به ما می‌گویند که چرا شما به ما نمی‌گفتید که یک کشور امن هستید؟ این حرف را یک نفر از افغانستان می‌گوید که قریب به ۵۰ سال در آن جنگ داخلی، جنایت و غارت بوده است. احساس او این بود که کشورش امن‌تر از کشور ماست. خیلی برای ما خفت‌آور است که تا الان نتوانستیم از خودمان دفاع کنیم تا آنجا که تبعه‌های کشوری که همه دنیا می‌دانند سالیان سال است که در آن قتل و غارت و جنایت است، دلش به حال ما می‌سوزد و می‌گوید شما چقدر کشور زیبایی دارید و من نگران بودم از اینکه به ایران بیایم.

بخش خصوصی که نمی‌تواند برای مقابله با این حجم از تبلیغات منفی هزینه کند. ما مدام چوب ایران‌هراسی را می‌خوریم. دولت باید از ایران و ایرانی دفاع کند، اما به این موضوع اصلاً توجهی ندارند، لاقلاً اجازه دهید توریستی که به کشورمان می‌آید خودش ایران را معرفی کند. سوءظن‌ها و محدودیت‌ها را کنار بگذارید و تصدی‌گری را واگذار کنید.

■ ترابران: به نظر شما، دلیل تصدی‌گری شدید دولت و میدان ندادن به بخش خصوصی در بخش گردشگری چیست؟

■ نمی‌دانم این تصدی‌گری که در اختیار گرفته‌اند چه دارد که رها نمی‌کنند، در حالی که توان مدیریت این کار را هم ندارند. برخلاف وزارتخانه‌های دیگر، در وزارت گردشگری، اجرا دست بخش خصوصی است. دولت اصلاً حق ندارد اجرا کند، نه توان آن را دارد و نه دانشش را.



خود ما هم خسته شدیم که اینقدر گفتند عایدات صنعت گردشگری می‌تواند حتی بیشتر از نفت و امثالهم باشد، اینقدر این حرف نخ نما و تکراری شده که از بیان آن منجز هستیم، اما بیابید و باور کنید که می‌توانیم با سرعت و تا همان سال ۱۴۰۴ به هدف ۲۰ میلیون گردشگر ورودی برسیم



تیم بازنده معرفی و از گردونه رقابت خارج شد، اما به نحو احسن از موقعیت‌های دیگر خود - هم از جنبه اقتصادی، هم اجتماعی و هم فرهنگی - استفاده کرد. اگر مدعی مسلمان بودن است، این را با تلاوت قرآن در داخل زمین سبز نشان داد. رئیس فیفا سه ساعت در حمایت از منافع مسلمانان صحبت کرد و اینکه که ملل دنیا و اروپایی‌ها باید از مسلمانان عذرخواهی کنند و... این خیلی حرف است!

در نهایت هم سیل گردشگر هنوز در کشور قطر وجود دارد، قطری که حتی نمی‌توانم آن را به لحاظ وسعت با یکی از جزایرمان مقایسه کنم، اما ببینید که چه عملکردی دارد. از قطر که بگذریم، به عربستان می‌رسیم که زیربنای گردشگری ندارد و فقط یک کشور کاملاً بسته از نظر مذهبی و زیارتی است، اما چه اتفاقی رخ داده که یکباره دروازه‌هایش را به روی گردشگران باز کرده و از نعمت گردشگری بهره‌مند می‌شود؟! عربستان برای جام جهانی اعلام کرد که هر کسی هاپا کارت داشته باشد،

البته به نظر من، این حمیت در مدیران بالادستی یعنی از وزیر به بالا هست، اما متأسفانه از سطح وزیر به پایین از واگذاری تصدی‌گیری دل‌نگران هستند. چرا؟ چون می‌ترسند قدرتشان تضعیف شود. مسئولان دولتی باید باور داشته باشند که حقوق‌بگیر هستند و اصلاً حق دخالت ندارند. چنانچه این اتفاق بیفتد به دوستان قول می‌دهم که ظرف کمتر از ۶ ماه شاهد نتایج مثبت آن باشند. براساس چشم‌انداز ۱۴۰۴ انتظار داشتیم که ۲۰ میلیون گردشگر وارد کشور شود، اما امروز متأسفم که بگویم که پس از همه‌گیری کرونا، تعداد گردشگران ورودی به ایران حدود ۳ یا ۴ میلیون نفر است.

ما می‌توانیم در این ارقام تغییر ایجاد کنیم. درخواست ما از آقای وزیر این است که از بدنه وزارتخانه متبوع خود بخواهد و مدیران میانی هم کمک کنند تا بخش خصوصی به کمک دولت صنعت گردشگری را از شرایطی فعلی نجات دهد. خود ما هم خسته شدیم که اینقدر گفتند عایدات صنعت گردشگری می‌تواند حتی بیشتر از نفت و امثالهم باشد، اینقدر این حرف نخ‌نما و تکراری شده که از بیان آن منجز هستیم، اما بیابید و باور کنید، باور کنید که می‌توانیم با سرعت و تا همان سال ۱۴۰۴ به هدف ۲۰ میلیون گردشگر ورودی برسیم.

■ **ترابران: یکی از مظاهر عقب‌ماندگی و ناکارآمدگی ما در صنعت گردشگری این بود که علی‌رغم همه شعارها و ادعاها، در ایام جام جهانی نتوانستیم حتی یک گردشگر از قطر به ایران جذب کنیم.**

■ به نمونه خوبی اشاره کردید. جام جهانی یک رویداد ورزشی است که کاملاً جنبه گردشگری دارد و می‌تواند تبلور اوج سیاست و کاردانی هم باشد. در همین جام جهانی حقیقتاً من قطر را به عنوان برنده واقعی دیدم. کشور قطر در تاریخ جام جهانی، تنها میزبانی بود که به‌عنوان اولین





آمریکا، به عنوان قطب اول اقتصادی جهان، بیشتر بهره‌برداری مالی خود را از صنعت گردشگری دارد. ژاپن هم یکی دیگر از قطب‌های بزرگ اقتصادی است که امسال می‌گوید من لغو روادید می‌کنم، از ۱۰ کشور شروع کرده و وعده داده که بقیه کشورها را هم لغو روادید می‌کند تا بتواند از صنعت گردشگری بهره‌مند شود. آن وقت مافقط شعار می‌دهیم



می‌تواند با همان کارت که ویزای کشور قطر بوده از کشور ما هم بازدید داشته باشد. من از ۶ یا ۷ ماه پیش از جام جهانی به کژات گوشزد کردم که رفتارشان درست نیست و ۶ ماه بعد باید از تمام حرف‌هایی که می‌زنید در پیشگاه مردم عذرخواهی کنید. در تمام مصاحبه‌های قبل و بعد از جام جهانی در جلسات متعدد که داشتیم، گفته‌ام که قطر برنده واقعی این جام جهانی و ما بازنده واقعی بودیم که نتوانستیم یک نفر را به کشور جذب کنیم و در این مدت به مردم دروغ گفتیم.

آمریکا، قطب اول اقتصادی جهان، بیشتر بهره‌برداری مالی خود را از صنعت گردشگری دارد. ژاپن یکی از قطب‌های بزرگ اقتصادی جهان است که امسال می‌گوید من لغو روادید می‌کنم، از ۱۰ کشور شروع کرده و وعده داده که در ادامه بقیه کشورها را هم لغو روادید می‌کند تا بتواند از صنعت گردشگری بهره‌مند شود، چون اینها به اهمیت اقتصاد گردشگری باور دارند. متأسفانه ما فقط شعار می‌دهیم و طبیعی است که در جایگاه بسیار بدی هم قرار بگیریم.

البته بخش خصوصی ما هم رخوت دارد، سخت به میدان می‌آید و مدام دنبال دیده شدن در انجمن یا تشکلهاست. در حالی که اصلاً نیازی به دیده شدن نیست، باید کار کنند و درآمد کسب کنند. من از بخش خصوصی خواهش می‌کنم که به میدان بیایند و در برابر نامالیامات بایستند. بخش خصوصی باید بالغ و مطالبه‌گر باشد. اکنون معدود دفاتری که ماندن عایدات خوبی دارند، شما هم بیاوید و در کنار آنها قرار بگیرید، دولت هم کمک کند تا ان شاء الله بتوانیم از این بیخ خطرناک و

رخوتی که صنعت گردشگری را فراگرفته، عبور کنیم.

این نوید را می‌دهم که بازارهای هدف جدیدی ایجاد شده‌اند، از پاکستان گردشگری ورودی داریم، قبلاً از افغانستان پروازی نداشتیم، اما امروز هفته‌ای بالغ بر ۱۵ پرواز از افغانستان (افراد متمول و تحصیلکرده) به ایران می‌آیند. از چین و روسیه هم گردشگران خوبی به ایران می‌آیند. با عربستان هم در حال بستن قرارداد هستیم. معنای حرفم این نیست که چشم بر گردشگر اروپایی ببندیم، چرا که حتی اگر یک توریست هم از هر جا بیآوریم به نفع ماست. من می‌گویم شما هم مانند خودشان رفتار کنید و فعلاً روی بازارهای دیگر متمرکز شوید. ما با همین شرایط هم در مهر و آبان سال گذشته حدود ۳۰۰ تا ۳۵۰ هزار نفر در هر ماه گردشگر ورودی داشتیم که عموم آنها از بازارهای هدف جدید بودند.

■ **ترابران: درباره وضعیت اینترنت و فیلتر شدن شبکه‌های اجتماعی، آقای ضرغامی صحبت‌های عجیبی داشتند و گفتند دنبال این هستیم که سیم‌کارت بدون فیلتر به گردشگران خارجی بدهیم که اگر احیاناً دستگیر شدند بتوانند به خانواده‌هایشان خبر بدهند. جدا از این اظهار نظر که گویی دستگیری توریست در ایران به عرفی تبدیل شده که حالا باید فکری به حال آن کرد، نظر شما درباره ارائه سیم‌کارت بدون فیلتر به گردشگران خارجی چیست؟**

■ نکته شما کاملاً درست است، اما من می‌خواهم از منظر دیگری به این اظهار نظر نگاه کنم. اگر امروز گردشگر خارجی سیم‌کارت بگیرد، از فردا بقیه مشاغل هم اعلام نیاز می‌کنند، نگذارید این حرکت در نطفه خفه شود. من هر بار که وارد دوبی می‌شوم، وقتی پاسپورتم را می‌دهم که برابم مهر ورود بزنند، بلافاصله همراه پاسپورتم یک سیم‌کارت با اینترنت رایگان در اختیارم قرار می‌دهند. این سیم‌کارت مختص چه کسی است؟ گردشگر.

دنیا از این طریق برای صنعت گردشگری کار می‌کند، اما من نمی‌توانم برای گردشگر سیم‌کارت بگیرم. می‌گویند باید گذرنامه و شناسنامه‌تان را ببینیم و بعد هم هفت‌خوان رستم را رد کنید. ما باید از دنیا الگو بگیریم و این کار را انجام بدهیم. اگر این کار شروع شود، شک نکنید که حتماً چنین سیم‌کارتی به بقیه شهروندان هم داده خواهد شد. یعنی وقتی به توریست داده می‌شود این توریست لیدر دارد، لیدرش بلافاصله می‌گوید من هم نیاز دارم، فعالان صنعت گردشگری هم می‌گویند به او داده‌اید، ما هم نیاز داریم، شمای خیرنگار می‌گویید من هم نیاز دارم و این تقاضاها تسری پیدا می‌کند. بالاخره رفته‌رفته باید از یک جا فیلترزایی را شروع کرد تا فضای جامعه باز شود. ■



صنعت گردشگری دستخوش تصمیمات سخیف شده است

بی‌سلیقگی در میزبانی

■ **ترابران:** پس از اخبار مربوط به بهبود روابط ایران و عربستان و توافق دو جانبه در زمینه رفع محدودیت‌های سیاسی در ورود گردشگران، این امیدواری به وجود آمده که گردشگران بسیاری از عربستان و کشورهای حوزه خلیج فارس به‌ویژه در زمینه گردشگری زیارت و سلامت به ایران سفر کنند. ارزیابی شما از بهبود مناسبات ایران و عربستان پس از ۷ سال تیرگی روابط چیست؟

■ **بله،** خوشبختانه نگاه دولتمردان تغییر کرده و در دو ماه اخیر، تلنگری به آنها خورده مبنی بر اینکه باید نگاه ویژه فرامرزی داشته باشند. به همین دلیل، اولین استارت تغییر دیپلماسی را با عربستان زدند که حکم پدرخوانده کشورهای عربی را دارد. به همین دلیل نیز اکنون کویت، بحرین، امارات و عمان هم چراغ سبز نشان داده‌اند و در حال بهبود روابط خود با ایران هستند و برای بازسازی و گسترش روابط اعلام آمادگی کرده‌اند.

در اینجا، هم بحث صادرات و واردات و هم روابط دیپلماتیک مطرح است. البته از تمام اینها مهم‌تر بحث گردشگری و برقراری پرواز بین این کشورها است. ما به عنوان بخش خصوصی، طی سال‌های متمادی

دیوارهای دولت‌سرای ما ایرانیان، پرنقش و نگار است، اما هستند دل‌واپسانی که از هراس ورود مهمان ناخوانده یا به چشم آمدن دعاها و اختلافات فزاینده بین اهالی خانه، پرده‌ها را کشیده، پنجره‌ها را تخته کرده، در را به روی هیچ بیگانه‌ای باز نمی‌کنند، غافل از آنکه «خراب مملکت از دزدان خانگی است». شاید اگر اسیر توهمات، کج‌اندیشی‌ها و بی‌درایتی‌ها نبودیم و اختلافات داخلی دامنه بین‌المللی پیدا نمی‌کرد، به عاقبتی دچار نمی‌شدیم که گوشه‌ای بنشینیم و فقط نظاره‌گر مبهوت و مغیوب پیشرفت همسایگان باشیم.

در مصاحبه با علی اکبر عبدالملکی، رئیس کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی ایران و رئیس اتاق بازرگانی سنندج، به مسائل روز صنعت گردشگری به‌ویژه پیامدهای توافق اخیر ایران و عربستان پرداخته‌ایم. او معتقد است تشکیل فدراسیون گردشگری می‌تواند با تجمیع ظرفیت‌های فعالان این بخش موجب یک‌دست و یک‌صدا شدنشان باشد و ابزار قدرتی در برابر تصمیمات نسنجیده حاکمیت برایشان فراهم آورد.

از جهت دیگر، بعد از تمام این تلاش‌ها و زحمات دیپلماتیک، چنین اتفاقاتی موجب می‌شود علاقه‌مندان و گردشگران خارجی که قطعاً پیش از سفر نگاهی به وقایع داخلی کشور ما دارند، وقتی متوجه شوند که ما به اقامتگاه‌ها و مجموعه‌های تفریحی و توریستی کشور خودمان رحم نکرده و آنها را به علت اتفاقات ساده پلمپ می‌کنیم، به این فکر بیفتند که پس در چنین کشوری با گردشگران خارجی چه رفتاری خواهد شد؟! باید توجه داشت که تمام این برخوردهای ناشیانه بازتاب گسترده بین‌المللی دارد، ضمن اینکه مردم خودمان هم دیگر بیش از این برخوردهای سلیبی را بر نمی‌تابند.



■ **ترابران: همان‌طور که اشاره کردید ما در شرایط بفرنجی قرار داریم و با تورم بی‌سابقه، کمبود شغل، مهاجرت گسترده نیروهای متخصص و ... مواجهیم، بنابراین تندروی‌های اخیر و تبلیغات منفی فراگیر درباره ایران، نفس صنعت گردشگری فعال را هم تنگ‌تر خواهد کرد.**

■ **بله..** بالغ بر دوازده سال است که بنده در اتاق بازرگانی ایران به عنوان نماینده بخش خصوصی فعال هستم و تمام این موارد را طی سال‌های متعددی مطرح کرده‌ام. من خودم از یک خانواده مذهبی هستم، ولی اعتقاد دارم که جامعه باید آزاد و آزاداندیش باشد و اگر محدودیت‌ها کمتر شود، به سرعت اتفاق‌های فوق‌العاده‌ای رخ خواهد داد. ما مبحثی داریم به نام نافرمانی مدنی؛ به این معنا که اگر زور و اجبار در مورد هر یک از ما اعمال شود، طبیعتاً سرپیچی‌هایی به نشانه مقابله و اعتراض اتفاق می‌افتد؛ برای مثال، هفته گذشته، در هتل اسپیناس حضور داشتم و مراسمی داشتیم که یک هیئت بلندپایه شامل تجار و بازرگانان از کشور عمان آمده بودند. در گوشه‌ای از هتل نوشته شده بود «انتظامات» به آنجا مراجعه کردم و از خانم محبیه‌ای که در آن محل حضور داشتند سوال کردم کار شما چیست؟ و ایشان جواب دادند بنده راهنمایی می‌کنم و اگر افرادی روسری به سر ندارند، تذکر می‌دهم که لطفاً رعایت کنید. من گفتم آیا این واقعاً کار صحیحی است؟ مگر اینجا

به مسئولان گوشزد کرده‌ایم که اگر واقعا می‌خواهند صنعت گردشگری ما رونق پیدا کند و گردشگران خارجی وارد ایران بشوند، باید روابط دیپلماتیک خود را با تمام دنیا بهبود ببخشند، تمام کشورها را دوست خودشان ببینند و با تمام دنیا آشتی کنند، چون اگر این اتفاق نیفتد، هیچ گردشگری وارد ایران نخواهد شد.

خوشبختانه اتفاقات مثبتی در حال رخ دادن است و این رفت‌وآمدهای توریستی باعث تبادل فرهنگ‌های بومی و محلی، مثل زبان و گویش یا آداب و رسوم و پوشش می‌شود، اما در عین حال نگرانی‌هایی هم وجود دارد که بیشتر به بحث‌های اخیر در زمینه پوشش بازمی‌گردد، حتماً شما هم در جریان اخبار هستید که به‌تازگی اماکن تفریحی و توریستی را تحت فشار شدید قرار داده‌اند و آنها را فقط به دلیل افتادن یک شال پلمپ می‌کنند. این مسئله برای بنده اصلاً قابل قبول نیست و نگرانم که در آینده برای اقامتگاه‌های بین‌راهی، هتل‌ها یا یک مرکز بوم‌گردی که با سختی‌های بسیار راه‌اندازی شده چه اتفاقی خواهد افتاد.

همان‌طور که می‌دانید ما حدود سه سال درگیر مسئله تعطیل شدن‌های مداوم و گسترده به علت همه‌گیری کرونا بودیم، اما حالا که این صنعت در حال بهبودی دوباره است و سرمایه‌گذاران می‌خواهند تمام هزینه‌هایی را که در طول این چند سال صرف کرده‌اند جبران کنند و آن مجموعه را به امید رونق دوباره دایر نگه داشته‌اند، بار دیگر به دلیل اتفاقات بسیار طبیعی و مسائل پیش پا افتاده، کسب‌وکارشان در معرض خطر قرار گرفته است.

»

اگر علاقه‌مندان و گردشگران خارجی که قطعاً پیش از سفر نگاهی به وقایع داخلی کشور ما دارند، متوجه شوند که ما اقامتگاه‌ها و مجموعه‌های تفریحی و توریستی کشور خودمان را به علت اتفاقات ساده پلمپ می‌کنیم، حتماً به این فکر می‌افتند که پس در چنین کشوری با گردشگران خارجی چه رفتاری خواهد شد؟! تمام این برخوردهای ناشیانه بازتاب گسترده بین‌المللی دارد

»



اینکه از پول فروش نفت، هزینه‌های کشورداری را بپردازیم، افتخاری ندارد، کشور ترکیه هنر کرده که بدون داشتن نفت و منابع زیرزمینی، سال گذشته به اندازه یک سال فروش نفت ایران درآمد جذب توریست داشته است. آن وقت در ایران که فقط یک استان آن یعنی استان کردستان، سرشار از معادن طلا و مس است مردم روز به روز فقیرتر می‌شوند



پلمب کردن صحیح نیست و نباید این اتفاق بیفتد، ولی حرف او هم تأثیری ندارد، چراکه تصمیم‌گیرندگان واقعی در جاهای دیگر نشسته‌اند. من بارها گفته‌ام که ما حکمرانی واحدی در توسعه صنعت گردشگری نداریم. هر فردی یک سازی می‌زند، مثلاً جناب آقای علم‌الهدی در مشهد صحبتی می‌کنند، فرد دیگری در قم حرفی می‌زنند و ناگهان اتفاقی می‌افتد که مردم را تحریک می‌کند و فضای ملت‌هی ایجاد می‌شود.

■ **ترابران: با توجه به اشاره‌ای که درباره آقای ضرغامی داشتید، عملکرد ایشان را در مدت حضور در وزارت گردشگری با تمام حواشی پیش آمده، چقدر موثر می‌دانید؟**

■ من قبل از اینکه ایشان مشغول به فعالیت در این صنعت شوند، نسبت به انتخاب ایشان خوش‌بین بودم. اسم او را شیخ‌الرئیس یا شیخ‌الوزرا گذاشته بودند که یعنی یک سر و گردن از تمام وزرا بالاتر هستند، چون ده سال کار رسانه (صدا و سیما) انجام داده بودند، در زمینه گردشگری هم به جرئت می‌توان گفت که نود درصد کار، به بحث تبلیغات مربوط می‌شود، یعنی شناساندن امتیازات و برتری‌های ایران به تمام دنیا. من خوش‌بین بودم که آقای ضرغامی می‌تواند جاذبه‌های گردشگری ایران را به تمام دنیا نشان دهد. البته تلاششان را کردند ولی

پاسگاه یا کلانتری است؟ لطفاً این کلمه را بردارید، ولی ایشان گفتند به ما اجبار شده که در هتل‌ها این واژه انتظامات حتماً وجود داشته باشد. می‌دانید چنین برخوردهایی چقدر بار روانی منفی ایجاد می‌کند؟ در صورتی که در این هتل‌ها تعداد بسیاری افراد خارجی شامل شهروندان چینی و روسی اقامت دارند که خود ایشان به شکل کامل حجاب را رعایت می‌کنند و حتی از دید آنها این حجاب بسیار زیبا است.

بنده این را ده سال پیش نیز گفته‌ام، ما نباید از اصطلاح تهاجم فرهنگی استفاده کنیم، ما باید به‌عنوان یک کشور اسلامی، فرهنگ غنی ایرانی - اسلامی را به شکل نامحسوس و با زیبایی تمام تبلیغ کنیم تا هر توریستی که وارد ایران می‌شود به جای یک روسری، ده روسری با خود به سوغات ببرد. اینها موضوعاتی است که ما متأسفانه نتوانسته‌ایم از نظر فکری و فرهنگی روی آنها کار کنیم. مثل این است که از ترس دزد، در مغازه را ببندیم. اینکه از پول فروش نفت، هزینه‌های کشورداری را بپردازیم، افتخاری ندارد، کشور ترکیه هنر کرده که بدون داشتن نفت و منابع زیرزمینی، سال گذشته به اندازه یک سال فروش نفت ایران درآمد جذب توریست داشته است. آن وقت در ایران که فقط یک استان آن یعنی استان کردستان، سرشار از معادن طلا و مس است، مردم روزه‌روز فقیرتر می‌شوند.

خلاصه کلام اینکه، ادعای حمایت از توسعه گردشگری با این رفتارهای متناقض و بازدارنده همخوانی ندارد و باعث تضعیف چندباره گردشگری می‌شود. ببینید! از بین مسئولین، وزیر گردشگری می‌گوید من هم از وضعیتی که درباره حجاب به وجود آمده ناراضی هستم و این روش



ما به حکمرانی واحد در صنعت گردشگری نیاز داریم. زمانی رئیس جمهور مالزی به همه وزرای کابینه خود اعلام کرد اولویت اصلی گردشگری است، بنابراین هر کاری که می‌خواهید انجام دهید، باید زیر نظر وزیر گردشگری باشد، گویی وزیر گردشگری، معاون اول رئیس جمهور است، چراکه به اهمیت گردشگری اعتقاد داشتند





**ادعای حمایت از توسعه گردشگری با رفتارهای
بازدارنده همخوانی ندارد. حتی وزیر گردشگری هم
می‌گوید من از وضعیتی که درباره حجاب به وجود
آمده ناراضی هستم و این روش بلمب کردن
صحیح نیست، ولی حرف او تاثیری ندارد،
چراکه تصمیم‌گیرندگان واقعی
در جاهای دیگر نشسته‌اند**



به صراحت می‌توان گفت تاکنون هیچ اتفاق مثبتی رخ نداده است. من در مصاحبه‌های دیگر هم گفته‌ام، افرادی هستند که در واقع برای انجام نشدن کارها حقوق می‌گیرند. این بسیار ملموس و مشخص است که فعالان بخش خصوصی چون حقوق، بیمه و مالیات پرداخت می‌کنند، دلسوزانه و متعهدانه کارهای خود را انجام می‌دهند ولی کارمندان دولتی که حقوقشان از پول نفت است، اصلاً برایشان مهم نیست که وظیفه خود را انجام می‌دهند یا خیر. با این حال، روزه‌روز دولت در حال فریبه‌تر شدن است.



■ **ترابران: لطفاً کمی هم درباره وعده راه‌اندازی فدراسیون گردشگری در سال جاری توضیح بدهید؟**

در ابتدا باید بگویم من از بدنه ۱۰۰ درصد خصوصی با شما صحبت می‌کنم، اما بعضی از دوستان فعال در صنعت گردشگری، در واقع جزء بازنشسته‌های دولتی محسوب می‌شوند، بنابراین همان نگاه دولتی را

وارد بخش خصوصی کرده‌اند، برای مثال فردی کارمند سازمان میراث فرهنگی و گردشگری بوده و حالا بعد از بازنشستگی یک هتل یا یک آژانس مسافرتی را راه‌اندازی کرده است، حتی برخی افراد از نهادهای امنیتی بوده‌اند و اکنون یک آژانس مسافرتی یا هتل را اداره می‌کنند و به این شکل وارد مبحث گردشگری شده‌اند، در حالی که نگاهشان هنوز یک نگاه دولتی است و با توجه به اینکه ارتباطات دولتی دارند، کارشان خیلی بهتر از ما پیش می‌رود.

جدا از این مسئله، می‌دانیم که در اتاق بازرگانی ایران ۲۲۳ تشکل ثبت شده ملی وجود دارد که از این ۲۲۳ تشکل، ۱۷ تشکل به گردشگری مرتبط است و اتاق ایران سالانه به این تشکل‌ها بودجه قابل قبولی اختصاص می‌دهد. در کنار تمام این تشکل‌ها، یک کمیسیون گردشگری - تحت مسئولیت من - هم وجود دارد که تمام تشکل‌های استانی در آن نماینده دارند.

حالا بنده پیشنهاد دادم که فدراسیون گردشگری ایجاد شود تا این فدراسیون تمامی ۱۷ تشکل و کمیسیون گردشگری را در هم ادغام کند. این فدراسیون می‌تواند همان بودجه‌ای را که به آن ۱۷ تشکل سالانه اختصاص داده می‌شود - یا حتی بودجه کمتری را - دریافت کند و در راستای یک هدف که آن هم توسعه گردشگری و صنایع دستی است فعالیت داشته باشد.

با این حال، از زمان مطرح کردن پیشنهاد تشکیل فدراسیون گردشگری یعنی چهار سال قبل (که البته در این فاصله با مشکل همه‌گیری کرونا هم مواجه شدیم) هنوز هیچ انگیزه‌ای برای به وجود آمدن این فدراسیون به‌وجود نیامده است. در آن زمان گروهی از مدیران دولتی که حالا در بخش خصوصی فعالیت داشتند، ابراز نارضایتی کردند و حرفشان این بود که فدراسیون یعنی چه و برای چه کاری است.

بنده در جواب گفته‌ام دوستان ما تا یک جا جمع نشویم و هماهنگ نشویم، نمی‌توانیم هیچ ادعایی داشته باشیم. به‌علاوه اینکه دولت برای ما هیچ کار مفیدی نخواهد کرد، ولی خب این توضیحات کمکی به توجیه این مدیران نکرد و متأسفانه این افراد مخالفت کردند و گفتند ما باید اتافی تشکیل بدهیم به نام اتاق گردشگری، بنده عرض کردم اتاق گردشگری چرا؟ ما اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی داریم، یکی از کمیسیون‌های آن هم گردشگری است که این کمیسیون گردشگری می‌خواهد فدراسیون گردشگری راه بیندازد و شما حمایت تمام و کمال بخش خصوصی کشور را دارید. به هر حال، تمام این اختلافات باعث شد که تاکنون کار تشکیل این فدراسیون به نتیجه نرسید.

اما من همچنان پیگیر هستم و اگر برای دوره بعد کمیسیون گردشگری



از زمان مطرح کردن پیشنهاد تشکیل فدراسیون گردشگری یعنی چهار سال قبل (که البته در این فاصله با مشکل همه‌گیری کرونا هم مواجه بودیم) هنوز هیچ انگیزه‌ای برای به وجود آمدن این فدراسیون به وجود نیامده است، چراکه گروهی از مدیران دولتی که حالا در بخش خصوصی فعالیت دارند با این پیشنهاد مخالفت کرده‌اند



کشوری مانند مالزی را در نظر بگیرید، زمانی رئیس‌جمهور وقت این کشور به همه وزرای کابینه خود اعلام کرد که اولویت اصلی گردشگری است، بنابراین در هر کاری با وزیر گردشگری مشورت کنید، گویی وزیر گردشگری، معاون اول رئیس‌جمهور است، چراکه اعتقاد به گردشگری داشت و با گردشگری کشورش را متحول کرد.

آقای رئیسی هم باید به تمام وزرا بگوید که در کار وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی دخالتی نداشته باشند و هر کار یا تصمیمی با مشورت و صلاحدید این وزارتخانه انجام شود.

موضوع سوم، مربوط می‌شود به دل‌وایسانی که نمی‌دانم از کجا حقوق می‌گیرند، اما قطعاً دلشان برای ایران نمی‌سوزد که هر روز یک بلوایی به پا می‌کنند. یک روز سفارت عربستان را آتش می‌زنند و یک روز از دیوار سفارت انگلستان بالا می‌روند و نهایتاً من و شما لطمه می‌بینیم و تبعات آن نصیب تک‌تک مردم می‌شود، بدون اینکه خودشان پاسخگو باشند، به‌احتی کنار می‌نشینند تا دولت دوباره با خواهش و تمنا برود و سفارت عربستان را بازگشایی کند. اینها اتفاقات ناخوشایندی است که باید مدیریت شود.

حداقل کاری که دولت می‌تواند انجام دهد، پرهیز از مانع‌تراشی بیشتر است. دولت در زمان کرونا دست کدام یک از این شرکت‌های مسافرتی و هتل‌دارها و بومگردی‌هایی را که واقعاً ورشکست شدند، گرفت که حال به بهانه‌های واهی و به بهانه اعتراض گروه‌های سیاسی تندرو آنها را پلمپ می‌کند. ■

هم در کنار عزیزان بودم، قطعاً فدراسیون را راه‌اندازی خواهم کرد. من کوتاه نمی‌آیم، چه بخواهند چه نخواهند، زیرا زمانی که این فدراسیون راه بیفتد، فدراسیون تعیین می‌کند که چه شخصی وزیر گردشگری بشود.

■ **ترابران: توانایی انتخاب یا پیشنهاد وزیر، ادعای بزرگی است، یعنی کارکرد اصلی فدراسیون را می‌توان یک کاسه کردن تمام کسب‌وکارهای مربوط به گردشگری و ارتباط بیشتر و جدی‌تر با دولت دانست؟**

■ ببینید تمامی اتفاقاتی که قرار است در صنعت گردشگری رخ دهد از آن پس در فدراسیون جمع می‌شود. این فدراسیون تنها مرجع گردشگری بخش خصوصی خواهد شد و مستقیم با وزارت گردشگری میراث فرهنگی و صنایع دستی در ارتباط خواهد بود. تمام ذی‌نفعان گردشگری هم به خواسته‌های خود می‌رسند، زیرا ما صدای بلند آنها خواهیم بود و برای ایشان کار می‌کنیم.

خودتان شاهد هستید که چندین نوع تشکل‌های عجیب و غریب ایجاد شده و جالب‌تر از همه اینکه بین تمام این تشکل‌ها اختلاف است و هیچ کدام به اجماع نمی‌رسند، در نتیجه دولت هم کار خود را می‌کند و می‌گوید وقتی شما در بخش خصوصی نتوانستید به جمع‌بندی برسید، من هم براساس صلاحدید خود کارها را پیش می‌برم.



■ **ترابران: به نظر شما، برای استفاده از فرصت ویژه اقبال کشورهای همسایه و به خصوص کشورهای عربی نسبت به ایران، چه پیشنهادها و راهکارهای زودبازدهی را می‌توان مطرح کرد؟**

■ من اعتقاد دارم همه چیز به گردشگری ربط دارد، مگر اینکه خلافش ثابت شود. یعنی گردشگری آنقدر وسیع و پیچیده است که تمام لایه‌های جامعه را تحت پوشش قرار می‌دهد. همواره گفته‌ام و مجدداً تاکید می‌کنم، تا نگاه ویژه فرامرزی و بین‌المللی به صنعت گردشگری نداشته باشیم، هیچ اتفاقی نمی‌افتد. مورد دیگر، حکمرانی واحد در صنعت گردشگری است.

بی‌تدبیری‌هایی که قفل بزرگی بر در مهمانخانه ایران زده است

پلمب تا اطلاع ثانوی



هنگامی که صاحبخانه در عذاب و تنگنا باشد، نه مهمانی رغبت می‌کند به خانه‌اش قدم بگذارد و نه خود اهالی خانه آمادگی پذیرایی از کسی را دارند.

این حکایت ایران امروز است. با گسترش جو ایران‌هراسی در فضای بین‌الملل، اکنون به جایی رسیده‌ایم که در فصل بهار و زمان اوج سفر توریست‌ها به ایران، هیچ گردشگر خارجی به قصد سفر تفریحی به ایران نمی‌آید و ترس و نگرانی جای اشتیاق را برای دیدن ایران گرفته است.

ابراهیم پورفرج، رئیس هیئت‌مدیره جامعه تورگردانان ایران، در گفت‌وگو با ترابران، معتقد است با اتفاقات پیش آمده شاید ده سال طول بکشد تا صنعت گردشگری زمین خورده ایران بتواند دوباره روی پای خود بایستد و تا مدت‌ها باید تاوان ندانم‌کاری عده‌ای را پس بدهیم.

گرفت. وقتی این اتفاق رخ داد، آنقدر تأثیر بدی گذاشت که اکنون یعنی در خرداد سال ۱۴۰۲، علی‌رغم اینکه چندین ماه از اعتراضات مردمی گذشته، باز هم کسی به ایران نمی‌آید.

من گردشگری ورودی را در سال ۶۸ به صورت تخصصی در ایران شروع کردم و از همان زمان میزبان گروه‌های خارجی زیادی بودیم. تا پیش از این حوادث و قبل از سقوط هواپیمای اوکراین و کرونا، در فصول بهار و پاییز در شهرهای توریستی، به قول خودمان، سربیک اتاق برای اقامت گردشگران دعوا بود. حتی در شهرهایی مانند یزد، کاشان و اصفهان خانه‌های قدیمی بازسازی شد و مورد استفاده قرار گرفت چون گروه‌های بسیار زیادی از ژاپن، آمریکا، اروپا و کشورهای مختلف وارد ایران می‌شدند و اتاق خالی در هتل‌ها وجود نداشت، بنابراین برخی سرمایه‌گذاران، از جمله خودم، به امید ورود گردشگران تصمیم گرفتند که در ساخت هتل سرمایه‌گذاری کنند، اما با توجه به اتفاقات پیش آمده، شاید اگر امروز از آنها سوال کنید، بگویند از انجام این کار پشیمان هستند.

■ **ترابران: شما هم از ادامه فعالیت در این صنف پشیمان هستید؟**

■ **ترابران: وقتی در دی ماه سال ۱۳۹۶، یکسری ناآرامی‌های داخلی در کشور ایجاد شد، تأثیری بر تورهای ورودی به کشور نداشت و شبیه اعتراضاتی بود که ممکن است در کشورهای اروپایی هم اتفاق بیفتد. اما شکل‌گیری موج اعتراضات در ماه‌ها و سال‌های اخیر و برخوردهای افراطی در برابر آن، به قدری امنیت کشور را زیر سوال برد که گردشگران خارجی بسیاری، برنامه سفر خود به ایران را لغو کردند. تحلیل شما از تأثیر وقایع اجتماعی اخیر بر صنعت گردشگری ایران چیست؟**

■ من می‌خواهم کمی به عقب‌تر برگردم، ۴ سال پیش و قبل از سقوط هواپیمای اوکراینی، ما آنقدر تورهای ورودی اروپایی و آمریکایی داشتیم که در دو فصل بهار و پاییز جایی برای اقامت توریست‌ها پیدا نمی‌کردیم، اما بعد از این حادثه ورق برگشت. در واقع، گردشگری ایران حتی قبل از همه‌گیری کرونا تعطیل و همه پروازها قطع شد و تمام گروه‌ها سفر خود را به ایران لغو کردند. البته کرونا هم طبیعتاً تأثیرات خود را داشت و رفت‌وآمدها باز هم کمتر شد.

بعد از کرونا هم مشکلات و اعتراضات اجتماعی پیش آمد و باز هم شرایط بدتر شد؛ اینجا دیگر بحث بیماری نبود، بلکه ایران‌هراسی شدیدی اوج



۴ سال پیش و قبل از سقوط هواپیمای اوکراینی، ما آنقدر تورهای ورودی اروپایی و آمریکایی داشتیم که در دو فصل بهار و پاییز جایی برای اقامت توریست‌ها پیدا نمی‌کردیم، اما بعد از این حادثه ورق برگشت. در واقع، گردشگری ایران حتی قبل از همه‌گیری کرونا تعطیل و همه پروازها قطع شد و تمام گروه‌ها سفر خود را به ایران لغو کردند



می‌کردند، متأسفانه فعلاً تعطیل است. شرکت پاسارگاد تور ۱۴۰ راهنمای تور و ۱۳۵ نفر پرسنل داشت، اما الان فقط ۲۲ نفرشان مانده‌اند، چون توری نیست که بخواهند فعالیت کنند. همه این افراد را هم خودم آموزش داده‌ام، اما متأسفانه یک مرتبه همه چیز تعطیل شد و یک قفل بزرگی به گردشگری زدند و هنوز هم این قفل باز نشده است.

ترابران: با توجه به تعطیل شدن تورها، فعالیت شما در کشورهای خارجی به چه شکل درآمد است؟

■ ما هر سال سرمایه‌گذاری می‌کردیم و سالی ۱۱ نمایشگاه می‌رفتیم؛ هزینه بلیت، غرفه نمایشگاه، اقامت و... را هم پرداخت می‌کردیم. با توجه به افزایش نرخ ارز، اگر در سال‌های گذشته ۱۰۰ یا ۱۵۰ میلیون هزینه می‌کردیم، الان هزینه شرکت در نمایشگاه‌ها برای ما نزدیک به ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان تمام می‌شود. بدین ترتیب حضور در ۱۱ نمایشگاه جهانی به معنای ۱۱ میلیارد تومان هزینه است. در صورتی که ما حتی یک میلیارد هم درآمد نداشته‌ایم.

اینها باعث شده که بخش خصوصی از سرمایه‌گذاری در زمینه تبلیغات بابت بازدید از ایران عقب‌نشینی کند، دولت هم که مدت‌هاست خودش را از این جریان عقب کشیده است. مثلاً در نمایشگاه آلمان ما هزار و ۱۵۰ متر غرفه داشتیم و ۲۶ سال در این نمایشگاه شرکت کردیم. خوب است بدانید که تقریباً ۲۰۰ کشور هر ساله به نمایشگاه ITB آلمان می‌آید

■ خیر. به هر حال، کار من گردشگری است و طبیعتاً برای هتل‌سازی هم انگیزه دارم، چراکه متأسفانه طی این ۴۴ سال، جز چند هتل مانند هتل اسپیناس و فرشته پاسارگاد که در حال ساخت است، هتل‌های خوبی در ایران ساخته نشده است.

ترابران: پس با توجه به توضیحات شما، اکنون هیچ تور اروپایی و آمریکایی به ایران نمی‌آید ...

■ بله. ایران‌هراسی آنچنان بر مردم دنیا اثر گذاشته که کسی برای سفر به ایران رغبتی ندارد. من بزرگ‌ترین ترتیب‌دهنده تورهای ورودی به ایران هستم، اما دیگر کسی نیست که بتوانم به ایران بیاورم. الان فقط یک گروه دارم که بابت مسابقات موتورسواری به ایران می‌آیند و لاغیر. دیگر تور گروهی وجود ندارد.

در گذشته که شرایط اینقدر سخت نشده نبود، مثلاً من یک‌بار ۱۸۰ استاد از دانشگاه هاروارد را به ایران آوردم که یک پرواز را پر کردند، اما الان کل پروازها به ایران قطع شده و دیگر رفت و آمدی نداریم.

ترابران: با توجه به توضیح شما، شرکت‌های برگزارکننده تورهای ورودی چگونه به فعالیت خود ادامه می‌دهند؟

■ ما نزدیک به ۵ هزار شرکت خدمات مسافرتی داریم. از این ۵ هزار شرکت نزدیک به ۳۰۰ شرکت تورآور هستند. این ۳۰۰ شرکت عملاً تعطیل شده‌اند، البته فعال هستند، اما اصلاً کسی برای ورود به ایران علاقه نشان نمی‌دهد. وقتی با شرکت‌هایی که در خارج از کشور شریک ما بودند (مثلاً از آلمان، اتریش، آمریکا، ژاپن و ایتالیا) صحبت می‌کنیم که چرا به ایران گروه نمی‌فرستید، همه یک پاسخ دارند: «کسی برای آمدن به ایران متقاضی نیست». متأسفانه این ایران‌هراسی اثر بسیار منفی روی صنعت گردشگری گذاشته و عملاً صنعت گردشگری عقب‌مانده و توسعه نیافته ما را متوقف کرده است.

ما جلسات هفتگی در جامعه تورگردانان داریم و اعضا با هم گفت‌وگو می‌کنند و از یکدیگر مشورت و کمک می‌گیرند، چون هرکدام با کشورهای مختلف در تماس هستند. حرف مشترکشان این است که گردشگری در ایران خیلی ضعیف شده و واقعاً آنگار همه از سفر به ایران ترسیده‌اند.

اکنون ما فقط تعدادی توریست زیارتی داریم که به صورت فردی از عراق، پاکستان، افغانستان، عراق و کشورهای مسلمان و شیعه برای زیارت به مشهد می‌آیند، همان کاری که ما می‌کنیم و به کربلا و اماکن زیارتی دیگر می‌رویم. طبیعتاً این سفر فقط یک انگیزه اعتقادی و مذهبی دارد، اما آن تیم گردشگری که برای تفریح و دیدن آثار تاریخی - فرهنگی سفر

منظورم این است که کشورهای دیگر ویژگی‌های منحصر به فرد ایران را می‌شناسند، اما ما واقعاً بعد از این همه سال هنوز نتوانستیم یا نخواستیم که برای مملکتمان چنین کلیپ‌هایی درست کنیم!

متأسفانه در ایران هیچ‌یک از دولت‌ها برای گردشگری قدم از قدم برنداشته است. فرقی نمی‌کند که آقای روحانی باشد، آقای رئیسی یا احمدی‌نژاد یا حتی دیگرانی که عقب‌تر بودند. اگر خاطرتان باشد در دوره اول دولت آقای احمدی‌نژاد، او شبانه‌روز به عالم و آدم بد و بیراه می‌گفت. او در جلسه‌ای درباره وضعیت گردشگری از من سوال کرد، گفتم: گردشگری می‌توانست خوب باشد، اما حرف‌های شما در گردشگران دافعه ایجاد می‌کند. گفت: چرا؟ گفتم: وقتی با عالم و آدم در افتاده‌اید، انتظار دارید که گردشگر به ایران بیاید؟! جالب اینکه این روزها صحبت‌هایی از او می‌شنوم که انگار نه انگار او آن حرف‌ها را زده بود. گاهی با خودم فکر می‌کنم که خدایا اینها همان‌ها هستند؟ البته اگر همان‌ها هستند و اصلاح شده‌اند، جای خوشحالی است و این خیلی خوب است که آگاه شوند. اما آنچه مسلم است هر کدام از این افراد وقتی بر مسند کار بودند، به جای این که یک قدم به جلو بردارند، هر کدامشان به نحوی بر سر ایران زدند و باعث سرشکستگی ایرانیان شدند.

به هر حال، بعضی مسئولان براساس دیدگاه سیاسی کارهایی انجام می‌دهند، اما منافع کشور را در نظر نمی‌گیرند؛ مثلاً به بهانه‌های مختلف می‌گویند شهروند فلان کشور در ایران جاسوسی کرده و... درحالی که شاید واقعیت نداشته نباشد. در دنیا قوانین متداولی وجود دارد مبنی بر اینکه که اگر اتباع خارجی وارد یک کشور شدند و خطا کردند (حالا یا جاسوسی یا هر اشتباه دیگر) او را دستگیر نمی‌کنند که روزها و سال‌ها در زندان بماند، بلکه ۴۸ تا ۷۲ ساعت به او اجازه می‌دهند که آن کشور را ترک کند. ما باید بگوییم ۷۲ ساعت به شما فرصت می‌دهیم که ایران را ترک کنید، گردشگر هم ایران را ترک می‌کند و اگر هم اشتباهی کرده باشد دیگر اشتباهی وجود ندارد، اما چون ما تابع قوانین بین‌المللی نیستیم، رفتارهای ما برای خارجی‌ها قابل درک نیست. بالاخره آنها فقط به کشور ما که سفر نمی‌کنند، آن‌ها همه دنیا را گشته‌اند و آخرین مقصدشان ایران است. آن هم اگر شرایط به گونه‌ای باشد که بتوانند بیایند.

در کشورهای دیگر هم چنین اختلافات داخلی رخ می‌دهد، اما دولتمردان آن کشور سریع به فکر چاره‌اندیشی می‌افتند تا بتوانند کشورشان را حداقل به شرایط اولیه برگردانند، آیا اینجا کسی وجود دارد که چنین فکری کند؟ آیا وزارت گردشگری اصلاً به این موضوع فکر می‌کند؟ خیر. آیا راهکاری نشان می‌دهیم؟ خیر. جناب آقای وزیر شما چه کار می‌کنید؟ اصلاً مشخص نیست، الان ایشان کجاست؟ این وزیر وقتی می‌خواست سرکار

و این بزرگ‌ترین رویداد در این حوزه محسوب می‌شود، اما امسال ایران حضور پیدا نکرد، چون دولت توجهی به این موضوع نشان نداد و در بخش خصوصی هم علاقه‌مندی وجود نداشت، البته آلمان هم علاقه‌ای به حضور ایران نداشت. فقط یک یا دو شرکت از ایران در آن شرکت کردند. باید بگویم اتفاق بد دیگری که رخ داد، این بود که در اثر اعتراضات اجتماعی اخیر، مسائل داخلی به کشورهای خارجی هم کشیده شد، مثلاً در آلمان راهپیمایی‌های زیادی رخ داد، خصوصاً راهپیمایی بزرگ ایرانیان در برلین که بازتاب بین‌المللی گسترده‌ای داشت، در حالی که آلمان یکی از بازارهای خوب ما بود و اگر از من بپرسند قبل از کرونا بیشترین ورودی به ایران از طرف کدام کشور بوده است، می‌گویم آلمان.

■ **ترابران: کارکرد دولتمردان در نقش حامی توسعه گردشگری همیشه محل اعتراضات و انتقادهای فراوانی بوده است. به نظر شما، آیا دولت سیزدهم در مدت فعالیت خود، اقدام مثبتی در جهت توسعه گردشگری برداشته است؟**

■ **متأسفانه برای دولتمردان ما مهم نیست که گردشگر بیاید یا نه، تازه اگر نیاید، برای آنها راحت‌تر و بهتر است. دولت تا زمانی که درآمد نفت و گاز دارد و درباره چگونگی هزینه‌کرد آن پاسخگو نیست، احساس نیاز به آمدن یا نیامدن توریست نمی‌کند.**

چند روز پیش یک کلیپ دیدم که متاترم کرد. هنوز یک ماه نشده که ایران با عربستان توافق کرده، اما امارات کلیپ بسیار زیبایی برای کشور ما تهیه کرده که تاریخ و فرهنگ و طبیعت زیبای ایران را معرفی می‌کند.

د

من بزرگ‌ترین ترتیب‌دهنده تورهای ورودی به ایران هستم، اما دیگر کسی نیست که بتوانم به ایران بیاورم. الان فقط یک گروه داریم که بابت مسابقات موتورسواری به ایران می‌آیند و لاغیر. در گذشته که شرایط اینقدر سخت نشده نبود، مثلاً یک بار ۱۸۰ استاد از دانشگاه هاروارد را به ایران آوردم که یک پرواز را پر کردند، اما الان دیگر رفت و آمدی نداریم

د



وقتی با شرکت‌هایی که در خارج از کشور، شریک ما بودند (مثلاً از آلمان، اتریش، آمریکا، ژاپن و ایتالیا) صحبت می‌کنیم که چرا به ایران گروه نمی‌فرستید، همه یک پاسخ دارند: «کسی برای آمدن به ایران متقاضی نیست». متأسفانه این ایران‌هراسی عملاً صنعت گردشگری عقب‌مانده و توسعه‌نیافته ما را متوقف کرده است



نمی‌دادند و به ایران سفر می‌کردند، ولی الان اینطور نیست، احساس می‌کنند که باید به حرف دولتشان گوش کنند و وقتی به آنها می‌گویند به این کشور سفر نکنید، نباید سفر کنند.

ترابران: فکر می‌کنید چقدر زمان نیاز است تا اعتماد از دست رفته گردشگران خارجی نسبت به ایران بازیابی شود؟

■ بهتر یا بدتر شدن این اوضاع بستگی به رفتار دولتمردان دارد، البته منظورم رفتار با گردشگران خارجی نیست، بلکه رفتار با مردم ایران است. وقتی اعتراضات شکل می‌گیرد و نارضایتی اجتماعی پیش می‌آید، در گردشگری تأثیر می‌گذارد و طرف می‌ترسد به ایران بیاید. با خود می‌گوید وقتی اینها خودشان با خودشان درگیری دارند، اگر من به آنجا بروم، به من هم رحم نخواهند کرد. می‌توانم بگویم با اتفاقات پیش آمده، حداقل به مدت ۱۰ سال آینده گردشگری را نابود کردند که تا بخواهند ذهن مردم دنیا را نسبت به ایران خوش بین کنند خیلی طول خواهد کشید.

بعضی اوقات احساس عجیبی برای این ماجراها دارم، فکر می‌کنم افرادی در این مملکت وجود دارند که عمداً چنین کارهایی می‌کنند، به نظرم سهوی نیست و عمداً مردم دنیا را نسبت به ایران بدبین می‌کنند. انگار گروهی شغلهشان این است که ارتباط ایران را با دنیا قطع کنند ولی نمی‌دانم اینها چه کسانی هستند. به هر حال، این اتفاقات رخ داده و متأسفانه این امتیاز بزرگ را از ایران گرفته‌اند. منزوی کردن مملکتی با این همه زیبایی کار آسانی نبود! کسانی که ایران را به درستی می‌شناسند، اگر برای وضعیت امروز ما سال‌ها گریه کنند، باز هم کم است. ■

بباید، من خیلی خوشحال بودم، چون رسانه‌ای و رئیس صداوسیما بود و گفتم خدا را شکر که یک نفر از رسانه آمد که بتواند صنعت گردشگری ایران را معرفی کند، اما انگار می‌خواهد تمام ۱۰ سال خستگی خود در صداوسیما را در بخش گردشگری درآورد!

■ ترابران: یکی از اظهارنظرهای جنجالی آقای ضرغامی که بازتاب منفی بسیاری داشت این بود که گفتند حتی مسئله برخورد با حجاب می‌تواند جاذبه گردشگری باشد که گردشگر خارجی از آن عکس بگیرد!

■ اگر حجاب می‌توانست جاذبه گردشگری باشد، در کشورهای اسلامی ۳ یا ۴ زن را حجاب می‌کردند و در میدان‌ها می‌گذاشتند، یا مثلاً می‌توانستند در میدان امام در اصفهان چند مجسمه محجبه بگذارند که همه از آن عکس بگیرند. نمی‌دانم چرا این حرف‌ها را می‌زنند. مردم ایران، مسلمان و واقعاً معتقد هستند، اعتقاد خودشان را فارغ از عملکرد دولت‌ها دارند، همان‌طور که در زمان شاه هم اینچنین بودند. در دوره جمهوری اسلامی چیزی به آن‌ها افزوده نشده است.

■ ترابران: پس از توافق اخیر ایران با عربستان گفته می‌شود تحولات مثبتی در ارتباط با کشورهای حوزه خلیج فارس ایجاد شده است. ارزیابی شما از تأثیرات این توافق در روابط بین‌الملل چیست؟

■ هنوز اثر خاصی از آن نمی‌بینیم. مثلاً شاید پس از بهتر شدن روابط ایران و عربستان عرب‌ها با علاقه‌مندی به ایران بیایند، ولی در حوزه اروپا هیچ تأثیری نداشته است. حتی روی یک اروپایی هم تأثیرگذار نبوده است. شاید کسانی از حوزه خلیج فارس که با عربستان روابط خوبی دارند، کمتر از گذشته از آمدن به ایران و دستگیر شدن بترسند، ولی باید بپذیریم که وقتی شهروندان فرانسوی یا اروپایی را دستگیر می‌کنیم، یک‌مرتبه در دنیا پخش می‌شود که ایرانی‌ها توریست‌ها را دستگیر کرده‌اند و این موضوع به سادگی قابل جبران نیست. خودتان شاهد بودید که دولت‌های اروپایی به شهروندانشان هشدار دادند که به ایران سفر نکنند، وقتی فرانسوی‌ها، بلژیکی‌ها و... دستگیر شدند، دولت‌هایشان گفتند ما که به شما گفتیم به ایران نروید و گوش نکردید. بازار آمریکا پیش از این خیلی به حرف دولت گوش نمی‌کرد، چون مردم آمریکا کار خودشان را می‌کنند، اما اتفاقات اخیر باعث شد که آنها هم عقب‌نشینی کنند.

اکنون حتی ایرانی‌های مهاجر هم به مشکل برخورده‌اند، چون مسائلی برای چند نفرشان پیش آمد و بقیه هم از آمدن به ایران ترسیدند. من احساس خوبی ندارم که به زودی این مسئله حل شود. زمانی دولت‌ها با هم درگیر بودند و اختلاف داشتند، با این وجود مردم به حرف دولت‌هایشان گوش

هتل‌های ایران خالی‌تر از همیشه شده‌اند

در حسرت مهمان



گزارش از

بهار تهامی

جمشید حمزه‌زاده، رئیس جامعه هتلداران ایران در گفت‌وگو با ترابرن گفت: «ما از زمان وقوع سیل در نوروز سال ۹۸ تا به امروز در صنعت گردشگری به مشکلات پیچیده‌ای از جمله اعتراضات آبان ۹۸، سقوط هواپیمای اوکراین و شیوع ویروس کرونا دچار شدیم. بعد از کرونا هم در حالی که شرایط رو به بهبود می‌رفت، جریانات اجتماعی اخیر پیش آمد و باعث شد طی این چند سال، مجموعاً ۸۵ درصد تورهای کشورهای آمریکایی و اروپایی و ۵۰ درصد تورهای سایر کشورها لغو شوند.»

او درباره ضریب اشغال هتل‌ها در نوروز ۱۴۰۲ گفت: «متأسفانه مسافران هتل‌رو بسیار کم شده‌اند و روزه روز هم از تعداد آنها کاسته می‌شود. نوروز امسال علی‌رغم افزایش هزینه‌ها و تشدید تورم در کشور، هتل‌ها در ایام نوروز به‌هیچ‌وجه افزایش نرخ نداشتند؛ با این حال براساس آمار، مسافران در دو هفته آغازین سال نسبت به سال گذشته ۱۲ درصد کمتر در هتل‌ها اقامت داشته‌اند.»

او علت این کاهش استقبال را افزایش تورم و کاهش قدرت خرید مردم دانست و افزود: «البته امسال سفرهای زیادی اتفاق افتاد، ولی مسافران

در نوروز ۱۴۰۲، فاصله و شکاف طبقاتی چهره‌گریه خود را بیشتر از همیشه به رخ کشید. امسال قدرت خرید و سفر در طبقه متوسط و پایین‌تر آنچنان افت کرده که هم هتل‌های داخلی به دل بسیاری از خانواده‌های ایرانی ماند و هم هتل‌های فراوانی در انتظار مسافر چشمشان به در خشک شد. براساس آمار، در تعطیلات نوروز امسال بخش زیادی از هتل‌های ۴ و ۵ ستاره تکمیل شد، درحالی‌که بیشتر هتل‌های ۲ و ۳ ستاره خالی ماندند. از طرف دیگر، سکونت در مراکز اقامتی غیررسمی افزایش یافت و شاهد رشد استفاده از چادرخوابی و خانه‌های اجاره‌ای در سفرهای خانوادگی و گروهی بودیم.

دکتر جمشید حمزه‌زاده، رئیس جامعه هتلداران ایران و مدیر شرکت سرمایه‌گذاری گروه هتل‌های پارس، از وضعیت وخیم هتلداران و بی‌تدبیری مسئولان دولتی برایمان توضیحاتی داده است.



متاسفانه مسافران هتل‌رو بسیار کم شده‌اند و روزه روز هم از تعداد آنها کاسته می‌شود. نوروز امسال علی‌رغم افزایش هزینه‌ها و تشدید تورم در کشور، هتل‌ها در ایام نوروز به هیچ‌وجه افزایش نرخ نداشتند؛ با این حال براساس آمار، مسافران در دو هفته آغازین سال نسبت به سال گذشته ۱۲ درصد کمتر در هتل‌ها اقامت داشته‌اند



سفارت رومانی، کارشناسان حوزه گردشگری و ... برگزار شد.

◀ انتظارات برآورده‌نشده

رئیس جامعه هتلداران ایران، درباره ارزیابی عملکرد عزت‌الله ضرغامی در مسند وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: «آقای ضرغامی در هیئت دولت نفوذ دارد و می‌تواند به کمک این نفوذ، از منافع صنعت دفاع کند، ولی متاسفانه تاکنون انتظارات ما برآورده نشده است. توقع ما این است که کمک‌های بلاعوض برای فعالانی که آسیب ۱۰۰ درصد دیدند اختصاص یابد یا تفویض اختیارات به بخش خصوصی صورت بگیرد یا تسهیلات بانکی برای ساخت هتل‌ها ارائه شود، چون هتل‌های خوبی در کشور در حال ساخت است.»

او افزود: «گردشگری ماهیتی فرابخشی دارد و بخش دولتی و بخش خصوصی باید دست به دست هم بدهند و اگر یکی از سازمان‌ها همکاری نکند، این زنجیره از هم گسسته می‌شود و همه آسیب می‌بینند.»

رئیس جامعه هتلداران ایران درباره اظهارنظر وزیر گردشگری درباره لزوم اعطای سیم کارت بدون فیلتر به گردشگران خارجی گفت: «آقای ضرغامی به اعتبار مسئولیتش در حوزه گردشگری این صحبت را کرده، چون وظیفه دستگاه متولی تامین امنیت و رفاه گردشگر است، البته

عمدتاً در خانه‌های اجاره‌ای، منزل اقوام و مدارس اسکان داشتند. در این میان برخی از استان‌ها از این نظر بیشتر آسیب دیدند، مثل استان قم که تا ۵۰ درصد و استان یزد که تا ۴۰ درصد با کاهش مسافر برای اقامت در هتل‌ها روبه‌رو شدند.»

حمزه‌زاده با ابراز خرسندی از تصمیمات سیاسی اخیر در زمینه گسترش روابط با کشورهای دیگر یادآور شد: «به نظر می‌آید وضعیت رو به بهبودی است، مخصوصاً بعد از توافق ایران با عربستان شاهد تغییر رویکرد کشورهای حوزه خلیج فارس در زمینه ورود گردشگر به ایران هستیم که عمدتاً با قصد سفر زیارتی به مشهد یا قم یا به قصد سفر تفریحی به شمال کشور می‌روند. اخیراً از عربستان و بحرین چندین هیئت توریستی وارد کشور شده‌اند و مذاکراتی برای افزایش تعداد پروازها و تورها به ایران داشته‌اند که تاثیر بسیار مثبتی دارد، البته همچنان در بخش تورهای اروپایی و امریکایی مشکل داریم و آمارشان به شدت پایین است.»

او با اشاره به اینکه وقتی حوادث غیرمترقبه مانند سیل رخ می‌دهد، دولت بخشی از زیان کشاورزان را جبران می‌کند، تصریح کرد: «با ایجاد فضای بحرانی و ناپایدار در کشور، فعالان و سرمایه‌گذاران حوزه گردشگری بدون اینکه نقشی در ماجرا داشته باشند، بسیار متضرر می‌شوند، بنابراین انتظار می‌رود دولت بخشی از این زیان را جبران کند، اما تاکنون توجهی به این موضوع نشده است. اساساً همه دولت‌ها هیچ توجهی به صنعت گردشگری ندارند و تغییر دولت‌ها هم هیچ تفاوتی برای ما ایجاد نمی‌کند. بنابراین، فعالان گردشگری خودشان باید گلیم خود را از آب بیرون بکشند.»

این مدرس دانشگاه علامه طباطبایی ادامه داد: «ما دیگر توقع حمایت مالی از دولت نداریم، ولی حداقل از طریق تغییر سیاست‌گذاری‌ها در روابط بین‌المللی می‌توانند به ما کمک کنند، زیرا هر چقدر روابط ما با کشورهای مختلف بهتر باشد، گردشگری رونق بیشتری می‌گیرد و برعکس، هر چقدر روابط تیره و نار باشد، اولین بخشی که بلافاصله آسیب می‌بیند، گردشگری است.»

او بیان اینکه شهر اردبیل به‌عنوان پایتخت گردشگری کشورهای عضو اکو در سال ۲۰۲۳ تعیین شده و چنین فعالیت‌هایی می‌تواند در شناساندن ظرفیت‌های ایران و دوستی بیشتر با کشورهای دیگر نقش بزرگی بازی کند، توضیح داد: «این رویداد در ۷ اردیبهشت، طی مراسمی با حضور وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، دبیرکل سازمان همکاری اقتصادی (اگو)، سفرای کشورهای عضو اگو، رئیس موسسه فرهنگی اگو، سفرای کشورهای صربستان و چین، نماینده



اگر ضریب اشغال هتل‌ها ۵۰ درصد باشد، تازه هزینه و درآمد هایشان سر به سر می‌شود؛ این در حالی است که میانگین ضریب اشغال هتل‌های ما زیر ۳۰ درصد است. البته اگر هزینه استهلاک را هم در نظر بگیرید، باید گفت همه هتل‌های ایران در حال ضرردهی هستند



شاید نحوه بیان ایشان درست نبود. به هر حال، ما وظیفه داریم نیازهای اقامتی گردشگران را از هر نظر تامین کنیم که یکی از حقوق اولیه آنها دسترسی به اینترنت، استفاده از شبکه‌های اجتماعی و ارتباط با خانواده است و از آنجا که ما باید امنیت، آسایش و آرامش گردشگران را خلق کنیم، ارائه سیم کارت بدون فیلتر به گردشگران را در دستورکار قرار داده‌ایم»

او درباره دیدگاه دیگر آقای ضرغامی مبنی بر اینکه نحوه برخورد با مسئله بی‌حجابی در کشور می‌تواند برای گردشگر خارجی جاذبه داشته باشد، گفت: «این هم از همان اظهارنظرهایی بود که بیان نادرستی داشت و باعث بروز تبعات منفی بسیاری شد. البته همه گردشگران خارجی می‌دانند که برای سفر به ایران حتماً باید حجاب را رعایت کنند. اصولاً هر گردشگری که وارد کشور دیگری می‌شود باید مقررات و قوانین آن کشور را رعایت کند، مثلاً در برخی کشورهای عربی به همراه داشتن داروهای مسکن حتی استامینوفن ممنوع است و اگر در فرودگاه مشاهده شود، هم ضبط می‌شود و هم جرم است. گردشگر خارجی هم می‌داند که در ایران (درست یا غلط) باید برای حجاب احترام قائل باشد و بعضاً رعایت حجاب برایشان جاذبه گردشگری هم دارد.»

او درباره ناموفق بودن ایران در جذب گردشگران جام جهانی قطر تصریح کرد: «با اینکه همه مسئولان می‌خواستند که این اتفاق بیفتد، اما از همان ابتدا مشخص بود که هیچ گردشگری به ایران نمی‌آید، چون بی‌برنامگی و ناهماهنگی بسیاری وجود داشت. دستگاه‌های دولتی مرتبط باید با هم هماهنگ و زیرساخت‌ها آماده می‌شد، مثلاً شرط

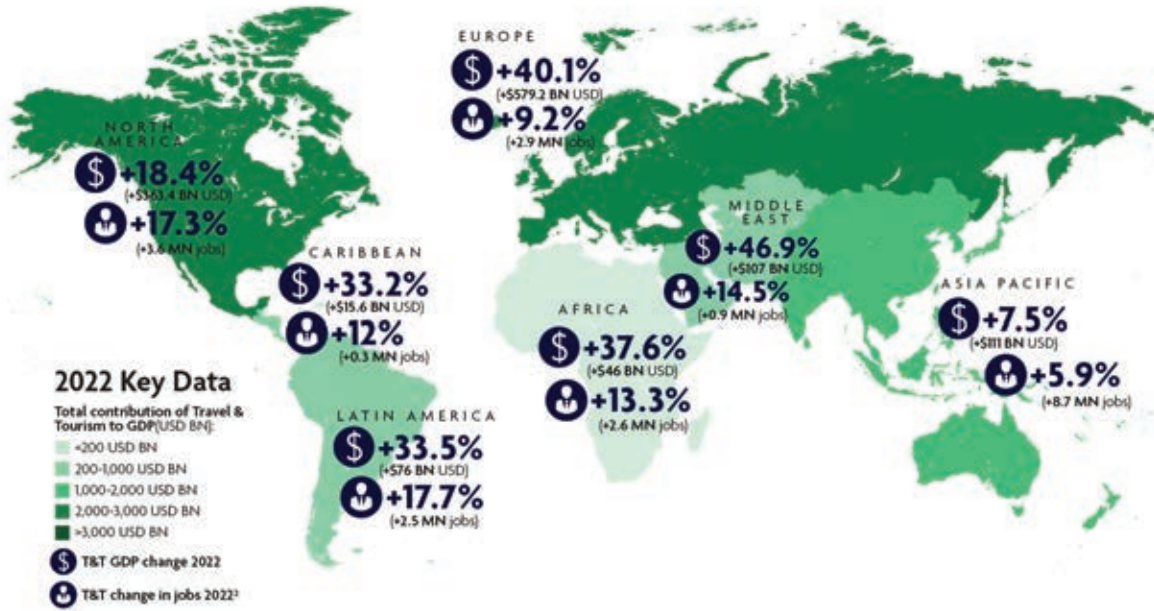
ورود به قطر داشتن هایا کارت (Hayya card) بود و قطر از دو سال قبل اعلام کرده بود هر گردشگری که می‌خواهد وارد قطر شود، باید هایا کارت داشته باشد. عربستان و امارات هم چند هزار کارت هایا را تهیه کردند. ما هم می‌دانستیم که باید کارت هایا داشته باشیم، ولی ایران هیچ وقت پیگیر دریافت آن نشد. می‌توانست تعدادی از این کارت‌ها را تهیه و اعلام کند من می‌توانم به هر کسی که می‌خواهد برای شرکت در جام جهانی به قطر بروم - به شرطی که به ایران هم بیاید - هایا کارت بدهم، در آن صورت حتماً گردشگران استقبال می‌کردند.»

او با اشاره به اینکه هتلداران فقط در زمینه تامین امکانات اقامت و پذیرایی وظیفه دارند، یادآور شد: «ما ارائه‌دهنده خدمات هستیم، نه سیاست‌گذار. ما می‌توانستیم روزانه به ۲۰ هزار گردشگر در استان‌های جنوبی کشور خدمات شایسته ارائه دهیم، اما لازمه‌اش ورود گردشگر خارجی بود.»

حمزه‌زاده مشکل عمده سرمایه‌گذاران حوزه گردشگری را عدم ثبات اقتصادی در کشور دانست و گفت: «وقتی هزینه‌های ساخت یک هتل ۵ ستاره فرضاً هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود، سرمایه‌گذار تصمیم می‌گیرد که مثلاً ۴۰۰ میلیارد آن را خودش و ۶۰۰ میلیارد تومان بقیه را از منابع بانکی تامین کند، اما با افزایش نرخ تورم، اکنون دیگر هزار میلیارد اصلاً رقم قابل توجهی نیست. متأسفانه شدت تورم در کشور به قدری بالا است که بحث سرمایه‌گذاری را با چالش‌های جدی مواجه کرده است. ثبات اقتصادی در کشور اهمیت بسیاری دارد و حتی اگر قیمت‌های بالا ثابت باشد، حداقل سرمایه‌گذار با چشمان باز شروع به برنامه‌ریزی و کار می‌کند.»

رئیس جامعه هتلداران ایران با بیان اینکه آخرین افزایش قیمت هتل‌ها مربوط به مهر پارسال است، گفت: «با توجه به وضعیت تورمی در کشور، قیمت تمام مواد مصرفی اولیه ما از جمله صابون، شامپو، دمپایی و ... که مصرف روزانه دارند، افزایش هنگفتی داشته است. شما حساب کنید وقتی در یک هتل ۵ ستاره حدود ۱۳۰ قلم مواد غذایی در صبحانه وجود دارد، هتلدار چه هزینه سرسام‌آوری را متحمل می‌شود، بنابراین امسال هم باید نرخ اقامت در هتل‌ها افزایش پیدا کند.»

او تأکید کرد: «اگر ضریب اشغال هتل‌ها ۵۰ درصد باشد، تازه هزینه و درآمد هایشان سر به سر می‌شود؛ این در حالی است که میانگین ضریب اشغال هتل‌های ما زیر ۳۰ درصد است. البته اگر هزینه استهلاک را هم در نظر بگیرید، باید گفت که همه هتل‌های ایران در حال ضرردهی هستند، چون اکنون هزینه بهسازی و بازسازی چندین برابر هزینه‌های ساخت شده است.» ■



آمارهای مایوس کننده از وضعیت صنعت گردشگری در ایران

بسیار سفر نشاید...

گزارش از
فریبا کهن

گردشگری جهان پس از یک وقفه دو ساله نه تنها بازیابی شده، بلکه روند بهبود را با سرعت بالایی طی می کند؛ به طوری که براساس گزارش سازمان جهانی گردشگری در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۳ در مقایسه با مدت زمان مشابه سال گذشته، شمار گردشگران دو برابر شده و حتی پیش بینی می شود که بخش سفر و گردشگری در خاورمیانه در دهه آینده نزدیک به ۳/۶ میلیون شغل جدید ایجاد کند.

با این حال، اوضاع این حوزه در ایران، کاملاً برخلاف کشورهای دیگر دنیا است و صنعت گردشگری نه تنها همچنان در سطح رکود خود باقی مانده، بلکه با توجه به شرایط موجود که بیش از هر چیزی ناشی از عدم حمایت دولتی است، هیچ چشم انداز روشنی برای آینده صنعت هتلداری و در مجموع بخش گردشگری به چشم نمی خورد، تا آنجا که بنا به گفته وزیر کشور در ۲۱ بهمن ماه ۱۴۰۱ به سند چشم انداز ۲۰ ساله صنعت گردشگری ایران اشاره کرد و گفت: «گردشگری ۸۵ درصد از سند ۲۰ ساله عقب است»

سند چشم انداز گردشگری از سال ۱۳۸۴ هم زمان با برنامه چهارم توسعه آغاز شده و تا پایان اجرای آن در سال ۱۴۰۳ باید نرخ رشد سالانه گردشگری به ۱۰ درصد، تعداد گردشگران به ۲۰ میلیون نفر و درآمد حاصل از آن به ۲۵ میلیارد دلار، می رسید؛ اما وضعیت چنین نشده و به گفته کارشناسان این صنعت بیمار هر روز ضعیف تر شده است.

◀ انگیزه‌های سفر

بررسی داده‌های ۷ آمارگیری فصلی انجام شده دهه ۱۳۹۰ نشان می‌دهد کمتر از یک سوم سفرها به انگیزه «گردش و تفریح» انجام می‌شود، در عوض دلیل بیش از ۴۰ درصد مسافرت‌ها «دیدار دوستان و آشنایان» است. انگیزه بین ۱۰ تا ۱۴ درصد «درمان» و دلیل بین ۵ تا ۱۰ درصد مسافرت‌ها «زیارت» است.

این نسبت‌ها در سال ۱۴۰۰ به کل متفاوت از سال‌های پیش است. در این دوره سفرهای تفریحی از حدود ۳۰ درصد به کمتر از ۲۰ درصد رسیده است. سهم مسافرت با انگیزه «دیدار دوستان و آشنایان» تا ۴۵ درصد افزایش یافته و سهم سفرهای زیارتی تا ۳ درصد کم شده است.

◀ ایرانی‌ها بیشتر به کجا سفر می‌کنند؟

یکی دیگر از شاخص‌های مورد اشاره در دوره‌های آمارگیری مرکز آمار تعداد سفرهای خارجی است. بر اساس نتایج این آمارگیری، تعداد سفرهای خارجی ایرانیان در کل سال ۱۴۰۰ کمتر از ۵۰ هزار سفر است، در حالی که دو سال قبل، تنها در فصل بهار ۱۳۹۸ حدود ۵۰ هزار نفر و ۱۰ سال پیش‌تر، تنها در فصل بهار ۱۳۹۱ نزدیک یک میلیون نفر به خارج از کشور مسافرت کرده بودند. به عبارت بهتر، تعداد کل سفرهای خارج انجام شده در کل سال ۱۴۰۰، حدود یک‌دهم سفرهای فصل بهار دو سال پیش و یک‌بیستم سفرهای فصل بهار ۱۰ سال قبل است.

کاهش چشمگیر آمار سفر در شرایط اعمال محدودیت‌های کرونایی در اغلب کشورهای جهان، پدیده عجیبی نیست، اما صرف نظر از این موضوع، به طور کلی آمار سفر خارجی در دهه ۱۳۹۰ روند کاهشی داشته است. به عنوان نمونه تعداد سفرهای خارجی خانوار در آخرین دوره آمارگیری پیش از کرونا، یعنی بهار ۱۳۹۸ کمتر از ۵۰ هزار سفر است که حدود نصف آمار بهار ۱۳۹۱ است.

آخرین گزارش شورای جهانی سفر و گردشگری نیز نشان می‌دهد که کشور ترکیه با اختلاف زیاد مقصد اصلی شهروندان ایرانی است و بر این اساس ۷۱ درصد از سفرهای توریستی ایرانی‌ها در سال ۲۰۲۱ به ترکیه انجام شده است (این کشور در سال ۲۰۱۹ از سفرهای خارجی ایران‌ها ۵۲ درصد سهم داشت). ترکیه قصد دارد امسال به درآمدهای بالای گردشگری دست یابد و با افزایش ۳۰ درصدی شمار گردشگران، هدف کسب درآمد سالانه ۶۰ میلیارد دلاری را در سر دارد، بنابراین پیش‌بینی می‌شود شمار گردشگران ورودی امسال به ۱۵ میلیون نفر برسد.

همچنین طبق گزارش سازمان جهانی سفر و گردشگری، کشور عراق میزبان ۱۳ درصد از سفرهای خارجی ایرانیان بوده و امارات متحده عربی

گزارش تازه مرکز آمار ایران نشان می‌دهد که تعداد سفرهای داخلی در سال ۱۴۰۰ به یک‌چهارم تعداد سفرهای داخلی انجام شده در فصل بهار سال ۱۳۹۸ کاهش یافته است. به طور معمول نیمی از سفرهای انجام شده سفرهای یک روزه بدون اقامت شبانه هستند. این نسبت در بهار ۱۳۹۱ حدود ۴۴ درصد بوده، به این معنی که از حدود ۷۱ میلیون سفر انجام شده در این فصل حدود ۳۱ میلیون سفر، یک روزه و بدون اقامت شبانه بوده‌اند، اما در فصل بهار ۱۳۹۸ آمار کل سفر خانوار به حدود ۱۰۲ میلیون سفر می‌رسد که حدود ۵۵ میلیون سفر آن، یعنی ۵۴ درصد، سفر یک روزه است. در شرایط خاص سال ۱۴۰۰ هم از مجموع ۲۵ میلیون سفر انجام شده در طول سال ۱۴ میلیون سفر (۵۸ درصد) سفر یک روزه است.

این آمار نشان از آن دارد که الگوی سفر ایرانی‌ها در یک دهه گذشته به سمت سفرهای یک روزه افزایش پیدا کرده است؛ پدیده‌ای که می‌توان یکی از دلایل آن را تشدید بحران اقتصادی دانست؛ بحرانی که باعث شده نه تنها کیفیت و طول مدت سفر ایرانیان تغییر کند، بلکه تجربه سفر خانوار را نیز تحت تاثیر قرار دهد.

بر اساس نتایج آمارگیری‌های فصلی مرکز آمار ایران، در یک دهه گذشته، به طور معمول دست کم یکی از اعضای ۶۰ تا ۷۰ درصد خانوارهای ایرانی حداقل یک بار سفر در فصل بهار داشته‌اند، اما این نسبت در سال ۱۴۰۰ برعکس می‌شود، به گونه‌ای که نسبت خانواده‌های سفر رفته در این سال به ۳۰ درصد کاهش می‌یابد، در عوض درصد خانواده‌های سفر نرفته به حدود ۷۰ درصد می‌رسد.

»

بر اساس نتایج آمارگیری‌های فصلی مرکز آمار

ایران، در یک دهه گذشته، به طور معمول

دست کم یکی از اعضای ۶۰ تا ۷۰ درصد خانوارهای

ایرانی حداقل یک بار سفر در فصل بهار داشته‌اند،

اما این نسبت در سال ۱۴۰۰ برعکس می‌شود،

به گونه‌ای که نسبت خانواده‌های سفر نرفته

به حدود ۷۰ درصد می‌رسد

«



**براساس گزارش سازمان جهانی گردشگری،
در سال ۲۰۲۱ سهم کل سفر و گردشگری در تولید
ناخالص داخلی ایران ۴/۱ درصد (بالغ بر ۲۰۲ هزار
و ۳۸ میلیارد تومان معادل ۴۸/۱ میلیارد دلار)
برآورد می‌شود، در حالی که این نسبت در سال
۲۰۱۹ حدود ۵/۸ درصد بوده است**



در سال ۲۰۱۹ ارمنستان نیز با سهم دو درصدی پنجمین کشور گردشگر فرست به ایران بود که این جایگاه در سال ۲۰۲۱ نصیب کشور کویت شده است. در سال ۲۰۱۹ سهم عراق در بین پنج کشور گردشگر فرست ۴۴ درصد، ترکیه ۹ درصد و پاکستان ۵ درصد بوده است.

با ۶ درصد و سوریه و ارمنستان هر یک با ۲ درصد، به ترتیب بیشترین میزبانی را از مسافران ایرانی داشته‌اند. ۶ درصد از سفرهای خارجی ایرانی‌ها نیز به مقاصد غیر از این ۵ کشور انجام شده است. این گزارش همچنین نشان می‌دهد در سال ۲۰۱۹ کشور عراق درصد بالاتری از گردشگران ایرانی (حدود ۱۸ درصد) را به خود جذب کرده بود، اما در چند سال گذشته حدود ۵ درصد از سهم بازار ایران را از دست داده و به عدد ۱۳ درصد رسیده که این سهم عمدتاً به ترکیه رسیده است.

سهم کشورهای خارجی از گردشگران ایرانی

۵ کشور برتر گردشگر فرست به ایران در سال ۲۰۲۱ عبارتند از عراق با سهم ۳۲ درصد، ترکیه با سهم ۱۵ درصد، پاکستان با سهم ۱۰ درصد، آذربایجان با سهم ۹ درصد و کویت با سهم ۲ درصد. گفتنی است در سال ۲۰۱۹ کشور آذربایجان با سهم ۱۵ درصد دومین کشور گردشگر فرست به ایران محسوب می‌شد، اما احتمالاً تنش‌های سیاسی باعث شده که این سهم به ۹ درصد در سال ۲۰۲۱ کاهش یابد.

وضعیت گردشگری در سطح جهانی

سال	سهم گردشگری در تولید ناخالص داخلی جهان		سهم سفر و گردشگری در وضعیت اشتغال زایی	
۲۰۱۹	۱۰/۳ درصد	۹۶۳۰ میلیارد دلار آمریکا	۳۳۳ میلیون شغل	یک شغل از هر ۱۰ شغل
۲۰۲۰	۵/۳ درصد	۴۷۷۵ میلیارد دلار آمریکا	۲۷۱ میلیون شغل	یک شغل از هر ۱۲ شغل
۲۰۲۱	۶/۱ درصد	۵۸۱۲ میلیارد دلار آمریکا	۲۸۹ میلیون شغل	یک شغل از هر ۱۱ شغل

سهم کل سفر و گردشگری در تولید ناخالص داخلی ایران

سال	سهم کل سفر و گردشگری در وضعیت اشتغال زایی ایران	
۲۰۱۹	۵/۸ درصد از کل اقتصاد	۱/۸۲ میلیون شغل
۲۰۲۰	۳/۱ درصد از کل اقتصاد	۱/۲۰ میلیون شغل
۲۰۲۱	۴/۱ درصد از کل اقتصاد	۱۴/۲۹ میلیون شغل

هزینه کرد گردشگران		
سال	گردشگران بین‌المللی	گردشگران داخلی
۲۰۱۹	۴۳ هزار و ۳۶۷ میلیارد تومان	۱۵۵ هزار و ۶۵۱ میلیارد تومان
۲۰۲۰	۷ هزار و ۹۷۲ میلیارد تومان	۹۳ هزار و ۸۹۴ میلیارد تومان
۲۰۲۱	۱۰ هزار و ۴۷۱ میلیارد تومان	۱۳۹ هزار و ۷۷۲ میلیارد تومان



◀ ویژگی‌های اقتصاد گردشگری ایران

براساس گزارش سازمان جهانی گردشگری، در سال ۲۰۲۱ سهم کل سفر و گردشگری در تولید ناخالص داخلی ایران ۴/۱ درصد (بالغ بر ۲۰۲ هزار و ۳۸ میلیارد تومان معادل ۴۸/۱ میلیارد دلار) برآورد می‌شود، در حالی که این نسبت در سال ۲۰۱۹ حدود ۵/۸ درصد بوده است.

سهم کل سفر و گردشگری در وضعیت اشتغالزایی ایران نیز از ۱/۸۲ میلیون شغل در سال ۲۰۱۹ (۷/۲ درصد از کل مشاغل) به ۱/۲۹ میلیون شغل در سال ۲۰۲۱ (۵/۱ درصد از کل مشاغل) در ایران رسیده است.

در سال ۲۰۱۹ هزینه‌کرد گردشگران داخلی بالغ بر ۳۷/۱ میلیارد دلار (۷۸ درصد) و هزینه‌کرد گردشگران بین‌المللی ۱۰/۳ میلیارد دلار بوده (۲۲ درصد) که این میزان در سال ۲۰۲۱ به ترتیب به ۳۳/۳ (۹۳ درصد) و ۲/۵ میلیارد دلار (۷ درصد) کاهش یافته است.

همچنین براساس گزارش سازمان جهانی گردشگری، در سال ۲۰۱۹ هزینه‌کرد ایرانیان در سفرهای تفریحی ۴۵ میلیارد دلار و در سفرهای تجاری ۲/۴ میلیارد دلار برآورد شده که این ارقام نیز در سال ۲۰۲۱ به ترتیب به ۳۵/۳ و ۵/۵ میلیارد دلار کاهش یافته است.

◀ خاورمیانه می‌تازد

آمارهای مایوس‌کننده از وضعیت صنعت گردشگری در ایران در حالی اعلام می‌شود که آخرین گزارش شورای جهانی سفر و گردشگری (EIR) پیش‌بینی می‌کند بخش سفر و گردشگری در خاورمیانه در دهه آینده نزدیک به ۳/۶ میلیون شغل جدید ایجاد کند.

این سازمان همچنین اعلام کرد در سه ماه نخست سال ۲۰۲۳، ورودی گردشگران بین‌المللی به ۸۰ درصد سطح قبل از همه‌گیری کرونا رسیده و تخمین زده می‌شود در سه ماه نخست سال جاری، ۲۳۵ میلیون گردشگر به خارج از کشور سفر کرده‌اند که بیش از دو برابر مدت زمان مشابه سال ۲۰۲۲ است.

خاورمیانه تنها منطقه‌ای است که از آمار سال ۲۰۱۹ (+ ۱۵ درصد) فراتر رفته و نخستین منطقه‌ای است که آمار قبل از همه‌گیری کرونا را در طول سه ماه کامل بازیابی می‌کند. اروپا به ۹۰ درصد سطوح قبل از همه‌گیری رسیده که ناشی از تقاضای قوی درون منطقه‌ای است. آفریقا به ۸۸ درصد و قاره آمریکا حدود ۸۵ درصد از سطوح ۲۰۱۹ رسیده است. آسیا و اقیانوسیه (که در دسته‌بندی سازمان جهانی گردشگری ایران در این منطقه قرار داده شده است) با رسیدن به ۵۴ درصد از سطوح قبل از همه‌گیری کرونا سرعت بهبود خود را تسریع کرده، اما این روند صعودی قرار است با بازگشایی بیشتر مقاصد به ویژه چین، شتاب بیشتری بگیرد.

سهم کل سفر و گردشگری در وضعیت اشتغالزایی

ایران نیز از ۱/۸۲ میلیون شغل در سال ۲۰۱۹

(۷/۲ درصد از کل مشاغل) به ۱/۲۹ میلیون شغل

در سال ۲۰۲۱ (۵/۱ درصد از کل مشاغل)

در ایران رسیده است



دوره	تعداد کل خانوار	تعداد خانوارهای سفر رفته	تعداد خانوارهای سفر نرفته
بهار ۱۳۹۱	۲۱,۵۶۱,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۷۲۲	۸,۶۶۰,۲۷۸
بهار ۱۳۹۲	۲۲,۲۲۷,۰۰۰	۱۱,۶۹۴,۷۲۷	۱۰,۵۳۲,۲۷۳
بهار ۱۳۹۳	۲۲,۹۸۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۱,۷۸۶	۹,۵۳۸,۲۱۴
بهار ۱۳۹۵	۲۴,۱۱۳,۸۸۲	۱۳,۶۵۳,۵۸۸	۱۰,۴۶۰,۲۹۴
بهار ۱۳۹۶	۲۴,۶۷۸,۳۳۴	۱۶,۹۰۱,۰۸۶	۷,۷۷۷,۲۴۸
بهار ۱۳۹۷	۲۴,۸۷۶,۸۹۵	۱۷,۰۹۳,۷۱۹	۷,۷۸۳,۱۷۶
بهار ۱۳۹۸	۲۵,۳۷۸,۱۶۶	۱۶,۷۱۳,۹۹۲	۸,۶۶۴,۱۷۴
سال ۱۴۰۰	۲۶,۳۰۱,۶۷۰	۷,۷۸۸,۲۲۱	۱۸,۵۱۳,۴۴۹

دوره	سفر داخلی بدون اقامت شبانه	سفر داخلی با اقامت شبانه	سفر خارجی
بهار ۱۳۹۱	۳۱,۴۵۷,۸۰۵	۳۹,۶۴۲,۳۹۵	۷۸۱,۰۹۵
بهار ۱۳۹۲	۲۹,۵۲۰,۰۴۰	۳۳,۰۶۵,۲۶۴	۴۴۷,۷۵۴
بهار ۱۳۹۳	۳۲,۵۳۳,۵۲۴	۳۷,۲۸۵,۱۴۱	۸۸۶,۶۳۷
بهار ۱۳۹۵	۳۶,۵۶۷,۶۰۶	۳۸,۹۵۵,۴۴۴	۵۷۶,۹۵۵
بهار ۱۳۹۶	۵۴,۲۴۸,۶۴۲	۴۸,۳۴۵,۲۹۰	۷۶۲,۴۲۲
بهار ۱۳۹۷	۶۱,۷۸۴,۳۶۸	۵۰,۴۸۸,۰۵۵	نامشخص
بهار ۱۳۹۸	۵۴,۹۳۰,۷۳۷	۴۷,۳۳۰,۵۴۷	۴۶۹,۴۱۷
سال ۱۴۰۰	۱۴,۳۵۸,۵۱۱	۱۰,۲۸۰,۱۳۹	۴۸,۴۰۳





در میانه تنش‌های سیاسی، موضع‌گیری‌های مخرب، تورم، وضعیت نامناسب اقتصادی و نبود زیرساخت و تدبیر در ایران، عربستان سعودی با ادامه روند چشمگیر خود، به رتبه دوم سریع‌ترین کشورهای جهان در زمینه رشد گردشگری رسیده است



داده‌های جدید منتشرشده از سوی سازمان جهانی گردشگری همچنین بهبود را بر اساس منطقه فرعی و مقصد، تجزیه و تحلیل می‌کند: اروپای مدیترانه جنوبی و شمال آفریقا نیز در سه ماه نخست ۲۰۲۳ سطوح پیش از همه‌گیری کرونا را بازیابی کرده‌اند، در حالی که اروپای غربی، اروپای شمالی، آمریکای مرکزی و دریای کارائیب همگی به این سطح نزدیک شده‌اند.

دبیرکل سازمان جهانی گردشگری می‌گوید: «شروع سال، بار دیگر توانایی منحصربه‌فرد گردشگری را در بازگشت دوباره نشان داده است. در بسیاری از نقاط، ما به سطوح قبل از همه‌گیری کرونا نزدیک شده یا حتی به بالاتر از ورودی‌ها رسیده‌ایم. با این حال، باید نسبت به چالش‌ها، از ناامنی ژئوپلیتیکی و کمبود نیروی انسانی گرفته تا تاثیر بالقوه بحران هزینه زندگی بر گردشگری هوشیار باشیم.»

عربستان؛ رتبه دوم در سریع‌ترین رشد گردشگری جهان

در میانه تنش‌های سیاسی، موضع‌گیری‌های مخرب، تورم، وضعیت نامناسب اقتصادی و نبود زیرساخت و تدبیر در ایران، گردشگری عربستان با ادامه روند چشمگیر خود به رتبه دوم سریع‌ترین کشورهای جهان در رشد گردشگری رسیده است. براساس گزارش سازمان تجارت جهانی، تعداد گردشگران بین‌المللی که از عربستان سعودی دیدن کردند، در سال ۲۰۲۲ به ۱۶/۶ میلیون نفر رسید و این کشور با صعود ۱۲ پله‌ای در شاخص سازمان جهانی گردشگری در رتبه سیزدهم جهان قرار گرفت و در مقایسه با رتبه ۲۵ در سال ۲۰۱۹، به عنوان یکی از برترین کشورهای پذیرنده گردشگران بین‌المللی در سال ۲۰۲۲ معرفی شد.

بر اساس این گزارش، عربستان ۱۶ پله نیز در شاخص درآمد گردشگری بین‌المللی پیشرفت کرده و در سال ۲۰۲۲ به جایگاه یازدهم در مقایسه با رتبه ۲۷ در سال ۲۰۱۹ در سطح جهانی دست یافته است.

این کشور در سه ماه نخست سال ۲۰۲۳ نیز حدود ۷/۸ میلیون گردشگر بین‌المللی جذب کرده که در مقایسه با مدت مشابه در سال ۲۰۱۹ رشد ۶۴ درصدی داشته است. براساس آخرین داده‌ها عربستان در حال حاضر در رتبه دوم فهرست سریع‌ترین مقاصد از حیث رشد گردشگری در جهان قرار دارد. وزیر گردشگری عربستان عنوان کرده است که تسهیل مراحل صدور ویزا، سفر، برنامه‌ریزی کمپین‌های تبلیغاتی در کشورهای هدف و تنوع مقاصد گردشگری در این کشور، از جمله دلایل این دستاوردها در حوزه سفر و گردشگری بوده است.

او همچنین تاکید کرد که این وزارتخانه همکاری خود را با شرکای بخش دولتی و خصوصی برای تلاش برای تبدیل این کشور به یک قطب

گردشگری جهانی تجدید خواهد کرد.

عربستان در شاخص توسعه سفر و گردشگری (TTDI) که توسط مجمع جهانی اقتصاد (WEF) منتشر شده است نیز به دستاورد جدیدی دست یافته و در رتبه سی‌وسوم جهان قرار گرفته و در مقایسه با سال ۲۰۱۹ میلادی ۱۰ پله ارتقا رتبه داشته است. عربستان که میزبان اماکن متبرکه جهان اسلام، یعنی مکه و مدینه و همچنین شش مکان ثبت‌شده در فهرست میراث جهانی یونسکو است، هر ساله چند میلیون از زائران مسلمان را به خود جذب می‌کند، اما در چشم‌انداز ۲۰۲۳ این کشور، هدف اصلی میزبانی از حدود ۳۰ میلیون بازدیدکننده بین‌المللی تا سال ۲۰۳۰ و ایجاد یک میلیون شغل در گردشگری است.

درآمد گردشگری جهان به یک تریلیون دلار رسید

درآمدهای گردشگری بین‌المللی در سال ۲۰۲۲ دوباره به رقم یک تریلیون دلار رسید و در مقایسه با سال ۲۰۲۱ به طور واقعی ۵۰ درصد رشد کرد که ناشی از بازگشت سفرهای بین‌المللی بود. هزینه بازدیدکنندگان بین‌المللی به ۶۴ درصد از سطوح قبل از همه‌گیری رسیده است (۳۶ درصد کمتر از سال ۲۰۱۹). بر اساس مناطق نیز اروپا در سال ۲۰۲۲ با نزدیک به ۵۵۰ میلیارد دلار درآمد گردشگری (۵۲۰ میلیارد یورو) یا ۸۷ درصد از سطوح قبل از همه‌گیری، بهترین نتایج را به خود اختصاص داد و آفریقا ۷۵ درصد از دریافتی‌های قبل از همه‌گیری کرونا، خاورمیانه ۷۰ درصد و قاره آمریکا ۶۸ درصد درآمد خود را بازیابی کردند. به دلیل تعطیلی طولانی‌مدت مرزها، مقاصد آسیایی حدود ۲۸ درصد درآمد پیش از کرونا را کسب کردند. ■

سیم کارت بی فیلتر!

مهرداد خواجه‌نوری



در مقالات و مصاحبه‌های صفحات قبل، می‌آید که «در یک دهه گذشته ... دست کم از اعضای ۶۰ تا ۷۰ درصد خانواده‌های ایرانی حداقل یک بار سفر در فصل بهار داشته‌اند، اما این نسبت در سال ۱۴۰۰ برعکس می‌شود، به گونه‌ای که نسبت خانواده‌های سفر نرفته به حدود ۷۰ درصد می‌رسد.» چرا «بسیار سفر نشاید...»؟

عجیب نیست که «تعداد گردشگران بین‌المللی که از عربستان سعودی دیدن کردند، ... باعث شده تا این کشور در رتبه سیزدهم جهان (در سال ۲۰۲۲) قرار گیرد» اما عجیب است که در سال ۲۰۲۱ «حدود ۷۱ درصد از سفرهای توریستی ایرانی‌ها به ترکیه انجام شده است» تا آنجا که بنا به گفته وزیر کشور در ۲۱ بهمن ۱۴۰۱ «گردشگری ۸۵ درصد از سند (چشم) انداز... صنعت گردشگری ایران عقب است!»

رئیس جامعه هتلداران ایران نیز از کاهش مسافران هتل‌ها متأسف است، چرا که مثلاً «مسافران در دو هفته آغازین سال نسبت به سال گذشته ۱۲ درصد کمتر در هتل‌ها اقامت داشته‌اند» و ادامه می‌دهد که مسافران (از جمله) در خانه‌های اجاره‌ای ... اسکان داشته‌اند و به هتل‌ها نیامده‌اند. در همین حال، رئیس کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی ایران از رئیس‌جمهوری مالزی نقل می‌کند که «زمانی به همه وزاری کابینه خود اعلام کرد اولویت اصلی گردشگری است.»

درددل‌های «بزرگ‌ترین ترتیب‌دهنده تورهای ورودی به ایران» هم غم‌انگیز است وقتی یاد می‌کند از روزگاری که «۱۸۰ استاد از دانشگاه هاروارد را به ایران آوردم» و الان ایران‌هراسی باعث شده که در حال حاضر «فقط یک گروه دارم که بابت مسابقات موتور سواری به ایران می‌آیند و لاغیر» و این درددل‌ها تمامی ندارد.

یاد صحبت‌های دکتر جواد ظریف افتادم که دو سالی است فقط استاد دانشگاه است و به‌تازگی (؟) گفته که «هدف‌گذاری‌های ما باید بر اساس توانمندی‌های مان باشد، نه آرزوهایمان.» آن هم در شرایطی که یک دلسوخته دیگر، نگران صحبت‌های جناب آقای علم‌الهدی در مشهد است و مقام دیگری در دولت وعده دادن سیم کارت بی‌فیلتر به گردشگران خارجی می‌دهد!

حالا پنجشنبه را باید تعطیل کرد یا شنبه را؟ ساعت شروع کارمندان دولت ۶ صبح باشد یا ۶:۳۰؟



خارج از کنترل

در حوزه حمل و نقل جاده‌ای کشور، از بخش نیروی انسانی گرفته تا کیفیت ساخت راه‌ها با هشدارهای قرمز و بسیار جدی مواجه هستیم و پیامدهای این شرایط بحرانی دامنگیر آحاد مردم این سرزمین خواهد شد. ترابران به امید بازنگری مسئولان در اهمیت این موضوعات مغفول مانده و در جست‌وجوی راهکارهایی برای آنها، سعی داشته نورا فکنی روی وضعیت پرمخاطره موجود بیندازد.

◀ رانندگان هم در حال مهاجرت هستند!

◀ روش‌های دفع آفات راه!



بحران در بخش حمل مسافر بین شهری عمیق تر شده است

رانندگان هم در حال مهاجرت هستند!

نرخ بلیت مسافری باید ۳۱۳ درصد افزایش یابد تا تورم را جبران کند

گزارش از

تحریریه تراباران

مدتهاست افزایش عنان گسیخته نرخ تورم و ارز، مشکلات گوناگونی برای اصناف مختلف به بار آورده که از جمله آنها رانندگان و مالکان ناوگان مسافری بین شهری است؛ دشواری‌ها و ناهمواری‌هایی که با روند پیشتازی تورم و تعدیل نادرست کرایه‌ها شکل گرفت و با کمبود قطعات یدکی، لاستیک، روغن و افزایش سراسام‌آور قیمت ناوگان، لوازم یدکی و... تکمیل شد. حالا دیگر نرخ تورم و هزینه‌های جاری رانندگان - مانند همه اقشار جامعه - در حالی چهارنعل می‌تازد و پیش می‌رود که درآمد آنها حتی اگر ۱۰۰ درصد هم افزایش داشته باشد، به گرد پای اسب تازان تورم هم نمی‌رسد. در چنین شرایطی، سال گذشته دولت با شانه خالی کردن از رفع مشکلات رانندگان، افزایش کرایه را برای ناوگان مسافری بین شهری به بهانه تلخ نشدن کام مسافران ممنوع کرد و امسال نیز افزایش ۳۰ درصدی کرایه را به آنها دیکته کرد تا ته‌مانده رغبت و انگیزه آنها را برای ادامه کار بر باد دهد.

به این ترتیب، بازتاب عملکرد بی‌برنامه دولت سهل‌انگار، جست‌وجوی افق‌های روشن‌تر شغلی برای رانندگان در کشورهای دیگر از جمله همسایگان عرب و رقم خوردن طالع جدیدی به نام مهاجرت برای فعالان این صنف است، در حالی که دولت همچنان بر قیمت‌گذاری بی‌منطق و ثبات شرایط فعلی اصرار می‌ورزد.

تاکنون از مشکلات رانندگان چه در بخش مسافری و چه در بخش باری کم نگفته‌ایم، اما امید داریم این گزارش که حاصل گفت‌وگوی تراباران با غلامرضا خادمی‌زاده، رئیس کانون سراسری انجمن‌های صنفی رانندگان و دارندگان ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای مسافر کشور است، کارساز افتد.

همراه نداشت؛ زیرا کانون‌ها و اتحادیه‌های مربوطه مجبور شده بودند به درخواست سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، نرخ بلیت ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای مسافر (اتوبوس، مینی‌بوس، ون و سواری کرایه) را بسیار کمتر از نرخ تورم و به میزان ۲۵ درصد افزایش دهند. در نتیجه، در مرحله نخست اجرای این مصوبه به ظاهر خوب برای فعالان این صنف، نارضایتی به همراه داشت.

در ادامه این ماجرا، در سال ۱۴۰۱ هم قرار بر آن شد که نرخ بلیت ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای مسافر در دو مقطع افزایش یابد، اما باز هم آزادی عملی که براساس یک مصوبه کاغذی به فعالان این صنف داده شده بود، با مانعی که دولت بر سر راه آنها ایجاد کرد، گره‌ای از مشکلات

اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۰، در نشست ۲۱۷ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، پس از قیل‌وقال‌های فراوان بر سر تعیین نرخ بلیت حمل‌ونقل عمومی مسافر جاده‌ای، سرانجام افزایش آن تا سقف نرخ تورم سالانه بخش حمل‌ونقل به کانون‌ها و اتحادیه‌های مربوطه سپرده و در عین حال تاکید شد که اگر درخواست افزایش نرخ بلیت، بالاتر از نرخ تورم سالانه باشد، باید از طریق «سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور» و «سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان» تصویب شود.

مفاد مصوبه یادشده، در آغاز راه برای فعالان این بخش دلگرم‌کننده بود، اما زمانی که نرخ بلیت‌ها تعیین شد، میزان افزایش و نرخ اعلام‌شده، رضایت رانندگان و مالکان ناوگان مسافری بین شهری را به



رئیس کانون سراسری انجمن‌های صنفی رانندگان و دارندگان ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای مسافر: گویا مسئولان می‌خواهند تورم ارزی و تورم کالاهای اساسی را با کنترل نرخ حمل‌جاده‌ای مسافر مهار کنند که به ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای مسافر اجازه افزایش قیمت بلیت را به اندازه افزایش نرخ تورم نمی‌دهند!



یدکی، هزینه اورهال ناوگان، حقوق شاگرد راننده و... آمارها از گرانی ۶۰۰ درصدی قیمت هتل‌ها و مسافرخانه‌ها حکایت دارد، گفت: «حتما معاون اول رئیس‌جمهور، وزیر راه و رئیس سازمان راهداری تمهیداتی دارند که بتوانند مسافران را به کمک آنها جابه‌جا کنند، زیرا راننده و مالک ناوگان بخش خصوصی که بهره‌ای از امکانات دولتی اعم از تسهیلات و ناوگان ندارد، کار بدون مزد و رایگان نمی‌کند.»

باز نکرد، زیرا یک بار هنگامی که کانون و اتحادیه مربوطه برای افزایش قیمت درخواست دادند، به آنها گفته شد که «سفرهای تابستانی است و با افزایش نرخ بلیت این سفرها را به کام مردم تلخ نکنید!» و بار دیگر، در مهرماه هم رئیس دولت اعلام کرد که نرخ بلیت ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای مسافر افزایش نیابد. علاوه بر آن در اربعین ۱۴۰۱ نیز دولت اجازه نداد که نرخ بلیت به صورت دائمی بالا رود؛ بلکه به صورت مقطعی در اربعین و پایان ماه صفر بالا رفت و همان هم به درستی اجرا نشد. به این صورت مصوبه‌ای که تعیین نرخ بلیت حمل‌ونقل عمومی مسافر جاده‌ای را تا سقف نرخ تورم سالانه به بخش خصوصی سپرده بود، در دو سال نخست اجرا، عملاً با رفتارهای دولت بی‌اثر ماند.

در همین زمینه، غلامرضا خادمی‌زاده، رئیس کانون سراسری انجمن‌های صنفی رانندگان و دارندگان ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای مسافر کشور با بیان اینکه مسئولان و رئیس دولت می‌خواهند تورم ارزی و تورم کالاهای اساسی را با کنترل نرخ حمل‌جاده‌ای مسافر کنترل کنند، به تریبران گفت: «دولتمردان توان کنترل قیمت‌های افسارگسیخته و تورم را در جامعه ندارند و می‌خواهند از مسئولیت شانه خالی کنند، به همین دلیل به ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای مسافر اجازه افزایش قیمت بلیت را به اندازه افزایش نرخ تورم نمی‌دهند و همین موضوع این شائبه را ایجاد می‌کند که شاید دولتمردان امکانات دیگری غیر از ناوگان فعلی برای جابه‌جایی مسافران دارند!»

رئیس کانون انجمن‌های صنفی رانندگان و دارندگان ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای مسافر، با بیان اینکه علاوه بر گرانی لاستیک، روغن موتور، لوازم



◀ اصرار وزارت راه بر افزایش قیمت بی‌منطق

خادمی‌زاده با بیان اینکه بر اساس آنالیز صنف و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و با توجه به تورم و افزایش قیمت‌های افسارگسیخته در ناوگان، لوازم‌بدکی، لاستیک، روغن و ارائه خدمات مکانیکی، اگر نرخ بلیت اتوبوس ۳۱۳ درصد افزایش یابد، تازه در آن صورت ما با نرخ تورم موجود در جامعه سر به سر می‌شویم، گفت: «با این حال، پیشنهاد صنف افزایش ۱۰۰ درصدی نرخ بلیت اتوبوس بوده که متأسفانه از آنجا که مسئولان وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای می‌خواهند در مقابل دولت خوش‌خدمتی داشته باشند و خودشان را عزیز کنند، درصد کمتری از افزایش قیمت را مصوب می‌کنند که این عدد از طرف صنف هم مورد قبول نیست و بدون شک ما را با مشکلات جدیدی مواجه خواهد کرد.»

رئیس کانون سراسری انجمن‌های صنفی رانندگان و دارندگان ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای مسافرکشور خاطرنشان کرد: «افزایش ۳۱۳ درصدی بر اساس آنالیز به‌دست آمده، حاصل افزایش تورم و نرخ‌گذاری نادرست بلیت اتوبوس در سه سال گذشته است، البته تورم از سال گذشته تاکنون در بخش لوازم بدکی، ناوگان و ارائه خدمات مکانیکی تقریباً بیش از این اندازه بوده است؛ به‌گونه‌ای که امروز قیمت یک دستگاه اتوبوس صفر کیلومتر بین ۲۸ تا ۳۱ میلیارد تومان است و قیمت یکی از لوازم‌بدکی مانند دیسک صفحه که در بهمن و دی ماه سال گذشته ۲۵ میلیون تومان بود، در فروردین به ۱۱۰ میلیون تومان و در اردیبهشت به ۱۵۰ میلیون تومان رسید؛ یعنی افزایش ۶۰۰ درصدی آن هم فقط در طول چند ماه رخ داده است.»

او افزود: «بنابراین در آنالیز افزایش ۳۱۳ درصدی همه چیز دخیل بوده است؛ در غیر این صورت، اگر بخواهیم تورم نقطه به نقطه لوازم‌بدکی، قیمت ناوگان، لاستیک، روغن و... را مدنظر قرار دهیم، این افزایش قیمت بسیار بالاتر هم می‌رود.»

◀ پای مافیا در میان است

اما از این سخنان خادمی‌زاده، چنین مشخص می‌شود که با وجود روند افزایشی نرخ ارز در چند ماه گذشته هنوز قیمت آن به دو برابر هم نرسیده که روی لوازم بدکی و مصرفی خودروها چنین تاثیری بگذارد، بنابراین آنچه موجب افزایش قیمت در این حوزه شده است باید ناشی از عوامل دیگر باشد. خادمی‌زاده هم با تایید اینکه افزایش قیمت لوازم‌بدکی، مصرفی و حتی خود ناوگان با قیمت جهانی همخوانی ندارد، گفت: «همان‌گونه که گفته شد یک دیسک صفحه از دی ماه تاکنون

او افزود: «اینجا پادگان نیست و ما هم کارمند دولت نیستیم که دولت دستور می‌دهد به چه اندازه افزایش نرخ داشته باشید. ما نمی‌توانیم مسافری را که هزینه جابه‌جایی آن ۲ هزار تومان است با هزار تومان جابه‌جا کنیم و ضرر بدهیم.»

خادمی‌زاده تصریح کرد: «دولتمردان نه‌تنها دستور می‌دهند که افزایش قیمت نداشته باشید، بلکه وعده‌های اربعین را هم عملی نکردند؛ به صورتی که هیچ کدام از وعده‌هایشان اعم از تسهیلات بانکی، سهمیه لاستیک، سهم روغن، بخشودگی عوارض شهرداری و آزادراهی، حذف نمرات منفی رانندگان و جرائم پلیس‌راه عملیاتی نشده است، در صورتی که رانندگان با همان توان اندک، حماسه آفرینند. به همین دلیل، از نظر رانندگان، برخی مسئولان دولتی چوپان‌های دروغ‌گویی هستند که دروغ در ذات آنها نهادینه شده است، بنابراین دیگر با وعده‌های دولت زیر بار مسئولیت جدید نمی‌روند.»

او با تاکید بر اینکه وزارت راه و شهرسازی بر این مدل افزایش قیمت به‌صورت بی‌منطق و بی‌دلیل اصرار دارد، خاطرنشان کرد: «در سال جاری نیز، دولت قول داده بود که نرخ جدید را تا اول اردیبهشت اعلام کند، اما با وجود اینکه ۱۹ فروردین در جلسه کمیته شورای عالی راهبردی آنالیز جزء به جزء هزینه و سود دستگاه اتوبوس و ناوگان مسافربری ارائه شد، تا پایان اردیبهشت، خبری از قیمت جدید نیست. این در حالی است که ما باید برنامه‌ریزی برای سفرهای تابستانی را آغاز می‌کردیم و علاوه بر آن، تعطیلات ۱۴ و ۱۵ خرداد را در پیش داشتیم.»



ما نمی‌توانیم مسافری را که هزینه جابه‌جایی آن ۲ هزار تومان است با هزار تومان جابه‌جا کنیم. دولت نه‌تنها دستور می‌دهد که افزایش قیمت نداشته باشید، بلکه به وعده‌های خود در دوران اربعین اعم از تسهیلات بانکی، سهمیه لاستیک، سهم روغن، بخشودگی عوارض شهرداری و آزادراهی، حذف نمرات منفی رانندگان و جرائم پلیس‌راه هم عمل نکرده است





**در حال حاضر قیمت یک دستگاه اتوبوس
صفر کیلومتر بین ۲۸ تا ۳۱ میلیارد تومان است و
قیمت یکی از اقلام لوازم‌یدکی مانند دیسک صفحه
که در بهمن و دی ماه سال گذشته ۲۵ میلیون تومان
بود، در فروردین به ۱۱۰ میلیون تومان و در
اردیبهشت به ۱۵۰ میلیون تومان رسید؛ یعنی
ما شاهد افزایش ۶۰ درصدی آن هم
فقط در طول چند ماه بودیم**



گفتنی است که در چند ماه گذشته بذریاش به‌عنوان وزیر راه و شهرسازی هیچ جلسه‌ای با تشکل‌های بخش خصوصی حمل‌ونقل نداشته و حتی در جلساتی مانند مشکلات حمل‌ونقل جاده‌ای که حضور وزیر راه در آن الزامی است، شرکت نکرده است؛ به گفته خادمی‌زاده؛ ای کاش دولت و دولتمردان به‌جای شعار و سخنرانی و این سفرهای متعدد به استان‌ها و کشورهای دیگر می‌نشستند و مشکلات داخلی را با همکاری تشکل‌های صنفی به‌عنوان نمایندگان بخش خصوصی حل می‌کردند.

◀ حال بفرنج رانندگان در نوروز

رئیس کانون سراسری انجمن‌های صنفی رانندگان و دارندگان ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای مسافر کشور، با بیان اینکه آقایان ۱۱ ماه سال را رها می‌کنند و در ۱۰ روز آخر پایان سال می‌خواهند براساس مصلحت‌اندیشی راهکاری بیندیشند، گفت: «در نوروز امسال نه‌تنها شروع سفرها خوب نبود، بلکه بعد هم از آن هم به علت فرارسیدن ماه مبارک رمضان و وضعیت اقتصادی که همه ما با آن دست و پنجه نرم می‌کنیم، کاهش محسوس تعداد مسافران را شاهد بودیم.»

او درباره وضعیت این ایام چنین توضیح داد: «در اسفندماه سال ۱۴۰۱، برخلاف روال هرساله که نرخ بلیت اتوبوس بین‌شهری برای سفرهای نوروزی حداکثر تا ۱۵ اسفندماه اعلام و پس از آن در ۲۰ اسفند نرخ‌ها اعمال و پیش‌فروش‌ها آغاز می‌شود، نرخ جدید ۲۵ اسفندماه و در آخرین ساعت‌ها اعلام شد و مسافران، رانندگان و مالکان اتوبوس‌ها را

۶ برابر شده است، در حالی که قیمت ارز ۶ برابر نشده است و همین موضوع نشان می‌دهد که ایجاد چنین بازار مکاره و آشفته‌ای به قیمت ارز مربوط نیست، بلکه به عدم نظارت مسئولان و نهادهای نظارتی بر واردات، قیمت‌گذاری و فروش لوازم‌یدکی است.»

رئیس کانون انجمن‌های صنفی رانندگان و دارندگان ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای مسافر کشور با اشاره به اینکه بزرگ‌ترین مشکل ما در این راه عدم همکاری دولت و مسئولان برای حل مشکلات است، تاکید کرد: «با این حال، متأسفانه مدیریت این بازار را به خود صنف نمی‌سپارند، زیرا واردات، فروش و قیمت‌گذاری این اقلام در دست افرادی خاص و مافیایی است که در بین مسئولان نفوذ دارند و کنترل این بازار را به دست گرفته‌اند، در صورتی که اگر در دست فعالان صنف بود از ناوگان وارداتی گرفته تا لوازم‌یدکی و مصرفی به دست صاحبان اصلی یعنی رانندگان و مالکان ناوگان می‌رسید. شوربختانه مشکل اساسی ما نخواستن مسئولان و دولت برای رفع مشکلات است، وگرنه ما خودمان توانایی حل مشکلات را داریم.»

او با اشاره به اینکه وزارت نفت توان تامین سوخت، وزارت صمت توان تامین لاستیک و روغن، وزارت راه و شهرسازی توان بهسازی جاده‌ها و سازمان حمایت، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور توان نظارت و کنترل قیمت لوازم‌یدکی و وزارت کشور هم توان کنترل رفتار پلیس راه را ندارد، بنابراین دیگر برای رانندگان و صاحبان ناوگان مسافری جاده‌ای رمقی برای ادامه کار نمانده است.»

◀ بی‌برنامگی همچنان می‌تازد

خادمی‌زاده در بخش دیگری از سخنان خود، سال ۱۴۰۱ را بدترین سال از منظر حمل‌ونقل جاده‌ای مسافر دانست و گفت: «در این سال، جلسات پایش مشکلات حمل‌ونقل جاده‌ای که مصوبه‌های آن در حکم مصوبات دولت است، به دلیل بیماری وزیر سابق راه‌وشهرسازی (مرحوم رستم قاسمی) یا برگزار نشد یا بدون برنامه و خط مشی خاصی بود و وزیر راه نیز یا در جلسات حضور نداشت یا اینکه به علت بیماری نمی‌توانست با قاطعیت کار را پیش ببرد.»

او با اشاره به اینکه در یک سال گذشته سازمان راهداری مصلحت‌اندیشی را در دستور کار خود قرار داده بود، اظهار کرد: «این سازمان باید خیلی از مسائل را ارزیابی و بررسی می‌کرد، اما متأسفانه هیچ اقدامی در این حوزه انجام نداد، مثلاً نسبت به پیگیری واگذاری ۱۰۵ دستگاه اتوبوس با قیمت کارخانه یعنی یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان که در دولت گذشته قرارداد آن منعقد شده بود، بی‌توجهی کرد.»

استان‌ها کاهش دادند، اما در تهران قیمت‌ها کاملاً به نرخ‌های پیش از نوروز بازگشت و این بی‌برنامگی همچنان ادامه دارد.»

◀ «مهاجرت» طالع جدید رانندگان

به گفته خادمی‌زاده، همه این بی‌برنامگی‌ها، وقتی بر مشکلات رنگین اعم از کمبود و افزایش قیمت لاستیک و روغن، پوشش کامل بیمه رانندگان، بیمه رانندگان جدیدالورود، افزایش قیمت کارت سلامت، بحث بدرفتاری و عملکرد غیرقانونی بسیاری از ماموران پلیس راه در جاده‌ها، توقیف دفترچه و کارت هوشمند رانندگان به مدت یک ماه تا ۳ ماه، عدم نظارت بر عملکرد شرکت‌های مسافربری، برگزاری جلسات کمیسیون ماده ۱۱ با بدترین نوع تنبیه و مجازات رانندگان و اخذ ۵۰ تا ۶۰ درصد کرایه به‌عنوان زیرمیزی و دلالی و یا فروش زیر قیمت توسط شرکت‌های حمل‌ونقلی، سرپا می‌شود، کاهش رغبت به ادامه کار در رانندگان و مالکان ناوگان را در پی دارد تا جایی که رفتن را بر ماندن ترجیح می‌دهند.

رئیس کانون سراسری انجمن‌های صنفی رانندگان و دارندگان ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای مسافر کشور گفت: «سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور به‌عنوان متولی و ناظر این بخش وظیفه داشت که بر عملکرد شرکت‌ها نظارت داشته باشد اما فقط دو نامه ارسال کرد و هیچ حمایتی از رانندگان نداشت و همین موضوع موجب شد تا در یک سال اخیر، بالغ بر ۱۰ درصد از رانندگان حرفه‌ای در این زمینه یا کارت هوشمند خود را تغییر کاربری دهند و یا با این حرفه خداحافظی کنند. این در حالی است که سازمان راهداری هیچ‌گونه تلاشی برای حذف مشکلات رانندگان نکرد.»

خادمی‌زاده با بیان اینکه خیلی از شرکت‌ها بعد از کرونا ورشکست شدند، گفت: «به‌عنوان مثال، در مرکز استان کرمان ۱۵ شرکت مسافربری مشغول به کار بودند که طی دو سال گذشته، مالکان ۱۰ شرکت با سابقه بیش از ۴۰ سال شرکت خود را فروختند و رفتند.»

او با بیان اینکه در خوشبینانه‌ترین حالت، ۵۰ درصد ناوگان جاده‌ای مسافری و رانندگان شاغل در سال‌های گذشته امروز به این کار مشغول نیستند، گفت: «کمبود رانندگان اتوبوس‌های بین‌شهری در سفرهای اربعین و پایان ماه صفر به سمت مشهد کاملاً نمایان شد و به همین دلیل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با صدور یک اطلاعیه اعلام کرد که رانندگان ناوگان باری نیز می‌توانند با گرفتن مجوز موقت به بخش مسافری کمک دهند. با این حال، به دلیل کمبودها و مشکلاتی که نام بردیم رانندگان ناوگان باری هیچ استقبالی از این موضوع نکردند.»



سال ۱۴۰۱ بدترین سال برای حمل‌ونقل جاده‌ای مسافر بود. در این سال، جلسات پایش مشکلات حمل‌ونقل جاده‌ای که مصوبه‌های آن در حکم مصوبات هیئت وزیران است، به دلیل بیماری وزیر سابق راه یا برگزار نشد یا بدون برنامه و خط مشی خاصی بود



سردرگم کرد؛ زیرا مسافرانی که زودتر از آن موعد بلیت تهیه کرده بودند باید مابه‌التفاوت نرخ را پرداخت می‌کردند، ضمن اینکه این افزایش ۲۵ درصدی قیمت باز هم نتوانست رضایت خاطر رانندگان و مالکان اتوبوس‌ها را به همراه داشته باشد.»

البته این بار نارضایتی فقط به میزان افزایش نرخ بلیت محدود نمی‌شد و عوامل دیگری هم در آن دخیل بود. خادمی‌زاده، در این خصوص تصریح کرد: «افزایش قیمتی که دولت اعلام کرد نه بر اساس برنامه، نه به‌موقع و نه مطابق با ارزیابی‌ها بود، بنابراین هیچ سودی از آن عاید مالک ناوگان مسافری جاده‌ای و راننده نشد، زیرا کمیسیون، عوارض شهرداری و... نیز شامل همین افزایش ۲۵ درصدی قیمت بلیت شد و عملاً این رقم که به‌منظور یک سر خالی بودن سفرها باید به راننده اختصاص یابد، نه تنها درآمدمی‌نویسد ما نکرد، بلکه کاهش ۳۰ درصدی درآمد ما را هم به دنبال داشت. پرسش ما این است که اگر قرار بود طبق نامه وزارت راه و شهرسازی و سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کننده و تولیدکننده سود این ۲۵ درصد به جیب راننده برود، چرا کمیسیون و عوارض شهرداری و... به آن تعلق گرفت.»

او اظهار کرد: «با وجود اینکه اعلام کرده بودند این افزایش ۲۵ درصدی بعد از نوروز نیز اعمال خواهد شد، اما باز هم به دلیل بی‌برنامگی، وزارت راه و شهرسازی دستور داد که نرخ‌ها به قیمت پیشین برگردد، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هم به وزیر قول کاهش قیمت را داد و به ما نامه زد که نرخ‌ها را کاهش دهید که در برخی استان‌ها رانندگان با استانداری هماهنگ کردند و قیمت‌ها را کاهش ندادند و در برخی



خروج رانندگان از بخش مسافری به تغییر کاربری یا ورود به صنوف دیگر ختم نمی‌شود، بلکه تعدادی از رانندگان حرفه‌ای بخش مسافری با حقوق مکفی و امکانات رفاهی خوب به کشورهای دیگر از جمله ترکیه، استرالیا، عمان و... مهاجرت کرده‌اند که این روند همچنان در حال افزایش است



تبدیل دلار به ریال، درآمد قابل توجهی خواهند داشت. خادمی‌زاده آرزو می‌کند که تصمیم‌گیران و مدیران اجرایی کشور متوجه باشند که تداوم این شرایط، ماه به ماه راه خروج را برای رانندگان حرفه‌ای و باسابقه هموارتر و آنها را در دوره‌ای تصمیم‌گیری برای ماندن یا رفتن به مهاجرت مضمتم‌تر می‌کند. چنین شرایطی با تهی کردن بخش حمل‌ونقل جاده‌ای مسافری از راننده خیره و حرفه‌ای، آینده‌ای مبهم را تصویر می‌کند و فروپاشی این بخش را به دنبال دارد. ■

او با بیان اینکه مهاجرت رانندگان، معضل جدید حمل‌ونقل بخش مسافر است، تصریح کرد: «خروج رانندگان از بخش مسافری به تغییر کاربری یا ورود به صنوف دیگر ختم نمی‌شود، بلکه تعدادی از رانندگان حرفه‌ای بخش مسافری با حقوق مکفی و امکانات رفاهی خوب به کشورهای دیگر از جمله ترکیه، استرالیا، عمان و... مهاجرت کرده‌اند که این روند همچنان در حال افزایش است.»

رئیس کانون سراسری انجمن‌های صنفی رانندگان و دارندگان ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای مسافر کشور با بیان اینکه دیگر راننده‌ای به ادامه فعالیت در بخش مسافری راغب نیست، گفت: «آمار انجمن‌های صنفی که وظیفه صدور کارت هوشمند برای رانندگان دارند، از عدم استقبال رانندگان و چندین برابر بودن آمار خروج رانندگان نسبت به ورود حکایت دارد و پیش‌بینی می‌شود که این مشکل به تدریج دامنگیر بخش حمل‌ونقل باری کشور خواهد بود.»

خادمی‌زاده تاکید کرد: «همان‌گونه که کشورهای دیگر برای جذب سرمایه‌گذاران، متخصصان و نیروهای شاغل ایرانی اقدام می‌کنند، برای جذب رانندگان ایرانی نیز وارد عمل شده‌اند، چراکه پیر شدن جمعیت دنیا موجب استقبال آنها از بخش کارگری و مشاغل سخت چون رانندگی شده است، زیرا با توجه به نرخ ارز در ایران می‌توانند با همان میزان دستمزد نیروهای خودشان در سال‌های پیش، اکنون راننده ایرانی را جذب کنند که هم برای آنها و هم برای راننده ایرانی مفید است، زیرا با

نامه سازمان راهداری درباره قیمت بلیت اتوبوس‌های بین شهری



بر اساس آنچه امانی در این نامه تاکید کرده است، تشکل‌ها و اشخاص مذکور مساعدت و رسیدگی به مشکلات بخش حمل‌ونقل عمومی مسافر بین شهری را خواستار شده و عنوان کرده‌اند که افزایش سرسام‌آور هزینه‌های مترتب بر بخش حمل‌ونقل جاده‌ای مسافر در ماه‌های اخیر و از سوی دیگر، عدم تعادل و توازن بین هزینه‌ها و درآمدها، ادامه فعالیت در این بخش را با مشکلات و چالش‌های جدی مواجه کرده است و بسیاری از فعالان این حوزه درصد خروج از این بخش هستند. در ادامه نامه رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تاکید شده که این تشکل‌ها و اشخاص در بازنگری تعدیل نرخ جابه‌جایی مسافر بر اساس واقعیات موجود در بازار را درخواست کرده‌اند.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در نامه‌ای به مدیرعامل سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، از طرح درخواست بازنگری تعدیل و افزایش نرخ جابه‌جایی مسافر از سوی نمایندگان مجلس و تشکل‌های صنفی، خبر داد.

در نامه مهندس داریوش امانی که تاریخ آن مربوط به ۱۶ خرداد ماه ۱۴۰۲ است، درخواست کانون سراسری انجمن‌های صنفی کارفرمایی حمل‌ونقل مسافر کشور، اتحادیه‌های تعاونی مسافربری کشور و همچنین معاون حقوقی، امور مجلس و استان‌های وزارت متبوع منضم به نامه نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی مبنی بر افزایش نرخ جابه‌جایی مسافر به اطلاع مدیرعامل سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان رسانده شده است.

اطمینان داشتن به سلامت سازه‌های خاص در هنگام امداد و نجات حیاتی است

روش‌های دفع آفات راه!

گفت‌وگو از بهار تهامی

این باور عامیانه در میان ایرانیان رواج دارد که «همه چیز، در گذشته بهتر بود» اما حتی اگر با نگاه علمی و واقع‌گرا هم به پیرامونمان بنگریم، به درستی این گزاره پی می‌بریم که بسیاری از کارها، تکالیف و وظایف، در گذشته با کیفیت بهتری انجام می‌شد و در این زمینه «هرچه جلوتر می‌رویم، شرایط بدتر می‌شود». یکی از مصادیق این موضوع، وضعیت نابسامان راه‌های برون‌شهری کشور است که زیربناهای ساخت آن یکی یکی در حال سست شدن هستند.

این بار سراغ مهندس مظفر بیگلر، مدیرعامل راهیاب ملل و مدیر طرح آزادراه تهران- شمال رفتیم تا حال و روز آزادراه‌های کشور و به‌خصوص سازه‌های خاص مانند پل‌ها و تونل‌ها را از او جویا شویم. مهندس بیگلر می‌گوید که اساساً ما بعد از افتتاح، سازه‌های خاص را فراموش می‌کنیم، در حالی که پل‌ها به‌رصد دائم نیاز دارند و در میان پروژه‌های در حال اجرا، فقط در آزادراه تهران- شمال است که مراقبت‌های دقیقی رعایت می‌شود.

■ **ترابران:** با توجه به فعالیت شما به عنوان مهندس مشاور، از منظر نگاه حرفه‌ای لطفاً بگویید اساساً مسیرهای جاده‌ای چطور طراحی می‌شوند، نظام فنی- اجرایی ما برای سازه‌های خاص در این مسیرها چه فرایندی را طی می‌کند و براساس روند فعلی چه زنگ خطرهایی برای کشور وجود دارد؟

■ به نظر من، در فرآیند طراحی مسیرهای جاده‌ای، چندین مشکل و تهدید وجود دارد؛ در این زمینه، مباحثی مانند هزینه و زمان اجرای پروژه، قیمت تمام‌شده و جانمایی سازه‌های خاصی و... در حیطه





مشکل اول ما در طراحی مانند طراحی هندسی موضوع قدیمی بودن ضوابط است. مثلاً ضابطه دستمزد طراحی پل و تونل هایمان مربوط به سال ۸۳ است، یعنی در بخشنامه سازمان مدیریت از سال ۸۳ تاکنون بازنگری صورت نگرفته و ما هنوز با تعرفه آن زمان کار می کنیم!



عبور داده، مسئول است. از خاطرم آن گرفته است که در سال ۱۳۹۸، وقتی سیل خرم آباد اتفاق افتاد، ما مسیر خرم آباد - پل دختر و از آنجا به استان خوزستان را از دست دادیم، اما خوشبختانه آزادراه خرم آباد - پل زال احداث شده بود که جایگزین آن شود. اگر این جاده وجود نداشت معلوم نبود چه فجایع و تلفات بیشتری ناشی از عدم امکان دسترسی به مناطق زلزله زده پدید می آمد؟!

وقتی پل اسلام آباد غرب به پل دختر هم تخریب و محور مسدود شد، همزمان ما جاده کوهدشت - خرم آباد را که می توانست به لحاظ پدافند غیرعامل جایگزین آن باشد، تمام کرده بودیم و ۱۵ روز به افتتاح آن باقی مانده بود، بنابراین ما در عرض یک هفته پل بابا حسین را که در مسیر کوهدشت - خرم آباد بود، به صورت اورژانسی راه اندازی و ترافیک را به آنجا هدایت کردیم، اگر محور کوهدشت - خرم آباد نبود یا این سیل چند سال پیش رخ داده بود، فرض کنید در صورت نبودن آزادراه خرم آباد - پل زال، اساساً شبکه حمل و نقل در کشور دچار چالش جدی می شد و امداد رسانی مسیر نبود.

نمونه ای دیگر، وقتی چند سال پیش در فصل بهار، پل قدیمی آدینان در محور سقز به سنجند نشست کرد (احتمالاً شمع نداشت یا هر دلیل دیگری که به آن دقت نشده بود) و پلیس جلوی حرکت وسائل نقلیه را گرفت، کلاً دسترسی محور شمال غرب به جنوب غرب کشور قطع و سیستم حمل و نقل مجبور شد از مسیرهایی با ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر

وظایف طراحان است. هرچه این طراحان افراد توانمندتر و باتجربه تری باشند و بتوانند انرژی و زمان بیشتری برای این کار صرف کنند، محصول کارشان جاده ای با کیفیت بهتر، هزینه ساخت کمتر، ایمنی بیشتر و مدت بهره برداری طولانی تر خواهد بود، اما متأسفانه هرچه جلوتر می رویم، شرایط بدتر می شود؛ یعنی شاهد هستیم که جاده هایی که در گذشته طراحی شده اند، نسبت به جاده های جدید، از نظر شاخص هایی که برشمردم، بهتر هستند.

■ ترابریان: چرا امروز نمی توانیم جاده های خوب طراحی کنیم؟ آیا دانش آن را نداریم؟ آیا شرکت مشاور توانمند نداریم یا مسئولان اهمیتی به این موضوعات نمی دهند؟

■ در واقع، پاسخ شما، ترکیبی از همه عواملی است که به آنها اشاره کردید. اول از همه، با ضوابطی که سازمان مدیریت برای دستمزد شرکت های مشاوره به جهت طراحی مسیر و مطالعات توجیه اقتصادی پروژه ها در نظر گرفته، هیچ کس انگیزه ای ندارد که چنین مسئولیتی را برعهده بگیرد؛ در واقع میزان این حق الزحمه آنقدر کم است که گویی فقط می خواهند زحمت طراحی را از سرشان کم کنند.

قدم بعدی در این زمینه که بودجه نیاز دارد، مسیریابی است. مهندسان طراحی هندسی با توجه به هزینه کمی که بابت طراحی مسیر به آنها داده می شود، انگیزه ای برای این کار ندارند. همین بی توجهی به طراحان هندسی مسیر سبب می شود که جوان ها هم برای ورود به این پروژه ها ترغیب نشوند و به تدریج کشور ما از طراحان مسیر توانمند خالی شود. این یکی از آفت هایی هست که ضرر آن را در آینده نزدیک بیشتر متوجه خواهیم شد، چون هنوز در کشور ما افرادی هستند که به این حرفه اشتغال دارند، پس از بازنشستگی این نسل، برای آنها جایگزینی نخواهیم داشت یا جایگزین های توانمند نخواهیم داشت، چون توانمند شدن نتیجه کار کردن است و صرفاً از متون دانشگاهی حاصل نمی شود.

در طراحی مسیر، حتی ممکن است شما به این نتیجه برسید که اساساً تونلی را نسازید، یعنی مسیر را طوری طراحی کنید که به ساخت تونل نیازی نباشد، یا پلی را طراحی کنید که در بهره برداری نیاز به نگهداری زیاد نداشته باشد. پس به عقیده من، شاکله این بحث هایی که از این به بعد خواهیم کرد، طراحی هندسی درست و دقیق یک مسیر است. مثلاً در همین زلزله ترکیه، من جاده ای را در آن منطقه زلزله خیز دیدم که سازه آن کاملاً تخریب شده بود، خوب! در اینجا ممکن است کسانی معتقد باشند اشتباه از مهندسی بوده که آن سازه خاص را طراحی کرده است، اما از نظر من بیشتر از آن مهندس، آن طراح هندسی که مسیر را از آنجا



الان برای پل‌های واقع در راه‌های اصلی، یکی از معیارهای طراحی، این است که برای چه سیلابی و با چه دوره بازگشتی طراحی می‌شود. شرح خدمات ما الان می‌گوید که پل را باید برای سیلاب ۵۰ ساله طراحی کرد، اما واقعیت این است که اقلیم ایران و حتی اقلیم دنیا عوض شده و باید حجم سیلاب را بیشتر در نظر بگیرند



بیشتر استفاده کند. می‌خواهم بگویم اهمیت این محورها و محورهای جایگزین در امداد و نجات و حالت زلزله و سیل چقدر زیاد است.

ترابران: در زمان وقوع سوانح طبیعی، چگونگی ساخت خود راه اهمیت بیشتری دارد یا سازه‌های خاص مانند تونل، پل و...؟

■ همان‌طور که اشاره کردید، در یک مسیر جاده‌ای، سازه‌هایی مانند پل (روی رودخانه، دره یا روی مسیر دیگر به شکل تقاطع) و تونل وجود دارد. در واقع، وقتی ما به دره، رودخانه، آبراه‌ها یا مسیر دیگری می‌رسیم، ناگزیر باید پل بسازیم یا به کوه برمی‌خوریم و باید تونل بزنیم و... که به اینها می‌گوییم سازه خاص. این سازه‌های خاص به دلایلی که خواهم گفت در امداد و نجات بسیار مهم هستند و باید بیشتر مورد توجه قرار بگیرند؛ اولاً در جاده‌هایی که فاقد سازه‌های خاص هستند، اگر بر اثر زلزله آسیبی رخ بدهد، به راحتی می‌توان مسیر را ترمیم کرد. مثلاً وقتی یک ترانше ریزش می‌کند، می‌توانید خاک را بردارید و تا مردم عبور کنند، یک جا زمین نشست می‌کند، می‌توانید آنجا را پر کنید، در نقطه‌ای آسفالت خراب شده می‌توانید در آنجا آسفالت بریزید. در این شرایط امداد رسانی را می‌توان با حداقل انرژی یا حداقل زمان برقرار کرد، اما وقتی یک سازه خاص آسیب می‌بیند عملاً امکان تردد تا مدت‌ها از بین می‌رود، مانند پل آدینان در سقز که نشست کرد و عملاً بهره‌برداری از یک جاده ۲۰۰ کیلومتری کاملاً مختل شد.

پس ما با سازه‌های خاصی مواجه هستیم که هم زمان احداثشان خیلی

بیشتر از باقی مسیر است و هم هزینه‌بری بیشتری دارند؛ مثلاً ساخت یک کیلومتر تونل ۳۰۰ تا ۳۵۰ میلیارد تومان و ساخت یک کیلومتر پل حدود ۴۰۰ تا ۴۵۰ میلیارد تومان هزینه دارد. در حالی که ساخت مسیر فرضاً ۳۰ تا ۴۰ میلیارد تومان خواهد بود، چنین شرایطی حکم می‌کند که به حفظ زیرساختی که نام آن را سازه خاص گذاشته‌ایم و باید برایش ۱۰ برابر هزینه و زمان صرف کنیم، توجه بیشتری داشته باشیم، چون وقتی آسیب ببینند، با توجه به اهمیت زمان در عملیات امداد و نجات، نه زمان و نه پول آن را داریم، حتی اگر پول هم داشته باشیم، زمان به ما این اجازه را نمی‌دهد.

■ **ترابران: حال باید چه اقدامات و تمهیداتی را در دستور کار قرار داد تا این سازه‌های خاص در زمان زلزله یا سیل آسیب جدی نبینند و پاسخ مناسب بدهند؟**

■ این موضوع را باید در سه حوزه به صورت جداگانه بررسی کرد: دوران طراحی، دوران اجرا و دوران بهره‌برداری. در دوران طراحی پل یا تونل، ابتدا باید ببینیم که با چه مشکلاتی مواجه هستیم. مشکل اول ما در طراحی مانند طراحی هندسی موضوع قدیمی بودن ضوابط است. مثلاً ضابطه دستمزد طراحی پل و تونل‌هایمان متعلق به سال ۸۳ است، یعنی در بخشنامه سازمان مدیریت از سال ۸۳ تاکنون بازنگری صورت نگرفته و ما به ناچار باید تعرفه آن زمان کار می‌کنیم!

همین اواخر، به ما پیشنهاد طراحی یک تونل ۱۷۰۰ متری دادند که براساس برآورد آنها، مبلغ آن ۵۵۰ میلیون تومان می‌شد، اما واقعاً حاضر نیستیم مسئولیت ۱۷۰۰ متر تونل را با این مبلغ به عهده بگیریم. در این رابطه ما با سازمان مدیریت رایزنی کردیم که به موضوع ورود کنند تا بتوانیم این ضابطه را به‌روزرسانی کنیم. نمی‌شود که شما با تعرفه ۲۰ سال پیش کار کنید. ممکن است این ابهام برای شما پیش بیاید که فلانی بیشتر دنبال دستمزدش است. فرض کنید که ما به‌صورت مجانی طراحی کردیم. برای یکی یا دو پروژه هم این کار را می‌کنیم، ولی اگر نتوانیم دستمزد کارکنان را به درستی بپردازیم، افراد توانمند دیگر در این زمینه ادامه کار نمی‌دهند یا دیگر جذب این حوزه نخواهند شد و نتیجه کار با افراد بی‌تجربه و غیرمتخصص همین شرایط کنونی است.

این یکی از چالش‌های ما در طراحی پل و تونل است. البته در مورد پل‌ها شرایط بهتری وجود دارد، اما برای تونل این چالش بسیار زیاد است و اگر سازمان مدیریت ضابطه‌های خود را برای طراحی تونل‌ها اصلاح نکند، قطعاً طی ۲ سال آینده نه تنها هیچ شخصی بلکه هیچ شرکتی هم در حوزه طراحی تونل ورود نخواهد کرد. نکته اصلی این است که اگر بخواهیم کار درست را انجام بدهیم برای هر کار باید بودجه

متناسب را در نظر بگیریم، نه بیشتر و نه کمتر.

موضوع بعدی که به نظرم باید اصلاح شود معیارها و شرح خدمات و طراحی پل‌ها و تونل‌ها هستند. مثلاً الان برای پل‌های واقع در راه‌های اصلی، یکی از معیارهای طراحی، این است که برای چه سیلابی و با چه دوره بازگشتی طراحی می‌شود (هرچه دوره وقوع سیلاب را بیشتر ارزیابی کنید، میزان آب بیشتری در نظر گرفته می‌شود و احتمالاً باید پل را مرتفع‌تر و دهانه را بزرگ‌تر طراحی کرد).

در حال حاضر، شرح خدمات ما می‌گوید که پل را باید برای سیلاب ۵۰ ساله طراحی کرد، اما واقعیت این است که اقلیم ایران و حتی اقلیم دنیا عوض شده است، یعنی اگر قبلاً پل را برای بازگشت ۵۰ ساله طراحی می‌کردند، الان باید حجم سیلاب را بیشتر در نظر بگیرند، چون احتمال وقوع سیلاب‌هایمان تغییر کرده است، سیلاب‌هایی که در چند سال اخیر اتفاق افتاده حتی با بازگشت ۱۰۰ ساله هم نبودند. اگر اشتباه نکنم سیلاب‌های خرم‌آباد بالای هزار ساله بود، این حداکثر سیلابی بود که امکان داشت در طول آن رودخانه اتفاق افتاد. وقتی چنین سیلاب‌هایی اتفاق می‌افتد و می‌بینیم که نیاز کشور به امداد و سرویس‌دهی بیشتر شده است، می‌طلبید که توقعمان را از طراحی تونل‌ها و سازه‌های خاصمان بیشتر کنیم.

■ **ترابران: اگر سازه‌ای با بازگشت سیلاب طولانی‌تر طراحی شود، چقدر در افزایش هزینه‌های ساخت تاثیرگذار است؟**

■ واقعیت این است که اصل هزینه ساخت پل مربوط به تفاوت سیلاب ۵۰ ساله و ۱۰۰ ساله نیست، مثلاً روی یک دره، پلی را طراحی

د

با ضوابطی که سازمان مدیریت برای دستمزد شرکت‌های مشاوره به جهت طراحی مسیر و مطالعات توجیه اقتصادی پروژه‌ها در نظر گرفته، هیچ‌کس انگیزه‌ای ندارد که چنین مسئولیتی را برعهده بگیرد؛ در واقع میزان این حق‌الزحمه آنقدر کم است که گویی فقط می‌خواهند زحمت طراحی را از سرشان کم کنند

د

می‌کنید، حالا اگر ملاک سیلاب ۵۰ ساله باشد، ارتفاع پل ۱۰ متر است و اگر سیلاب را ۱۰۰ ساله در نظر بگیرید، ارتفاع می‌شود ۱۳ متر. بالا بردن ۳ متر ارتفاع پل، ممکن است تنها ۵ درصد به هزینه‌ها اضافه کند، پس وقتی می‌بینیم که با ارتفاع گرفتن پل و اضافه کردن دهانه، هزینه چندان افزایش نمی‌یابد و از طرف دیگر به اهمیت امداد و نجات واقفیم، می‌طلبید که در این شرح خدمات بازنگری کرده و سازه‌هایمان را برای توقعات بیشتری طراحی کنیم و این فقط به سازه محدود نمی‌شود، بلکه به طرح هندسی ما هم برمی‌گردد.

■ **ترابران: اینکه می‌فرمایید باید دوره بازگشت سیلاب را طولانی‌تر در نظر بگیریم، دوره چند ساله مدنظرتان است؟**

■ پاسخ ثابتی وجود ندارد، بلکه باید متناسب با هر پروژه تصمیم گرفت، مثلاً ممکن است در جایی واقعاً نتوانیم طراحی دیگری داشته باشیم، آن وقت باید بررسی شود که انجام این کار تا چه حد ضروری است. شاید لازم باشد مسیر را جابه‌جا کرده، به مسیر دیگری مانند کنار رودخانه برویم، البته سیلاب خرم‌آباد به ما آموخت که نباید به حریم رودخانه تجاوز کنیم وگرنه پاسخ ما را می‌دهد. واقعاً رودخانه و طبیعت در مسیر خرم‌آباد - پلدختر حقیق را از مهندسان، مسئولان و همه مردم گرفت. هر جا که به بستر رودخانه تجاوز کرده بودند، پاسخ داد.

مسئله قابل توجهی که باید به آن اشاره کنم این است که ما برای دوره بهره‌برداری خدمات طراحی نداریم، در حالی که باید در زمان طراحی، نحوه

د

در جاده‌هایی که فاقد سازه‌های خاص هستند اگر آسیبی براساس زلزله رخ بدهد، به راحتی می‌توان اصلاح انجام داد، اما وقتی یک سازه خاص آسیب می‌بیند عملاً امکان تردد تا مدت‌ها از بین می‌رود، مانند پل آدینان در سقز که نشست کرد و عملاً بهره‌برداری از یک جاده ۲۰۰ کیلومتری کاملاً مختل شد

د

ما خون دل می‌خورند، زیرا ماشین‌آلات فرسوده است و با ماشین‌های فرسوده، به کیفیت پروژه لطمه می‌زند.

درد دوم مصالح است؛ تولیدکنندگان مصالح ما علی‌رغم وجود سازمان استاندارد عملکرد مناسبی ندارند. چقدر می‌توانیم این مصالح را عودت بدهیم؟ نمی‌خواهم با آدرس صحبت کنم، اما مصالحی را که هزینه می‌کنیم و می‌خریم، بعضاً عودت می‌دهیم و بعضاً به‌ناچار مصرف می‌کنیم. برآیند کار ما تابعی از این کیفیت‌هاست. طبعاً به هر میزانی که کیفیتشان نامناسب باشد، کار ما هم کیفیت پایین‌تری دارد.

یک بخش هم به نیروی انسانی مرتبط می‌شود و فکر می‌کنم درد اصلی ما همین است. جامعه فنی ما مانند همه حوزه‌های دیگر مرتبط با نیروی انسانی (ناشی از نحوه عملکرد دولت) با کمبود نیرو مواجه است و هرچه جلوتر می‌رویم، بخش مهندسی ما از تکنسین‌ها و مهندسین توانمند تهی‌تر می‌شود. تا چندی قبل، چالش ما اینها بودند، اما الان در بخش رانندگان، استادکاران و کارگران ماهر علاقه‌مند به کار هم با مشکل روبه‌رو هستیم. بسیاری از پدیده‌ها در این موضوع نقش دارند، اما واقعیت آن است که اولین خطا را دولت‌های پیشین انجام دادند که تصمیم گرفتند در دانشگاه‌ها دوره‌های کاردانی به کارشناسی برگزار کنند؛ بد نیست بدانید که در حرفه ما باید یک واسطه بین مهندس و کارگر فنی وجود داشته باشد که این واسطه همان تکنسین‌ها هستند با مدرک کاردانی، در حالی که الان تمام تکنسین‌ها، مهندس شده‌اند. عملاً باز هم بین مهندس و کارگر یک فاصله وجود دارد، ولی این شکاف را ما با انبوه مهندسی‌پری می‌کنیم که کار تکنسین‌ها را انجام می‌دهند.

تصمیم‌گیران آموزشی این آگاهی را نداشتند که مهندس نمی‌تواند کار تکنسین را انجام بدهد، نه به دلیل دیسیپلینی که دارد، بلکه به خاطر اینکه وظایف تکنسینی را یاد نگرفته است، بنابراین کارگاه‌های ما با شکاف بین مهندس توانمند و کارگر توانمند مواجه هستند. این حقیقتی است که نمی‌توان نادیده گرفت. این فاجعه‌ای است که باید برای آن فکر اساسی کرد و اگر این فضا را مدیریت نکنند شرایط بسیار نامناسب خواهد شد. من به روزی فکر می‌کنم که ما علی‌رغم این همه بیکار در کشور باید برای داشتن تکنسین و کارگر ماهر دست به دامن ورود نیروی انسانی از خارج کشور باشیم. واقعاً باید به حال این نحوه مدیریت در کشور تاسف خورد.

بخش بعدی کار ما به منابع مالی مربوط می‌شود؛ اغلب پروژه‌های ما با چالش تخصیص مواجه‌اند و وقتی تخصیص به‌موقع انجام نشود، پیمانکار نمی‌تواند به‌موقع حقوق بدهد و به‌موقع از نیروی انسانی حمایت کند که این موضوع هم روی کیفیت تأثیر جدی می‌گذارد.

بهره‌برداری از پل هم به شرح خدمات مهندسی اضافه شود، مهندس باید بگوید که چند سال دیگر لازم است در پلی که طراحی کرده، مثلاً پیچ پل‌ها محکم شوند یا چند سال یک‌بار باید رنگ عوض شود و چک‌لیست‌های دوره‌ای باید به چه صورت باشد.

در واقع باید برای دوره بهره‌برداری از آن پل هم نظام‌نامه‌ای بنویسد تا در دوره بهره‌برداری هم این پل‌ها و سازه‌های خاص رصد شوند. مثلاً در پروژه تهران - شمال الان همه سازه‌های خاصمان را چک می‌کنیم، اما این رویه در کشور عمومی نیست. فکر می‌کنم بسیار کلیدی است که سازمان مدیریت در زمینه نظام بهره‌برداری نیز برای مهندس یا مشاور که طراحی یک سازه خاص را انجام می‌دهد، حق‌الزحمه پیش‌بینی کند و وظایفشان هم در قالب یک کتابچه ذکر شود (مانند آنچه که در کشورهای دیگر رایج است) و در اختیار بهره‌بردار قرار گیرد تا اگر آسیبی به پل وارد شد، آن را رصد کرده و کاهش دهد.

حوزه دومی که می‌خواهم برای این سازه‌ها به آن بپردازم حوزه اجراست؛ فرض کنید که ما این تعرفه و شرح خدمت را درست کردیم و مطالعات بسیار مناسب و نقشه‌ای درست و حسابی هم برای این سازه‌ها داشتیم، اما واقعیت این است که برای اجرای یک سازه اعم از پل یا تونل یا جاده ما به پنج منبع نیاز داریم تا یک کار اصولی و درست انجام دهیم. این ۵ منبع به ۵M معروف هستند: Manpower، Material، Money، Machine و Management به معنای مصالح، نیروی انسانی، پول، ماشین‌آلات و مدیریت.

ترجیح می‌دهم این ۵ مورد را باز کنم تا بگوییم الان با چه چالش‌هایی روبه‌رو هستیم. مثلاً در حوزه ماشین‌آلات، در حال حاضر پیمانکاران



هرچه جلوتر می‌رویم، بخش مهندسی ما از

تکنسین‌ها و مهندسین توانمند تهی‌تر می‌شود.

تا چندی قبل، چالش ما اینها بودند، اما الان

در بخش رانندگان، استادکاران و کارگران

ماهر و علاقه‌مند به کار هم

با مشکل روبه‌رو هستیم





**باید برای دوره بهره‌برداری از پل‌های کشور هم
نظام‌نامه‌ای نوشته شود تا در دوره بهره‌برداری
هم این پل‌ها و سازه‌های خاص رصد شوند.
مثلاً در پروژه تهران - شمال الان همه سازه‌های
خاصمان را چک می‌کنیم، اما این رویه
در کشور عمومی نیست**



به سازه آسیبی برساند. سدهای کل کشور هم به همین ترتیب دائماً مورد رصد قرار می‌گیرند. توصیه من این است که از سازه‌ها و شریان‌های حیاتی کشور براساس اولویت‌بندی و اهمیت به تناسب بودجه مراقبت کنیم، وگرنه علاوه بر اینکه با هزینه چند صد برابر باید دوباره این سازه‌ها را از نو بسازیم، خسارت مالی و جانی جبران‌ناپذیری به کشور وارد خواهد کرد، بنابراین امیدوارم این توصیه‌ها جدی گرفته شود. ■

بگذارید چالش‌های مدیریت را هم باز نکنم که درد ناگفته است. بنابراین، ما در هر پنج حوزه، شاخص‌ترین آن در نیروی انسانی، دوم در مدیریت، سوم در پول، چهارم در ماشین‌آلات و پنجم در مصالح واقعاً چالش داریم و اینها می‌توانند در کیفیت محصول تولیدی ما تأثیر داشته باشند و در نهایت، خروجی کار، اجرای بدون کیفیتی باشد. موضوع آخر که به نظرم باید به آن بپردازم در مورد بهره‌برداری است. همه پل‌ها و تونل‌های کشور بعد از افتتاح رها شده‌اند. من نمی‌دانم وضعیت تونل‌ها و پل‌های کشور از نظر ایستایی چگونه است و مطمئن هستم که سازمان راهداری هم اطلاعات دقیقی ندارد، زیرا اساساً ما بعد از افتتاح سازه‌های خاص را فراموش می‌کنیم، در حالی که پل مراقبت می‌خواهد. به عنوان مثال، ما در کنار جاده‌ها قنو می‌زنیم که اگر باران آمد، این قنو آب‌ها را به اولین آب‌رو هدایت کند. یکی از وظایف راهداری این است که سنگ‌هایی را که وارد این قنو می‌شود بردارد، در غیر این صورت، آب کنار جاده می‌ماند و زیر آسفالت می‌رود و آن را خراب می‌کند. در حالی که اگر دو کارگر باشند که قنو را پاکسازی کنند، آب رد می‌شود. گاهی هم به دلیل لرزش مداوم پل‌ها ناشی از حرکت کامیون‌ها ممکن است پیچ‌های پل شل شود، پس باید آچارکشی شوند یا زنگ‌زدگی‌ها برطرف شود. در پروژه تهران - شمال چون نظام بهره‌برداری خاصی وجود دارد، تمام پل‌های منطقه ابزارهای دقیق کنترل دارند و مدام آنها را پایش می‌کنیم. تا اگر حرکتی را مشاهده کردیم در کوتاه‌ترین زمان رفع کنیم و نگذاریم

پیشرفت ۹۰ درصدی طرح ملی پایش رویه راه‌های کشور



۳۱ اداره کل راهداری حمل‌ونقل جاده‌ای به پایان رسیده است، توضیح داد: «اطلاعات رویه شبکه راه‌ها با سرعت بالا توسط دو تیم عملیاتی در حال برداشت است که به‌صورت مرحله‌ای، داده‌های برداشتی روی سرور مرکزی قرار می‌گیرد و همزمان تحلیل توسط هسته مرکزی و نظارت کمیته راهبردی در ستاد مرکزی با برگزاری جلسات مستمر به‌صورت هفتگی انجام می‌شود.» او اظهار امیدواری کرد پایش کل شبکه راه‌ها تا انتهای تیرماه انجام و امکان بهره‌مندی از خروجی‌های کاربردی برای نگهداری ۷۰ هزار کیلومتر / خط از راه‌های شریانی کشور به‌صورت یکپارچه در سال ۱۴۰۲ میسر شود. در دور چهارم تاکنون وضعیت ۶۲ هزار کیلومتر / خط از راه‌های شریانی کشور به‌روزرسانی شده است.

رئیس مرکز توسعه آموزش، مطالعات و نوآوری سازمان راهداری از پیشرفت طرح ملی پایش وضعیت رویه راه‌های کشور (PMS) خبر داد و افزود: «دور چهارم این طرح ملی، با پیشرفت ۹۰ درصدی در آستانه تکمیل و نهایی شدن است.» حمزه‌ذاکری گفت: «با آغاز دور چهارم طرح ملی پایش وضعیت رویه راه‌های شریانی کشور از ابتدای آذرماه سال ۱۴۰۱، پایش شبکه راه‌ها به‌صورت مستمر با برنامه‌ریزی اعزام دو اکیپ مجهز به تجهیزات هوشمند لیزری و تصویربرداری پیشرفته آزمایشگاه فنی مکانیک خاک و با مشارکت ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها در حال انجام و در آستانه تکمیل پایش شبکه راه‌ها است.» رئیس مرکز توسعه آموزش، مطالعات و نوآوری سازمان راهداری با بیان اینکه تاکنون برداشت اطلاعات رویه راه‌های حوزه استحفاظی

نیاز به ۱۰۰۰ میلیارد تومان برای ایمن‌سازی کامل جاده چالوس



او درباره برآورد خسارت از حادثه جاده چالوس افزود: «خسارتی که به دیوارها وارد شده، حدود ۲۰۰ میلیارد تومان است، اما اگر بخواهیم نقاطی که گل‌ولای روی جاده آمده را ایمن‌سازی دقیق و اساسی انجام دهیم تا در بارش‌های مشابه، این حادثه اتفاق نیفتد، در حدود هشت نقطه باید سازه‌های نگهدارنده سنگین و دیواره‌های بزرگ احداث کنیم که طبق برآورد اولیه، بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان بودجه می‌خواهد. ما به‌زودی مشاوره را انتخاب می‌کنیم تا اصلاح نقاطی که خطرناک‌تر است با هزینه‌های کمتر و اطمینان بیشتر در دستور کار قرار گیرد.»

پیش‌تر مدیر کل بحران سازمان راهداری اعلام کرده بود بخشی از مسیر فرونشست داشته و دیگر جاده‌ای وجود ندارد، بنابراین باید مجدداً راهسازی انجام شود.

گفتنی است، بارش‌های سیل‌آسای باران در روز ۱۸ خرداد، که در محور کرج-چالوس تا کندوان رخ داد، خسارت‌های جدی به بخش‌هایی از این محور به‌ویژه در محدوده پیچ «عسل‌کوک» (شان‌دیز) و «تکاوران» وارد کرد و در نهایت به وقوع سیلابی منجر شد که حدود ۲۰۰ متر از جاده کرج - چالوس را کاملاً تخریب و دو تونل را در این محور زیر گل و لای فرو برد.



معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: «ایمن‌سازی دقیق و اساسی جاده چالوس برای بازگشت به حالت قبلی، به بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان بودجه نیاز دارد.»

رضا اکبری در پاسخ به اینکه گفته می‌شود برخی نقاط جاده چالوس قابل تعمیر نیست و می‌بایست مسیرهای جدید جایگزین آنها شود، گفت: «اینطور نیست. تمام نقاط چالوس قابل تعمیر است، چند نقطه از پل‌های آبرو در مسیر قرار گرفته که پر از شن و سنگ شده و باید تخلیه شود؛ دیوار حائل جاده هم تخریب شده و بخشی از جاده را خراب کرده؛ اما اگر گودال ۵ متری را که ایجاد شده، پر کنیم، به‌زودی ترافیک چالوس برقرار می‌شود، البته شاید کار بازسازی کامل چالوس که شامل ساخت دیوارها و بازسازی پل‌ها می‌شود، تا شهریور و مهر هم طول بکشد.»

کدام بزرگراه‌های تهران مستعد وقوع تصادف هستند؟



موارد متعددی نقص در احداث شانه راه باعث شده خودرویی که به هر دلیلی تغییر مسیر داشته و یا راننده آن خسته و خواب‌آلود بوده، به قسمت پرتگاه منحرف شود.»

رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور گفت: «خودروها وقتی در بزرگراه‌هایی مثل کردستان، مدرس، صیادشیرازی و یادگار امام به مقطع انتهایی این معابر می‌رسند با توجه به ساختار و شکل هندسی راه و شیب آنها، احتمال تصادفات در این معابر بیشتر می‌شود.»

سرهنگ زینی‌وند بیان داشت: «بزرگراه‌های کمربندی هم مانند بزرگراه آزادگان، شهید یاسینی، بسیج به‌دلیل اینکه به‌مرور زمان دچار یک سری ایرادات می‌شوند و اگر به‌موقع تعمیر و نگهداری صورت نگیرد و تعمیرات انجام نشود، باعث تصادفات می‌شوند.»

رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ اعلام کرد: «با توجه به نقشه زیرساختی شهر تهران و شیب سرپایینی اغلب بزرگراه‌های پایتخت، در بزرگراه‌های شمالی جنوبی تهران، شدت تصادفات به خصوص در مقاطع انتهایی این بزرگراه‌ها بسیار افزایش پیدا می‌کند.»

سرهنگ مصطفی زینی‌وند، در برنامه زنده شهر امن در استودیو پلیس پایتخت که از شبکه پنج سیما پخش می‌شود، با اشاره به مثلث سه‌گانه تصادف شامل انسان، راه و وسیله‌نقلیه افزود: «نواقص راه شامل روکش آسفالت، نواقص حاشیه معبر، شانه راه، حفاظ‌های کناری راه و نقص در تابلو و علائم و یا روشنایی مسیر می‌شوند که یا به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم می‌توانند زمینه‌ساز تصادفات گردند. به‌عنوان مثال، در



نواقص فنی

این روزها، بازار خودروی کشور در بخش سبک و سنگین به حرف و حدیث‌ها و تلاطم‌های بسیاری دچار شده است؛ از حذف بند «ایمنی و تصادفات» در لایحه برنامه هفتم توسعه که بگذریم به شاهکارهای روزافزون و بی‌بروای شرکت‌های خودروساز ایرانی در تولید خودروهای بی‌کیفیت می‌رسیم که به‌موجب نایمن بودن سهم بالایی در وقوع تصادفات رانندگی دارند. در مطالب این پرونده، جزئیات این قصه پرغصه را می‌خوانید.

◀ نقص مادرزادی!

◀ «ایمنی» اقدام می‌خواهد



راستی آزمایشی ادعاهای مطرح شده درباره تاثیر کیفیت ساخت خودروهای داخلی در شدت تصادفات

نقص مادرزادی!

گفت‌وگو از

بهاره بوذری

■ **ترابران:** اگر بخواهیم درباره تاثیر کیفیت ساخت خودروهای داخلی در شدت تصادفات منجر به جرح و فوت صحبت کنیم، همه ما از نماینده مجلس و قوه قضاییه گرفته تا عامه مردم می‌دانیم که سطح ایمنی خودروهای ایرانی بسیار پایین و خطرآفرین است، اما به صورت علمی، با چه متر و معیاری می‌توان میزان ایمنی خودروهای تولید داخل، مخصوصاً خودروهای پرتیراژی مانند پراید را ارزیابی کرد؟

■ در ابتدا بیا باید تصویر روشنی از وضعیت تصادفات رانندگی در دنیا داشته باشیم. معمولاً مسئولان ما آمار تصادفات را با آمار کشته‌های جنگ مقایسه می‌کنند. این موضوع از نظر عددی درست است، اما به نظرم زیبا نیست که یک مصیبت را با مصیبت دیگر مقایسه کنیم. اجازه بدهید برای ارزیابی وضعیت، ایران را با سایر کشورها مقایسه کنیم. براساس آمار اتحادیه اروپا مربوط به سال ۲۰۲۱، در اروپا حدود ۲۵۳ میلیون خودروی سواری تردد دارد و آمار کشته‌های تصادفاتشان ۱۹،۸۰۰ نفر بوده است. اگر این اعداد را با کشور خودمان مقایسه کنیم که طبق آمار سال گذشته، ۲۲ میلیون خودروی سواری داشتیم، مشخص می‌شود که تعداد خودروهای سواری ما کمتر از یک‌دهم آنهاست ولی تعداد کشته‌هایمان تقریباً مساوی است.

در مقایسه‌ای دیگر، آمریکا حدود ۲۹۰ میلیون خودرو و حدود ۳۶ هزار کشته تصادفات دارد که از اروپا بالاتر است (آن هم به واسطه قوانین جاده‌ای سختگیرانه‌تر در اروپا و همچنین وسعت بیشتر جاده‌های آمریکا) بنابراین در یک نمای کلی، کشورهایی که ۱۰ تا ۱۵ برابر ما خودرو دارند، آمار کشته‌هایشان معمولاً یا هم‌اندازه ما است و این نشان می‌دهد که اوضاع ما چقدر وحشتناک است.

حالا برسیم به نایمن بودن ماشین‌های تولید داخل. از این ۲۲ میلیون خودروی سواری در ایران، بخش عمده‌شان پراید و مشتقات آن یعنی تیا و ساینا، پژو ۴۰۵ و مشتقات آن یعنی پرشیا و سمند است و پژو ۲۰۶ که زمانی محصول پرتیراژ ایران خودرو بود.



مدتی قبل، مصطفی میرسلیم، نماینده در مجلس شورای اسلامی در ادامه صحبت‌های جنجالی‌اش در زمینه خودرو، طی اظهارنظری عجیب درباره کیفیت خودروهای داخلی، عنوان کرد که پژو ۲۰۶ با لندکروز فرقی ندارد! این جمله تا مدتی سوزه طنز شبکه‌های اجتماعی بود و توضیحات بعدی او هم چندان تاثیری نداشت.

مقایسه این دو خودرو قطعاً ناممکن است؛ در یک سو لندکروز به‌عنوان یکی از ایمن‌ترین و باکیفیت‌ترین خودروهای جهان قرار دارد و در سوی دیگر، پژو ۲۰۶ که سال‌ها است از خط تولید خودروساز فرانسوی خارج شده و مدل‌های ایرانی‌اش هم بویی از کیفیت و شاید ایمنی مدل‌های اصلی نبرده‌اند. گفته‌های میرسلیم اما بار دیگر تفاوت‌های آشکاری را که میان خودروهای تولید شده در ایران و خودروهای عرضه شده در بازار جهانی وجود دارد یادآور شد؛ مخصوصاً زمانی که این گفته‌ها و تفاوت‌ها را در کنار آمار کشته‌های تصادفات رانندگی ایران قرار دهیم و تصویر برخی از خودروهای داخلی را که در تصادفات جاده‌ای در هم شکسته شدند به یاد بیاوریم، اما آیا خودروهای داخلی واقعاً آنگونه که عنوان می‌شود نایمن و مقصر آمار بالای کشته‌های تصادفات رانندگی هستند؟

برای پاسخ به این پرسش، پای صحبت بابک وفايي نشستیم. این کارشناس و تحلیلگر صنعت خودرو که خود بیش از یک دهه در صنعت خودروسازی کشور فعالیت داشته است، ضمن بررسی وضعیت ایمنی خودروهای داخلی، از نامشخص بودن وضعیت بهبود ایمنی بسیاری از خودروها و موانع پیش‌روی خودروسازان برای تولید خودروهای ایمن گفت.



۱۱

از ۲۲ میلیون خودروی سواری در ایران، بخش عمده‌شان پراید و مشتقات آن یعنی تیا و ساین، پژو ۴۰۵ و مشتقات آن یعنی پرشیا و سمند است و پژو ۲۰۶ که زمانی محصول پرتیراژ ایران خودرو بود. این خودروها از همان روز اول هم براساس معیارهای مربوط به ایمنی ساخته نشده، زیرا آن زمان اساساً نگرانی ایمنی وجود نداشت و موضوع اصلی این بود که یک ماشین کوچک و کم‌مصرف ساخته شود

۱۲

ایمنی کاملاً متفاوت از امروز بود. به همین دلیل است که اکنون چندین میلیون دستگاه خودروی نایم در کشور تردد می‌کند. درباره میزان ایمنی پراید باید به این نکته هم اشاره کنم که در هیچ مرکزی، تست تصادف برای آن انجام نشده است. حدود ۱۰ یا ۱۲ سال پیش یک موسسه مستقل بعد از توقف تولید این خودرو در آمریکا، این ماشین را به همراه چند خودروی دیگر به‌عنوان نمونه ارزیابی کرد و اعلام

اگر بخواهیم روی پراید تمرکز کنیم که طی سال‌های تولید در کشور بیش از ۴ میلیون دستگاه از آن تولید شده است، باید بدانیم که این خودرو در اواسط دهه ۸۰ میلادی طراحی شده، یعنی تقریباً متعلق به تکنولوژی ۴۰ سال پیش است. در ابتدا متعلق به شرکت مزدا بوده و چون در آن زمان فورد مالک مزدا بود، با برند فورد در آمریکا عرضه شد، بعدها کره‌ای‌ها آن را خریدند و بعد هم نوبت به ایران رسید.

به دلیل روند بسیار سریع پیشرفت فناوری، گذشت ۴ دهه از فناوری، مدت زمان بسیار زیادی محسوب می‌شود؛ چه برسد به فناوری ایمنی خودرو که دنیای دیگری است، بنابراین از وسیله‌نقلیه‌ای با فناوری ۴۰ سال پیش، نمی‌شود هیچ انتظاری داشت، یعنی این ماشین از همان روز اول هم براساس معیارهای مربوط به ایمنی ساخته نشده، زیرا آن زمان اساساً نگرانی ایمنی مانند امروز وجود نداشته است.

خوب است بدانید که در اواسط دهه ۸۰ در آمریکا و در دنیا دغدغه اصلی مصرف سوخت پایین بوده است (به دلیل بحران‌های سوختی موجود که بخشی هم ناشی از انقلاب ایران و بحران‌های بعدی‌اش بود). آن دوران موضوع این بود که یک ماشین کوچک و کم‌مصرف ساخته شود. ایمنی در تصادفات، نگرانی اصلی تولیدکنندگان نبود و الان تقریباً یک دهه است که در جهان ایمنی به نگرانی جدی تبدیل شده است.

عمر پژو ۴۰۵ هم که خودروی پرتیراژ دیگری در ایران محسوب می‌شود (از روی آن خودروی پرشیا و سمند را تولید کردیم) هم تقریباً هم‌اندازه پراید است و این خودرو در سال ۱۹۸۹ به بازار عرضه شد. در واقع، اساس فناوری بخش عمده‌ای از خودروهایی که اکنون در ایران تردد می‌کنند، متعلق به بیش از ۳۰ سال پیش است. حتی طراحی و فناوری پژو ۲۰۶ هم متعلق به ۲۰ و چند سال پیش است، یعنی زمانی که استانداردهای



تست را انجام دهند، چون می‌دانند اوضاع خودروهای تولیدی آنها تا چه حد وخیم است. خلاصه جواب شما این است که سایپا مدعی است که شاسی تقویت و بهتر شده ولی این موضوع به صورت عینی در زمینه ایمنی در مرکز معتبری تست نشده است.

■ ترابران: آیا در بررسی‌های آماری مشخص شده که این ارتقای ایمنی ادعا شده در کاهش شدت تصادفات تاثیر داشته است یا خیر؟

■ شما تا وقتی چیزی را تست نکنید، هیچ ادعایی قابل رد یا اثبات نیست. در واقع نمی‌شود شدت تصادفات جاده‌ای را معیار قرار داد، چون شما نمی‌دانید آن ماشین با چه سرعتی تصادف کرده یا راننده در چه شرایطی بوده است.

مزیت تست تصادف این است که یکسری پارامترها را تحت شرایط یکسان و مشخص چک می‌کند. یعنی وقتی می‌گویند این ماشین از ماشین دیگر ایمن‌تر است، به دلیل این است که هر دو با یک سرعت ثابت یا با یک زاویه ثابت به یک دیوار ثابت برخورد کرده‌اند. البته چیزی که قطعاً می‌دانیم این است که خودروهای جدید هم وضعیت ایده‌آلی ندارند، چون اساساً از پلتفرم مناسبی برخوردار نیستند.

سال‌ها ادعا می‌شد پلتفرم سمند نسبت به پژو ۴۰۵ ارتقای سنگین داشته و ماشین مقاوم‌تری نسبت به پژو ۴۰۵ است و اصلاً این موضوع در بازار هم جا افتاده بود، اما با تست تصادفی که یک شبکه تلویزیونی در انگلیس انجام داد، معلوم شد که سمند به زحمت می‌تواند براساس استانداردهای امروزی از ۵ ستاره ۱ ستاره ایمنی بگیرد. بنابراین تا چنین تست‌ها انجام نشود، نمی‌توان ارزیابی درستی داشت.

ببینید! ایمنی پارامترهای بسیاری دارد، اما در این قضیه، طراحی شاسی از اهمیت بیشتری برخوردار است، یعنی اساساً شاسی باید با نیت ایمنی بیشتر طراحی شود. این طور نیست که بگوییم ورق خودرو را قوی می‌کنم و خودرو ایمن می‌شود. پلتفرم باید با این نیت طراحی شود که بتواند در تست تصادف امتیاز مناسبی بگیرد و مثلاً در لحظه برخورد، ایربگ و... عمل کند، جلوی ماشین تخریب شود، اما نیرو را مهار کند و کابین سالم بماند، در حالی که در خودروهای ایرانی این اتفاق نمی‌افتد. جلو تخریب می‌شود و تاکابین هم پیش می‌رود، بنابراین برای خودرویی که اساس آن درست طراحی نشده، با این وصله پینه‌ها نمی‌شود کاری کرد.

موضوع استفاده از ورق مقاوم‌تر برای بدنه، در مباحث فنی مانند شوخی است. موضوع اصلی، طراحی اولیه شاسی، نقاط شکست آن و خیلی پارامترهای دیگر است که ما در ایران نه به آنها اهمیت می‌دهیم و نه بعضاً دانش آن را داریم و مهم‌تر اینکه امکان تست هم وجود ندارد.

شد که با استانداردهای همان زمان هم این ماشین ۲ ستاره از ۵ ستاره می‌گرفته است، آن هم در شرایطی که خودروهایی که آن زمان ۳ یا ۴ ستاره می‌گرفتند، الان ناامن محسوب می‌شوند!

پژو ۴۰۵ هم همین شرایط را دارد و تست تصادف نداشته! حدود ۱۱ یا ۱۲ سال بعد، نسل بعدی این خودرو یعنی پژو ۴۰۶ هم در آزمون‌های ایمنی فقط ۲ ستاره گرفت! می‌خواهم بگویم داریم راجع به خودروهایی صحبت می‌کنیم که از اساس دارای فناوری قدیمی هستند.

■ ترابران: آیا خودروهایی مانند تیا، ساینا و کوئیک که جایگزین خودروی پراید شده‌اند، در زمینه ایمنی ارتقا پیدا کردند یا فقط پلتفرم آنها اندکی تغییر کرد؟

■ سایپا مدعی است که یکسری اقدامات برای تقویت شاسی این خودروها انجام داده است، اما اگر بخواهید یک کار بنیادین و پایه‌ای برای افزایش ایمنی انجام بدهید، نیاز به مرکز تست دارید که در ایران وجود ندارد. البته معمول هم نیست هر کشور برای خودش مرکز تست تصادف داشته باشد. معمولاً یکسری مجموعه‌ها مانند Euro-NCAP که مربوط به اتحادیه اروپاست، C-NCAP چین و A-NCAP برای استرالیا تست تصادف را انجام می‌دهند. این مراکز می‌گویند ما طبق چه استانداردهایی تست می‌کنیم و کل اتحادیه اروپا خودروهای تولیدی خود را به Euro-NCAP می‌فرستند. در آمریکا هم دو مرکز در این زمینه وجود دارد. به هر حال ما آن مرکز تست را نداریم و ارتباطی هم با جهان نداریم. بماند که اصلاً خودروسازان ما لزومی نمی‌بینند که این



در کشورهای دیگر، انجام تست تصادف روی بحث

بیمه خودروها هم تاثیر دارد و خودرویی که

ایمنی‌اش پایین باشد نرخ بیمه‌اش بالاتر خواهد بود

ولی ما اصلاً به این موضوع در ایران توجه نداریم،

چون اصلاً نمی‌دانیم که ایمنی وسایل نقلیه‌ای

که در کشور تردد می‌کنند تا چه حد است





فقط خودروساز ادعا می‌کند که تولیدات ایمن‌تری دارد و مردم هم مجبورند که بپذیرند.



پراید در هیچ مرکزی تست تصادف نداده است، اما حدود ۱۰ یا ۱۲ سال پیش یک موسسه مستقل، این ماشین را به همراه چند خودروی دیگر به‌عنوان نمونه ارزیابی کرد و اعلام شد که با استانداردهای همان زمان هم این ماشین ۲ ستاره از ۵ ستاره می‌گرفته است، آن هم در شرایطی که ماشین‌هایی که آن زمان ۳ یا ۴ ستاره می‌گرفتند الان ناامن محسوب می‌شوند!



چون در اروپا بحث ایمنی ماشین برای خریدار مهم است، برای شرکت هم از حیث بازاریابی و تبلیغات مهم است که بگوید خودروی تولید کارخانه‌اش مثلاً چهار ستاره دارد.

نکته دوم و مهم‌تر این است که انجام تست تصادف روی بحث بیمه خودروها هم تاثیر به‌سزایی دارد؛ خودرویی که ایمنی‌اش پایین باشد، نرخ بیمه‌اش بالاتر خواهد بود، چون ریسک مرگ و میرش بالاتر می‌رود، ولی ما اصلاً به این موضوع در ایران توجه نداریم و مبلغ بیمه خودرو از روی ایمنی‌اش سنجیده نمی‌شود، چون اصلاً نمی‌دانیم که ایمنی وسایل نقلیه‌مان تا چه حد است.

بنابراین از آنجا که خریداران خودرو در کشورهای دیگر، قدرت خرید و حق انتخاب بالایی دارند، در بازار رقابتی، خودروی ایمن‌تر (هم ایمنی سرنشین و هم ایمنی کودک و هم ایمنی عابر پیاده) را انتخاب می‌کند. البته در این روزها بعد از ایمنی، حتی رعایت مسائل محیط‌زیستی هم برای خریداران خودروی اروپایی مهم شده است.

ترابران: در مباحث ایمنی، گفته می‌شود که انسان جایز الخطاست و به هر حال گریزی از بروز تصادف نیست، اما اگر راه بخشنده باشد و خودرو ایمن، این تصادفات کمتر خسارت‌بار خواهد بود...

دقیقاً همین‌طور است؛ به همین دلیل اروپایی‌ها هم که فرهنگ رانندگی بالاتری دارند و قوانینشان سختگیرانه‌تر است، سالانه ۲۰ هزار

ترابران: نبود مراکز تست تصادف در ایران به دلیل هزینه‌های بالای راه‌اندازی است یا اساساً به ایمنی اهمیت داده نمی‌شود؟

در این مملکت به قدری پول هست (و حیفا و میل می‌شود) که اگر بگوییم به دلیل هزینه است، به نظرم خلط مبحث می‌شود؛ البته که راه‌اندازی مرکز تست تصادف فوق‌العاده گران است، اما چه چیزی از جان آدم‌ها مهم‌تر است.

گزینه جایگزین این است که خودروهایمان را به مراکز بفرستیم که به همین منظور فعالیت می‌کنند، مثلاً در اسپانیا مرکزی وجود دارد که با ایران کار می‌کند، البته تا چند وقت پیش این ارتباط وجود نداشت، اما اخیراً یکسری خودروها مانند شاهین را به آنجا فرستادند.

ایران خودرو هم اعلام کرد تارا را برای تست تصادف به اروپا فرستاد و البته خودش هم اعلام کرد نتایج تست‌ها خوب بوده است. این خودرو بر اساس پلتفرم نسبتاً جدید پژو تولید شده و می‌شد پیش بینی کرد نتیجه مناسب باشد هرچند بهتر بود نتایج به صورت کامل منتشر می‌شد. اما در مورد خودروهای قدیمی‌تر، چون پلتفرم مشکلات بنیادی در زمینه ایمنی دارد و مطمئن هم هستند که نتیجه فاجعه خواهد بود، چنین ریسکی را نمی‌کنند. چه کاری است که تست کنند و آبروی خودشان را ببرند و مثلاً نتیجه‌اش در رسانه‌ها منعکس شود که پژو ۴۰۵ هیچ ستاره ایمنی نگرفته است!

وقتی هنوز می‌فروشید، چرا باید این کار را بکنند. بازار هم انحصاری است و بحث ایمنی خودرو در ایران دغدغه هیچکس نیست. به دلیل قدرت خرید مردم، همین الان در سال ۱۴۰۲، اگر سایپا اعلام کند می‌خواهم پراید تولید کنم مردم صف می‌کشند، با اینکه همه هم می‌دانند ماشینی است که دوام و کیفیت پایین و ایمنی آن هم بسیار پایین است.

ترابران: آیا در کشورهای توسعه‌یافته، انجام تست تصادف برای همه خودروهای تولیدی اجباری است؟

سوال خوبی است. برخلاف تصور عمومی، تست‌های ایمنی و تصادف در بازارهای بزرگ جهان اجباری نیست، اما تقریباً همه خودروسازان در آن شرکت می‌کنند. منتها چند نکته وجود دارد؛ بعضی شرکت‌ها خودروهایشان را داوطلبانه می‌فرستند، بعضی خودروها را هم خود Euro-NCAP خریداری و تست کرده و نتایجش را اعلام می‌کند. هزینه تست بعضی خودروها را هم یکسری NGOها می‌پردازند. اساساً

■ ترابران: مقاومت خودروسازان داخلی در مقابل تغییر رویه و اصلاح روند تولید از چه چیزی ناشی می‌شود؟ آیا صرفاً به این دلیل است که بازار انحصاری در اختیار دارند؟

■ در درجه اول، باید یادآوری کنم که اساساً پلتفرم‌های موجود قابلیت تطابق با بهینه‌سازی‌های ایمنی را ندارند. منظوم پلتفرم‌هایی است که روی آنها کار می‌کنیم یعنی تقریباً تولیدات ایران خودرو و سایپا و زیرمجموعه‌هایشان (نه خودروهایی که به صورت CKD وارد و مونتاژ می‌شوند). از آنجا که خودروسازان ما به دلیل تحریم‌ها نمی‌توانند این خودروها را کنار بگذارند، امکان کار روی پلتفرم‌های جدیدتر را هم پیدا نمی‌کنند. ثمره همان مقطع کوتاه پس از برجام و شروع ارتباطات بین‌المللی، خودروی تارا بود که با پلتفرم ۳۰۱ ساخته شد. اگر ارتباطات ادامه پیدا می‌کرد، ممکن بود خودروهای ایمن‌تر تولید شود، کما اینکه در همان مقطع هم برنامه تولید مشترک و در اختیار قرار گرفتن پلتفرم جدید مطرح بود. اتفاقی که قبل از آن با رنو افتاد؛ یعنی یک پلتفرم تندر ۹۰ آمد و سایپا می‌خواهد کادیا را روی آن تولید کند.

بعد از آن، بحث انحصار مطرح است، اما از طرف دیگر خودروساز هم به دولت می‌گوید پایت را روی گلولی من گذاشته‌ای و می‌گویی باید قیمت را پایین بیاوری، در صورتی که فناوری قیمت خودش را دارد. نمی‌شود کالایی با فناوری جدید داشته باشد، اما قیمت آن مانند محصول بدون فناوری باشد. حتی خودروهای چینی‌ها هم گران شده‌اند، چون مجبورند از یکسری فناوری‌های جهانی استفاده کنند که در اختیار بعضی از تامین‌کنندگان بزرگ و انحصاری است. منظوم این نیست که مشکل شرکت‌های خودروساز ایرانی فقط وجود انحصار در بازار است، خیر، نکته اصلی آن است که باید میلیاردها دلار خرج تحقیق و توسعه این آیتم‌ها کرد و اینگونه نیست که شرکتی بدون پیش زمینه وارد تولید آن شود. مثلاً سیستم کنترل پایداری را شرکت بوش آلمان می‌زند و تقریباً می‌شود گفت همه جهان از بوش می‌خرند و کسی نمی‌گوید من خودم می‌خواهم تولید کنم. بوش هم پولش را می‌گیرد و می‌گوید این همه سال تحقیق و توسعه کردم و نسل جدید دادم، پس پول آن را باید به من بدهید. از طرفی نمی‌توان به خودروساز گفت باید کیفیت و ایمنی را بالا ببرید، اما قیمت را نمی‌توانید افزایش دهید. از طرف دیگر، فرض کنید اختیار را به خودروساز بدهیم تا از فناوری‌های جدید استفاده کند و ماشین را هم به قیمت بالاتر بفروشد، اما مگر با وجود تنگناهای معیشتی، مردم ما می‌توانند چنین خودروهایی را خریداری کنند. می‌خواهم بگویم این مسائل مانند یک زنجیر به هم متصل است و مجموع عوامل را باید با هم دید. آیا خودروساز نمی‌تواند خودروی



سال‌ها ادعا می‌شد پلتفرم سمند نسبت به پژو ۴۰۵ ارتقای سنگین داشته و ماشین مقاوم‌تری نسبت به پژو ۴۰۵ است، اما با تست تصادفی که یک شبکه تلویزیونی در انگلیس انجام داد، معلوم شد که این خودرو به زحمت می‌تواند براساس استانداردهای امروزی از ۵ ستاره ۱ ستاره ایمنی بگیرد



نفر کشته می‌دهند، اما نکته اینجاست که ایمنی خودرو به دو بخش تقسیم می‌شود؛ یکی ایمنی فعال که مانع از بروز تصادف می‌شود و دیگری ایمنی غیرفعال که شدت خسارت را کم می‌کند.

ایمنی فعال مجموعه پارامترهای الکترونیکی مانند سیستم پیشگیری از بروز تصادف و... اطلاق می‌شود که آنها را جزء آپشن خودروهای جدید می‌بینیم، سیستم راندگی بین خطوط و بسیاری ویژگی‌های دیگر که در نهایت به خودروی خودران می‌رسد. ما این ایمنی فعال را کلاً در ایران نداریم یعنی آنقدر از آن دور هستیم که حتی صحبت راجع به آن هم خنده‌دار است (فقط بعضی از ماشین‌های مونتاژی جدید واجد برخی از این پارامترها هستند)، زیرا تعبیه چنین ویژگی‌هایی در خودرو به یک شبکه تجهیزات الکترونیک نیاز دارد، چیزی نیست که بگویم خب قطعه‌ای را می‌خریم و روی ماشین نصب می‌کنیم. می‌توانم بگویم که در بخش ایمنی فعال با جهان نزدیک به ۳۰ سال اختلاف داریم.

در زمینه ایمنی غیرفعال شامل ایربگ، کمربند ایمنی و مقاومت شاسی و... هم که دیگر همه می‌دانیم چقدر ضعف داریم. یادتان هست که خودروسازها چقدر درباره گذاشتن ایربگ مقاومت کردند، درباره ترمز ABS هم چند سال دعوا داشتیم که بگذاریم یا خیر و مسائل مشابه آن. اساساً بسیاری از تجهیزات ایمنی فعلی چیزی نیست که بتوان روی پلتفرم‌های فعلی اجرا کرد، چون غیر از مشکل ضعف شاسی، به تغییرات عمده‌ای برای اجرای آن نیاز داریم.



این طور نیست که بگویم ورق خودرو را قوی می‌کنم و خودرو ایمن می‌شود. پلتفرم باید با این نیت طراحی شود که مثلاً در لحظه برخورد، ایربگ و... عمل کند، جلوی ماشین تخریب شود، اما نیرو را مهار کند و کابین سالم بماند، در حالی که در خودروهای ایرانی این اتفاق نمی‌افتد، بنابراین برای خودرویی که اساس آن درست طراحی نشده، با وصله پینه نمی‌شود کاری کرد



می‌دانند، اما هیچ‌کس به روی خودش نمی‌آورد.

یکسری شرکت‌های واسطه در چین فعالیت دارند که کارشان این است که ریسک کار و تراکنش مالی با ایران را قبول کنند. آنها قطعه را می‌خرند و برای ایرانی‌ها می‌فرستند؛ در مقابل، ما هم در بسیاری از مواقع به اینها به جای پول اقلامی مانند مس و آلومینیوم می‌دهیم، بنابراین دست شرکت‌ها هم برای انتخاب خودروی ایمن‌تر چندان باز نیست؛ مثلاً دو شرکت بخش خصوصی به شرکت دانگ‌فنگ چین رفتند و دانگ‌فنگ یک لاین از محصولات خود را به آنها داده و گفته از این خودرو هر مدل را که می‌خواهید با خود ببرید. ایرانی‌ها دنبال محصولات دیگری بودند که به نتیجه نرسید.

به هر حال، نکته اصلی این است که در بازار تولید سالانه یک میلیون و دویست هزار خودرو در ایران، مجموع تیراژ تولید این خودروهای مونتاژی به ۲۰۰ هزار دستگاه هم نمی‌رسد. بنابراین، هنوز سهم عمده بازار خودروی ایران متعلق به پلتفرم‌های قدیمی تولید داخل است.

در پایان باید این نکته را هم اضافه کنم که ما وقتی ماشین نایمن داریم و من به‌عنوان خریدار می‌دانم که ماشینم نایمن است و جاده‌ام هم نقطه حادثه‌خیز فراوانی دارد، باید بیشتر مراعات کنم و رانندگی پرخطر نداشته باشم. احتیاط بیشتر راننده اگرچه به‌صورت صددرصد از بروز تصادف جلوگیری نمی‌کند، اما حداقل آسیب‌های احتمالی را تا حدودی کاهش می‌دهد. ■

ایمن‌تر تولید کند؟ چرا می‌تواند، البته خودش نه، اما باید با تامین‌کنندگان جهانی همکاری کند. حالا چرا همکاری نمی‌کند؟ به این دلیل که اولاً کسی اهمیتی نمی‌دهد، ثانیاً نمی‌گذاریم این کار را بکند، چون قیمت افزایش می‌یابد، ثالثاً اگر هم قیمت را بالا ببرد، بازار نمی‌تواند بخرد و گرنه همین الان ماشین ایمن در بازار هست، اما مردم نمی‌توانند بخرند. در نهایت هم اینکه ارتباط جهانی باید توسط حاکمیت درست شود.

■ **ترابران: آیا در حال حاضر، شرکت‌های خودروساز بخش خصوصی مانند مدیران خودرو، کرمان موتور و بهمن موتور و... در زمان انتخاب خودروهای چینی برای ورود به بازار ایران، ملاحظات ایمنی را مد نظر قرار می‌دهند؟**

■ به همان نسبت که این قضیه برای بازار اولویت ندارد، در این شرکت‌ها هم ایمنی در اولویت نیست، البته این خودروها از نظر ایمنی بد نیستند و موضوع بین خوب و خوب‌تر است. نسل جدید خودروهای چینی عمدتاً خوب هستند، به این دلیل که مؤسسه C-NCAP تست آنها را انجام می‌دهد. البته آنها هم تا چند وقت پیش زیاد سخت نمی‌گرفتند، اما اکنون سخت‌گیری‌ها را تشدید کرده و تست‌های ایمنی‌شان تقریباً هم سطح تست‌های اتحادیه اروپا شده است.

برای همین نسل جدید ماشین‌های چینی کلاً ایمن‌تر از قبل هستند و ایمنی مناسبی دارند. حتی خودروهایی با ۵ ستاره ایمنی اتحادیه اروپا هم در بین آنها وجود دارد.

اما درباره اینکه آیا برای شرکت‌های خودروساز ایرانی مهم است یا خیر، باید بگویم خودرویی را که از نظر ایمنی دچار مشکلات زیاد باشد، مونتاژ نمی‌کنند، اما بین دو خودرو که یکی از نظر ایمنی ۴ ستاره داشته باشد و دیگری ۳ ستاره، آن را می‌آورند که برایشان سود بیشتری دارد، چون دغدغه بازار هم ایمنی نیست. شما فرض کنید خودرویی را بیاورید که امکانات رفاهی متوسطی دارد و ظاهرش معمولی است، اما ۵ ستاره ایمنی دارد؛ تقریباً هیچ‌کس در بازار ایران خریدار آن نیست.

البته باید این نکته را هم یادآوری کنم که شرکت‌های تولیدکننده خودرو - حتی آنهایی که مونتاژکار هستند - برای انتخاب خودرو، نمی‌توانند فقط برحسب علاقه عمل کنند و روند انتخاب محصول و واردات قطعات خودرو پیچیدگی‌های بسیاری دارد.

■ **ترابران این پیچیدگی از چه عواملی ناشی می‌شود؟**

■ مثلاً بسیاری از چینی‌ها به‌صورت رسمی با ایران کار نمی‌کنند و ما بسیاری از قراردادهایمان به‌صورت مستقیم با تولیدکننده‌ها نیست. همه

موضوع ایمنی هنوز هم به‌عنوان یک دغدغه ملی و همگانی مورد تاکید نیست

«ایمنی» اقدام می‌خواهد



نخست می‌خواهم اشاره‌ای به آمار جان‌باختگان رانندگی در سال گذشته داشته باشم. ۱۹۴۹۰ نفر قربانی تصادفات، حاصل حمل‌ونقل پرمخاطره و سفر همراه با تشویش‌خاطر برای هموطنان در یک سال قبل است. براساس گزارش پلیس راهور، حدود ۱۵۵۰ هزار میلیارد ریال خسارت تنها در این بخش، بدون در نظر گرفتن زیان اقتصادی، ناشی از مصدوم و مجروح شدن ۳۶۸۲۷۹ نفر که قطعاً بیش از ۱۰ درصد از آنان معلول و دائم‌العمر از کار افتاده شده‌اند یک زیان قابل‌توجه و جدی است. این در حالی است که امکان تخصیص اعتبار اولیه ۵۰ هزار میلیارد ریالی برای اصلاح نقاط پر حادثه در راه‌های برون‌شهری کشور از دو سال قبل تاکنون همچنان میسر نشده است و با این سرمایه از دست رفته بزرگ‌ترین پروژه‌های عمرانی، زیربنایی، تولیدی و بهداشتی که می‌توانست به انجام برسد. مهم‌تر از این، خسارت‌های اقتصادی، آسیب‌های جبران‌ناپذیر انسانی و اجتماعی است که بر پیکره جامعه هر روز و هر ساعت وارد می‌شود که علی‌رغم تلاش‌های صورت گرفته موضوع ایمنی هنوز هم به‌عنوان یک دغدغه ملی و همگانی مورد تاکید نیست.



مهندس ناصر رزاق منش

مدیرعامل جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها

همان گونه که کمابیش در خبرها، البته نه به شکل جدی، در طی سالیان اخیر آمده است، مدت مدیدی است که زنگ خطر سوانح رانندگی در کشور بیشتر از هر زمان دیگر به صدا درآمده و سیر صعودی حوادث ترافیکی که از دو سال قبل آغاز شده، همچنان ادامه دارد. این در حالی است که بیش از دو سال از برنامه «دهه اقدام برای ایمنی راه‌ها» (۱۴۰۹-۱۴۰۰) برای کاهش مرگ و میر و جراحات ترافیکی رانندگی و اجرای مصوبات کمیسیون ایمنی راه‌ها سپری شده است و از آنجا که موضوع سوانح رانندگی و آسیب‌های فراوان انسانی، اجتماعی و اقتصادی ناشی از آن، هنوز آنچنان که باید به‌عنوان اولویت و دغدغه ملی دستگاه‌های عضو کمیسیون مذکور و دیگر نهادهای اجرایی و مسئول قرار نگرفته، جامعه با نگرانی بیشتر درباره عدم تحقق اهداف تعیین شده در قانون مواجه است.

۱۱

در حالی که جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها در شهریور سال ۱۴۰۰ طی نامه و گزارش مشروحی خطاب به رئیس‌جمهور، درخواست تشکیل «شورای عالی ایمنی حمل‌ونقل» به ریاست ایشان و مکلف کردن سازمان‌ها و نهادهای مسئول برای اجرای برنامه‌های مؤثر را داشت، در تنظیم و تدوین لایحه برنامه هفتم توسعه، بند مربوط به کاهش سوانح رانندگی حذف شده است

۱۲

و نگران‌کننده سوانح ترافیکی شکل بگیرد، مطالبه‌گری و خواسته عمومی در بخش اصلاح و تقویت ایمنی خودروهای تولیدی افزایش یابد، کاهش سهم راه در سوانح رانندگی با اخذ اعتبارات لازم و واقعی برای نگهداری و ایمن‌سازی راه‌ها از سوی متصدیان امر به‌طور جدی و فراتر از وظیفه پیگیری شده و طرح‌ها با اولویت مهندسی و ملی، فارغ از بخشی‌نگری و سلیقه‌ای اجرا شود و بازنگری بدون فوت وقت در مدیریت‌های نظارتی و امدادی در دستور کار قرار گیرد. با کمال تأسف، روح قانون در بخش رانندگی هنوز در کشور به‌طور

براساس بند ۱ ماده ۱۰۸ قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران (۱۴۰۰-۱۳۹۶): «دولت مکلف است اقدامات و سازوکار لازم برای کاهش تلفات حوادث رانندگی با تأکید بر تجهیز و تقویت پلیس راهنمایی و رانندگی، ارتقای کیفیت ایمنی وسایط نقلیه، تقویت و تکمیل شبکه‌های امدادرسانی و فوریت‌های پزشکی، ایمن‌سازی و اصلاح نقاط حادثه‌خیز جاده‌ای و توسعه فرهنگ صحیح ترافیکی را فراهم کند. به‌نحوی که تلفات حوادث رانندگی نسبت به تعداد ۱۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان اجرای قانون برنامه ۳۱ درصد کاهش یابد» اما باید اذعان داشت که بر طبق آمارها نه تنها این امر محقق نشده که وضعیت بحرانی‌تر نیز شده است.

بنابراین با این نگرانی و دغدغه مهم با عرض تأسف، در تنظیم و تدوین لایحه برنامه هفتم توسعه جمهوری اسلامی ایران که در تاریخ ۳۰ اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ رونمایی شد، بند مربوط به کاهش سوانح رانندگی حذف شده که قطعاً آثار و تبعات منفی گسترده‌ای را به دنبال خواهد داشت. از این رو، همان‌گونه که جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها در شهریور سال ۱۴۰۰ طی نامه و گزارش مشروحی خطاب به رئیس‌جمهور، درخواست تشکیل «شورای عالی ایمنی حمل‌ونقل» به ریاست ایشان و مکلف کردن سازمان‌ها و نهادهای مسئول برای اجرای برنامه‌های مؤثر را داشت.

البته موضوع نگرانی از حذف بند مربوط به کاهش سوانح رانندگی در برنامه هفتم توسعه نیز به وزیر راه و شهرسازی که ریاست کمیسیون ایمنی راه‌های کشور را برعهده دارند اعلام شده و انتظار اقدام عملی و جدی از سوی ایشان می‌رود و جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها موضوع را تا حصول نتیجه از دیگر مبادی قانونی پیگیری خواهد کرد. اکنون به نظر می‌رسد، زمان آن فرارسیده که یک جریان عمومی و فراگیر برای اعلام هشدارهای لازم در کشور نسبت به روند خطرناک

سال	جانباختگان	تغییرات نسبت به سال قبل (درصد)	جانباختگان نسبت به ۱۰ هزار وسیله نقلیه	مصدومین و مجروحین	تغییرات نسبت به سال قبل
۱۳۹۶	۱۶۲۰۱	+۱/۷	۵/۰	۳۳۵۹۹۵	+۰/۹
۱۳۹۷	۱۷۱۸۳	+۶/۱	۵/۲	۳۶۷۴۵۱	+۹/۴
۱۳۹۸	۱۶۹۴۶	-۱/۴	۵/۰	۳۴۷۳۰۷	-۵/۵
۱۳۹۹	۱۵۳۹۶	-۹/۱	۴/۴	۲۷۶۷۷۱	-۲۰/۳
۱۴۰۰	۱۶۷۷۸	+۹/۰	۴/۶	۳۱۷۱۲۰	+۱۴/۶
۱۴۰۱ (تمدید برنامه)	۱۹۴۹۰	+۱۶/۲	۵/۲	۳۶۹۲۷۹	+۱۶/۴

بازنگری قرار گیرد، نقش بسیار مهم افکار عمومی و جامعه مدنی شامل سمن‌ها، تشکل‌ها و سندیکاها، دانشگاهیان و جوانان و در کنار آنها بخش‌های خصوصی و سرمایه‌گذاران علاقمند به مشارکت در این زمینه است که می‌تواند به شکل ساختاری و نظام‌مند در کنار حاکمیت در غلبه فوری بر پدیده ناگوار سوانح رانندگی و کاهش آسیب‌ها مأموریت یافته و به صورت جدی وارد عمل شوند.

جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها ضرورت تشکیل ستاد ایمنی حمل‌ونقل را بارها و بارها مطرح کرده است. همان‌گونه که ستاد کرونا طی سه سال گذشته تشکیل شد و با جریان‌سازی، هشدارهای لازم را به‌طور مستمر در جامعه جاری کرده و در پیشگیری بیماری و کاهش آسیب‌ها موفق شد، در بحث سوانح رانندگی نیز پیشگیری و نظارت و اعمال قانون بسیار مهم است.

بدیهی است که کاهش سوانح رانندگی موضوعی فرباشی است و برنامه‌ها زمانی مؤثر خواهد بود که از سوی سازمان‌ها و نهادهای مسئول همسو و همگام انجام شود و در این میان نقش مهم و اثربخش دیگر از جانب رسانه‌ها به‌ویژه رسانه ملی و استفاده گسترده از فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی است که باید بیش از پیش اعمال شود. چگونه است که اخبار ناهنجاری‌های رانندگی بالاخص موتورسواران در شهر تهران تکرار می‌شود، ولی هنوز چاره‌ای جدی برای آن به کار گرفته نشده است؟! در تصادفات سال گذشته، شهر تهران ۱۶ درصد خودروها، ۴۸ درصد عابران پیاده و ۳۶ درصد موتورسیکلت‌سواران سهم داشته و طبق آمارهای به ثبت رسیده، از میان فوتی‌های این شهر ۴۱ درصد عابران پیاده، ۳۸ درصد راکب موتورسیکلت، ۸ درصد سرنشینان خودرو، ۷ درصد راننده خودرو و ۶ درصد سرنشین موتورسیکلت را شامل بوده است که ادامه این وضع حاکی از عبور از خط قرمز است.

از طرف دیگر، اعلام می‌شود از ۱۱/۵ میلیون موتورسیکلت موجود در کشور تنها ۱/۵ میلیون، به عبارتی ۱۳ درصد، دارای بیمه بوده و تنها ۵۰ درصد از آنان گواهینامه دارند که این شرایط به هیچ عنوان مورد پذیرش افکار عمومی نبوده و نیست و آحاد جامعه انتظار چاره‌اندیشی و اصلاح وضع موجود را دارد.

بنابراین ضمن سپاس از ماهنامه تخصصی ترابران که طی نوبت‌های متعدد موضوع را مورد بررسی و چالش قرار داده است، امیدوارم این روند ادامه داشته باشد و حساسیت‌های لازم برای یک عزم ملی در سومین سال از «دهه اقدام برای ایمنی راه‌ها» از جانب تمامی سازمان‌های ذی‌ربط ایجاد شود و شرایط لازم برای آرامش و آسایش خاطر هموطنان برای سفرهای ایمن و کم‌خطرتر فراهم آید. ■



اکنون زمان آن فرارسیده که یک جریان عمومی و فراگیر برای اعلام هشدارهای لازم در کشور نسبت به روند خطرناک و نگران‌کننده سوانح ترافیکی شکل بگیرد، مطالبه‌گری در بخش اصلاح و تقویت ایمنی خودروهای تولیدی افزایش یابد، کاهش سهم راه در سوانح رانندگی با اخذ اعتبارات لازم برای نگهداری و ایمن‌سازی راه‌ها از سوی متصدیان امر به‌طور جدی پیگیری شده و طرح‌ها با اولویت مهندسی و فارغ از بخشی‌نگری اجرا شود

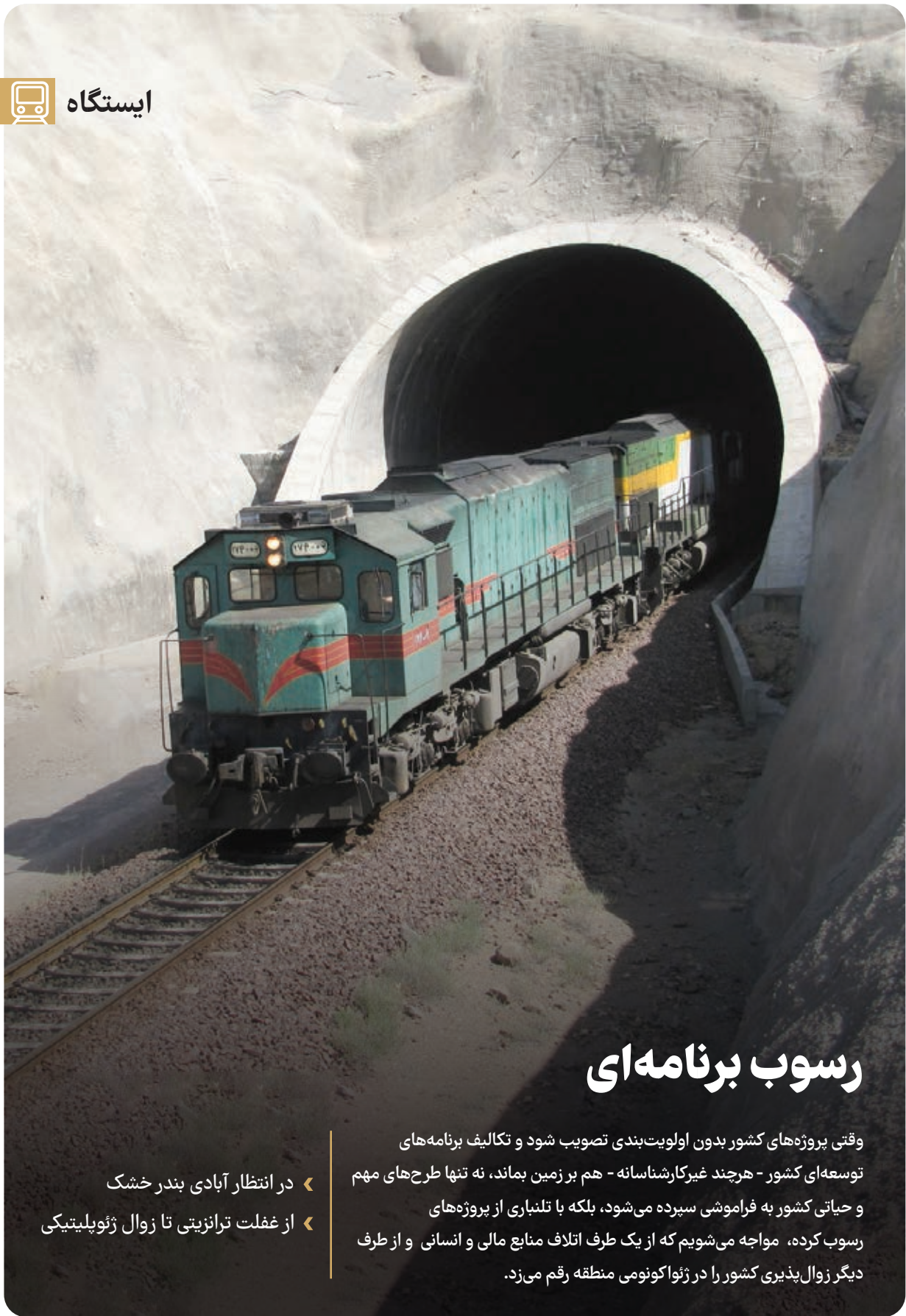


کامل حاکم نیست و رفتارهای صحیح ترافیکی به‌عنوان مسئولیت اجتماعی همگانی هنوز به‌درستی شناخته نشده است.

از این رو، امروزه تکنولوژی‌ها و روش‌های هوشمند در بخش نظارتی و امدادی در تمامی کشورها مورد استفاده و بهره‌برداری است که در کشور ما نیز باید سرعت بهره‌گیری از این ابزارهای هوشمند افزایش یابد. همچنین ضرورت دارد شرایط برای آن دسته از رانندگانی که به قوانین و مقررات کم‌توجه یا بی‌توجه هستند، سخت‌تر شود و محرومیت‌های گوناگون اجتماعی برای آنان در نظر بگیرند تا با سهل‌انگاری‌ها، جان خود و دیگران را به مخاطره نیندازند.

از سوی دیگر، بسیاری از هموطنان همچنان از خودروهای شخصی فرسوده و معیوب خود استفاده می‌کنند و حتی بدون انجام هزینه تعمیر و نگهداری با همان وسیله نقلیه به سفرهای طولانی می‌روند و دلیل روشن آن، افزایش قیمت خودرو و هزینه‌های تعمیرات در سال‌های اخیر است که باید چاره‌اندیشی شده و قوانین در این ارتباط جدی‌تر اعمال شود.

موضوع مهم دیگر، توسعه و تقویت فرهنگ رانندگی و ترافیکی است. آنچه که تاکنون از ارزش و جایگاه کمتری برخوردار بوده و باید مورد



رسوب برنامه‌ای

وقتی پروژه‌های کشور بدون اولویت‌بندی تصویب شود و تکالیف برنامه‌های توسعه‌ای کشور - هرچند غیرکارشناسانه - هم بر زمین بماند، نه تنها طرح‌های مهم و حیاتی کشور به فراموشی سپرده می‌شود، بلکه با تلباری از پروژه‌های رسوب کرده، مواجه می‌شویم که از یک طرف اتلاف منابع مالی و انسانی و از طرف دیگر زوال‌پذیری کشور را در ژئواکونومی منطقه رقم می‌زد.

- ◀ در انتظار آبادی بندر خشک
- ◀ از غفلت ترانزیتی تا زوال ژئوپلیتیکی

درباره اهمیت ساخت پایانه کانتینری آپرین در یک قدمی پایتخت

در انتظار آبادی بندر خشک



گفت‌وگو از
مونا روشندل

■ **ترابران: پیش از آنکه به سراغ بندر خشک آپرین برویم، لطفاً مفهوم بندر خشک، اختلاف آن با بنادر دریایی و مصادیق آن را به صورت مختصر توضیح دهید.**

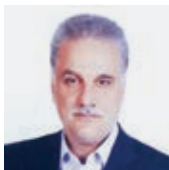
■ همان‌گونه که کشتی برای پهلوگیری و تخلیه و بارگیری کالا به اسکله احتیاج دارد، قطار هم برای عملیات تخلیه و بارگیری کالای خود به سکو یا ایستگاه نیاز دارد. حال زمانی که حجم و تنوع کالای عبوری از اسکله افزایش یابد و نیاز باشد کشتی‌های بیشتری به آن مراجعه کنند یا ابعاد کشتی‌ها بزرگ شود و نیاز باشد در جوار اسکله محلی برای دیوی موقت کالا تخصیص یابد تا امکان تبادل کالا مابین وسیله‌ای بزرگ مانند کشتی با وسایل حمل‌ونقل زمینی فراهم شود، دیگر اسکله جوابگو نیست و لازم است بندری با اسکله‌های متعدد و قابلیت‌های متنوع احداث شود. به همین ترتیب، با بزرگ شدن ظرفیت واگن‌ها و تعداد آنها در یک رام قطار و تنوع کالای حمل شده توسط آنها، دیگر سکو هم برای تخلیه و بارگیری کالاها کافی نخواهد بود و لازم است مجموعه‌ای از سکوهایی متنوع با ظرفیت بالا برای تخلیه و بارگیری قطارها تخصیص یابد که به این مجموعه از حدود ۴۰ سال پیش بندر خشک اطلاق می‌شود. به عبارت ساده باید گفت بندر خشک بندری است که به جای کشتی به قطارها خدمات تخلیه و بارگیری و نگهداری موقت کالا می‌دهد.

البته در مفاهیم بین‌المللی ارائه شده توسط آنکتاد، به ایستگاه‌های مرزی که در آنها تبادل کالا بین قطار و کامیون انجام می‌شود و نیز محوطه‌های محصور در نزدیکی بنادر که به علت عدم تکافوی زمین‌های بندر به عنوان زمین‌های پشتیبانی و نگهداری موقت کالا استفاده می‌شوند نیز بندر خشک اطلاق می‌شود.

■ **ترابران: گویا سابقه ایجاد بندر خشک آپرین به دوره قبل از انقلاب برمی‌گردد. لطفاً برایمان بگویید که در آن دوران چه اقداماتی برای راه‌اندازی این بندر انجام شد و پس از انقلاب روند احداث و بهره‌برداری**

همزمان با افزایش استفاده از کانتینر در عرصه حمل‌ونقل، بزرگ‌تر شدن سائز کشتی‌ها، توسعه حمل کانتینری و کافی نبودن فضای انبارها در بنادر، به ناچار تمهیداتی برای رویارویی با حجم بالای کانتینر در بنادر و ارسال کالاها به مقاصد نهایی و مراکز فروش اندیشیده شد که یکی از آن تمهیدات ایجاد «بنادر خشک» بود. در ایران نیز مانند همه برنامه‌های توسعه‌ای، ساخت بندر خشک با چندین و چند سال تاخیر، در کشور کلید خورد و با تدوین طرح جامع بنادر خشک در دهه ۹۰، کلید ساخت این ترمینال‌های ریلی کانتینری به‌عنوان ترمینال پشتیبان بنادر در داخل کشور زده شد، اما به دلیل تعدد مشکلات و بی‌رغبتی دستگاه‌های تصمیم‌گیر سرانجام در سال ۱۳۹۹ عملیات ساخت ترمینال کانتینری به‌عنوان پیشانی و بارانداز این بندر کلید خورد و در اسفند ماه سال گذشته نیز بهره‌برداری از آن با ورود نخستین قطار کانتینری آغاز شد.

مهندس بهزاد سیفالهی، مدیر اجرایی پروژه ساخت پایانه کانتینری آپرین در گفت‌وگو با ترابران علاوه بر بازخوانی پرونده ساخت بندر خشک آپرین از دهه ۴۰ شمسی تاکنون، موانع موجود را در راه ساخت و بهره‌برداری از این بندر روایت کرد و درباره تاثیر مدیریت جزیره‌ای دستگاه‌های ذی‌مدخل در این طرح گفت: «همان‌گونه که در چند دهه گذشته عدم هماهنگی سازمان‌های مختلف از جمله گمرک با راه‌آهن موجب عدم حضور سرمایه‌گذاران خصوصی در این پروژه ملی شده، در آینده نیز کارشکنی رقبای حاضر در اطراف تهران که حتی دسترسی کامل به خطوط ریلی ندارند، می‌تواند سرعت رشد آن را کم کند.»



**در اوایل دهه ۹۰ طرح جامعی برای بندر خشک
آپرین تهیه شد که مبنای واگذاری و ساخت ترمینال
ریلی کانتینری فعلی است، ولی مدیریت راه آهن در
سال های اخیر نسبت به عقد قرارداد با شرکت مشاوره
مهندسی دیگری جهت تهیه طرح جامع بندر قراردادی
منعقد کرده و واگذاری سایر محوطه های بندر را
به تهیه و تصویب این طرح منوط کرده است**



نداشتند و لازم بود طرح هایی متناسب با تخلیه و بارگیری کانتینرها به این مجموعه اضافه شوند.

■ **ترابران:** گفته شده است که طرح اصلی این بندر به صورت یک مگا پروژه طراحی شده بود که پس از انقلاب به دلیل بودجه اندک و عدم تامین اعتبار لازم و کافی در مقیاس کوچک تر تصویب و اجرا شده است. آیا ممکن

از آن به چه صورت پیش رفت؟

■ بله. در اواخر دهه ۴۰ شمسی و اوایل دهه ۵۰ زمین های اطراف ایستگاه ریلی آپرین در نزدیکی اسلامشهر تهران که محل تقاطع اکثر خطوط شمالی- جنوبی و شرقی- غربی ریلی است با وسعتی حدود ۱۱۰۰ هکتار به مرکز اصلی سرویس و تعمیر و نگهداری واگن ها و لوکوموتیوها اختصاص یافت و حدود ۷۰۰ هکتار آن احراز و دیوارکشی شد.

طرح هایی که توسط یک شرکت مشاوره مهندسی آلمانی در همان دوران تهیه شده بود - و بنده توانستم آنها را از طریق دوستان از شرکت آلمانی دریافت کنم- نشان می دهد که علاوه بر کارگاه ها و سوله های تعمیرگاهی، بخش بزرگی از محوطه به وسعت بیش از ۵۰۰ هکتار به ساخت سکوها یک کیلومتری و انبارهای ۹۰۰۰ متری برای عملیات تخلیه و بارگیری قطارها و نگهداری کالا اختصاص یافته بود.

سرمایه گذاری و ساخت این محدوده عملیات کالا (امروزه به آن بندر خشک اطلاق می شود) قبل از انقلاب به شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی که شرکتی خصوصی بود، واگذار شده و دو انبار از بیش از ۲۰ انبار پیش بینی شده در محدوده، نصب و چند مورد از سکوها نیز در همان زمان احداث شده بودند.

بعد از انقلاب از اوایل دهه هفتاد موضوع ادامه ساخت محدوده های عملیاتی آپرین در دستور کار راه آهن قرار گرفت؛ ولی مشخص بود که با توجه به تغییراتی که در نحوه بسته بندی کالا و معرفی کانتینر به صنعت حمل و نقل جهانی صورت گرفته بود، ساخت سکوها و انبارهایی متناسب با واگن های مسقف و کالای عمومی و متفرقه، دیگر کارایی





بعد از انقلاب از اوایل دهه ۷۰ موضوع ادامه ساخت محدوده‌های عملیاتی آپرین در دستور کار راه آهن قرار گرفت؛ ولی مشخص بود که با توجه به معرفی کانتینر به صنعت حمل‌ونقل جهانی، ساخت سکوها و انبارهایی متناسب با واگن‌های مسقف و کالای عمومی و متفرقه، دیگر کارایی ندارد و لازم است طرح‌هایی متناسب با تخلیه و بارگیری کانتینرها به مجموعه اضافه شوند



است در آینده دوباره بتوان این طرح را گسترش داد یا خیر؟ چرا؟

بله، در صورت تکمیل و تصویب طرح جامع بندر که تعیین‌کننده محل پایانه‌های مختلف کالا است، می‌توان امیدوار بود که بخش‌های خصوصی حاضر در صنعت حمل‌ونقل از ساخت این بندر استقبال کنند. در حال حاضر نیز شرکت‌هایی برای سرمایه‌گذاری در ساخت پایانه‌های مختلف فله مایع و غلات اعلام آمادگی کرده‌اند، اما به دلیل عدم تکمیل طرح جامع بندر، امکان واگذاری زمین وجود ندارد.

■ ترابران: چه عواملی موجب طولانی شدن ساخت این بندر شد؟

همان‌گونه که حتماً می‌دانید، در دهه‌های ۷۰ و ۸۰ شمسی علی‌رغم شعارهایی که در جهت حمایت از خصوصی‌سازی داده می‌شد، به دلیل برداشت اشتباهی که از مفاد قانون اساسی صورت گرفته بود، صنایع مادر مانند صنعت دریانوردی و حمل‌ونقل ریلی در اختیار دولت بود و بخش خصوصی به راحتی نمی‌توانست در ایجاد و توسعه آنها ورود کند. همین امر باعث می‌شد که مدیران وقت راه آهن علی‌رغم میل باطنی اختیار کافی برای واگذاری زمین‌ها به بخش‌های خصوصی و جذب سرمایه‌گذاری نداشته باشند.

از طرف دیگر، لازم بود که طرح‌های جامع قدیمی آپرین با توجه به تغییراتی که با ورود کانتینر به صنعت حمل‌ونقل ریلی در ساخت خطوط تخلیه و بارگیری به وجود آمده بود، مجدداً بازنگری شوند. با این حال،

دانش تهیه طرح جامع بندر در کشور وجود نداشت و راه آهن نیز نسبت به دعوت از مشاوران مهندسی و طرح‌ریزی خارجی اکره داشت. در اوایل دهه ۹۰ شمسی، شرکت مهندسان مشاور مترا با اخذ مشاوره از کارشناسان بندر دریایی نسبت به تهیه طرح جامع بندر خشک آپرین اقدام کرد و مدیریت راه آهن براساس این طرح تلاش کرد تا نخستین و مهم‌ترین ترمینال این بندر یعنی ترمینال تخلیه و بارگیری کانتینری را به شرکت‌های حاضر در حمل‌ونقل کشور واگذار کند. نخستین گزینه هم شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی بود. مدیریت وقت شرکت انبارها هم از موضوع استقبال کرد و قرارداد فی‌مابین پس از ماه‌ها تلاش طرفین آماده امضا شد، اما متأسفانه با تغییر مدیریت شرکت انبارها، مدیریت جدید با توجه به عدم اشراف به صنعت حمل‌ونقل از ادامه حضور در آپرین انصراف داد.

پس از آن شرکت راه آهن دو بار نسبت به اعلام فراخوان برای جذب سرمایه‌گذار به‌عنوان اجاره زمین به شرط سرمایه‌گذاری، اقدام کرد؛ ولی تنها شرکت ترابری بین‌المللی پرس که شرکتی خصوصی و با سابقه حضور پنجاه‌ساله در حمل‌ونقل بین‌المللی و بندر کشور است و در اوایل دهه ۹۰ شمسی نسبت به سرمایه‌گذاری و ساخت نخستین ترمینال ریلی کانتینری کشور در بندر شهیدرجایی اقدام کرده بود، آمادگی خود را برای سرمایه‌گذاری در این ترمینال ریلی کانتینری که به‌واقع مکمل ترمینال بندر شهیدرجایی بود، اعلام کرد.

قرارداد با این شرکت در روزهای آخر سال ۱۳۹۵ منعقد شد. با این وجود، تحویل زمین، تهیه طرح‌های اجرایی (که مورد تایید دو طرف باشد) و شروع عملیات اجرایی به‌دلایل متعدد به تعویق افتادند. از اواخر سال ۱۳۹۹ با حل مشکلات فی‌مابین و با همت هر دو طرف قرارداد، عملیات ساخت ترمینال کانتینری به‌عنوان پیشانی و بارانداز بندر خشک آپرین آغاز و در نیمه اسفندماه سال ۱۴۰۱ بهره‌برداری از آن با ورود نخستین قطار کانتینری به بندر آغاز شد.

■ ترابران: چه شد که بالاخره در سال گذشته شاهد افتتاح بخشی از این بندر خشک بودیم؟

از مشکلاتی که این بندر از ابتدای طراحی از قبل از انقلاب با آن روبه‌رو بود، عدم علاقه گمرک به حضور در این بندر و تخصیص کد گمرکی مستقل به آن بوده است. تلاش‌های مدیریت راه آهن برای مجاب کردن گمرک به حضور تا سال گذشته بی‌نتیجه مانده بود که نهایتاً از اواسط سال گذشته این مهم به نتیجه رسید و گمرک ارائه خدمات به کالای وارداتی یا صادراتی را آغاز کرد. لازم است که همین‌جا از تلاش مدیرکل



د

راه آهن دو بار نسبت به اعلام فراخوان برای جذب سرمایه گذار به عنوان اجاره زمین به شرط سرمایه گذاری، اقدام کرد؛ ولی تنها شرکت ترابری بین المللی پرس که در اوایل دهه ۹۰ شمسی نسبت به سرمایه گذاری و ساخت نخستین ترمینال ریلی کانتینری در بندر شهیدرجایی اقدام کرده بود، آمادگی خود را برای سرمایه گذاری در این ترمینال ریلی کانتینری اعلام کرد

ر

پهلوی بگیرند. به این ترتیب ظرفیت نهایی ترمینال ۳۵۰ هزار کانتینر (TEU) در سال با عملیات یکبار ورود و خروج پنج رام قطار در روز است که با تمهیداتی می تواند افزایش یابد.

ترابران: درباره نقش مثبت و مزایای ایجاد بندر خشک در صنعت حمل و نقل و تسهیل تجارت بیشتر توضیح دهید؟

■ امروزه همه به اثرات مثبت حمل ریلی، چه به لحاظ صرفه جویی در مصرف انرژی و چه به لحاظ حفاظت از محیط زیست و سایر موارد، در مقایسه با حمل جاده ای به ویژه در مسیرهای طولانی (فواصل بیش از ۳۰۰ یا ۴۰۰ کیلومتر) واقف هستند. انتقال کالا از جاده به ریل صورت نمی پذیرد مگر آنکه در هر دو سر مسیر حمل ریلی، امکانات کافی برای تخلیه و بارگیری واگن ها با سرعت و ایمنی کافی و همچنین محوطه ها و انبارهایی برای نگهداری موقت کالا وجود داشته باشد.

همان گونه که اشاره کردم در بندر شهیدرجایی ترمینال ریلی کانتینری برای عملیات ریلی احداث شده، اما به دلیل عدم وجود ترمینالی با ظرفیت مشابه در این سوی خطوط ریلی، تجار و صاحبان کالا نتوانسته اند که از ظرفیت این ترمینال های ریلی کانتینری بهره برده و کانتینرهای خود را روی واگن های ریلی قرار دهند. در صورتی که با بهره برداری از ترمینال ریلی بندر آپرین می توان امیدوار بود که شاهد جابه جایی حجم بزرگی از کانتینرها بین بنادر جنوبی کشور و سایر شهرهای بزرگ با تهران باشیم.

لجستیک راه آهن که در دو سال گذشته با پیگیری مدام و تفهیم اثرات اقتصادی وجود این بندر در تسهیل تجارت و صنعت حمل و نقل کشور به مدیران عالی کشور تلاش بی شائبه ای را به عمل آورد، تشکر کنیم.

ترابران: آیا بندر خشک آپرین اکنون طرح جامع مصوب دارد؟

■ باید گفت هم بله و هم خیر. همان گونه که گفتم در اوایل دهه ۹۰ طرح جامعی برای بندر خشک آپرین تهیه شد که مبنای واگذاری و ساخت ترمینال ریلی کانتینری فعلی است، ولی مدیریت راه آهن در سال های اخیر نسبت به عقد قرارداد با شرکت مشاوره مهندسی دیگری جهت تهیه طرح جامع بندر قراردادی منعقد کرده و واگذاری سایر محوطه های بندر را به تهیه و تصویب این طرح منوط کرده است؛ بنابراین باید گفت که بندر در حال حاضر فاقد طرح جامع است.

ترابران: بنابراین آنچه در اسفندماه سال ۱۴۰۱ به بهره برداری رسید نه کل بندر بلکه فقط ترمینالی از این بندر بود؟

■ درست است. بندر خشک آپرین وسعتی نزدیک به ۵۰۰ هکتار (از ۷۰۰ هکتار کل زمین های مجتمع ریلی آپرین) دارد، در حالی که ترمینال ساخته شده جمعاً در دو فاز ۳۵ هکتار دارد که در فاز اول ۲۲ هکتار آن به همراه تاسیسات زیربنایی و مجتمع های اداری و پشتیبانی به بهره برداری رسیده است.

ترابران: آیا گمرک در بندر خشک مستقر آپرین مستقر شده است؟

■ بله، نخستین نیاز نرم افزاری بندر برای آنکه بتواند به عنوان مبدأ یا مقصد کالا در اسناد حمل معرفی شود و موجب انتقال سریع و مستقیم کالا از کشتی به ترمینال ریلی و بالعکس شود، حضور گمرک فعال در آن است. در حال حاضر، تا آنجا که بنده خبر دارم کد گمرکی به بندر خشک آپرین داده شده، ولی هنوز اجازه صدور قبض انبار به ترمینال کانتینری داده نشده است.

ترابران: درباره ابعاد و ظرفیت این ترمینال بیشتر توضیح دهید تا بتوانیم به شناخت مناسبی درباره آن دست یابیم.

■ ترمینال حدود یک کیلومتر طول در امتداد مسیر راه آهن و ۳۵۰ متر عرض دارد. به عبارت دیگر، طول پهلوگیری قطارها و بارانداز یک کیلومتر و عمق ترمینال برای نگهداری کانتینرها و مجتمع های اداری و پشتیبانی ۳۵۰ متر است. تعداد ۵ خط ریلی در کنار بارانداز طراحی شده که اجازه می دهد همزمان پنج رام قطار هر کدام نزدیک به ۹۰۰ متر طول در بارانداز

مسیر برگشت برای کالای وارداتی نیز وجود خواهد داشت.

■ **ترابران: با توجه به روند پیشرفت ساخت و بهره‌برداری این بندر، پیش‌بینی می‌کنید که چه زمانی به بهره‌برداری کامل از بندر آپرین برسیم؟ چه زمانی می‌توان شاهد تاثیر بهره‌برداری از این بندر در پروسه حمل‌ونقل و تجارت بود؟**

■ همان‌گونه که پیش‌تر توضیح دادم، ترمینال کانتینری ساخته‌شده، فعلاً فقط بخش باراندازی و نگهداری موقت کانتینرهای وارداتی یا صادراتی را انجام می‌دهد که بخش کوچکی از بندر بزرگ آپرین را شامل می‌شود، ولی با توجه به آنکه بخش بزرگی از کالای تجاری گران‌قیمت کشور توسط کانتینر حمل می‌شود، می‌توان امیدوار بود که با همکاری مستمر ارگان‌های ذی‌ربط و کمک به تسهیل عملیات اسنادی مورد نیاز، در کمتر از یک سال شاهد حمل یکسره کالا از اقصی نقاط به این بندر و برعکس باشیم، آن هم با اسنادی که در آنها مقصد نهایی کالا بندر خشک آپرین درج شده است.

■ **ترابران: آیا مشکلاتی مانند ناهماهنگی دستگاه‌های مختلف، نظام مدیریتی حاکم بر ایران، مدیریت ناآگاه و... می‌تواند در تاثیرگذاری این بندر نیز خلل ایجاد کند؟**

■ این موضوع کاملاً بدیهی است. همان‌گونه که در چند دهه گذشته عدم هماهنگی سازمان‌های مختلف از جمله گمرک با راه‌آهن موجب عدم حضور سرمایه‌گذاران خصوصی در این پروژه ملی شده است، در آینده نیز کارشکنی رقبای حاضر در اطراف تهران که حتی دسترسی کامل به خطوط ریلی ندارند، می‌تواند سرعت رشد این بندر را کم کند. ■



نخستین نیاز نرم‌افزاری بندر برای آنکه بتواند به‌عنوان مبدأ یا مقصد کالا در اسناد حمل معرفی شود و موجب انتقال سریع و مستقیم کالا از کشتی به ترمینال ریلی و برعکس شود، حضور گمرک فعال در آن است. در حال حاضر، کد گمرکی به بندر خشک آپرین داده شده، ولی هنوز اجازه صدور قبض انبار به ترمینال کانتینری داده نشده است



■ **ترابران: آیا این بندر در تسهیل عملیات حمل‌ونقل دریایی و گردش اسنادی کالای بازرگانی نیز می‌تواند موثر باشد؟**

■ بله. با حضور گمرک و اخذ «کد گمرکی» مستقل، تجار قادر هستند نسبت به اعلام این بندر به‌عنوان مقصد نهایی در اسناد حمل اقدام و کانتینرهای وارداتی مستقیماً از روی کشتی به ترمینال ریلی بندر تحویل، توسط قطار به آپرین منتقل و همه عملیات بازرسی و گمرکی در همین محل انجام شود. این امر موجب تسریع در انتقال کانتینرها از مبدأ به مقصد و کاهش هزینه‌های حمل زمینی خواهد شد. و همین پروسه در

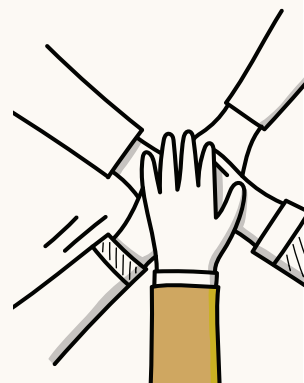
فراخوان مخاطبان ترابران



از مخاطبان و خوانندگان گرامی ماهنامه ترابران که در این سال‌ها با همراهی خود مایه دلگرمی همکاران و تداوم فعالیت این نشریه تخصصی شده‌اند، دعوت می‌شود که از این پس، ارتباط مستقیم‌تری با **ترابران** داشته باشند و **با در میان گذاشتن مشکلات و دیدگاه‌های کارشناسی** در زمینه فعالیت خود (چه به صورت تلفنی و چه به صورت یادداشت) هیئت‌تحریریه ترابران را در انجام رسالت خود که پوشش هر چه کامل‌تر رویدادها و چالش‌های بخش حمل‌ونقل کشور است، یاری دهند. چشم‌به‌راه دریافت اندیشه‌ها و پیشنهادهای گرانقدرتان هستیم.

☎ ۰۲۱ - ۸۸۹۲۵۹۳۷

✉ tarabaranmag@gmail.com



از غفلت ترانزیتی تا زوال ژئوپلیتیکی

گزارش از
تحریریه ترابران

ترانزیت به مانند رودی است که پیام‌آور آبادی و تمدن است و وقتی حرکت می‌کند با خودش پایانه، گمرک، استاندارد، تجهیزات تخلیه و بارگیری و حتی کارگر ماهر می‌آورد تا جایی که می‌تواند برای هر کشوری مزیت‌های ژئوپلیتیکی و ژئواستراتژیکی بیافریند. با این همه، ایران که به قولی پل بیروزی ارتباط چهارگوشه جهان است، با غفلتی دیرینه و در سایه انفعال دیپلماسی مشخص، این جایگاه را به کشورهای دیگر منطقه هبه کرده است و زوال‌پذیری خود را در ژئواکونومی منطقه نظاره می‌کند. حالا دیگر برای بیدار شدن از آن خواب غفلت، باید طرحی نو در انداخت و با چنگ انداختن به هر نوع لطایف‌الحیلی همین مقدار ترانزیت به‌ویژه ترانزیت ریلی را برای کشور حفظ کرد و پس از آن با اتخاذ دیپلماسی مناسب میزان آن را افزایش داد.

در همین زمینه، معاونت پژوهشی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی با دعوت از کارشناسان و استادان صاحب‌نظر نشستی با عنوان «ترانزیت ریلی، فرصت‌ها، چالش‌ها و راهبردها» برگزار کرد که در آن، پس از بررسی وضعیت فعلی و شناسایی مشکلات و چالش‌های موجود ترانزیت ریلی کشور، راهکارهایی برای احیای این بیمار در حال احتضار اندیشیده شد.

در نشست «ترانزیت ریلی، فرصت‌ها، چالش‌ها و راهبردها»، امین پورپرورداری، دبیر کارگروه حمل‌ونقل بین‌المللی انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی با اشاره به اینکه پراکندگی موضوعات مطرح‌شده در حوزه ترانزیت نشان می‌دهد که ما هنوز مطالعه جامعی برای ترانزیت به‌ویژه در بخش ریلی نداریم، گفت: «بر اساس نظریه چرخه دمینگ یا چرخه بابا، (برنامه‌ریزی، اجرا، بررسی، اقدام) اصرار بر کمیت اهداف، می‌تواند سازمان را به مرز نابودی برساند، بنابراین ارائه آمار پراکنده ترانزیت از جانب مسئولان و تکیه بر آنها نیز می‌تواند صنعت



این فعال حمل‌ونقل ریلی تصریح کرد: «علاوه بر آن، بررسی آمار در سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد که با وجود افزایش ترانزیت ریلی، اما حمل داخلی ما به میزان قابل‌توجهی کم شد و از ۵۳ میلیون تن کالا در سال ۱۳۹۹ به ۴۷ میلیون تن کالا رسید و با ادامه همین روند در سال ۱۴۰۱ به ۴۴ میلیون تن کالا کاهش یافت و طبیعتاً محدودیت واگن و لکوموتیو برای بخش ترانزیت کمتر شد.»

پوربرخورداری در بخش دیگری از سخنان خود متوسط نرخ رشد کل شبکه ریلی را از سال ۱۳۹۰ تا سال ۱۴۰۱ حدود ۶/۸ درصد اعلام کرد و گفت: «در این بازه زمانی، ترانزیت، نرخ رشد ۱۷/۲ درصد را ثبت کرد که بخش اعظمی از آن حاصل همان نرخ بهبود در سال ۱۴۰۰ است.» او در بخشی از سخنان خود، مدیریت محدودیت‌ها را ضروری دانست و گفت: «مدیریت محدودیت‌ها اولویت‌بندی کردن مشکلات است که اگر انجام نشود، گلوگاه ایجاد می‌کند؛ مثلاً فرض کنید ما حجم باری پشت مرز داریم که اگر بدون شناسایی و اولویت‌سنجی مشکلات آن را در داخل شبکه روان کنیم، گلوگاه ایجاد می‌کند و مشکلات عدیده و بیشتری را برای ما رقم می‌زند. پس ما باید در رفع مشکلات به آن محدودیت‌های اساسی بپردازیم.»

پوربرخورداری افزود: «مسئله دیگر، شناخت خود این محدودیت‌ها است که در ادبیات و برنامه‌های وزارتخانه و راه‌آهن هیچ برنامه جامع و حداقل سیستماتیکی برای رفع مشکلات دیده نشده است.»

◀ مشکلات مدیریتی؛ گلوگاهی در سایه

دبیر کارگروه حمل‌ونقل بین‌المللی انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی، در ادامه با اشاره به اینکه مشکلات ترانزیت ریلی در سه بخش ساخت‌افزایی، نرم‌افزاری و مدیریت دسته‌بندی می‌شود، تاکید کرد: «مشکلات ساخت‌افزایی و فنی مانند کمبود لکوموتیو است که اگر رفع شود، تا جایی ناوگان و واگن‌های ما جوابگو است. بعد از آن به نداشتن تنوع واگن‌ها می‌رسیم و بعد هم به کمیت واگن بر می‌خوریم. همچنین محدودیت فشار محوری یا کمبود تجهیزات تخلیه و بارگیری مخصوصاً در نقاط مرزی داریم. در بخش نرم‌افزاری نیز رژیم بهره‌برداری نامناسب، بهره‌وری پایین، سیر و حرکت و سرعت کم بازرگانی داریم.»

پوربرخورداری با یادآوری اینکه به مشکلات و چالش‌های مدیریتی بسیار کمتر پرداخته می‌شود، گفت: «در این زمینه، تعدد نهادهای تاثیرگذار در ترانزیت، عدم وجود نظام تعرفه‌گذاری منعطف، نداشتن نگاه بازرگانی و فقدان دیپلماسی تجاری و... هر کدام مشکلاتی از نوع مدیریتی هستند. مثلاً هر کدام از نهادها و سازمان‌های دخیل در ترانزیت اعم از گمرک،

حمل‌ونقل ریلی کشور را به بیراهه بکشاند. در نتیجه، بهتر است در همان مرحله اول یعنی برنامه‌ریزی، پرسش‌های اصلی و کلیدی پرسیده و پاسخ داده شود تا بتوانیم با برنامه‌ریزی مناسب پروژه‌ها را پیش ببریم.»

او با بیان اینکه در سال ۱۴۰۱، از کل بار ترانزیتی کشور ۱۳ درصد سهم ریل و ۸۷ درصد سهم جاده بود، خاطر نشان کرد: «در سال گذشته ترانزیت ریلی ۲۶ درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ کاهش یافت، اما موضوع مهم‌تر این است که اگر نوع کالایی همین سهم بخش ریلی را از ترانزیت کل کشور بررسی کنیم، مشخص می‌شود که بالغ بر ۷۷ درصد مربوط به محموله گوگرد، ۲ درصد مواد معدنی، ۲ درصد کانتینر و مابقی نیز سهم دیگر کالاها است و همین تک‌کالایی بودن ترانزیت ریلی، نمایانگر آن است که راه‌آهن و صنعت ریلی ما برنامه جامعی برای ترانزیت ندارد و صرفاً به دلیل وجود داشتن بار گوگرد ترانزیت ریلی شکل گرفته است که این می‌تواند ریسک بالایی را برای این مقوله در کشور داشته باشد.»

دبیر کارگروه حمل‌ونقل بین‌المللی انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته، با اشاره به اینکه در ۲۵ سال گذشته روند کلی ترانزیت ریلی، رو به رشد اما با آهنگی بسیار کند بوده است، افزود: «در سال ۱۳۹۷ خروج آمریکا از برجام را داشتیم که تقریباً افت شدید از آن سال شروع می‌شود. از طرف دیگر، در این برهه، بهترین رکورد ترانزیت ریلی مربوط به سال ۱۴۰۰ با میزان ۲ میلیون تن کالا است. با این حال هیچ مسئولی این رکورد را درست کارشناسی نکرد و وقتی ادعا شد که رکورد چندساله ترانزیت ریلی شکسته شده، به این موضوع اشاره نشد که علت اصلی آن محدودیت‌های کرونایی و بسته بودن مرزهای جاده‌ای بود.»



**امین پوربرخورداری: حجم بار ترانزیت در سه شاخه
رکورد شمال - جنوب، ۲۰ تا ۲۵ میلیون تن است.
همچنین در رکورد چین - ایران - ترکیه - اروپا در سال
گذشته میلادی ۳۸ میلیون تن بار ترانزیت ریلی
وجود داشته، بنابراین باید ببینیم با این حجم
پتانسیل باری آیا صرفه دارد که زیرساخت‌های
خود را توسعه دهیم و اگر توجیه دارد، حداقل
اولویت‌های خود را درست تعیین کنیم**





پوربخورداری: بر اساس نظریه چرخه دمینگ یا چرخه بابا، (برنامه ریزی، اجرا، بررسی، اقدام) اصرار بر کمیت اهداف، می تواند سازمان را به مرز نابودی برساند، بنابراین ارائه آمار پراکنده ترانزیت از جانب مسئولان و تکیه بر آنها نیز می تواند صنعت حمل و نقل ریلی کشور را به بیراهه بکشاند



شرکت راه آهن، سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، شرکت بیمه مرکزی، صندوق بازنشستگی کشوری، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سازمان حفاظت نباتات، سازمان استاندارد، وزارت بهداشت، وزارت نفت، نیروی انتظامی و وزارت اطلاعات به فراخور سلیقه خود اجازه می‌دهند که پلمب واگن و محموله ترانزیتی باز شود که مشکل آفرین است. با این فرآیند، واگنی که باید طی ۱۰ روز از کشور عبور کند، یک ماه در مرز می‌خوابد.»

او با پیشنهاد اینکه باید نهاد مرجع مشخص شود و بین دستگاه‌های متولی ترانزیت هماهنگی ایجاد کند، اظهار کرد: «در بخش دیپلماسی تجاری نیز باید بگویم که ایران فقط ۱۲ رایزن بازرگانی دارد، این در حالی است که در سفرها و اجلاس‌های مختلف، ما به اهمیت دیپلماسی تجاری پی می‌بریم زیرا فرضاً هیئت اعزامی کشور ما برای شرکت در این رویدادها در سطح معاون، مدیرکل و کارشناس است که با وجود اینکه کارشناس از همه آگاه‌تر است، اجازه اظهار نظر ندارد؛ اما در طرف مقابل که میزبان هم هستند ۱۵ نفر کارشناس حضور دارد.»

◀ ارزیابی میزان محموله‌های ترانزیتی منطقه

امین پوربخورداری افزود: «حجم بار ترانزیت در سه شاخه کریدور شمال

- جنوب که عمده بارها در آن، مربوط به روسیه و هند است و حوزه CIS (از مسیر سرخس به بندرعباس) جزء همین کریدور دیده می‌شود، ۲۰ تا ۲۵ میلیون تن است. همچنین در کریدور چین- ایران- ترکیه-اروپا برای سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۱/۶ میلیون TEU برابر ۳۸ میلیون تن بار ترانزیت ریلی بوده و عمده بار کریدور ITI (اسلام‌آباد- تهران- استانبول) هم کالاهای مصرفی و سبک است و بارهای معدنی حجیم وجود ندارد، پس عدد قابل توجهی را از این نظر به ما نخواهد داد. در نهایت فرض می‌کنیم که همه بارهای جاده‌ای جذب ریل شود، محدودیت‌ها

و گلوگاه‌ها رفع شود، روابط سیاسی و تجاری ما با کشورهای منطقه درست باشد، رژیم بهره‌برداری و نیز مشکلات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری و مدیریت برطرف شود و همه مبادلات این کشورها از مسیر ایران بگذرد و ریلی باشد، چیزی حدود ۶۳ میلیون تن محموله ترانزیتی در سال است. حالا باید ببینیم با این حجم پتانسیل باری آیا صرفه دارد که زیرساخت‌های کشور را توسعه بدهیم و اگر توجیه دارد، حداقل اولویت‌های خود را درست بچینیم.»

او با اشاره به مزیت‌های اقتصادی، امنیتی و توسعه‌ای ترانزیت برای هر کشور افزود: «مشارکت در زنجیره‌های تامین ارزش جهانی، راه‌حل جدیدی است که می‌تواند برای کشور ما فرصت ترانزیتی ایجاد کند. بنابراین ما نباید نگاه نقطه‌ای به ترانزیت داشته باشیم

RAHBANAN
INTERNATIONAL TRANSPORT

TRANSPORT IS ART

95, North Kheradmand St.
Karimkhan Zand Blvd. Tehran, Iran

www.rahbanan.com

(+9821) 88825901

tehran@rahbanan.com



معاون اسبق بهره‌برداری و سیر و حرکت راه‌آهن:

در دو سال گذشته در سرخس و اینچه‌برون
روزانه ۵۰ تا ۱۰۰ واگن تردد داشته است و در
امیرآباد هم نهایتاً روزانه ۱۵ تا ۲۰ واگن
ترانزیت می‌شود اما در مقابل، فعالیت
آکتائو روزانه ۸۰۰ واگن و فعالیت بندر
ترکمن باشی روزانه ۴۰۰ واگن است



که مثلاً باری از مسیر ایران رد می‌شود، بلکه باید نگاه شبکه‌ای داشته باشیم و کالای واسطه‌ای را از کشور مبدأ به ایران آوریم و در منطقه آزاد یا منطقه صنعتی فرآوری به آن دهیم و محصول نهایی را به مقصد برسانیم. این رویه می‌تواند مزایا و فرصت‌های زیادی را برای کشور داشته باشد.»

غفلت ایران در کریدورهای ترانزیتی

در ادامه این نشست، دکتر ابراهیم محمدی، پژوهشگر حوزه حمل‌ونقل بین‌الملل و معاون اسبق بهره‌برداری و سیر و حرکت راه‌آهن، ترانزیت ریلی را یکی از مباحث راهبردی و اساسی کشور دانست و برای مقایسه وضعیت ایران با کشورهای دیگر به این موضوع اشاره کرد که در کریدور چین - قزاقستان - ایران، در مرز ارومچی برای ورود به کشور قزاقستان، زیرساخت، امکانات و تجهیزاتی وجود دارد که شاید بندر شهیدرجایی ایران در یک ترمینال آن گم شود.

او یادآور شد: «بندر جبل‌علی کار خود را با ۵۰ هزار TEU و شهیدرجایی با ۲۰۰ هزار TEU آغاز کرد، اما اکنون بندر جبل‌علی از برنامه خود برای ۳۲ میلیون TEU صحبت می‌کند، در حالی که ما در بندر شهیدرجایی تلاش می‌کنیم تا ۲ میلیون TEU را به ۲/۱ میلیون TEU برسانیم.» محمدی با اشاره به اقداماتی که در حوزه کریدور CPEC و همچنین اقدامات آذربایجان برای رسیدن به ترانزیت ۱۵ میلیون تن انجام شده

است، گفت: «با این حال ما چند سال است که توان ساخت ۸ کیلومتر راه را در آستارا نداشتیم و دوربین، پایانه و ترمینال را در اختیار آذربایجان قرار دادیم که امروز دوزبلاغ جاده‌ای ما را دو دلار کند که همه بارهای ما پشت مرز بخواهد.»

او با تأکید بر اینکه اتفاقات رخ داده، ناشی از غفلت ما بوده و باعث شده که اکنون آذربایجان در غیاب ایران، از طریق کریدور زنگرور، بالغ بر ۵ میلیون تن MDF را برای ساختمان و کارهای چوبی به ترکمنستان و قزاقستان می‌برد، خاطرنشان کرد: «به همین دلیل و به خاطر کریدور زنگرور بود که آذربایجان پس از پیروزی رجب اردوغان در انتخابات اخیر ریاست‌جمهوری چند روز جشن گرفت.»

محمدی تأکید کرد: «در غفلت ما کریدور زنگرور راه می‌افتد و به‌عنوان چالش بین‌المللی برای ما خواهد شد؛ زیرا ما حتی اگر مرز خود را با ارمنستان از دست ندهیم مرز ترانزیتی و حمل‌ونقلی خود را از دست خواهیم داد. مطمئن باشید اگر این کریدور راه بیفتد و ۴ روزه کالا را از منطقه ترکیه ببرد، دیگر در این مسیر بار برای ایران نخواهد ماند.»

به گفته محمدی؛ ترکیه به‌خاطر اینکه از وان عبور کند، بالای وان را ریل‌گذاری کرده است که از آنجا به چشم‌ثریا، بعد به مرز آذربایجان و از آنجا کریدور باکو، ترکمن‌باشی، اوکتائو و آستاراخان و در نهایت شرق می‌رسد و بار را در این مسیر جابه‌جا می‌کند.

◀ زوال‌پذیری ایران در ژئواکونومی منطقه

محمدی با بیان اینکه متأسفانه زوال‌پذیری ما در ژئواکونومی منطقه به رخ خودمان کشیده می‌شود، گفت: «در نقشه ریلی ما، در دو سال گذشته در سرخس و اینچه‌برون روزانه ۵۰ تا ۱۰۰ واگن تردد داشته است و در امیرآباد هم نهایتاً روزانه ۱۵ تا ۲۰ واگن ترانزیت می‌شود اما در مقابل ایران، فعالیت آکتائو روزانه ۸۰۰ واگن، فعالیت بندر ترکمن‌باشی روزانه ۴۰۰ واگن است. این در حال است که قرار بود کریدور تراسیکای جنوبی از داخل ایران، تراسیکای مرکزی از داخل دریای خزر و تراسیکای شمالی از بالای دریای خزر رد شود اما با تجهیز آکتائو، ترکمن‌باشی، پوتی و باتومی ما از کریدور ترانزیتی شمالی هم حذف شدیم.»

او افزود: «در کریدور شرق - غرب نیز افرادی که مقوله ژئواستراتژیک و ژئوپلیتیک را مطالعه می‌کنند، می‌گفتند که راه‌اندازی خط لوله تاپی شدنی نیست، اما تاپی راه افتاد و کنار تاپی جاده هم در حال راه افتادن است. ما قطعاً از این کریدور هم در آینده حذف می‌شویم.»

پژوهشگر حوزه حمل‌ونقل بین‌الملل با اشاره به اینکه خودمان با دست خودمان این کار را انجام می‌دهیم، اظهار کرد: «زمانی من به عنوان



د

دکتر ابراهیم محمدی: در غرب به شرق دریای خزر ترکمن‌ها ۷۰۰ کیلومتر خط ریلی احداث کردند تا به اینچه‌برون برسند، اما ما با سرشکستگی نتوانستیم باری برای آن جذب کنیم. قطار چین را هم به ایران آوردیم و برای نخستین بار روی نرخ حمل واحد کانتینر در کریدور چین به ایران توافق شد اما این روند را هم نتوانستیم ادامه‌دار کنیم

ع

ما ایجاد می‌کند، چون در چنین شرایطی حتماً کشورهای ذی‌نفع در برابر قطعنامه‌های تحریمی شمشیر می‌کشند، زیرا آنها سرمایه‌گذاری کرده‌اند و بارشان از همین مسیر عبور می‌کند.»

◀ شرکت‌های چندملیتی؛ کلید قفل ترانزیت

معاون اسبق بهره‌برداری و سیر و حرکت شرکت راه‌آهن، با اشاره به اهمیت تشکیل شرکت‌های قوی چندملیتی و وابسته کردن تاجران به اقتصاد کشورمان گفت: «فزاها می‌خواستند در بندر چابهار سیلو بسازند تا گندم خود را در آنجا انبار و بعد به کشورهای عربی صادر کنند، اما ما اجازه ندادیم و گفتیم خودمان سیلو می‌سازیم و به این صورت آنها را به اقتصاد خود وابسته نکردیم.»

این کارشناس ریلی تصریح کرد: «چین برنامه‌ریزی کرده بود که لهستان را به هاب عملیاتی خود برای انتقال کالا به اروپا تبدیل کند که باتوجه به جنگ روسیه و اوکراین، سرمایه‌گذاری چینی‌ها در لهستان از بین رفت، بنابراین حالا بهترین فرصت است که ما ۲ تا ۳ هاب مانند بندر خشک آپرین در کشور احداث کنیم و کالای چین را آنجا بیاوریم و انبار کنیم و از آنجا به عنوان گمرک انتقالی استفاده شود.»

مدیرعامل بالاست پیمانکار راه‌آهن خواف-هرات بودم؛ راه‌آهنی که با آن ما به مزار شریف و در نهایت جنوب کریدور لاجورد می‌رسیم که اگر راه بیفتد با توجه به رقابت‌های منطقه حوزه ففقاژ و آسیای میانه و موضوعاتی که در منطقه داریم، قطعاً آن کریدور هم برای ما مشکل‌ساز می‌شود و ما را در آن هم دور خواهند زد.»

محمدی با بیان اینکه در غرب به شرق دریای خزر ترکمن‌ها ۷۰۰ کیلومتر خط ریلی احداث کردند تا به اینچه‌برون برسند، اما ما با سرشکستگی نتوانستیم باری برای آن جذب کنیم، گفت: «قطار چین را به ایران آوردیم و برای نخستین بار روی نرخ حمل واحد کانتینر در کریدور چین به ایران توافق شد. این قطار حداکثر پس از ۱۰ روز به مرز اینچه‌برون رسید و از این مرز وارد خاک ایران شد که بر اساس توافق چهارجانبه بین چین، قزاقستان، ترکمنستان و ایران، این قطار باید هزار کیلومتر در روز در خاک چین، هزار کیلومتر در خاک قزاقستان و ۷۰۰ کیلومتر در خاک ترکمنستان و ۷۰۰ کیلومتر در روز در خاک ایران سیر می‌کرد، اما نتوانستیم این روال را حفظ کنیم.»

او تصریح کرد: «موضوع کمبود لکوموتیو نیست وقتی یک بلاک ۲۰ کیلومتری را به‌صورت مبدأ و مقصد یک قطار می‌بریم که ۴ دقیقه عبور می‌کند، اگر سیستم تراک‌بندی بگذاریم می‌توانیم ۴ قطار ببریم و ظرفیت شبکه را به ۴ برابر افزایش می‌دهیم.»

این پژوهشگر حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی تأکید کرد: «واقعیتی وجود دارد و این است که ما به‌صورت میرا مزیت منطقه‌ای و خدادادی خود را از دست می‌دهیم، البته اگر بخواهیم فقط به این فکر کنیم که ما خیلی مهم هستیم هم جا می‌مانیم. در سایه انفعال دیپلماسی ما در زنگزور کریدور راه می‌افتد، ما حذف می‌شویم؛ زیرا شرکت‌های ترک‌زبان با هم توافق کرده‌اند و اکنون فقط گمرک کاغذی دارند، بنابراین اگر کالا از ترکیه به قزاقستان ترانزیت شود، دیگر مرزی وجود ندارد فقط اظهارنامه گمرکی است که ترکیه آن را انجام می‌دهد و نیازی نیست که آذربایجان اقدامی صورت دهد.»

محمدی با بیان اینکه بر اساس آمار سازمان تجارت جهانی، سالانه ۱۰۰ میلیون تن کالا در اطراف ما جابه‌جا می‌شود که اگر بتوانیم ۲۰ درصد آن را جذب کنیم، بالغ بر ۲۰ میلیون تن کالای ترانزیتی خواهد بود، گفت: «ترانزیت بدون هزینه‌کرد خاص می‌تواند صرفه اقتصادی برایمان داشته باشد؛ مثلاً اگر بتوانیم بارسنگ‌آهن معدن سنگان کشور افغانستان را ترانزیت و چند برابر قسمتی که در ایران است، سنگ آهن را از طریق خلیج فارس صادر کنیم تا مثلاً در بحرین به گندله و در چین به اسفنجی، چدن و... تبدیل شود و دوباره برگردد، حتماً مزیت منطقه‌ای و بازدارندگی دفاعی برای



دکتر محمدی: چین برنامه‌ریزی کرده بود که لهستان را به هاب عملیاتی خود برای انتقال کالا به اروپا تبدیل کند که با توجه به جنگ روسیه و اوکراین این سرمایه‌گذاری از بین رفت، بنابراین حالا بهترین فرصت است که ما ۲ تا ۳ هاب مانند بندر خشک آپرین احداث و به‌عنوان گمرک انتقالی، کالاهای چینی را به آنجا منتقل کرده و انبار کنیم



محمدی با اشاره به نابودی بیش از ۶۰ درصد زیرساخت‌های جاده‌ای، دریایی و ریلی اوکراین و روسیه و ۱۰ برابر شدن هزینه‌های حمل توسط کشتی، تأکید کرد: «اکنون فرصت خوبی برای جایگزینی ریل و ترانزیت ریلی ایران است. البته اگر به موقع رفتار نکنیم، تهدیدات منطقه‌ای و سیاست‌های منطقه در مقوله پان‌ترکیسم، عدم مقابله ایران با آن، تلاش قدرت‌های بزرگ برای افزایش تنش‌های منطقه‌ای، توسعه خرده‌هژمونی در دریای عمان و مذاکره عربستان با یمن، ما را کاملاً از بخش ترانزیتی منطقه حذف می‌کند.»

شکل‌گیری زنجیره‌های تامین منطقه‌ای

سخنران بعدی این نشست، دکتر فریدون وردی‌نژاد، استاد بازنشسته دانشگاه تهران و مشاور دبیرکل اتاق بازرگانی تهران بود. او از چالش‌ها و تردیدهای ایجادشده در زنجیره تامین جهانی بر اثر رخدادهایی مانند همه‌گیری کووید-۱۹، رکود اقتصاد جهانی، مناقشه اوکراین و روسیه گفت و به شکل‌گیری زنجیره‌های تامین و زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای اشاره کرد.

وردی‌نژاد با بیان اینکه ایران در دو شاخه از ۷ مسیر ابتکار یک کمربند-یک راه چینی‌ها هم بود که دور زده شده است؛ تصریح کرد: «ما نباید به این مسئله فقط به‌عنوان ترانزیت و حمل‌ونقل نگاه کنیم، بلکه باید به‌عنوان مقوله زنجیره تامین و زنجیره ارزش به آن بنگریم. البته این

زنجیره حالت بین‌المللی خود را از دست داده و به بلوک‌های منطقه‌ای محدود شده است؛ یعنی کشورها و اقتصادها باید برای به دست آوردن جایگاه درخور و حفظ آن یک الگوی مناسب منطقه‌ای مانند مدیریت زنجیره تامین برای مزیت‌های رقابتی منطقه‌ای خودشان به وجود بیاورند و در آن افزایش انطباق‌پذیری و انعطاف اقتصادی ایجاد کنند.»

او تأکید کرد: «ضروری است که ما نیز درباره انطباق‌پذیری و انعطاف اقتصادی خود کار کنیم تا قادر شویم در این زنجیره‌های تامین منطقه‌ای با توجه به شرایط محیطی خود حضور یابیم؛ مثلاً با همسایگان خوشه‌های اقتصادی و شهرک‌های مشترک صنعتی و دانشی ایجاد کنیم و خودمان را در مسیر جاده ابریشم اقتصادی‌تر نشان دهیم.»

دبیرکل اتاق بازرگانی تهران با اشاره به ضرورت ایجاد هویت نوین آسیایی بین چین، روسیه، هند و ایران، افزود: «این هویت نوین آسیایی علاوه بر تصمیمات سیاسی باید حتماً توجه اقتصادی هم داشته باشد که این کار به مدیریت و تبادل اطلاعات، مدیریت لجستیک با توجه‌پذیری اقتصادی و مدیریت ارتباطات نیاز دارد؛ بنابراین آنچه مهم است، مقوله ارتباط مطمئن، اعتماد و اطمینان‌سازی بین شرکاست.»

اهمیت تشکیل کنسرسیوم‌های منطقه‌ای

مشاور دبیرکل اتاق بازرگانی تهران خاطر نشان کرد: «ما ظرفیت‌های بالقوه را داریم اما برای تبدیل آنها به بالفعل باید با منابع اصلی تامین‌کنندگان کالا یعنی آمریکا، اروپا و چین به نقطه تعادل ارتباطی برسیم. به نظر من، روشی که می‌تواند بخشی از مشکلات ما مانند سرمایه، تکنولوژی روز دنیا، ارتباطات و... را حل کند، تشکیل یک کنسرسیوم با کشورهای منطقه صاحب سرمایه، صاحب تکنولوژی و صاحب بازار است. پیشنهاد می‌شود یک کنسرسیوم خدمات فنی - مهندسی باشد؛ زیرا ما در آن نسبت به کشورهای منطقه مزیت رقابتی داریم و دومین آن کنسرسیوم ارتباطات و حمل‌ونقل باشد که ما از ظرفیت بالقوه خاک و ترانزیت‌مان بتوانیم استفاده کنیم و این کار را با آسیای مرکزی، قفقاز و دریای خزر دنبال کنیم که ضمانتی قوی‌تر برای گسترش زنجیره تامین منطقه‌ای فراهم کنیم. این زنجیره تامین اقتصادی می‌تواند امنیت منطقه‌ای هم برای ما به دنبال داشته باشد.»

وردی‌نژاد گفت: «همچنین عملیاتی کردن دو کار روی زمین مانده هم می‌تواند در این زمینه به ما کمک کند. یکی از آنها تأسیس شرکت بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی با مشارکت منطقه ویژه اقتصادی سرخس و کار با سرمایه‌گذار چینی و دومی ساخت و تامین مالی پروژه راه‌آهن گرگان - مشهد است.» ■



تنظیمات شناور

با وجود اینکه سامان‌گری امور مرتبط با دریا در برخی کشورهای پیشرفته متمرکز نیست و ساختار منسجمی ندارد و در بین نهادهای مختلف توزیع شده؛ اما با عملکرد هماهنگ و یکپارچه در یک مسیر، اثاث ساماندهی امور دریایی فراهم شده است. در حالی که در ایران، به دلیل عدم آماده‌سازی این اثاث، همه تصمیمات دولتی به جای تنظیم امور به آشفته‌گی می‌انجامد.

◀ مصائب دریا

◀ الگوهای مدیریت دریایی



بررسی مسائل و مشکلات حمل‌ونقل کشتیرانی از نگاه یک فعال اقتصادی

مصائب دریا



گفت‌وگو از

سیما ذوکایی نعمتی

در این دوران پرآشوب، مشکلات شرکت‌های کشتیرانی هم متعددتر و متنوع‌تر شده است؛ مبارزه با تحریم‌های فلج‌کننده، هم‌آوردی با رقبای پراکنجه، مقابله با فراز و نشیب‌های لجستیکی برای حفظ بازار و... از جنس مشکلات قدیمی است و شرکت‌های کشتیرانی به دست و پنجه نرم کردن با آنها عادت کرده‌اند و به هر ترفندی به کار خود ادامه می‌دهند؛ اما امان از مشکلاتی که سرچشمه آنها در داخل کشور و کلاف آن به دست نیروهای خودی است؛ به این ترتیب، در یک نوبت، ایزوتانک‌های وارداتی را به ارائه استاندارد از موسسه استاندارد ملزم می‌کنند و پس از اثبات نادرستی آن، یا پس می‌کشند؛ در نوبت دیگر، کانتینرهای وارداتی را در ردیف کالای وارداتی می‌انگارند و بر آنها مالیات می‌بندند؛ نوبت بعدی به سراغ کانتینرهای خروجی - حتی خالی- می‌روند و تیغشان را برای این جعبه فلزی تیز می‌کنند... و این ماجرا دومین‌بار ادامه دارد. چنین رویکردی در بین نهادهای دولتی، محیط کسب‌وکار را برای فعالان اقتصادی در حوزه حمل‌ونقل دریایی، به برزخی تبدیل می‌کند که در آن نه راه پس دارند و نه راه پیش. مجید ورشوساز، مدیرعامل شرکت کشتیرانی و حمل‌ونقل بین‌المللی هفت دریا، در گفت‌وگو با ترابران، از برخی وجوه شکل‌گیری این برزخ می‌گوید و تأکید می‌کند: «اگر این قوانین همچنان اجرا شود، کل سیستم در بنادر قفل شده و به معطلی و ضرر بسیاری از ذی‌نفعان منجر می‌شود.»

◀ کارتراشی دوباره برای اخذ استاندارد

مدیرعامل شرکت نمایندگی کشتیرانی و حمل‌ونقل بین‌المللی هفت‌دریا با اشاره به مشکلات حوزه کشتیرانی، برخی چالش‌های عملیاتی در بنادر و همچنین مسائل مالی را از مشکلات مهم گریبانگیر فعالان این صنعت دانست و تصریح کرد: «یکی از مسائل اخیر مربوط به پروانه ورود موقت برای ISO Tank ها است که در اواخر پاییز سال گذشته، منوط به اخذ استاندارد شده است.»

مجید ورشوساز، با تأکید بر اینکه از این نوع کانتینرها برای حمل مواد مایع و گاز استفاده می‌شود، توضیح داد: «محمولاتی که توسط چنین کانتینرهایی وارد کشور می‌شود، بیشترین مصارف را در پتروشیمی‌ها، داروسازی‌ها و... داشته و در حوزه صادرات نیز از این کانتینر برای حمل انواع محصولات پتروشیمی و پالایشگاهی استفاده می‌شود، همچنین گاز حمل‌شده در این کانتینرها بیشتر در سیستم‌های پرودتی، چیلرها و

یخچال‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد.»

به گفته ورشوساز؛ در سال‌های قبل گمرک در پی انفجار یک کپسول حاوی گاز کلر و به دنبال آن فوت تعدادی از هموطنان، نامه‌ای به اداره استاندارد نوشت و خواستار بررسی ابعاد ماجرا شد؛ اداره استاندارد نیز پس از بررسی، مقرر کرد که تانک یا کپسول‌های وارداتی همگی باید ملزم به ارائه استاندارد از موسسه استاندارد باشند، در حالی‌که چنین امری اصلاً درباره ISO Tank صدق نمی‌کند، چراکه شناسنامه موجود روی بدنه آنها معرف نوع تانک، سال ساخت، نوع ساخت و حتی توضیح روش‌های تخلیه و بارگیری آن بوده و اخذ دوباره استاندارد تقریباً نشدنی است و اصولاً ISO Tank مشابه کپسول نیست.

او در ادامه اظهار کرد: «شناسنامه روی ISO Tank نوعی استاندارد بین‌المللی است و با همین مکانیزم سالانه صدها هزار از این نوع کانتینر در سراسر جهان جابه‌جا می‌شوند، اما دستورالعمل اداره استاندارد مبنی بر



یکی از مشکلات اخیر، مربوط به پروانه ورود موقت برای ISO Tank است. اداره استاندارد مقرر کرده که تانک یا کپسول‌های وارداتی همگی ملزم به ارائه استاندارد از موسسه استاندارد هستند، در حالی که چنین امری اصلاً درباره ISO Tank صدق نمی‌کند، چراکه شناسنامه موجود روی بدنه آنها معرف نوع کالا، سال ساخت، نوع ساخت، ضخامت ورقه و حتی توضیح روش‌های تخلیه و بارگیری آن بوده و اخذ دوباره استاندارد تقریباً نشدنی است



در بندار و نبود شرایط مناسب نگهداری از بین رفته باشد.

ورشوساز در پاسخ به پرسش ترابران مبنی بر اینکه آیا این قانون در حال حاضر اجرایی می‌شود، گفت: «خیر، براساس توافقات انجام شده، به‌طور موقت اجازه صدور پروانه موقت به روال قبل داده شده که موقتاً تا پایان خرداد است اما پس از آن، مکانیزم ذکر شده فعال می‌شود و ما هنوز از چگونگی روند کار اطلاع دقیقی نداریم؛ پیشنهاد ما برای رفع این مشکل و تسریع در صدور پروانه ورود موقت، تشخیص نوع کالا براساس بارنامه و اعتماد به اطلاعات درج شده است تا بتوان گاز کلر را از این داستان مستثنی کرد.»

◀ اخذ مالیات برای کانتینر، ابداع جدید ایرانیان

این فعال صنفی، با اشاره به اخذ مالیات از کانتینرهای ورودی و یا خروجی به کشور، تصریح کرد: «حدود دو سال قبل، همکاران گمرک، براساس دستورالعمل‌های سازمان امور مالیاتی هر شرکت نماینده کشتیرانی که اقدام به اخذ پروانه ورود موقت را در ردیف حق‌العمر کاری تلقی کرده به‌عنوان و بر این اساس دارایی، کانتینرهای ورودی به کشور را جزء کالاهای وارداتی و مشمول مالیات دانستند.»

اخذ دوباره استاندارد منجر به ایجاد یک وقفه سه‌ماهه (از اول دی ماه تا پایان سال ۱۴۰۱) در چرخه جابه‌جایی کانتینرهای ISO Tank شد که در نهایت با برگزاری جلسات تخصصی و حضور کارشناسان، اداره استاندارد اذعان داشت که دچار سوءبرداشت شده و دستورالعمل اجباری بودن اخذ دوباره استاندارد ملغی شد؛ اما حالا معضل ما عملکرد سخت‌گیرانه گمرک برای صدور پروانه ورود موقت این نوع کانتینرها است.»



◀ مشکل قبلی حل نشده، بعدی سبز می‌شود

مدیرعامل شرکت نمایندگی کشتیرانی و حمل‌ونقل بین‌المللی هفت‌دريا با بیان اینکه براساس نظر گمرک، در حال حاضر صدور هر پروانه ورود موقت - حتی اگر ۳۰ مشتری و بارنامه متفاوت داشته باشند - پس از تایید همه آنها و اظهار اینکه تانک‌های وارداتی حاوی گاز کلر نیست، امکان‌پذیر خواهد بود، افزود: «این امر یعنی حتی اگر یک مشتری اظهار نکند و یا با تاخیر مراجعه کند، اجازه پروانه ورود موقت به سایر صاحبان کالا هم داده نمی‌شود. علاوه بر این، کپسول‌های وارداتی جهت حمل گاز کلر به‌صورت خالی وارد می‌شوند و منوط به اخذ استاندارد اجباری هستند، از این کپسول‌ها به‌عنوان ظرفی برای حمل آن استفاده می‌شود که کلاً با ISO Tank تفاوت دارد؛ بنابراین اثبات اینکه گاز کلر درون هیچ‌کدام از این تانک‌ها وجود ندارد هم معضلی دیگری است که گریبانگیر صاحبان کالا و گاهی شرکت‌های کشتیرانی شده است، این در حالی است که با وجود ارسال فایل EDI توسط کشتیرانی شامل اطلاعات کامل نوع کالا در بارنامه، اثبات و اظهار فوق‌حاصلی جز کندی روند کار، موازی کاری و با ایجاد وقفه در ترخیص کالا ندارد.»

به گفته او، سال گذشته در پی توقف سه‌ماهه و بروز مشکل در ترخیص کانتینرها، شرکت‌های کشتیرانی مالک کانتینر و همچنین صاحبان کالا متحمل خسارت‌های چند ده هزار دلاری شدند که در نهایت بیشترین ضرر در این مورد متوجه مصرف‌کننده‌ها و مشتری محصولات شد، چراکه عمده مصرف این نوع کالاها پتروشیمی‌ها، داروسازی‌ها و مواد غذایی‌ها هستند و چه‌بسا کالای برخی از آنها به‌دلیل مدت ماندگاری زیاد

گذشته، در ماه‌های گذشته همین مشکل مالیات نسبت به کانتینرهای خروجی از کشور ایجاد و به‌عنوان کالای صادراتی محسوب شده است و این یعنی هر کانتینر خروجی فارغ از اینکه خالی یا پر باشد، براساس ارزش گذاری گمرک باید مالیات پرداخت کند.»



◀ کشتیرانی‌ها حق عملکرد نیستند

مدیرعامل شرکت نمایندگی کشتیرانی هفت‌دریا، با بیان اینکه تاکنون نه دارایی و نه گمرک، مسئولیت حل این مشکل را برعهده نگرفته و این امر در نهایت منجر به ضرر و زیان شرکت‌های مالک کانتینر و کشتیرانی خواهد شد، گفت: «متأسفانه این مسئولیت را دارایی به گمرک و گمرک به بخش IT خود ارجاع داد، اما با توجه به اینکه پروانه ورود موقت، شبه‌ترخیص محسوب می‌شود، تحت عنوان حق عملکردی از شرکت‌های نمایندگی کشتیرانی قصد اخذ مالیات دارند، در حالی که این شرکت‌ها با وجود عضویت در اتاق بازرگانی، فاقد کارت بازرگانی بوده و حق عملکرد نیستند.»

او با اشاره به اینکه اگر چنین قانونی اجرایی شود، کل سیستم در بنادر قفل شده و منجر به معطلی و ضرر بسیاری از ذی‌نفعان می‌شود، افزود: «رفع این معضل سه راه حل دارد، اول اینکه صدور پروانه موقت لغو شود، اما در چنین شرایطی نه ظرفیت مناسبی برای تخلیه و بارگیری این حجم از کانتینر در بنادر وجود دارد، نه کامیون کافی برای انتقال کالا به خارج هست و نه انبار مناسبی برای نگهداری از آنها، بنابراین با این روش واردات و صادرات در بنادر کامل قفل شده و در واقع نه فقط مشکلی حل نمی‌شود، بلکه سیستم متوقف خواهد شد، اما راه دوم پرداخت مالیات به‌زای هر کانتینر است که این روش هم در نهایت منجر به توقف چرخه حمل و نقل کانتینری می‌گردد و امکان‌پذیر نیست.»

او راه حل سوم را خروج این آیتم از حق العمل کاری شرکت‌های نمایندگی کشتیرانی دانست و عنوان کرد: «با این روش، شرکت‌ها به‌عنوان کارگزار دریایی محسوب شده و با یک ثبت آماری، کانتینر را ظرفی برای انتقال



در ماه‌های گذشته همچنان مشکل مالیات در مورد کانتینرهای خروجی از کشور ایجاد و به‌عنوان کالای صادراتی محسوب شده است و این یعنی هر کانتینر خروجی فارغ از اینکه خالی یا پر باشد، براساس ارزش گذاری گمرک می‌بایست مالیات پرداخت کند



او توضیح داد: «باتوجه به اینکه گمرک به‌طور سیستماتیک برای ارائه پروانه ورود موقت به کانتینرها و ثبت آماری، هر کانتینر را حدود ۶ تا ۸ هزار دلار ارزش گذاری می‌کند (که این روش از گذشته هم مرسوم بوده) بنابراین این رقم مبنای تعیین مبلغ مالیات اداره دارایی می‌شود؛ یعنی استنباط دارایی از ورود کانتینر به کشور این بود که کانتینر نوعی کالا است که وارد و ترخیص می‌شود در حالی که کانتینر بخش توسعه‌یافته از یک کشتی است و جهت تسهیل در امور حمل‌ونقل در اختیار صاحبان کالاهای وارداتی و صادراتی قرار می‌گیرد و ورود آن به کشور موقت بوده و نباید به‌عنوان ترخیص تلقی شود.»

ورشوساز با تاکید بر اینکه کانتینر صرفاً ظرفی برای جابه‌جایی و حمل موقت کالاها بوده و پس از این امر به جایگاه اصلی خود یعنی کشتی باز می‌گردد، افزود: «با وجود چنین تعریف و کارکرد واضحی از کانتینر، با قانون دارایی و گمرک، علاوه بر اینکه خود کالای وارداتی یا صادراتی مشمول مالیات می‌شد، کانتینر حامل کالا هم مجدد مشمول مالیات بود و البته این قانون حتی نسبت به کانتینرهای خالی هم صدق می‌کرد و باید مالیات پرداخت می‌شد، اما خوشبختانه با پیگیری انجمن و نامه‌نگاری با گمرک و دارایی، در نهایت با تایید دارایی مبنی بر اینکه کانتینر شامل ترخیص قطعی نبوده و پروانه ورود موقت شامل مالیات نمی‌شود، این مشکل و سوءبرداشت رفع شد.»

او با بیان اینکه پروانه موقت مجوزی برای حرکت کانتینر و تسهیل در جابه‌جایی کالاها است، اذعان کرد: «با وجود تایید دارایی در سال‌های



د

از سال گذشته تاکنون، با توجه به کاهش تعداد یدک‌کش‌های لازم برای پهلو‌دهی کشتی‌ها (ظاهراً به دلیل نبود قطعات یا از رده خارج شدن برخی از یدک‌کش‌ها) شاهد معطلی زیاد کشتی‌های کانتینری و غیرکانتینری در لنگرگاه‌ها هستیم

ر

کاهش تعداد یدک‌کش‌ها و ناتوانی پیمانکار برای اضافه کردن آنها و همچنین تعداد کم پیمانکارها برای ساماندهی و انجام همه عملیات بنادر مهم‌ترین دلایل بروز این مشکل و معطلی زیاد کشتی‌ها است که رفع آن نیازمند کار جهادی و همکاری ارگان‌های مختلف برای اضافه کردن تعداد یدک‌کش‌ها در سریع‌ترین زمان ممکن است.

ورشوساز راه‌حل برون رفت سریع از مشکل معطلی را ورود پیمانکاران جدید برای افزایش تعداد یدک‌کش‌ها و همچنین برنامه‌ریزی قبلی برای انجام عملیات دانست و اظهار کرد: «علاوه بر این می‌توان با برگزاری

مناقصه و جذب سرمایه‌گذار، تعداد پیمانکارها را افزایش داد.» او با بیان اینکه همین مشکل و کمبود درباره پاس کشتی هم وجود دارد، درباره تهیه تجهیزات از سازنده‌های داخلی گفت: «برخی از شرکت‌های داخلی در حال حاضر توان ساخت یدک‌کش را دارند، اما برای تهیه از این شرکت‌ها نیاز به سرمایه‌گذاری و زمان یک تا دو ساله است، در صورتی که ما اکنون نیاز به اقدامات فوری داریم.»

عضو انجمن کشتیرانی ایران در ادامه، از کمبود جرثقیل‌های ساحلی و سنگین در زمینه تخلیه و بارگیری در صورت نیاز به این وسایل خبر داد و تصریح کرد: «این کمبود در بخش بار فله و ننگلات سنگین مشهود است که ظاهراً این امر به دلیل مستهلک شدن تعدادی از جرثقیل‌ها، جایگزین نشدن جرثقیل تازه رخ داده و منجر به معطلی کشتی‌ها به‌ویژه در بنادر امام و بندرعباس که بنادر اصلی ایران در زمینه کالاهای استراتژیک و پروژه‌ای هستند، شده است.» ■

و جابه‌جایی کالاها تعریف می‌کنند؛ در غیر این صورت با اجرایی شدن اخذ مالیات از کانتینرها به‌عنوان مثال ۱۰۰ کانتینر ورودی با پروانه موقت باید مالیات بدهند، سپس خروج همین کانتینرها در کشور هم مشمول مالیات شده و همین چرخه در هربار ورود و خروج صدق می‌کند که این دور تسلسل اشتباه منجر به تحمیل هزینه بسیار سنگینی به سبد معیشتی مردم و افزایش قیمت تمام‌شده کالا خواهد شد که با ماهیت حمل‌ونقل کانتینری کاملاً منافات دارد، چراکه کانتینر یک تسهیل‌کننده برای صنعت حمل‌ونقل است نه یک عامل برای ایجاد هزینه بیشتر...»

ورشوساز ضمن انتقاد از بی‌توجهی گمرک و دارایی برای رفع این مشکل، یادآور شد: «حل این مسئله با یک تغییر نرم‌افزای ساده میسر است، اما هیچ ارگانی مسئولیت این امر را برعهده نمی‌گیرد، البته هنوز کسی این مالیات را پرداخت نکرده، اما دارایی مدعی لزوم دریافت مالیات برای کانتینرهای ورود موقت وارداتی و همچنین کانتینری حامل کالای صادراتی است.»



◀ مشکل کمبود یدک‌کش

این فعال صنفی، کمبود تعداد یدک‌کش به‌منظور کمک به پهلو‌دهی کشتی‌ها را از دیگر مشکلات عملیاتی کشتی‌های کانتینر و فله برشمرد و افزود: «از سال گذشته تاکنون با توجه به کاهش تعداد یدک‌کش‌های لازم برای پهلو‌دهی کشتی‌ها شاهد معطلی زیاد کشتی‌های کانتینری و غیرکانتینری در لنگرگاه‌ها هستیم که کمبود این تجهیزات پاسخگوی حجم عملیات موجود در بنادر نیست.»

او با بیان اینکه کمبودهایی از این دست در گذشته نبوده و ظاهراً در حال حاضر به دلیل نبود کافی نبودن یدک‌کش ایجاد شده است، تصریح کرد: «پیامد تاخیر بسیار زیاد پهلو‌دهی کشتی‌ها و گاهی معطلی چند روزه آنها، جا ماندن کشتی از برنامه از پیش تعیین‌شده، عقب‌ماندگی از برنامه‌های بعدی و هزینه مضاعف است.»

او در پاسخ به سوال خبرنگار ما مبنی بر اینکه آیا افزایش حجم کالای وارداتی یا صادراتی کشور باعث ایجاد چنین مشکلی شده، گفت: «خیر،

ساختار مراجع حاکم بر امور و مشاغل دریایی در برخی کشورهای پیشرفته

الگوهای مدیریت دریایی



تحریریه ترابران

در ایران همواره با نقدی نسبت به ساختار حاکم بر بخش دریایی کشور مواجه بوده‌ایم و آن، اینکه عدم بهره‌گیری از مواهب دریا و توسعه نیافتگی در این حوزه، ناشی از عدم وجود ساختاری متمرکز یا نهاد بالادستی کلان است، حال آنکه تجربه بین‌المللی نشان می‌دهد که موانع را باید در فرآیندهایی ببینیم که نه تنها جنبه تسهیل‌گری ندارند، بلکه به‌عنوان مانعی بر سر راه توسعه دریایی عمل می‌کنند. آنچه در ادامه می‌خوانید، بخش‌هایی از فصل ششم کتاب «توسعه دریایی؛ از ایده تا عمل» نوشته مهندس محمد راستاد درباره «سامان‌گری امور مرتبط با دریا» است که خواندن آن را به همه خوانندگان و دانشجویان علاقه‌مند به این حوزه توصیه می‌کنیم.

در این فصل از کتاب، ساختار و نحوه مدیریت کلان کشتیرانی و دریانوردی در تعدادی از کشورهای پیشرفته در این زمینه، به‌اختصار تشریح شده که نشان‌دهنده، عدم وجود یک ساختار منسجم و متمرکز دریایی در این کشورها است، به‌طوری که سازمان‌های مستقل و یا وابسته به وزارتخانه‌های متعدد، هرکدام مدیریت بخشی از امور مرتبط با دریا را به عهده دارند و در هیچ‌کدام، ساختاری واحد و منسجم جهت سیاست‌گذاری و متولی بخش دریایی دیده نمی‌شود، بلکه برعکس، توزیع مسئولیت‌ها در سازمان‌ها و وزارتخانه‌های مختلف صورت گرفته است.



با بررسی مجموعه‌های دولتی بریتانیا که مسئولیت‌هایی را در بخش دریایی دارند، عدم تمرکز سامان‌گری فعالیت‌های مختلف دریایی در یک مجموعه مشهود است؛ مثلاً «آژانس دریایی و گارد ساحلی» که زیر مجموعه «وزارت حمل و نقل» بریتانیا است، مسئولیت پیشگیری از بروز حوادث جانی در سواحل و دریا را داشته که مقررات و شیوه‌نامه‌های دریایی را تدوین و اعمال و گواهی‌نامه‌های دریانوردان را نیز صادر می‌کند



فعالیت می‌کنند. همچنین انجمنی به نام انجمن بنادر بریتانیا (British Ports Association) منافع بنادر این کشور را از نظر محلی، ملی و بین‌المللی دنبال کرده و به‌عنوان انجمن صنفی بنادر شناخته می‌شود.

هلند

در هلند، حاکمیت دریایی توسط نهادی به نام «اداره کل امور دریایی و هوانوردی» وابسته به وزارت مدیریت زیربنایها و آب (Ministry of Infrastructure and Water Management) است. در موضوعات مرتبط با ایمنی دریانوردی، گارد ساحلی هلند یا The Netherlands Coastguard سامان‌گری امور را به عهده دارد. مدیریت گارد ساحلی به یک افسر نیروی دریایی سلطنتی هلند سپرده می‌شود، اما مرجع هماهنگی آن در دولت، وزارت زیربنایها و محیط‌زیست (Ministry of Infrastructure and Environment) است. در عین حال، گارد ساحلی هلند وظایفی را در قالب ارائه خدمات، اجرای مقررات و تامین امنیت دریایی برای شش وزارتخانه مختلف دیگر انجام می‌دهد. این وزارتخانه‌ها عبارتند از: وزارت مدیریت زیربنایها و آب، وزارت دفاع، وزارت دادگستری و امنیت، وزارت دارایی، وزارت امور اقتصادی و سیاست‌گذاری و وزارت کشاورزی و کیفیت طبیعت و غذا (Ministry of Agriculture Nature and food quality).

با بررسی مجموعه‌های دولتی بریتانیا که مسئولیت‌هایی را در بخش دریایی دارند، عدم تمرکز سامان‌گری فعالیت‌های مختلف دریایی در یک مجموعه مشهود است. «آژانس دریایی و گارد ساحلی» یا Maritime Coastguard Agency که زیر مجموعه «وزارت حمل و نقل» بریتانیا است، مسئولیت ایمنی برای پیشگیری از بروز حوادث جانی در سواحل و دریا را داشته که مقررات و شیوه‌نامه‌های دریایی را تدوین و اعمال و گواهی‌نامه‌های دریانوردان را نیز صادر می‌کند.

این آژانس که به‌طور اختصار MCA نامیده می‌شود، در زمینه‌های متنوعی همچون صدور گواهی‌نامه‌های سلامت دریانوردان، صدور گواهی‌نامه شایستگی دریانوردی برای دریانوردان شاغل بر روی شناورهای ثبت شده توسط بریتانیا، ثبت کشتی‌ها، صید و صیادی تجاری، هیدروگرافی، جست‌وجو و نجات دریایی، پیشگیری و مقابله با آلودگی محیط‌زیست دریایی، ایمنی دریانوردی، صدور اعلامیه‌های دریایی، رودخانه‌های قابل کشتیرانی، ایمنی کالای کشتی، قایقرانی و... دارای مسئولیت است.

مرجع دریایی دیگری به نام سازمان مدیریت دریایی (Marine Management Organization) که زیر مجموعه «وزارت امور محیط‌زیست، غذا و کشاورزی» به‌عنوان ارگانی دولتی قرار دارد، با هدف داشتن دریاها و اقیانوس‌های پاکیزه، سالم، ایمن، مولد و دارای تنوع زیستی، از سال ۲۰۰۹ تاسیس شده است.

در حوزه صنایع دریایی، دفتر کشتی‌سازی ملی یا همان National Shipbuilding Office زیر مجموعه «وزارت دفاع بریتانیا» است که مسئولیت اعمال تغییرات ساختاری برای تقویت و توسعه خلاقانه و پایدار صنایع کشتی‌سازی بریتانیا در سطح بین‌المللی را به عهده دارد. این دفتر از سوی دولت، متولی اصلی کشتی‌سازی بریتانیا است که از ارتقای این بخش حمایت کرده و برای رشد بهره‌وری و رقابت‌پذیری آن، با فعالان صنایع دریایی در ارتباط است. بنادر در بریتانیا غیردولتی هستند و از نظر نحوه مالکیت و مدیریت به سه گروه تقسیم شده‌اند:

«بنادر خصوصی» که تحت مالکیت شرکتی خصوصی و یا هلدینگ بین‌المللی هستند و دولت هیچ‌گونه مالکیتی در این بنادر ندارد.

«بنادر امانی» یا Trust Ports که شخصیت حقوقی مستقلی دارند و قابل تملک توسط سایر شرکت‌ها و یا سهام‌داران نیستند. این بنادر از نظر راهبردی و مالی دارای ساختارهای قانونی مستقلی هستند و فعالیت‌های آنها کاملاً بر پایه اصول اقتصادی و بازرگانی است، اما در قبال ذی‌نفعان خود مسئولیت داشته و باید پاسخگو باشند.

«بنادر تحت مالکیت مراجع محلی» نیز کاملاً به‌صورت تجاری و رقابتی



**در انگلستان «بنادر تحت مالکیت مراجع محلی»
کاملاً به صورت تجاری و رقابتی فعالیت می کنند.
همچنین انجمنی به نام انجمن بنادر بریتانیا
(British Ports Association) منافع بنادر
بریتانیا را در سطح محلی، ملی و بین المللی
دنبال کرده و به عنوان انجمن صنفی
بنادر شناخته می شود**



گارد ساحلی هلند علاوه بر شش وزارتخانه ذکر شده با ارائه کنندگان خدمات مختلف مانند «سازمان سلطنتی نجات دریایی هلند»، «مراکز کنترل ترافیک دریایی در طول سواحل هلند»، «مرکز هواشناسی دریایی دریای شمال»، «پلیس دریایی و نیروی پلیس ملی»، «اپراتورهای صنایع نفت و گاز هلند» و «مراکز هماهنگی جست و جو و نجات دریایی کشورهای ساحلی دریای شمال» همکاری دارد.

مانند اکثر کشورهای اروپایی، بنادر هلند نیز به صورت غیردولتی و توسط اپراتورهای محلی و بین المللی اداره می شوند. از نظر مالکیت نیز، بنادر عمدتاً متعلق به شهرداری ها هستند. ۷۰ درصد مالکیت بندر روتردام که مهم ترین و بزرگ ترین بندر اروپاست، متعلق به شهرداری روتردام و ۳۰ درصد آن متعلق به دولت هلند است. بندر آمستردام هم که دومین بندر مهم است، تحت مالکیت شهرداری آمستردام قرار دارد.

در حوزه صنایع دریایی هلند، «وزارت امور اقتصادی و سیاست گذاری» به همراه واحدهای زیر مجموعه آن، برنامه ریزی و اجرای راهبردهای مرتبط با کشتی سازی و تجهیزات دریایی را به عهده دارند. امور مربوط به صید و صیادی نیز تحت سامان گری «وزارت کشاورزی و کیفیت طبیعت و غذا» است، اما خط مشی کلی صیادی در دریای شمال که سواحل کشور را دربرمی گیرد، توسط اتحادیه اروپا تعیین می شود.

◀ آلمان

در آلمان، امور حاکمیت دریایی تحت سامان گری مرجع دریایی موسوم به «پرچم آلمان» (Deutsche Flagge) است که وابسته به «وزارت

فدرال دیجیتال و حمل و نقل» محسوب می شود. این سازمان مسئولیت ثبت و بازرسی کشتی های تحت پرچم آلمان، امور صنفی دریانوردان، آموزش و صدور گواهینامه های شایستگی دریانوردان، ایمنی و امنیت کشتیرانی، نظارت بر ساخت کشتی، امور بهداشتی و پزشکی دریایی، پیشگیری و مقابله با آلودگی دریا، امور مربوط به مالیات دریانوردان و کشتی ها و کنترل و بازرسی فنی و ایمنی کشتی ها را به عهده دارد.

برای ایفای وظایفی که اشاره شد، Deutsche Flagge سازمان های جداگانه ای را در زیر مجموعه خود دارد که هرکدام بخشی از امور دریایی را به عهده دارند.

آلمان جزء معدود کشورهایی است که خدمات جست و جو و نجات دریایی آن توسط بخش خصوصی ارائه می شود. خدمات جست و جو و نجات دریایی آلمان (Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger German Society for the Rescue of Shipwrecked Persons) است که از سال ۱۸۶۵ تاسیس شده و مسئولیت جست و جو و نجات دریایی در آب های آلمان اعم از دریای شمال و دریای بالتیک را به عهده دارد. همه هزینه ها و منابع مالی مورد نیاز برای خدمات جست و جو و نجات دریایی، از طریق اعضای انجمن و کمک های مالی با منشأ غیردولتی تامین می شود.

بنادر آلمان عمدتاً متعلق به ارگان های محلی مانند شهرداری ها و دولت ایالتی هستند؛ به عنوان مثال، بندر هامبورگ متعلق به «اداره بندر هامبورگ» (Hamburg Port Authority) است که مرجعی ایالتی تلقی می شود. البته در پایانه های مختلف بندر هامبورگ، سرمایه گذاری های روبرنایی، تجهیزات و راهبری آنها توسط اپراتورهای محلی و یا بین المللی انجام می شود. سایر بنادر آلمان نیز تقریباً در همین چهارچوب راهبری می شوند

متولی دولتی صید و صیادی در آلمان، «وزارت فدرال غذا و کشاورزی» است. طبعاً این وزارت صرفاً از منظر حاکمیتی سامان گری امور مربوط به صیادی را به عهده دارد و خط مشی های کلی صیادی که آلمان در چهارچوب آنها عمل می کند، «خط مشی مشترک صیادی اتحادیه اروپا» (EU Common Fisheries Policy) است.

همچنین در سال ۲۰۰۰ یک «هماهنگ کننده دریایی» یا Maritime Co-ordinator که در جایگاه وزیر ایالتی است، تحت نظر وزارت فدرال اقتصاد و انرژی (Federal Ministry of Economy and Energy) ایجاد شد تا هماهنگی بین وزارتخانه های مختلف پیرامون مباحث دریایی، را تسهیل کرده و اطمینان حاصل نماید.



۱۱

در هلند، مرجع حاکمیت دریایی «اداره کل امور دریایی و هوانوردی» وابسته به وزارت «مدیریت زیربناها و آب» است، اما در موضوعات مرتبط با ایمنی دریانوردی، گارد ساحلی هلند سامان‌گری امور را به عهده دارد. مدیریت گارد ساحلی به یک افسر نیروی دریایی سلطنتی هلند سپرده می‌شود، اما مرجع هماهنگی آن در دولت، وزارت زیربناها و محیط‌زیست است

۱۲

خسارات وارده به آنها و سایر حمایت‌های مورد نیاز؛ گواهینامه شایستگی افسران کشتی‌ها، شایستگی‌ها و استانداردهای راهبری ایمن برای افسران کشتی‌ها و راهنمایان.

همان گونه که در شرح وظایف «دفتر دریایی» ژاپن ملاحظه می‌شود، این دفتر سامان‌گری و سیاست‌گذاری صنعت کشتی‌سازی و سایر صنایع دریایی را نیز به عهده دارد، اما شرکت‌های کشتی‌سازی ژاپنی در قالب «انجمن کشتی‌سازان ژاپن» به‌عنوان شخصیتی حقوقی و تحت نظارت «وزارت زمین، زیرساخت، حمل‌ونقل و گردشگری» فعال هستند.

در رابطه با امور بندری، «دفتر بنادر و لنگرگاه‌ها» که مانند «دفتر امور دریایی» زیر مجموعه «وزارت زمین، زیرساخت، حمل‌ونقل و گردشگری» ژاپن است، سامان‌گری امور را از منظر حاکمیتی به عهده دارد.

به‌طور کلی «دفتر بنادر و لنگرگاه‌ها»، تدوین سیاست‌ها برای توسعه و مدیریت بنادر ژاپن را به عهده دارد و در این راستا اقداماتی همچون: برقراری قوانین و مقررات مورد نیاز، ارائه توصیه‌ها و راهنمایی‌های لازم در رابطه با اداره و عملیات بنادر به مراجع مدیریت‌کننده بنادر، صدور مجوز برای طرح‌های توسعه بنادر اصلی، مساعدت‌های مالی به مراجع مدیریت‌کننده بنادر در رابطه با پروژه‌های عمرانی، اجرای پروژه‌های عمرانی بنادر که به‌طور مستقیم تحت کنترل دولت مرکزی هستند، توسعه و نگهداری مسیرهای دسترسی دریایی خارج از محدوده بنادر، طراحی و احداث بنادر و تحقیق و پژوهش پیرامون فناوری‌های بندری را انجام می‌دهد.

علاوه بر «وزارت فدرال اقتصاد و انرژی»، وزارتخانه‌های دیگری که با امور دریایی مرتبط هستند، شامل وزارت حمل‌ونقل و وزارت محیط‌زیست آلمان است. «هماهنگ‌کننده دریایی» ضمن سازمان‌دهی «کنفرانس ملی دریایی»، وظیفه دارد تا پیرامون تسریع و هدفمندی در روند مراحل استصوابی تصمیمات سیاسی مربوط به بخش دریایی، پیگیری و مساعدت نماید.

حضور «هماهنگ‌کننده دریایی» در تمام مراحل اتخاذ تصمیمات سازمان‌های دولت فدرال که بر بخش دریایی تأثیرگذار است، الزامی است. دولت آلمان در سال ۲۰۱۱ میلادی، سندی را تحت‌عنوان «طرح جامع فناوری‌های دریایی» (National Masterplan Maritime Technologies) تصویب کرد. این سند ذی‌نفعان متعددی دارد که بستری برای صنایع، دولت، جامعه علمی و انجمن‌های دریایی فراهم می‌کند تا تحت مسئولیت «وزارت فدرال اقتصاد و انرژی» موضوعات دریایی را مطرح و بررسی نمایند. «طرح جامع فناوری‌های دریایی» که نتیجه اجلاس‌های «کنفرانس ملی دریایی» است، به‌عنوان ابزاری راهبردی برای تعیین سیاست‌های هدفمند، هماهنگ و منسجم در صنایع و فناوری‌های دریایی آلمان شناخته می‌شود و تمرکز اصلی آن بر تقویت رقابت‌پذیری صنایع دریایی آلمان و ارتقای ساختاری آن با در نظر گرفتن شرایط آبی و بالقوه بازار است.

◀ ژاپن

در ژاپن «دفتر دریایی» (Maritime Bureau) که زیر مجموعه «وزارت زمین، زیرساخت، حمل‌ونقل و گردشگری» است، سامان‌گری امور حاکمیت دریایی را به عهده دارد. حیطه مسئولیت «دفتر دریایی» شامل موارد زیر است:

سیاست‌گذاری در بخش کشتیرانی‌های بین‌المللی و خطوط لاینری؛ گواهینامه، نرخ بلیت و... برای حمل داخلی مسافر دریایی؛ گواهینامه، مجوز و تاییدیه برای شرکت‌های حمل‌ونقل دریایی کالا؛ مجوز و تاییدیه برای خدمات حمل کالا توسط کشتیرانی ساحلی؛ مباحث دربرگیرنده توسعه، ارتقا و هماهنگی خدمات کشتیرانی؛ بازرسی کشتی‌ها؛ ارتقای استانداردهای فنی داخلی و بین‌المللی شناورها و تجهیزات آنها برای ایمنی و حفاظت از محیط‌زیست؛ رشد، ارتقا و هماهنگی ساخت، تعمیر، نجات و اوراق شناورها و ساخت، تعمیر، توزیع و مصرف موتورهای دریایی و حفاری؛ ارتقای فناوری ساخت و تعمیر کشتی و موتورهای دریایی و حفاری؛ ثبت کشتی‌ها؛ تنظیم ارتباطات کار دریانوردان؛ تحصیلات و آموزش دریانوردان ارتقای شرایط کاری دریانوردان، جبران

بنادر در ژاپن از نظر مالکیت و مدیریت در اختیار مقامات محلی هستند، به‌عنوان مثال، پنج بندر اصلی ژاپن یعنی بنادر توکیو، کوبه، ناگويا، اوساکا و یوکوهاما به‌ترتیب تحت مالکیت «اداره بندر توکیو»، «دولت محلی شهر کوبه»، «اداره بندر ناگويا»، «اداره بندر اوساکا» و «شرکت بنادر یوکوهاما» هستند.

در امور مربوط به ایمنی دریانوردی و حفاظت از محیط‌زیست دریایی، «گارد ساحلی ژاپن» مسئولیت‌های متعددی را به عهده دارد. از سال ۱۹۸۶ و در قالب موافقتنامه جست‌وجو و نجات دریایی فی مابین ژاپن و آمریکا، محدوده تحت پوشش جست‌وجو و نجات دریایی ژاپن که توسط گارد ساحلی ژاپن انجام می‌شود، تعیین گردیده است. گارد ساحلی ژاپن علاوه بر جست‌وجو و نجات دریایی، در امور دیگری مانند تحقیقات جرائم دریایی، عملیات تامین امنیت دریایی، حفاظت از محیط‌زیست دریایی (پیشگیری و مقابله با آلودگی دریا)، پیشگیری و مقابله با شرایط اضطراری در دریا، پژوهش‌های اقیانوس‌شناسی و عملیات ایمنی دریانوردی فعالیت دارد.

در امور صید و صیادی ژاپن، «وزارت کشاورزی، جنگل‌داری و صیادی» به‌عنوان مرجع اصلی دولتی در این حوزه شناخته می‌شود. این وزارتخانه در زیر مجموعه خود «آژانس صیادی» را دارد که به‌طور مستقیم امور اجرایی و برنامه‌ریزی مدیریت صیادی ژاپن، تحت مسئولیت آن است. این آژانس دارای چهار بخش شامل: بخش برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری

۲۲

در آلمان، امور حاکمیت دریایی تحت سامان‌گری مرجع دریایی موسوم به «پرچم آلمان» است که وابسته به «وزارت فدرال دیجیتال و حمل‌ونقل» محسوب می‌شود. این سازمان مسئولیت‌هایی نظیر ثبت و بازرسی کشتی‌های تحت پرچم، امور صنفی دریانوردان، آموزش و صدور گواهینامه‌های شایستگی، ایمنی و امنیت کشتیرانی، نظارت بر ساخت کشتی، پیشگیری و مقابله با آلودگی دریا و کنترل و بازرسی فنی کشتی‌ها را به عهده دارد

۲۳

صیادی، بخش مدیریت منابع، بخش توسعه و ارتقای منابع، و بخش زیرساخت‌های صیادی است.

◀ کره جنوبی

در کره جنوبی، مهم‌ترین مرجع بالادستی مرتبط با امور دریایی، «وزارت اقیانوس‌ها و شیلات» است. این وزارتخانه در ساختار خود دارای «اداره سیاست‌گذاری دریایی» است که بخش سیاست‌گذاری علوم و فناوری دریایی و صیادی، بخش توسعه دریایی، بخش گردشگری دریایی، دفتر و بخش سیاست‌گذاری محیط‌زیست دریایی، بخش سیاست‌گذاری فضایی دریایی، بخش حفاظت دریایی، بخش زیست بوم‌شناسی دریایی، بخش منابع زیستی صیادی و دریایی، دفتر و بخش همکاری‌های بین‌المللی، بخش قلمرو دریایی و بخش بازرگانی و تجارت بین‌المللی را در زیرمجموعه خود دارد.

در بخش دیگری از وزارت اقیانوس‌ها و شیلات، دفتر سیاست‌گذاری صیادی وجود دارد که بخش سیاست‌گذاری توزیع، بخش ارتقای عمل‌آوری و صادرات، بخش درآمدزایی و رفاه اجتماعی، بخش صیادی در آب‌های دور، دفتر سیاست‌گذاری منابع صید، بخش سیاست‌گذاری صیادی، بخش سیاست‌گذاری ایمنی شناورهای صیادی، دفتر سیاست‌گذاری زیربنای صیادی و مزارع تولید آبزیان، بخش صنایع مزارع تولید آبزیان، بخش توسعه بنادر و جامعه صیادی زیر مجموعه آن است.

حوزه دیگر شامل «دفتر کشتیرانی و لجستیک» است که بخش پلیس ایمنی دریایی، بخش صنایع و فناوری دریایی، بخش مدیریت ایمنی دریایی، بخش علائم کمک ناوبری و گروه خدمات پیشرفته حمل‌ونقل دریایی، در ذیل آن قرار دارد.

حوزه دیگر وزارت اقیانوس‌ها و شیلات، دفتر «بنادر و لنگرگاه‌ها» است که بخش سیاست‌گذاری بنادر، بخش توسعه بنادر، بخش همکاری‌های سرمایه‌گذاری بنادر، بخش احیا و بازسازی بنادر و سواحل، بخش فناوری و ایمنی بنادر و بخش توسعه یکپارچه بندر شمالی پوسان زیر مجموعه آن محسوب می‌شوند.

در نهایت در وزارتخانه مذکور، دفتری تحت‌عنوان «مدیریت پس از حوادث کشتی‌های مسافری» وجود دارد که شامل بخش برنامه‌ریزی و مدیریت، بخش مدیریت پشتیبانی از کشتی‌های مسافری، بخش پشتیبانی از خانواده‌ها و بخش مدیریت جبران است.

در امور اجرایی و نظارتی بر مقررات و الزامات مرتبط با ایمنی دریانوردی، کره جنوبی سازمانی تحت‌عنوان «اداره ایمنی حمل‌ونقل دریایی کره» دارد



بخش حاکمیت دریایی سنگاپور به طور عمده تحت مسئولیت ارگانی دولتی به نام اداره بندر و دریایی سنگاپور است که به طور اختصار MPA نامیده می‌شود. در واقع MPA به عنوان مرجعی دولتی عمل می‌کند که نهاد بالادستی آن «وزارت حمل و نقل» سنگاپور محسوب می‌شود و تمام امور حاکمیت دریایی و بندری سنگاپور را تحت مسئولیت دارد



اعلامیه‌های دریایی، مباحث محیط‌زیستی دریایی، ارتباطات بین‌المللی و خدمات دریایی برون مرزی را به عهده دارد.

در واقع MPA به عنوان مرجعی دولتی است که نهاد بالادستی آن «وزارت حمل و نقل» سنگاپور محسوب می‌شود و تمام امور حاکمیت دریایی و بندری سنگاپور را تحت مسئولیت دارد. بنادر سنگاپور تحت مالکیت و مدیریت ايراتوری ملی به نام PSA International است که مالکیت اصلی آن دولتی بوده و در حال حاضر بزرگ‌ترین ايراتور بندری دنیا محسوب می‌شود که علاوه بر بنادر سنگاپور، مالک ۲۵ بندر در نقاط مختلف آسیا، اروپا و آمریکاست. PSA در میان ايراتورهای بین‌المللی بنادر رتبه اول را از نظر میزان تخلیه و بارگیری محمولات دریایی در بنادر تحت مالکیت و ايراتوری خود دارد.

صنایع دریایی سنگاپور از نظر ساختار دولتی متولی آنکه سیاست‌گذاری‌های کلان و مکانیزم‌های حمایتی را اعمال می‌نماید، تابع «وزارت تجارت و صنعت» است، اما شرکت‌های متعدد فعال در حوزه صنایع دریایی، خصوصی و دارای سهام‌داران داخلی و خارجی هستند. صید و صیادی سنگاپور هم از نظر اعمال حاکمیت دولت تحت مسئولیت «آژانس غذای سنگاپور» است که رأساً دو بندر صیادی ارائه‌کننده خدمات به ناوگان صیادی داخلی و خارجی را تحت ايراتوری خود دارد. بندری صیادی نیز به ناوگان صیادی خارجی اختصاص دارد که می‌خواهند صید خود را در سنگاپور تخلیه نمایند و بندر صیادی دیگری که صرفاً برای ارائه خدمات به ناوگان صیادی سنگاپور است. ■

که به‌طور اختصار KOMSA نامیده می‌شود.

KOMSA وظایف عمده‌ای به عهده دارد که از آن جمله‌اند: بازدید فنی کشتی‌ها در راستای قوانین و مقررات مربوطه به‌منظور ناوبری ایمن آنها در مقابل انواع خطرات دریایی؛ مدیریت عملیات ایمن کشتی‌های مسافربری با تعیین مسیرهای دریایی ایمن و مناسب برای استفاده شهروندان در قالب یک سامانه میدانی مدیریت ایمنی، آموزش خدمه و کارکنان کشتی؛ مدیریت حمل و نقل ایمن دریایی و پیشگیری از تصادفات دریایی؛ پروژه‌های محیط‌زیستی دریایی با دنبال کردن نوآوری‌های فناورانه ایمن و دوستدار محیط‌زیست و ...

صنعت کشتی‌سازی کره جنوبی که بسیار پیشرفته و سهم عمده بازار تقاضای جهانی را پوشش می‌دهد، عمدتاً در اختیار سه شرکت کشتی‌سازی اصلی است، اما از نظر سیاست‌گذاری‌های کلان این حوزه، «وزارت تجارت، صنعت و انرژی» سامان‌گری امور را به عهده دارد. در زمینه کشتی‌سازی و صنایع دریایی، شرکت‌های چند ملیتی و توانمند خصوصی نقش اصلی را ایفا کرده و دولت صرفاً سیاست‌گذاری نموده و مکانیزم‌های حمایتی را اعمال می‌نماید.

بنادر کره جنوبی نیز تحت مدیریت و مالکیت یک ساختار متمرکز دولتی قرار ندارند. معمولاً اداره بندر محلی در هر محدوده، مالکیت بندر را در اختیار دارد و ايراتوری بنادر نیز توسط ايراتورهای خصوصی داخلی یا چندملیتی انجام می‌شود.

سنگاپور

بخش حاکمیت دریایی سنگاپور به‌طور عمده تحت مسئولیت ارگانی دولتی به نام «اداره بندر و دریایی سنگاپور» است که به‌طور اختصار MPA نامیده می‌شود. در بخش دریایی MPA اموری همچون ورود و خروج کشتی‌ها، سامانه کنترل ترافیک شناورها (VTS)، زیربنای بندری، اطلاعات مربوط به کالاهای خطرناک، پروژه‌های دریایی، تعویض خدمه کشتی‌ها، بازدید کشتی‌ها از نظر برطرف شدن گازهای قابل اشتعال از مخازن آنها، سوخت‌رسانی، راهنمایی و یدک‌کشی کشتی‌ها، نقشه‌های دریایی و هیدروگرافی، جمع‌آوری مواد زائد و زباله کشتی‌ها، خدمات اختیاری راهنمایی در کانال سنگاپور و مالاکا، ایمنی بندری، جست‌وجو و نجات دریایی، کنترل و بازرسی فنی و ایمنی کشتی‌ها، امنیت بندری، امنیت کشتی‌ها، صدور گواهینامه برای انواع شناورهای سبک و تفریحی، ثبت کشتی‌ها، صدور گواهینامه‌های قانونی کشتی‌ها، تعیین حداقل پرسنل ایمن کشتی‌ها، رسیدگی به سوانح دریایی، آموزش و صدور گواهینامه شایستگی دریانوردان، قانون‌گذاری دریایی سنگاپور، صدور



شرکت فردا دیزل موتور (سهامی خاص)

فردا دیزل، تولیدکننده خودروهای تجاری
کامیون های تک محور و جفت محور

دفتر مرکزی:

تهران - کیلومتر ۹ بزرگراه فتح، بلوار سامانی پور، کوچه البرز اول
کدپستی: ۱۳ ۷۹ ۸۴ ۴۴ ۱۳ | تلفن: ۰۲۱ - ۴۸ ۶۴ ۱۶ ۱۶

کارخانه:

قم - منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان، فاز ۱، خیابان اقتصاد، خیابان استاندارد، قطعه ۵۸
کدپستی: ۳۷ ۴۶ ۱۳ ۹۶ ۴۸ | تلفن: ۰۲۵ - ۳۳ ۶۷ ۷۱ ۸۴

 www.FardaDiesel.com |  info@FardaDiesel.com



khatte saba international transport co.PJS

شرکت حمل و نقل بین المللی

خط صبا (سهامی خاص)

خدمات حمل و نقل بین المللی
حمل کتلاهای وارداتی، صادراتی و ترانزیت

خدمات کیری و فورواردری

مالک بیش از ۲۵۰ دستگاه کشنده و انواع یدک
تانکر چادری کفی نیفہ بقلدار کمبریسی

خدمات حمل و نقل سراسری

خدمات حمل و نقل گروپاژ و پروژه ای
دارای شعب فعال در اقصی نقاط کشور
تهران، بندرعباس، بندر امام خمینی ارده، بندرانزلی، بندر امیرآباد

جزء بزرگترین شرکت های
حمل تانکری مخصوصا
حمل روغن خام خورانی در کشور



IRU



دفتر مرکزی: تهران، یونک، بزرگراه شهید آیت الله اشرفی اصفهانی، بن بست شهید طباطبائی، پلاک ۲۱، طبقه ۵، واحد ۲۰

پایانه: تهران، کیلومتر ۹ آزادراه تهران - قم، رو به روی مجتمع خدمات رفاهی فانوس، شرکت حمل و نقل بین المللی خط صبا

☎ ۰۲۱-۴۶۱۰۴۳۶۲

☎ ۰۲۱-۴۰۴۴۹۴۱۷

🌐 www.khsco.ir

✉ khatte_saba@yahoo.com

کشتیرانی سپید بندر مکران (SEPID BANDAR MAKRAN)



مجری خط کشتیرانی
بندر چابهار به کراچی
سرویس منظم
ده روز یک بار

خدمات کشتیرانی، نمایندگی خطوط کشتیرانی،
چارترینگ، تدارکات کشتی، بار شماری

چابهار، مجتمع تجاری صالحیار، طبقه سوم، واحد ۳۱۰

۰۵۴ - ۳۵۳۱۳۴۲۷ / ۳۵۳۱۳۴۵۵ / ۳۵۳۱۳۴۵۴

۰۹۱۹۰۱۳۰۵۱۳ / ۰۹۱۵۱۹۵۵۸۲۶

WWW.SEPIDBANDAR.COM

راهنمای شرکتهای حمل و نقل داخلی و بین‌المللی ایران

فهرستی از شرکتهای فعال و دست‌اندرکار حمل و نقل کشور



حمل و نقل بین‌المللی تهران		صفحه
آرسام بار آریایی	۱۰۹	
آرش تیر زمین	۱۰۸	
آرمان دریا زمین	۱۱۸	
آریا فرین جام	۱۴۱	
اسکان پروتد پارس	۱۱۲	
اسرع ترابر	۱۰۸	
افرا بار	۱۱۷	
آکسون ترابر ایریشم	۱۱۹	
الماس ترابر پارس	۱۱۴	
الیث آریا جم	۱۰۹	
امید اندیش	۱۱۰	
امین ترابر	۱۰۹	
ایران سریع	۱۱۷	
ایران ترکمن	۱۱۲	
ایران پروتد بار	۱۱۰	
ایلپا لجستیک	۱۱۹	
پارایستا توان ترابر	۱۲۰	
بارپران ایران	۱۰۹	
بارپد	۱۱۰	
بارفرابری کامیاران	۱۱۳	
بارمان ره تنیس	۱۱۷	
به تام ترابر	۱۱۲	
بی‌تا ترابر	۱۰۸	
پارسا ترابر پریشیا	۱۱۵	
پارساترابر کاسپین	۱۱۵	
پارس پیشرو دریا گوهر	۱۱۵	
پارس ترابر	۱۱۸	
پارس سما کالا	۱۱۳	
پارس گیتا	۱۱۲	
پارسیان زمین دریا	۱۱۱	
پریشیا سپید ترابر	۱۱۲	
پل وان ترابر	۱۲۱	
پنج اقلیم	۱۱۷	
پیروز رانان جهان	۱۱۲	
پیشرو ترابر منحد آراز	۱۴۱	
پیشرو حمل کالا	۱۰۸	
پیشرو ناوگان سیراف	۱۱۶	
پیشناژان	۱۰۸	
تات فریر ایرانیان	۱۱۹	
ترابر صد راه جم	۱۲۱	
ترابری ایران فن	۱۲۲	
ترکیب حمل و نقل	۱۲۷	
توحید پیشناژ اطلس	۱۲۲	
توژال تکرو آسیا	۱۳۷	
تیران	۱۱۸	
تیرکاران	۱۰۹	
تهران تیر	۱۱۵	
تهران راهوار	۱۱۳	
تهران رخش	۱۱۲	
جاده ابریشم	۱۱۴	
جاده ابریشم فرابر	۱۱۵	
جاده پویان جهان	۱۱۶	
جوانه کارگو بار	۱۱۹	
جهان جاده	۱۱۹	
جهان یخچال بار	۱۱۴	
حامد بار	۱۴۲	
خزر ترابر	۱۰۸	
خط سفید خزر	۱۴۶	
خیام ترابر	۱۰۸	
دریا زمین اروند	۱۱۶	
دلنا بار	۱۰۹	
دنیا گرد	۱۱۶	
دی ترانس صبا	۱۱۰	
راگا ترابر پاسارگاد	۱۱۸	
راگا ترابر پارسیمان	۱۱۸	
رادمان ترابر	۱۱۹	
رادمان دریایی ماهان	۱۲۱	
راه گستر فارس	۱۱۳	
راه وند	۱۱۰	
روشن تیر	۱۰۹	
رهیاد ابریشم	۱۰۹	
رهبار	۱۱۷	
رهزاد ترابر	۱۱۱	
زمرد ترابر نوین	۱۱۴	
سان لجستیک	۱۲۱	
سپهران ترابر	۱۱۱	
سما مروارید آسیا	۱۲۰	
سینا صدر	۱۰۹	
سی بن ترابر	۱۱۲	
شامخ فرابر	۱۱۷	
شاهین ترابر	۱۲۰	
شهاب ترابر آریا	۱۰۸	
شهاب ناقب	۱۰۹	
شهام ترابر	۱۱۷	
شیب	۱۱۴	
صحرا ترابر	۱۲۸	
کارگیا نیک نام	۱۱۶	
کارینا ترابر کیان	۱۲۱	
فوز رانان جهان	۱۱۳	
کاسپین	۱۰۸	
کالا بر	۱۱۰	
کالا سپید ترابر	۱۱۸	
کهنکشان سیر آسیا	۱۱۶	
کیان ترابر حافظ	۱۲۲	
گنج بار تهران	۱۱۲	
لادینر ترانسپورت کیش	۱۱۱	
ماکو سیر	۱۱۳	
ماهان ترنس	۱۲۰	
مرسا ترابر پیشرو	۱۱۱	
مژده ترابر	۱۰۹	
مسیر اکسیر	۱۱۳	
ملک ترابر	۱۱۲	
مهان تند بار	۱۱۳	
مهارد ناوگان	۱۲۲	
مهزکاران تهران	۱۱۸	
میهن ترابر	۱۰۹	
نامداران ترابر	۱۰۸	
نصارالرافدین	۱۱۵	
نیک تک	۱۱۴	
وفاراه	۱۱۵	
ویسمان	۱۱۰	
هاگ بار	۱۱۴	
هویار ترابر	۱۱۱	
یونیکاپ	۱۲۱	
حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان شرقی		
آرتا لجستیک	۱۲۹	
اسپاد ترابر ویرا	۱۲۸	
ایده آل راه	۱۵۵	
ترنم تبریز	۱۲۹	
ساربان گستر سیلان	۱۲۸	
سرافراز ترابر	۱۲۹	
شهاب سحر آذر	۱۲۹	
کالچار	۱۲۹	
نیرو ترابر	۱۲۹	
حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی		
آرتگ نگین	۱۲۹	
شهاب تیر آریا	۱۲۸	
مروارید ماکو	۱۲۹	
نیک بر	۱۱۲	
حمل و نقل بین‌المللی استان خراسان		
آبا تمیم گیتی	۱۲۳	
آبنازه طوس	۱۲۳	
آتا ترابر اطلس	۱۲۵	
اجافی	۱۲۶	
آسا پروتد طوس	۱۲۴	
آسا ترابر شرق	۱۲۵	
بانی راه توس	۱۲۴	
بیمان ترابر یویا	۱۲۴	
پیشناژ ترابر عصر خاوران	۱۲۴	
تانیای بارپد تیر پارس	۱۲۳	
توکا ترابر	۱۲۶	
چواهر نگار توس	۱۲۳	
خادم لجستیک	۱۲۴	
خلیج فارس ریل	۱۲۴	
ره ناشی توس	۱۲۳	
زین ترابر آسیا	۱۲۵	
زهره شب	۱۲۳	
ستاره یاران زمین	۱۲۵	
سدنا آسیا بار فرابر	۱۲۵	
سلمان ترابر توس	۱۲۵	
کارگیا ترابر آسیا	۱۴۷	
کیا مهر ترابر	۱۲۳	
مراول ترابر ایرانیان	۱۲۳	
میچکا ترابر شرق	۱۲۵	
همهران شب توس	۱۲۴	
حمل و نقل بین‌المللی استان اردبیل		
بادیا اردبیل	۱۵۵	
ماتا ترابر	۱۲۸	
ماهور کیان سیلان	۱۲۸	
حمل و نقل بین‌المللی استان البرز		
فهرمان سیر البرز	۱۲۹	
حمل و نقل بین‌المللی سیستان و بلوچستان		
استاد ترابر	۱۵۵	
حنان ترابر شرق	۱۲۶	
صبا ماهان مشهد		۱۲۶
شاهراه طلایی کیهان		۱۲۶
حمل و نقل بین‌المللی استان کردستان		
ایران ویج		۱۲۳
حمل و نقل بین‌المللی استان کرمانشاه		
روانسر ترابر		۱۵۵
حمل و نقل بین‌المللی استان گیلان		
فاراتریر ترابر		۱۵۵
حمل و نقل بین‌المللی استان هرمزگان		
روان ترابر امید		۱۲۶
نیکسان کالا تجارت		۱۴۰
هزیر راه		۱۲۰
حمل و نقل داخلی کل کشور		
پیام بار دلچیان		۱۵۰
تکران سرعت سیراف		۱۳۰
توکا		۱۳۱
جاده رانان رفسنجان		۱۲۷
حمل و نقل پتروشیمی		۱۲۶
سروش کارآفرینان کویر		۱۳۱
سعادت ترابر		۱۲۷
شباهنگ بروجن		۱۳۱
صنایع روغن بار گلزا		۱۵۴
فجر جهاد		۱۲۷
فولاد ترابر خاورمیانه		۱۵۴
طارق		۱۵۰
عدل ترابریان توس		۱۵۵
گلدشت دماوند		۱۲۶
مسلم بار		۱۵۴
ممتاز		۱۵۵
وطن گرد		۱۳۱
حمل و نقل داخلی استان هرمزگان		
آشپین ترابر هرمزگان		۱۳۰
آزاده بندر		۱۳۰
آذر ترابر هرمز		۱۳۰
احسان هرمزگان		۱۳۱
بندر پیشناژ		۱۳۰
توحید هرمزگان		۱۳۱
دوستان هرمزگان		۱۳۱
رشید بار بندر		۱۳۱
سعادت بندر		۱۳۰
حمل و نقل سنگین و فوق سنگین		
ستی		۱۲۷
سنگین ترابر		۱۲۷
خدمات لجستیک		
امیر لجستیک		۱۱۵
سام ران لجستیک		۱۱۸
سهند لجستیک		۱۵۵
صبا لجستیک		۱۲۰
گروه لجستیک نسیم اطلس		۱۱۱
هدف مارین		۱۵۵



حمل نقل بین المللی و لجستیکی
 کریر- فورواردر
 هوایی، زمینی، دریایی
 مجهز به کامیون های یخچال دار

☎ ۰۲۱-۹۶۶۴۱

☎ ۰۲۱-۹۶۶۴۱۰۰۱

✉ sales@namdaranlogistic.com

🌐 www.namdaranlogistic.com



شرکت خزر ترابر

شرکت حمل و نقل بین المللی
 کریر فورواردر

Khazar Tarabar
 International Transport Co.
 P.J.S

حمل فرآورده های نفتی از
 ایران به عراق و بالعکس

📍 تهران: سعادت آباد، خیابان
 علامه جنوبی، خیابان ۳۸ غربی،
 پلاک ۵۵، طبقه ۳

☎ ۸۸۶۸۱۱۳۳

☎ ۸۸۶۸۱۹۴۷

✉ info@khazartarabar.com



بی تا ترابر

شرکت حمل و نقل بین المللی
 کریر- فورواردر

حمل کالا به اقصی نقاط دنیا و
 بالعکس به ویژه اروپا و آسیا و عراق

📍 تهران سعادت آباد، خیابان
 علامه جنوبی، خیابان ۳۸ غربی،
 پلاک ۵۵، طبقه ۳

☎ ۸۸۶۸۱۱۳۳

☎ ۰۸۳-۳۸۳۶۸۷۲

☎ ۰۸۳-۳۸۳۹۰۵۵۳

☎ ۰۸۳-۴۲۴۲۰۶۶۸

☎ کرمانشاه: ۰۸۳-۳۸۳۹۰۵۵۳

☎ خسروی: ۰۸۳-۴۲۴۲۰۶۶۸

✉ info@bitatarabar.com

🌐 www.bitatarabar.com



شرکت خیام ترابر

(با مسئولیت محدود)

کشتیرانی - حمل و نقل بین المللی
 کریر- فورواردر
 خدمات گمرکی- ترخیص کالا

Khayyam Tarabar
Co.LTD

hipping & International
 transportation
 Carrier - Forwarder
 Customs services
 Customes clearance

دارای نمایندگی در کلیه بنادر و
 گمرکات کشور

مالکیت شرکت کشتیرانی و
 کانتینری دوریس در امارات
 متحده عربی

نمایندگی انحصاری خطوط:

- ◆ نمایندگی خط کانتینری لنسر لاین
- ◆ نمایندگی خط کشتیرانی سی آی کون
- ◆ نمایندگی خط کشتیرانی سان استار
- ◆ نمایندگی شرکت کشتیرانی و
 حمل و نقل بین المللی دی اند دی سون
- ◆ نمایندگی شرکت توفکچی

Having Agencies in all ports
 and customs of country

United Emirates / Doris
 Shipping & container owned
 Company

shipping company

Exclusive Lines Agency:

LANCER CONTAINER
 LINES LTD
 SEAIKON SHIPPING AGENCY
 PVT.LTD.

SUN STAR SHPPING LINE
 D & D Y SPEDITION GmbH
 TUFEKCI FUARCILIK

📍 تهران، خیابان وزرا، خیابان
 سوم، پلاک ۲۸، طبقه ۴، واحد ۱۰
 کدپستی: ۱۵۱۳۶۳۳۹۳۴

☎ ۸۸۷۱۵۷۹۴-۵

☎ ۸۸۷۰۰۲۶۵-۶ / ۸۸۱۰۲۹۱۰-۱۵

☎ ۸۸۷۱۰۴۷۵

✉ Info@khayyamtarabar.com

🌐 www.khayyamtarabar.com



شهاب ترابر آریا
 شرکت حمل و نقل بین المللی
 کریر- فورواردر

- حمل کالاهای صادراتی به کلیه نقاط دنیا
 (دریایی، زمینی، ریلی، هوایی)
- حمل کالاهای وارداتی از اتحادیه اروپا
 و کشورهای ترکیه، چین، امارات متحده
 عربی به ایران
- ترانزیت داخلی کالا از کلیه بنادر و
 مرزهای زمینی کشور به گمرکات داخلی
- ترانزیت خارجی کالا از کلیه بنادر و
 مرزهای زمینی به سایر کشورها
- حمل محمولات ترافیکی از اروپا، چین
 و ترکیه به ایران و انجام امور تشریفات
 ترانزیت در صورت لزوم.
- انجام کلیه امور گمرکی داخل کشور
 (ترخیص، ترانزیت)
- حمل هوایی کالا از کلیه شهرهای چین
 و دبی به ایران

TURKEY OFFICE

Hardway Logistics tasimacilik A.S

K.bakkalkoy may,Dudullu Bostanci
 yolu cad,brandium resdans,Ri-
 Bloock,Kat:19 No:220 Atasehir/
 Istanbul/Turkey

Tel:(+90216)4699990

Fax:(+90216)4699059

EUROPE OFFICE

HANI TRANS GmbH

Vogelsanger Weg 6 ,50354 Hürth

Tel:+49 6331 2281010-11

Fax:+49 633 2271012

www.hanitrans.de

info@hanitrans.de

تهران - خیابان احمد قنبر(بهارست).

کوچه چهارم (شهید مقدس)، پلاک ۲۹، طبقه ۵، واحد ۹

تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۳۵۷۷۵ (خط ۱۰) فکس: ۰۲۱-۸۸۵۳۵۷۷۰

www.shtarya.com



پیشرو حمل کالا

شرکت حمل و نقل بین المللی،
 فورواردری و خدمات کشتیرانی

جاده‌ای، دریایی، هوایی و ریلی

📍 تهران، خیابان بهشتی، بعد از چهار
 راه اندیشه، نرسیده به سهروردی،
 پلاک ۱۱۲، طبقه ۵، واحد ۱۵

☎ ۰۲۱-۸۸۴۳۳۸۷۰-۷۲

☎ ۰۲۱-۸۶۰۲۸۲۵۲

✉ info@pishrohaml.com

🌐 www.pishrohaml.com



شرکت حمل و نقل بین المللی
 📍 تهران، خیابان دکتر شریعتی،
 شماره ۲۶۵، طبقه سوم

☎ ۷۷۶۰۵۰۱۶ - ۷۷۶۰۴۲۴۲

☎ ۷۷۶۰۲۹۲۵ - ۷۷۵۰۲۷۵۲

☎ ۷۷۵۰۹۵۱۵

✉ Info@phishtazan.net

🌐 www.pishtazan.net



شرکت حمل و نقل بین المللی
 کریر فورواردر

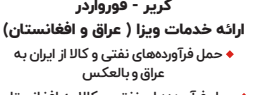
📍 تهران میرزای شیرازی
 شمالی، نبش کوچه شهدها،
 پلاک ۲۲۹، طبقه ۲، واحد ۸

☎ ۸۸۶۱۶۶۳۷-۹

☎ ۸۸۶۱۶۶۴۰

✉ Caspian@caspian-transport.ir

🌐 www.caspian-transport.ir



کریر - فورواردر
 ارائه خدمات ویزا (عراق و افغانستان)
 ◆ حمل فرآورده های نفتی و کالا از ایران به
 عراق و بالعکس

◆ حمل فرآورده های نفتی و کالا به افغانستان

◆ حمل کالا به اروپا الخصوص
 (آلمان - ایتالیا - هلند - اتریش) و بالعکس

◆ دارای ۲۵ کامیون ملکی و چادری ۱۰۰۰
 دستگاه کامیون تحت کاپوتاژ جهت
 حمل سوخت

📍 تهران، خیابان آیت الله کاشانی،
 اول خیابان وفا آذر، بن بست طالقانی،
 ساختمان بانک پاسارگاد، طبقه ۵، واحد ۱۸

☎ ۰۲۱-۴۴۱۱۱۰۱-۶

✉ arashtrazarrin@gmail.com



حمل و نقل بین المللی
اسرع ترابر

📍 تهران، بلوار آفریقا، بالاتر از چهارراه جهان کودک، جنب پارک خشایار، برج
 افرا، طبقه ۴، واحد ۴۲۷

☎ ۰۲۱-۴۴۳۳۷۴۶۵۲ - ۳۴۳۳۷۵۶۰۷

☎ ۰۲۱-۸۸۸۰۰۵۹۲-۳ - ۰۲۱-۴۴۳۳۷۴۶۸۷۹

🌐 www.asratarabar.com

✉ info@asratarabar.com





Delta Bar Shipping Services & International Transport Company

دلتا بار

شرکت حمل و نقل بین المللی و نمایندگی کشتیرانی

تهران، خیابان مطهری، خیابان امیرتاتابک، شماره ۱۱۶، ساختمان دلتا

تلفن: ۸۸۸۲۰۱۱۸ (خط ۲) / ۸۸۸۲۰۱۶۲ / ۸۸۸۲۰۱۸۳

ایمیل: Deltabar@deltabar.com

وبسایت: www.deltabar.com



باربران ایران

شرکت حمل و نقل بین المللی نماینده کشتیرانی و خدمات بار هوایی

متخصص در حمل ترکیبی از قاره به ایران
ترانزیت به کشور های CIS
حمل کالاهای پروژه ای با هر حجم

تهران، خیابان فلسطین، نبش خیابان بزرگمهر، ساختمان ۱۴۱، ط ۴، واحد ۴۶

تلفن: ۰۲۱-۶۶۴۶۲۰۰۷ / ۸۸۹۶۲۷۷۶ / ۸۸۹۶۱۵۴۲-۳

تلفن: ۰۲۱-۶۶۴۶۴۵۴۹ / ۸۸۹۶۶۷۶۹

اینستاگرام: @barbaraniran

ایمیل: Farid@barbaraniran.com

وبسایت: www.barbaraniran.com



روشن تیر

زمینی، دریایی، هوایی، ترانزیت و ترخیص کالا کریر - فورواردر

دارای نمایندگی در کلیه بنادر مرزها و کشور های اروپایی

تهران، خیابان سمیه، نرسیده به خیابان ایرانشهر، شماره ۱۹۲، طبقه ۵، واحد ۱۵

تلفن: ۸۸۱۴۱۸۴۱-۴

تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۰۶۸۶۰-۲

تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۱۰۲۱۹

ایمیل: info@roshantir.com



شرکت حمل و نقل بین المللی و نمایندگی کشتیرانی

سینا صدر

تهران، خیابان سعدی شمالی، ساختمان ۲۵۰، طبقه ششم، واحد شماره ۵

تلفن: ۷۷۶۸۶۴۴۵

تلفن: ۷۷۶۱۲۵۴۱

تلفن: ۷۷۶۸۵۱۶۸

ایمیل: sinasadr@neda.net.ir



الیت آریا جم

شرکت حمل و نقل بین المللی نمایندگی کشتی رانی

خدمات بار هوایی ترانزیت - ترخیص

تهران، خیابان آیت اله کاشانی، جنب پارک یاران، پلاک ۲۲۰، برج توپاز، طبقه ۹، واحد ۹۰۸

تلفن: ۵۸۷۴۱

دفتر فرودگاه ۰۲۱-۵۱۰۵۲۷۱-۲ / دفتر بندرعباس ۰۷۶-۳۳۸۶۴۰۶-۷

ایمیل: info@elitetaria.com

وبسایت: www.elitetaria.com



میهن ترابار

کریر، فورواردر، ترخیص، ترانزیت

تهران، میدان هفت تیر، خیابان قائم مقام فراهانی، کوچه الوند، ساختمان الوند، پلاک ۱۳، طبقه ۵، واحد ۱۷

تلفن: ۸۸۸۲۰۷۳۲ / ۸۸۸۲۷۰۹۲-۳ / ۸۸۸۲۰۷۳۳

ایمیل: info@mihan-tarabar.com

وبسایت: www.mihan-tarabar.com



مژده ترابار

حمل و نقل بین المللی و کشتیرانی (با مسئولیت محدود)

تهران، بلوار آیت الله کاشانی، برج اداری یاران، طبقه ۶، واحد ۶۰۱

تلفن: ۴۵۸۴۲

تلفن: ۴۴۰۵۸۹۵۷

ایمیل: info@mojdehtarabar.com

وبسایت: www.mojdehtarabar.com



حمل و نقل بین المللی و خدمات کشتیرانی زمینی - هوایی - دریایی کریر - فورواردر

سرویس کامیون ایرانی متشکل از کامیون های چادری و یخچالدار تحت پوشش جهت حمل محمولات صادراتی و وارداتی به کلیه کشورهای اروپایی و بلعکس

دارای نمایندگی در کشورهای آلمان، ایتالیا، اتریش، یونان، بلغارستان، ترکیه، چین، کره جنوبی و تایوان

تهران، میدان فاطمی، ابتدای بزرگراه گمنام، برج گلها، پلاک ۳۵، طبقه ۵، واحد ۱۰

تلفن: ۸۸۹۸۹۸۷۵-۷۶

تلفن: ۸۸۹۷۷۶۲۷-۲۹

وبسایت: www.arsambarco.com



دفتر و انبار اختصاصی در بلغارستان
سرویس های حمل وارداتی در تمام نقاط اروپا به ایران و بلعکس

سرویس ترخیص و خدمات گمرکی در کلیه گمرکات بلغارستان و اروپا
انجام کلیه خدمات اسناد برای محمولات خاص
خدمات Trading Company

No.119, bul.Iliyantsi, 1220 Sofia, Bulgaria

تلفن: +359-877443900

تلفن: +359-879207970

ایمیل: info@safecargo-co.com

وبسایت: www.safecargo-co.com



رهپاد ابریشم

شرکت حمل و نقل بین المللی فورواردر - کریر

حمل انواع کالاهای وارداتی، صادراتی و ترانزیتی از کلیه نقاط دنیا به ایران و آسیای میانه و بالعکس

خدمات ترخیص و ترانزیت و امور گمرکی در کلیه گمرکات

تهران، خیابان مطهری، نبش سلیمان خاطر، شماره ۱۴۸ طبقه سوم

تلفن: ۸۸۸۴۶۶۶۴-۶۵

تلفن: ۸۸۳۰۷۵۸۵

ایمیل: ecmelan2003@yahoo.com



امین ترابار

همراهی امین و امن

کریر - فورواردر - ترخیص کالا (دریایی، ریلی، زمینی، هوایی)

تهران، خ سمیه، نبش رامسر، شماره ۱۶۲ (خط ۳۰) ۰۲۱-۴۱۱۸۹

اینستاگرام: @amintarabar

ایمیل: info@amintarabar.com

وبسایت: www.amintarabar.com



شهاب ثاقب

همراهی تا رسیدن

کریر - فورواردر - ترخیص کالا (دریایی، ریلی، زمینی، هوایی)

تهران، خ سمیه، نبش رامسر، شماره ۱۶۲ (خط ۳۰) ۰۲۱-۴۱۱۸۹

اینستاگرام: @shahabsaghebintl

ایمیل: info@shahabsagheb.com

وبسایت: www.shahabsagheb.com



تیرکاران

شرکت حمل و نقل بین المللی

متخصص حمل کالا و خرده بار به ارمنستان و اوراسیا

کامیونت، کامیون، تریلر، یخچالدار.

تلفن: ۶۶۷۰۶۷۵۱ / ۶۶۷۲۵۹۹۲

تلفن: ۶۶۷۲۵۹۳۲

وبسایت: www.tirkarantransport.com

ایمیل: info@tirkarantransport.com



شرکت
کالابر

حمل و نقل بین المللی و
خدمات کشتیرانی
KALABAR
International Transport
& Shipping Services

زمینی ، دریایی ، هوایی ، کریر ، فورواردر
• سرویس کامیون ایرانی ، چادری و
یخچالدار تحت پوشش جهت
حمل محمولات صادراتی و وارداتی به
کلیه کشورهای اروپایی، روسیه و بلعکس
• دارای نمایندگی در کشورهای اروپایی،
ترکیه، چین، کره جنوبی و تایوان

تهران، خیابان طالقانی، نبش بهار
جنوبی، پلاک ۱۶۳، طبقه ۴، واحد ۱۸

۰۲۱-۷۷۶۷۱۱۵۶-۹

۰۲۱-۷۷۶۰۲۶۱۸

همراه مدیرعامل: ۰۹۱۲۱۰۶۲۸۳۰

info@kalabar.net

www.kalabar.net



حمل و نقل بین المللی

راهیان

دریای سعادت

مالک خط کانتینری RDS

دارای سرویس مستقیم از:

- ◀ اروپا، آسیا، جنوب شرق آسیا، کانادا،
- استرالیا، آمریکای جنوبی و بالعکس
- ◀ کشورهای حوزه خلیج فارس به بنادر
- ایران و بالعکس ◀ ترانزیت داخلی و خارجی
- به کشورهای CIS
- ◀ حمل محمولات فله و پروژه ای
- ◀ حمل هوایی ◀ حمل زمینی از اروپا
- ◀ متصدی حمل LCL (خرده بار) از تمامی
- بنادر آسیا و اروپا به مقصد ایران
- ◀ شعب و نمایندگی در کلیه بنادر ایران
- ◀ دارای دفتر اصلی در کشور امارات، کانادا،
- انگلستان و چین

تهران، خیابان مطهری، نبش خیابان
لارستان، پلاک ۴۱۴، طبقه ۵، واحد ۲۳
(خط ۱۵) ۰۲۱-۸۸۸۹۴۷۰۴

۰۲۱-۸۸۹۱۳۵۶۸

info@rdsshopping.com

www.rdsshopping.com



دارای ۲۰ سال سابقه و تجربه
حمل و نقل بین المللی کالا

هوایی، زمینی و دریایی

◀ ارائه دهنده سرویس های خاص
حمل هوایی، زمینی به ایران و بالعکس

◀ حمل بارهای مسافری (فریت)
با بسته بندی مناسب و مطابق با
آخرین استانداردها در دفتر فرودگاه
شرکت (Door To Door)

◀ انجام امور گمرکی از آدرس اعلام
شده تا مقصد

◀ حمل کالاها با شرایط نگهداری در
دمای خاص، حمل های پروژه ای

۰۲۱-۸۸۵۰۵۳۹۰-۹۲

۰۲۱-۸۸۵۰۵۳۸۹

تلفکس دفتر فرودگاه:

۰۲۱-۸۸۵۱۶۹۰۷

wiseman@wiseman-cargo.org

www.wiseman-cargo.org



شرکت حمل و نقل بین المللی و کشتیرانی

امید اندیش

کریر - فورواردر
به مدیریت غلامرضا حنفی

- حمل و ترخیص و ترانزیت کلیه
محموله های اروپا، شمال، سنگین،
فوق سنگین، ترافیکی و فله
- دارای نمایندگی فعال در کشورهای
ترکیه، گرجستان، ایتالیا، آلمان،
اسپانیا، سوئد، فرانسه و روسیه

ترخیص و واگذاری کسندگی های نو و
کار کرده ساخت اروپا با استاندارد
یورو ۵ و برندهای رنو پریمیوم، داف،
ولوو، مرسدس بنز اکتوروز و اسکانیا
به رانندگان یا شرکتهای حمل و نقل

تهران، میدان هفتم تیر، خیابان
بهارمستان، پلاک ۶، طبقه ۲، واحد ۴

۰۲۱-۸۸۳۱۲۴۰۰ - ۰۲۱-۸۸۴۹۴۰۵۱

۰۲۱-۸۸۳۰۲۰۷۵

Info@omidandish.com

www.omidandish.com



حمل و نقل بین المللی

دی ترانس صبا

کریر - فورواردر

با سابقه درخشان در عرصه
حمل و نقل بین المللی
(زمینی، دریایی، هوایی و ریلی)
حمل کالا به اقصی نقاط جهان
در خدمت تجار، بازرگانان
و همکاران گرامی

تهران، خیابان مفتح، پایین تر
از خیابان مطهری پلاک ۲۵۸، طبقه

اول، واحد ۲

۰۲۱-۸۸۳۴۰۵۰۱-۵۰۷

۰۲۱-۸۸۳۴۰۵۰۳

esmaeili@daytranssaba.com

Daytranssaba@gmail.com



شرکت حمل و نقل بین المللی
ایران بروdat بار

IRAN BOROUDAT BAR
INTL TRANSPORT CO. LTD

کریر - فورواردر - ترخیص کالا

متخصص در حمل کالاهای فاسد شدنی

تهران، خیابان دکتر فاطمی، شماره ۲۲۱،

طبقه ۷، واحد ۷۰۲

۰۲۱-۸۸۹۵۵۰۰۳

۰۲۱-۸۸۹۵۵۰۰۴

www.ibbitc.com

info@ibbitc.com



شرکت حمل و نقل بین المللی و
کشتیرانی

راه وند

Rahvand

International Transport &
Shipping Co

تهران، خیابان استاد نجات اللاهی
(ویلا)، شماره ۲۲۷

۰۲۱-۸۸۸۹۵۱۰۹ / ۰۲۱-۸۶۰۳۷۱۴۱

۰۲۱-۸۸۹۱۲۷۱۱

Info@rahvand.com

www.rahvand.com



... & AIR CARGO AGY



... و خدمات بار هوایی



Istanbul: +90 (0) 212 77 77 222

۰۲۱-۸۸۵ ۲۶ ۱۱۱



IRAN.TURKEY Is KONSEYI



CCI



Deutsch-Iranische



ECO



Iran,Belgium



info@euroasia.biz.tr

www.barbodea.com

info@barbodea.com



هویار ترابر

شرکت حمل و نقل بین المللی
Int'l Transport Co.LTD

کریر - فرورادر

- ◀ صادرات، واردات، ترانزیت
- ◀ حمل ترکیبی و پروژه
- ◀ خدمات گمرکی
- ◀ چندین نماینده معتبر در اروپا، آسیا و خاورمیانه

نماینده انحصاری گراند مولتی
مودال لجستیک (چین و تایوان)

تهران، میدان آرژانتین، بلوار
بیهقی، خیابان ۱۴ شرقی، پلاک ۱۵،
طبقه همکف

☎ ۰۲۱-۸۸۱۷۱۰۱۰

☎ ۸۸۱۷۶۷۹۱

✉ info@huyartarabar.com

زمینی / هوایی / دریایی
واردات / صادرات
سوئیچ بار هوایی از اروپا
صادرات گروپاژ به اروپا



مرسا ترابر پیشرو

شرکت حمل و نقل بین المللی
و خدمات بار هوایی

تهران، خیابان خرمشهر، خیابان
عربعلی (نوبخت)، کوچه ۶، پلاک ۵۷، واحد ۷

☎ ۹۱۰۵۵۵۷

☎ ۰۹۱۲۲۲۳۳۸۷۴

WWW.MORSA-GROUP.COM



بارفرابری پارسیان زمین دریا

Persian Land Sea Forwarding

Power Beyond Cargo

☎ ۸۸۱۷۲۱۰۰ / ۰۲۱-۴۵۲۴۷۰۰۰

✉ contact@pls-co.com

WWW.PLS-CO.COM



رهزاد ترابر

Rahzad Tarabar

شرکت حمل و نقل بین المللی
(سهامی خاص)

تخصص ما حمل محموله‌ها با
کامیون‌های چادری و یخچالی به
کشورهای افغانستان
(اسلام قلعه، هرات، زرنج، مزار شریف)
عراق

(اربیل، سلیمانیه، بغداد، کربلا، نجف)
ارمنستان - ترکمنستان
ازبکستان - تاجیکستان
گرجستان - آذربایجان
تکیه و کشورهای عضو شینگن

جاده ساوه، شهرک صنعتی
چهارانگه، خیابان ۲۱ (بلوار ماهر)،
میدان نصرت، پلاک ۳۳، ورودی ۹

☎ ۰۲۱-۵۵۲۶۴۷۱۲-۱۳ / ۵۵۲۶۴۹۲۲

☎ ۰۲۱ - ۵۵۲۶۴۷۱۴

✉ rahzad.tarabar@yahoo.com



سپهران ترم

شرکت حمل و نقل بین المللی

متخصص در امور فرورادینگ،
حمل و نقل چند وجهی و حمل
کالاهای ترانزیتی و پروژه ای از
کلیه مبادی به مقاصد داخلی،
آسیای میانه و روسیه

تهران، خیابان ولیعصر، مقابل
پارک ملت، خیابان دریا بندری،
پلاک ۶۶، طبقه چهارم

☎ ۲۲۰۲۸۷۸۱-۵

☎ ۲۲۰۲۸۷۸۰

✉ info@sepehrun.com



گروه بین المللی نسیم اطلس

Atlas Breeze Logistics Group

ارائه انواع خدمات تجارت بین المللی

- جست و جوی تأمین کننده
- واردات و خرید خارجی
- بازاریابی بین المللی
- حق و العملکاری و ترخیص کالا
- روش های پرداخت
- بیمه
- بازرسی

ارائه انواع خدمات لجستیک

- مدیریت لجستیک (4PL,3PL)
- نرم افزار مدیریت لجستیک
- حمل و نقل بین المللی
- ترانزیت
- انبارداری
- اکسپرس سرویس
- محمولات فله

تهران، خیابان احمد قصیر (بخارست)، کوچه مقدس (چهارم)، پلاک ۲۱

☎ ۰۲۱-۴۳۰۶۸ ☎ ۰۲۱-۴۲۴۹۸۴۹۸



WWW.ATLAS-GROUP.CO

✉ Info@atlas-group.co



شرکت حمل و نقل بین المللی و
کشتیرانی

لاینر ترانسپورت کیش

تهران، اتوبان رسالت، خیابان
شهید عراقی، نبش گیلان شرقی،
پلاک ۲۴، طبقه ۵، واحد ۱۰
☎ ۲۶۳۱۱۰۶۱

بندرعباس، میدان یادبود (شهدا)،
ساختمان دهقان، طبقه دوم
☎ ۰۷۶-۳۳۵۵۴۸۷۵

✉ Info@linertransportkish

WWW.LINERTRANSPORTKISH.COM



Management by Ms. Ahu OZTURK
University Lecturer of Airfreight
Expert on Airfreight for Iran

From Anywhere to IKA ...

☎ +90 2122675272 (09:00 - 18:00 / MON - FRI)

☎ +90 5325731914

☎ +98 9362760202 only for persian speakers

✉ cargo@larafreight.com



ایران ترکمن
شرکت حمل و نقل بین المللی
کریر - فورواردر

حمل کالاهای صادراتی، وارداتی، ترانزیت، حمل کالاهای سنگین، ترخیص کالا، دارای نمایندگی در کلیه بنادر و مرزها

تهران، میرداماد، میدان مادر، خیابان شاه نظری، کوچه دوم، پلاک ۳۹، طبقه ۴، واحد ۷

کد پستی: ۱۵۴۷۹۳۶۷۳۳

☎ ۰۲۱-۲۲۹۲۲۱۷۷-۸
☎ ۰۲۱-۲۲۹۲۲۱۷۹

✉ Info@iranturkeman.com



شرکت حمل و نقل بین المللی به تام ترابار

ارائه خدمات فورواردینگ و ترخیص کالا کلیه گمرکات کشور
دارای دفاتر اختصاصی در چین، امارات، ترکیه، اروپا

فرودگاه امام خمینی (ره)، ترمینال بار، جنب گمرک حوزه ۲ تجاری، شماره ۲۱

تهران، باقرخان غربی، پلاک ۸۳، طبقه دوم واحد ۶

☎ ۰۲۱-۶۶۵۶۱۷۸۴ / ۰۲۱-۶۶۵۷۱۸۲۶ / ۰۲۱-۶۶۹۱۴۳۵۸

دفتر فرودگاه ۰۲۱-۵۵۶۷۸۰۲۰ / ۰۲۱-۵۱۰۰۵۱۹۲

☎ behtam.tarabar h.miri@behtam.net

www.behtam.net Info@behtam.net



شرکت حمل و نقل بین المللی
کریر - فورواردر

تهران، میدان آرژانتین، خیابان بیهقی، کوچه ۱۲ شرقی، پلاک ۱۶، طبقه ۳ واحد شرقی

☎ ۰۲۱-۸۸۷۳۳۱۶۷
۸۸۷۳۳۱۰۰

☎ ۰۲۱-۸۸۷۳۲۸۷۲

✉ Info@persiasepidtarabar.com

www.persiasepidtarabar.com



شرکت حمل و نقل بین المللی
خدمات کشتیرانی

ترانزیت و حمل کالا از اروپا، بنادر خلیج فارس و آسیای میانه به ایران و بالعکس

تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان سرفراز، کوچه یکم، پلاک ۱۲، طبقه اول

☎ ۰۲۱-۸۸۵۴۳۱۳۴-۶
☎ ۰۲۱-۸۸۷۵۵۸۴۰

✉ info@piroozranan.com

www.piroozranan.com



حمل کالاهای سنگین و پروژه ای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی از اقصی نقاط دنیا • مجهز به ناوگان کامیونهای چادری، یخچالدار و تانکر تحت مالکیت و تحت پوشش • دفاتر و نمایندگی های فعال در کلیه کشورهای اروپایی، اسکانديناوی (آمریکا - کانادا) شرق آسیا و کلیه بنادر چین

تهران، میدان فاطمی، نرسیده به خیابان ولیعصر، ساختمان شماره ۱۸، پلاک ۱۴، طبقه دوم، واحد سوم

☎ ۴۵۶۷۴۰۰۰ / ۸۸۸۹۸۷۰۰ ☎ ۸۸۹۳۰۲۴۴

www.ganjbar.com info@ganjbar.com



شرکت حمل و نقل بین المللی
کریر و فورواردر

NIKBAR Co
Int'l transport
URMIA IRAN

☎ 04432759351-4

✉ infonikbarco@gmail.com



حمل و نقل زمینی، هوایی، دریایی، ریلی
کریر، فورواردر
آژانس هواپیمایی

تهران، خیابان ولیعصر، خیابان شهید عباسپور شمالی (توانیر)، کوی هومان، پلاک ۲، طبقه ۲

☎ ۰۲۱-۸۸۸۷۸۳۶۰
☎ ۰۲۱-۸۸۸۷۸۳۶۶

✉ info@trclco.com

www.trcl.ir



شرکت حمل و نقل بین المللی (سهامی خاص)
ارائه شیوه های حمل چند وجهی (زمینی، دریایی، ریلی و هوایی)
جهت حمل کالاهای وارداتی، صادراتی و ترانزیتی از اقصی نقاط جهان به بنادر و گمرکات ایران و بالعکس

تهران، کریمخان زند، خردمند شمالی، پلاک ۹۵، ساختمان کفرنگ طبقه ۷

☎ ۰۲۱-۸۸۳۲۵۱۹۲ ☎ ۸۸۸۴۷۶۴۲

✉ Info@sebonetarabar.com

www.sebonetarabar.com



حمل و نقل بین المللی
حمل تخصصی
کالاهای فاسد شدنی

☎ ۸۸۴۲۲۶۲۳-۴
☎ ۸۸۴۵۶۰۳۵

✉ info@skanbp.com



Malek Tarabar International Transp
شرکت حمل و نقل بین المللی ملک ترابار (سهامی خاص)

متخصص در امور روسیه

ملک ترابار

هوایی، دریایی، زمینی کریر - فورواردر

تهران، خیابان آزادی، بین جیحون و آذربایجان، کوی زمانی، شماره ۶، طبقه پنجم، واحد ۷

☎ ۶۶۰۱۸۱۸۲ (داخلی)
☎ ۶۶۰۱۸۰۸۰

- ◀ ترانزیت داخلی و خارجی و ارائه کلیه امور گمرکی در کلیه گمرکات کشور
- ◀ خدمات هوایی حمل بار از فرودگاه امام خمینی به تمامی فرودگاه های دنیا و بالعکس
- ◀ حمل و نقل زمینی با کامیون های ایرانی و خارجی از مبادی مختلف اروپا و آسیای میانه به ایران و بالعکس
- ◀ حمل محمولات دریایی به صورت فله و کانتینری
- ◀ از / به کانادا، اروپا، خاور دور و خاورمیانه به بنادر جنوبی ایران و بالعکس
- ◀ حمل کالا به افغانستان و ترکمنستان
- ◀ حمل مشتقات نفتی

www.malektarabar.com

Info@malektarabar.com





عضو اتحادیه بین المللی فورواردرها
FIATA
مدیر عامل: آرش نبوی

صادرات و واردات از اروپا و خاور دور ترانزیت از ایران به آسیای میانه بلعکس

تهران سعادت آباد، ابتدای بلوار دریا، پلاک ۹۷، طبقه ۳، واحد ۴

☎ ۰۲۱-۸۸۶۹۷۶۰۰
☎ ۰۲۱-۸۸۶۹۲۰۸۸
✉ manager@kamyaran.co
🌐 sales2@kamyaran.co



شرکت حمل و نقل بین المللی
راه گستر فارس
(سهامی خاص)
کریر - فورواردر

ترانزیت کالا و اتو مبیل به کشورهای آسیای میانه
حمل کانتینر وارداتی از مبدا چین و امارات به گمرکات و مناطق آزاد کشور و مشترک منافع
دارای دفاتر مستقل در گمرکات ورودی و خروجی کشور
دفاتر فعال در کشورهای چین، امارات، ارمنستان، ترکمنستان جهت تحویل اتومبیل و کانتینر کالا و تحویل در کشور و آدرس مطبوعشان

تهران، میدان ولیعصر، خیابان فیروزه، مجتمع اداری ولیعصر، طبقه چهارم، واحد ۷۲

☎ ۰۲۱-۸۸۹۴۳۵۶۲
☎ ۰۲۱-۸۸۹۴۳۳۴۱
☎ ۰۲۱-۸۸۹۴۳۵۳۸

🌐 www.rgfco.net ✉ info@rgfco.net



پارس گیتا
شرکت حمل و نقل بین المللی
(تاسیس ۱۳۶۰ - تهران)

تهران، خیابان قائم مقام فراهانی، بالاتر از میدان شعاع، نرسیده به مطهری، کوچه بوند، پلاک ۱۳، طبقه ۱، واحد ۵ و ۶

☎ ۸۸۳۲۵۵۸۵-۶
☎ ۸۸۳۰۴۰۳۲-۳
☎ ۸۸۸۴۴۵۴۳

✉ info@parsgita.com
🌐 www.parsgita.com



ماکو سیر
حمل و نقل بین المللی
(با مسئولیت محدود)

تهران، خیابان شریعتی، ابتدای خیابان بهشتی، پلاک ۱۹، برج زرین، طبقه ۶، واحد ۲

کد پستی: ۱۵۵۹۶۴۹۱۳۷

☎ ۸۶۳۱۲۰۵ / ۸۸۷۴۸۵۲۹
☎ ۸۸۷۴۷۷۸۳
☎ ۸۶۰۳۱۲۰۵

✉ ms_makuseir@yahoo.com



شرکت تهران راهوار
(ب.م.م)
Tehran Rahvar Co. Ltd
International Freight Forwarders
کریر - فورواردر

انجام کلیه خدمات دریایی، فله و کانتینر و حمل و نقل کالاهای سنگین و فوق سنگین به صورت ترانزیت و حمل داخلی

تهران، خیابان ولیعصر، پایین تر از توانیر، پلاک ۳۳۰۷، ساختمان آریان، طبقه ۴، واحد ۲۲

☎ ۸۸۲۰۶۳۴۰-۴۲ ☎ ۸۸۲۰۶۳۳۹

🌐 www.tehranrahvar.net ✉ info@tehranrahvar.net



پارس سما کالا
شرکت حمل و نقل بین المللی
(با مسئولیت محدود)
زمینی، دریایی، هوایی

تهران، خیابان بهشتی، پلاک ۲۳۷، طبقه دوم، واحد ۸

☎ ۸۸۱۷۱۱۵۰

✉ info@parsamakala.com



شرکت حمل و نقل بین المللی
مسیر اکسیر

تنها در سال گذشته، بیش از ۴۰،۰۰۰ تن بار در قالب ۶۰ پروژه موفق حمل و نقل بین المللی هوایی، دریایی و زمینی برای ۱۷۰ مشتری حمل کرده ایم.

☎ ۰۲۱-۸۸۶۶۳۳۱۲-۱۳

🌐 www.masirex.com



مهان تندر بار
MEHANTONDAR BAR
GLOBAL FORWARDING
شرکت حمل و نقل بین المللی

- صادرات، واردات، ترانزیت
- حمل ترکیبی و پروژه
- دارای نماینده معتبر در اروپا، آسیا و خاورمیانه

تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از پارک ساعی، بن بست گل، ساختمان گل، طبقه دوم، واحد ۲۰۱

☎ ۰۲۱-۹۱۰۰۲۰۱۱ / ۸۸۶۵۲۲۱۹-۲۱

✉ md@mehantondar.com

🌐 www.mehantondar.com



ایرسا دریای فرتاک
نمایندگی خطوط کشتیرانی و حمل و نقل بین المللی

- حمل دریایی، زمینی و هوایی
- انجام خدمات لجستیکی Door to Door در کلیه کشورهای جهان
- اجاره کشتی و قبول نمایندگی کشتی های فله بر و تانکر

☎ ۰۲۱-۸۸۵۵۵۳۷۷

✉ info@irsadaryayefartak.com



حمل و نقل روسیه تخصص ماست
شرکت فراز رانان جهان با بیش از ۲۰ سال سابقه در مسیر روسیه

تهران، خیابان مطهری، خیابان کوه نور، بن بست دوم، پلاک ۸، طبقه اول، واحد دوم

☎ ۰۲۱-۸۸۵۴۹۳۸۰ / ۸۸۹۸۰۱۱۲-۴ / ۸۸۵۲۹۲۱۹ / ۸۸۵۳۸۷۴۱

🌐 www.frjtrans.com ✉ info@frjtrans.com

تیر ماه ۱۴۰۲



حمل و نقل بین المللی
کریر- فورواردر

داخلی توانمند ،
سراسری بزرگ مقیاس هوشمند،
نمایندگی کشتیرانی

مجهز به ناوگان یخچال دار، کفی،
تانکر، کمپرسی، چادری و کشنده بر

تهران، ۱۲ کیلومتر جاده مخصوص
کرج، خیابان سپاه اسلام، خیابان
شهید عباس شفیعی (جلال)

☎ ۴۴۹۰۷۱۶۱-۷۰

☎ ۴۴۹۰۷۱۶۹

✉ info@hbtc.biz

🌐 www.hagbarco.com



حمل و نقل بین المللی و کشتیرانی

♦ خدمات گمرکی و ترخیص کالا

♦ حمل هوایی، دریایی، زمینی، ریلی، ترکیبی

♦ انبارداری و توزیع

♦ مشاوره لجستیک

♦ ترانزیت (داخلی و خارجی)

♦ سیستم های یکپارچه لجستیک و تامین

♦ مدیریت پروژه های خاص خدمات امورنمایشگاهی

📍 تهران، بزرگراه کردستان، بالاتر از خیابان ملاصدرا،

خیابان عطار، پلاک ۴۸

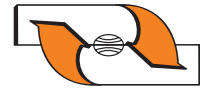
☎ ۸۸۸۷۷۵۳۰

☎ ۸۸۷۸۴۹۴۲

☎ دفتر بندرعباس: ۰۷۶-۳۲۲۴۷۵۸۹

🌐 www.niktak.com

✉ info@niktak.com



جاده ابریشم
شرکت حمل و نقل بین المللی

حمل ریلی، دریایی
زمینی و هوایی

📍 تهران، خیابان استاد
نجات الهی، خیابان شهید
کلانتری، پلاک ۷۸، طبقه ۳،
واحد جنوبی

☎ ۴۰۸۸۱۱۱۲

☎ ۴۰۸۸۱۵۷۰

✉ info@silk-roadco.com

🌐 www.silk-roadco.com



ALMAS GROUP
INT'L TRANSPORTATION CO. LTD

شرکت حمل و نقل بین المللی

گروه الماس ترابر پارس

♦ ثبت شده در کشورهای ایران و عراق و ترکیه

♦ دارای شعب فعال در ترکیه (مرسین، استانبول، غازي آنتپ)، عراق (بغداد، سلیمانیه، اربیل) و کلیه مرزهای ورودی به عراق

♦ دارای نمایندگی فعال در دوبي، چین، تايوان، تایلند، مالزی

♦ دفاتر نمایندگی و شعب فعال در کلیه پایانه های مرزی و گمرکی کشور

♦ دارای امکانات ترخیص واردات به ایران و صادرات از ایران

♦ حمل کالا به صورت زمینی، دریایی، هوایی و حمل ترکیبی

📍 تهران، خیابان شریعتی، سه راه طالقانی، خیابان خواجه نصرالدین طوسی، کوچه معززی، پلاک ۲، بلوک ۱، طبقه سوم، واحد ۱۴

☎ ۰۲۱۷۷۶۴۹۶۳۷ ☎ ۰۲۱۷۷۶۴۹۶۳۸

🌐 www.almastpgroup.com

✉ info@almastpgroup.com



شرکت حمل و نقل بین المللی
زمرد ترابر نوین
کریر- فورواردر

کشتیرانی

📍 تهران، بزرگراه نواب، نبش

آذربایجان شرقی، برج گردون،

واحد ۵۰۲ شمالی

☎ ۶۶۳۸۳۰۹۵-۷

☎ ۶۶۳۸۳۰۹۸

✉ info@zomorrod tarabar.com

🌐 www.zomorrod tarabar.com



شرکت خدمات بار هوایی و گردشگری

شهاب
(مسئولیت محدود)

ارسال بار هوایی

صادرات و واردات

حمل بار به صورت کارگو و

فریت بار مسافری

ترخیص کالا و امور گمرکی

تشکیل تور سیاحتی و درمانی

www.shibshahab.ws

info@shibshahab.ws



شرکت کشتیرانی و حمل و نقل بین المللی

شیب
(سهامی خاص)

زمینی، دریایی، هوایی و ریلی

کریر، فورواردر، لجستیک و ترخیص کالا

صادرات و واردات

ترانزیت کالا از اقصی نقاط دنیا

حمل محمولات ترافیکی

و فوق سنگین و پروژه ای

www.shib.ws

info@shib.ws



شرکت حمل و نقل بین المللی
و نمایندگی کشتیرانی و
خدمات بار هوایی

جان یخچال بار

(با مسئولیت محدود)

📍 تهران، خیابان سهروردی جنوبی،

خیابان شهید برادران نوبخت،

شماره ۲۹

کدپستی: ۱۵۷۸۶۶۴۹۳۱

☎ ۸۸۸۳۴۷۸۰ ۸۸۸۳۵۱۳۵

☎ ۸۸۸۴۴۳۷۵ ۸۸۸۳۱۳۹۱

✉ Info@jybco.com

تهران - خیابان طالقانی - تقاطع سپهبد قرنی - ساختمان ۲۹۲ - طبقه دوم

تلفن ویژه: ۸۸۸۵۱۰۰۶ / شماره: ۸۸۹۰۹۳۰۸





پارسا ترابری پرشیا

شرکت حمل و نقل بین المللی
با امکانات، تاسیسات و تجهیزات و ماشین آلات تخصصی در زمینه حمل، واردات و صادرات گاز مایع LPG در منطقه آسیا و خاور دور

تهران، سهروردی شمالی، هویزه غربی، نبش خیابان ویدا، پلاک ۱

۸۸۷۶۴۶۱۱

۸۸۷۶۷۰۶۰

info@pasargas.com



جاده ابریشم فرابر

شرکت حمل و نقل بین المللی و خدمات کشتیرانی

حمل زمینی، دریایی، هوایی و ریلی

تهران، شهرک راه آهن، میدان ساحل، خیابان شمس، خیابان نور، ضلع جنوبی ساختمان ستاره دریا، طبقه ۷، واحد ۱۴

۰۲۱-۴۶۱۲۷۷۲۶

info@silkroadfarabar.com

www.silkroadfarabar.com



Pars Pishro Darya Gohar International Transport Co. Ltd.

پارس پیشرو دریا گوهر

حمل و نقل بین المللی (زمینی دریایی هوایی و ریلی) ترانزیت و امور بازرگانی کالا (صادرات واردات و ترخیص) از کلیه مبادی

تهران، میدان ونک، خ ونک، ساختمان آئینه ونک، شماره ۱۱۰ واحد اداری ۵۰۲

۸۸۷۸۶۴۴۱-۴۲

۸۸۷۸۶۴۴۳

info@pars-pishro.com



وفا راه

کریر - فورواردر
حمل کالا از اقصی نقاط دنیا و بالعکس
ترخیص کالا در کلیه گمرکات کشور
دارای دفاتر نمایندگی در کشورها CIS اروپا و کلیه مبادی ورودی و مراکز شهرستانها
مصدر برنامه فیتا و CMR در اروپا و کشورهای CIS

تهران، خیابان آیت الله کاشانی، روبروی مسجد نظام مافی، مجتمع تجاری اداری ترک، طبقه دوم، واحد ۲۰۵

۴۶۰۹۲۳۰۶

۰۰۹۹۸۹۷۱۵۵۷۵۷۱

۰۰۹۹۸۹۷۱۵۵۱۳۱۱

vafarah_co@yahoo.com

www.vafarah.com



شرکت حمل و نقل نصرالرافدین



حمل و نقل به عراق و سوریه

- حمل و نقل زمینی مستقیم به عراق
- سرویس Door to Door به عراق و سوریه
- حمل و نقل دریایی
- ترخیص کالا در گمرکات و بنادر عراق و سوریه
- سرویس گروپاژ به عراق



ایران - تهران sales1@nasr-alfafedain.com

عراق - بغداد +98-2188921210

عراق - بغداد +964-7721033931

International logistics

www.nasr-alfafedain.com



پارسا ترابری کاسپین

شرکت حمل و نقل بین المللی
ناوگان تخصصی حمل، واردات و صادرات گاز مایع LPG

تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه، نبش ویدا، پلاک ۱، طبقه اول

۰۲۱-۸۸۵۴۵۸۹۰-۱

۰۲۱-۸۸۷۶۷۰۶۰

ptc.acc@parsagroup.biz



ماهان تجارت لیمارک

شرکت پیمانکاری، ترخیص و بازرگانی
سرویس کامیونی ویژه، اروپا، ترکیه، عراق، لبنان و سوریه
نازل ترین نرخ کانتینر صادراتی
بهترین نرخ و سرویس کانتینرهای یخچالی، ایزو تانک، فلکسی تانک، اپن تاپ، فلت رک
حمل تخصصی قیر (از پالایشگاه به تمام مقاصد دنیا)
حمل و انجام پروژه های نفتی به کشورهای همسایه
فروش و حمل بنزین و گازوئیل به کشورهای غرب آسیا

تهران، خیابان پاسداران، روبروی پارک نیاوران، مجتمع اطلس مال طبقه پنجم، واحد ۲۰

۰۲۱-۲۶۳۷۸۵۷۱ / ۲۶۳۷۸۵۷۲

Info@mahantehjaratL.com Info@amir-logistics.com



امیر لجستیک



تهران تیر

شرکت حمل و نقل بین المللی
کریر - فورواردر

دریایی - زمینی - هوایی
صادرات - واردات - ترانزیت
حمل کالا به صورت مرکب و مستقیم
ترخیص کالا از کلیه گمرکات و بنادر کشور به صورت موقت و قطعی
دارای نمایندگی در کلیه بنادر و مرزهای کشور

تهران، خیابان کریم خان زند، خیابان شهید کلانتری، بین نجات الهی و سپهدقزنی، ساختمان ۷۶، طبقه ۵، واحد ۲۴

۸۸۸۴۹۰۲۱-۴

۸۸۸۴۹۰۲۵

tehrantahir@gmail.com



شرکت حمل و نقل بین المللی و نمایندگی کشتیرانی
دنیگارد
DONYA GARD
با ۴۵ سال سابقه فعالیت
کریر- فورواردر
زمینی - دریایی - هوایی - ریلی
• خدمات گمرکی - ترخیص کالا
• صادرات، واردات، ترانزیت
📍 تهران، جنت آباد جنوبی، نبش سوم غربی، ساختمان سپه
(خط) ۰۲۱-۴۴۴۶۵۳۰۰
۰۲۱-۴۴۴۶۴۸۱۸
۰۹۱۰۵۹۴۰۰۵۵-۵۱
✉ Azad@Donyagard.ir
azaddonyagard@yahoo.com
🌐 www.Donyagard.co



شرکت
پیشرو ناوگان سیراف
International Project Forwarding Co.

حمل و نقل بین المللی کالاهای پروژه‌ای
ارائه کلیه خدمات لجستیکی

Direct To Every Dircetion

📍 تهران، بلوار نلسون ماندلا، بلوار گلشهر، پلاک ۴، واحد ۹

☎ ۲۲۰۵۶۰۸۶ / ۲۲۰۵۵۰۲۱ 📠 ۲۲۰۵۸۳۳۰

🌐 www.pishronavgan.com



شرکت بازرگانی و حمل و نقل بین المللی
دریا زمین آروند
خدمات چارترینگ و مشاوره و حمل کالای فله
• حمل و نقل بین المللی کلیه کالاهای کانتینری وارداتی و صادراتی
• نمایندگی نقاط مختلف جهان، از جمله کشورها؛ چین، ترکیه، امارات، عمان و ...
📍 تهران، میدان آرژانتین، خیابان احمد قصیر، خیابان هجدهم، پلاک ۱۰، طبقه ۳، واحد ۶
☎ ۰۲۱-۸۸۵۲۷۲۳۰
📠 ۰۲۱-۸۸۵۲۷۲۳۱
✉ info@arvandsealand.com
🌐 www.arvandsealand.com

« فروش انواع کسندنه وارداتی « خرید مستقیم بدون واسطه از اروپا
« ترخیص و انجام کلیه تشریفات گمرکی صفر تا صد در کمترین زمان
« حمل کالا از اقصی نقاط دنیا و بالعکس
« ترخیص کالا در کلیه گمرکات کشور
« دارای دفاتر نمایندگی در کشورها CIS اروپا و کلیه مبادی ورودی
« صدور بارنامه فیاتا و CMR در اروپا و کشورهای CIS
« دارای انبار اختصاصی در استانبول و آلمان

📍 تهران، خیابان سمیه، ۸۸۳۱۳۰۷۶ / ۰۲۱-۸۸۸۴۷۳۸۷
بعد از مفتح، پلاک ۱۱۰، طبقه ۴، واحد ۱۶
📍 بازرگان، پشت بانک ملت، ساختمان
جاده پویان جهان ۰۹۱۴۴۶۱۰۶۸۰ / ۰۴۴-۳۴۳۷۵۰۵۶

🌐 www.jaddehpouyanjahan.com

✉ jaddehpouyanjahan@gmail.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

جاده پویان جهان

JADDEH POUYAN JAHAN
International trasport co.

کریر-فورواردر

Nik Nam
Karkia Nik Nam
Intl Transport & Shipping Agency Co.Ltd.
کارکیا نیک نام
شرکت کشتیرانی و حمل و نقل بین المللی
خدمات حمل دریایی، زمینی، هوایی
فورواردر، کریر، لجستیک و ترخیص کالا
• واردات، صادرات و ترانزیت کالا
• حمل ترکیبی، حمل محمولات ترافیکی و سنگین
• سرویس به کشورهای اروپایی، آسیای میانه و روسیه
📍 تهران، سهروردی شمالی، کوچه سلطانی، پلاک ۲۴، واحد ۲
☎ ۸۸۱۷۲۶۵۰-۵۴
📠 ۸۸۱۷۵۲۷۵
✉ Info@niknamtransport.com
🌐 www.niknamtransport.com

Tav Freight
حمل و نقل و خدمات هوایی، دریایی، زمینی
Direct LCL services
به صورت هفتگی
واردات و صادرات در سراسر جهان
حمل محمولات ترافیکی و پروژه‌ای
📍 تهران / خیابان وزراء / خیابان ۱۳ پلاک ۱۷
☎ ۰۲۱-۴۱۹۸۹۰۰۰
www.Tavfreight.com
sales@Tavfreight.com

KAHKESHAN SAIASIA CO.LTD
Intl Transport & Freight Forwarding
Reg No: 433666
شرکت حمل و نقل بین المللی
کهکشان سیر آسیا
کریر-فورواردر
متخصص در امر ترانزیت کالا
دارای نمایندگی فعال در گمرکات بندرعباس، بازرگان، تهران
📍 تهران، تقاطع خیابان جمهوری و اسکندری، ساختمان تجاری و اداری زاغر، طبقه سوم، واحد ۴۰۶
☎ ۶۶۴۳۲۵۴۲-۶۶۹۰۴۹۵۵
۶۶۵۸۳۸۰۷-۶۶۵۸۳۸۱۵
✉ kahkeshanseireasia@gmail.com





شامخ فراابر
SHAMEKH FARABAR

ارائه کلیه خدمات واردات، صادرات، ترانزیت، لجستیک و ترخیص کالا
دارای نمایندگی انحصاری از شرکت ItalianSped

تهران، چهارراه فرمانیه، پلاک ۷، مجتمع تجاری اداری پارک سنتر فرمانیه، طبقه ۱۱، واحد ۱۱۰۴

۴۰۲۲۹۵۴۸ / ۴۰۲۲۴۵۱۸
۴۰۲۲۵۸۰۴ / ۴۰۲۲۸۵۱۹
Info@shamekh.org

www.shamekh.org



شرکت حمل و نقل بین المللی و نمایندگی هواپیمایی
پاسپورت - صدور - شماره ثبت: ۱۱۵۴۱۰

سرویس های حمل زمینی، دریایی و هوایی

خدمات حمل Door to Door

خدمات حمل پروژه‌های

تهران، خیابان دکتر بهشتی، نبش میرعماد، شماره ۲۸۲، واحد ۲۰۲

۸۸۷۵۰۳۵۳-۶ / ۸۸۷۵۷۸۸۱

www.5continents.ir info@5continents.ir



شرکت حمل و نقل بین المللی

افرا بار

زمینی - دریایی - هوایی
دارای نمایندگی در کلیه بنادر مرزها و کشور های اروپایی
کریر - فرورادر

تهران، خیابان طالقانی خیابان

ایران شهر جنوبی پلاک ۱۳۴

مجتمع میلاد، طبقه ۲ واحد ۴

۰۲۱۸۸۸۴۷۰۹۱-۲

۰۹۱۲۱۱۲۶۶۰۸

۰۲۱۸۸۸۴۵۳۴۲

afrabar2@gmail.com



ایران سریع

حمل و نقل بین المللی (سهامی خاص)

Iran Sari'e

International transport co.



کریر - فرورادر

حمل کالا از کلیه بنادر جهان به بنادر ایران، ترانزیت کالا به آسیای میانه و عراق،

سرویس منظم کامیون به اروپا و بالعکس، دارای نمایندگی اختصاصی در آلمان

تهران، خیابان فلسطین نبش بزرگمهر، ساختمان ۱۴۱

۶۶۴۰۳۳۳۹ / ۶۶۴۶۸۰۶۶

۶۶۴۰۷۱۸۷

info@ariangmbh.com

www.iransarie.com

info@iransarie.com

شرکت حمل و نقل بین المللی



رهبار

Rahbar

International Transport Co.

کریر - فرورادر
ترخیص و ترانزیت کالا

تهران، ابتدای سهروردی شمالی،

خیابان باغ، پلاک ۴۶، واحد ۳

۰۲۱-۸۸۷۵۰۵۳۹

۰۹۱۴۱۶۱۳۶۵۹

۰۹۱۲۳۹۶۸۷۸۳

rahbarco.co@gmail.com



حمل و نقل بین المللی
بارمان ره تئیس

متخصص در حمل محمولات گروپاژ - خرده بار

به انگلیس، آلمان، سوئد و ... و بالعکس

انجام خدمات حمل کالا به صورت Door to Door

حمل محمولات زمینی، دریایی، هوایی

از / به اقصی نقاط دنیا

صادرات - واردات - ترانزیت

تهران، میدان فردوسی، خیابان سمیه، نبش خیابان موسوی،

پلاک ۶۸، ساختمان سعید، طبقه دوم، واحد ۳۲

۸۸۸۴۷۰۹۳-۴ / ۸۸۸۴۷۴۹۶ / ۸۸۸۴۷۵۳۸

www.brt-co.com

info@brt-co.com

شاهام ترابار

(سهامی خاص)
شرکت حمل و نقل بین المللی
شماره ثبت ۱۴۸۳۳۶



مدیریت: احمد رضا ره آورد

۰۹۱۲۳۲۷۴۹۳۲

تهران، خیابان سپهبد قرنی،

خیابان شهید کلانتری، پلاک ۷۶

طبقه اول، واحد ۹

۰۲۱-۸۶۰۳۶۳۱۴

۸۶۰۳۶۳۱۷

۰۲۱-۸۶۰۳۶۳۲۴

info@shahamtarabar.co



شرکت حمل و نقل بین المللی

تیران

- حمل کالای وارداتی، صادراتی (زمینی، دریایی، هوایی)
- ترانزیت داخلی و خارجی
- ارائه سرویس Cross Stuffing

تهران، مرزداران، خیابان اطاعتی جنوبی، کوچه لاله، پلاک ۱

☎ ۸۸۲۴۱۰۳۴-۵ ۸۶۰۱۶۷۲۶-۲۸

www.tiran-itc.com sales@tiran-itc.com



حمل و نقل بین المللی

مهرکاران تهران

- حمل و نقل بین المللی و خدمات فوروردی
- حمل و ترانزیت ماشین آلات، کانتینر، خودروی سواری به مقاصد کردستان عراق / آسیای میانه
- حمل و ترانزیت داخلی کلیه محمولات ورودی به ایران و ارسال به تمامی گمرکات کشور

تهران، خیابان بهشتی، خیابان قائم مقام فراهانی، کوچه میرزاحسنی، پلاک ۱۳، طبقه ۲، واحد ۳

☎ ۰۲۱-۸۶۰۴۶۴۱۹ ☎ ۰۲۱-۸۸۱۰۴۲۷۶-۷

www.mehrkaran.net info@mehrkaran.net



شرکت حمل و نقل بین المللی

کالا سپید ترابار

(با مسئولیت محدود)

حمل کالاهای ترانزیتی و صادراتی به افغانستان و آسیای میانه و اروپا

تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به چهارراه زرتشت، بن بست سروش، پلاک ۲، طبقه ۲

☎ ۰۲۱-۸۸۹۴۱۹۶۷ ☎ ۰۹۹۲۴۷۳۴۹۷۷

مشهد، پامچال ۵، پلاک ۲۲، طبقه ۲ کدپستی: ۹۱۸۶۹۹۳۴۳۳

☎ ۰۵۱-۳۶۰۳۹۸۹۰-۳ ☎ ۰۵۱-۳۶۰۳۹۸۹۴

kalasepid@gmail.com



شرکت حمل و نقل بین المللی و نمایندگی خطوط کشتیرانی

پارس ترابار

شرکت حمل و نقل بین المللی و نمایندگی خطوط کشتیرانی

تهران، بلوار آفریقا، بالاتر از جهان کودک، خیابان سپیدار، پلاک ۱۸، طبقه ۳، واحد ۱۰

☎ ۸۸۱۹۴۴۶۱-۲ / ۵۴۵۱۳ (خط ۴۰)

☎ ۸۸۱۹۴۴۵۶

info@parstarabar.com



شرکت

سام ران لجستیک

- دارای نمایندگی های فعال و معتبر در اقصی نقاط دنیا
- ارائه سرویس های cross stuffing و ترانسشیپمنت
- ترانزیت داخلی و خارجی
- حمل محمولات صادراتی وارداتی به صورت دریایی، هوایی و زمینی

تهران، بلوار آفریقا، خیابان عاطفی غربی، پلاک ۸۵، طبقه ۲، واحد ۳

☎ ۰۲۱-۲۶۲۹۰۰۲۳-۸

www.samrun.co info@samrun.co



شرکت حمل و نقل بین المللی

راگا ترابار پاسارگاد

- حمل کلیه محمولات وارداتی و صادراتی به صورت گروپاژ و خرده بار
- حمل کلیه محمولات وارداتی و صادراتی با کامیون دربست و کانتینر دربست
- خدمات حمل پروژه های کالاهای سنگین و خدمات حمل کراس استافینگ و انجام کلیه خدمات ترانزیت داخلی و خارجی Door To Door

تهران، خیابان پاسداران، برج سفید، طبقه اول و پنجم، واحد ۱۰۵ و ۵۰۸

☎ ۲۲۵۵۱۴۸۸ ☎ ۲۲۵۵۱۴۸۷

www.raga-tp.com info@raga-tp.com



عضو انجمن سراسری شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران

آرمان دریا زمین

(با مسئولیت محدود)

عضو انجمن مالکان کامیون ایران

عضو انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته

عضو اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران

- ◀ ارائه خدمات بارفرابری دریایی، زمینی و هوایی
- ◀ ارائه خدمات گمرکی و ترخیص کالا
- ◀ دارای نمایندگی فعال در گمرکات و بنادر کشور
- ◀ سرویس حمل زمینی توسط کامیون های چادری و یخچالی به اقصی نقاط اروپا و آسیا میانه
- ◀ متخصص حمل کالا خرده باری (گروپاژ) به ترکیه و اروپا
- ◀ دارای نمایندگی فعال در ترکیه و بلغارستان

تهران، سهروردی شمالی، خیابان خرمشهر، خیابان عربعلی، پلاک ۲۴، طبقه ۵، واحد ۹

☎ ۸۸۵۰۷۱۰۱-۴ / ۸۸۵۴۶۲۹۸ / ۸۸۱۷۶۹۳۵

☎ ۸۸۱۷۴۲۹۵ ☎ ۰۹۱۲۴۲۰۵۵۸۹

www.aslline.com info@aslline.com

www.tarabaran.com





شرکت حمل و نقل بین المللی رادمان ترابری

تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به
سهرابه فاطمی، کوچه شهید حمید
صدر، پلاک ۴۵ و ۴۷، واحد ۲
☎ ۸۸۸۰۲۶۰۶ 📠 ۸۸۹۲۶۵۲۴

- ♦ سرویس های صادرات و واردات به کلیه نقاط اروپا
- ♦ دارای نمایندگی انحصاری در کشورهای آلمان، اسلونی، بلغارستان و ترکیه
- ♦ انجام کلیه عملیات لجستیکی در اروپا و سرویس منظم گروپاژ (خرده بار)
- ♦ سرویس های منظم صادرات و واردات به کلیه نقاط کشور ترکیه با داشتن نمایندگی مستقر در محل
- ♦ سرویس های منظم به کشورهای عراق، افغانستان، آذربایجان، ارمنستان و پاکستان
- ♦ سرویس های مستقیم به مناطق عرب نشین عراق مانند کربلا، نجف، بصره و سایر شهرهایی که
- ♦ امنیت داشته باشد انجام عملیات بارگیری، تخلیه در کلیه گمرکات و بنادر کشور

www.ritco.co

info@ritco.co

Jahan Jاده
شرکت حمل و نقل بین المللی
جهان جاده
(کریر - فورواردر)
International transport and
Freight Forwarders

- حمل محمولات زمینی، دریایی و گروپاژ به کشورهای اروپایی (ترکیه، گرجستان، اوکراین)
- حمل محمولات صادراتی، وارداتی، پروژه های و فله
- دارای نمایندگی در اروپا، ترکیه، چین، کره

تهران، خیابان نجات اللهی، خیابان اراک، ساختمان ۶۴، طبقه سوم، واحد ۱۲
☎ ۰۲۱-۸۸۹۱۴۵۸۰-۲ 📠 ۰۲۱-۸۸۸۹۹۶۸۹
www.jahan-jadeh.com info@jahan-jadeh.com

ایلیا لجستیک
شرکت حمل و نقل بین المللی
Elya Logistics Intl Transport co.ltd
(کریر و فورواردر)
مدیرعامل: احد زمانی

تهران، سهروردی شمالی، نرسیده به بهشتی، بین اندیشه، یکم و
دوم، پلاک ۴۵۵، برج زیبا، طبقه یازدهم، واحد یازده
☎ ۰۲۱-۸۸۴۷۵۲۹۸ / ۸۶۰۲۶۵۰۴ / ۸۶۰۲۴۸۷۷
☎ ۰۹۱۲۱۳۵۶۰۰۰

جوانه کارگو بار
حمل و نقل بین المللی (با مسئولیت محدود)
JAVANEH CARGO BAR
Int'l Transportation Co Ltd.

ارائه دهنده کلیه خدمات ترخیص و حمل انواع کالاهای
وارداتی، صادراتی، ترانزیتی و ریلی

تهران، خیابان امیر آباد شمالی، بالاتر از جلال آل احمد،
نبش خیابان دهم، ساختمان امیر، طبقه ششم، واحد ۶۰۳
☎ ۰۲۱-۸۸۰۱۴۵۲۹-۳۰ 📠 ۸۸۳۳۶۶۶۸
☎ ۰۹۱۲۱۲۰۱۲۷۲
www.javanehcargo.com info@javahehcargo.com

تات فرابر ایرانیان
شرکت حمل و نقل بین المللی
(کریر - فورواردر)
T F I

حمل و نقل کالا به صورت دربست و گروپاژ از اتحادیه اروپا،
انگلیس، ترکیه، روسیه، کشورهای CIS،
چین و خاور دور به صورت دریایی، هوایی و زمینی

تهران، خیابان ویلا، نرسیده به کریم خان، نبش کوچه جرج جرداق،
پلاک ۲۶۹، ساختمان پردیس ویلا، طبقه اول، واحد ۱۰۲
☎ ۰۲۱-۸۸۹۲۵۸۴۴ / ۸۸۹۲۵۸۴۱ / ۸۸۹۲۵۸۳۹
☎ ۸۸۹۲۵۵۳۲ 📠 ۹۱۲۸۳۳۴۱۴۵ / ۹۱۲۱۵۷۰۷۷۶
Alipour@tatfarabar.com trans_shams
tatfarabar@yahoo.com ghasemi@tatfarabar.com

Axon Trabar Abrisham
International Transportation Co.

ارائه دهنده بهترین سرویس ترانزیت و حمل کالاهای نفت، گاز و پتروشیمی
دارای نمایندگی در تمامی گمرکات، بنادر و مرزهای خروجی و ورودی ایران

تهران، بلوار کشاورز، ابتدای فلسطین جنوبی، پلاک ۴۱۸، واحد ۵
☎ ۰۲۱-۸۸۹۸۹۸۰۱ / ۸۸۹۵۳۰۳۶ 📠 ۸۸۹۷۷۹۴۰

AXON
Axon Trabar Abrisham
International Transportation Co.
حمل و نقل بین المللی
اکسون ترابار ابریشم

فورواردر - ترانزیت
axontarabar.ir info@axontarabar.ir

Shaahin Tarabar

International Transport Co. LTD

تهران، میدان هفت تیر،
خیابان مفتح جنوبی، خیابان
ورزنده، پلاک ۸، واحد ۴

خط ویژه ۸۸۳۲۲۲۹۷

۸۸۳۲۲۲۹۶



شاهین ترابر

شرکت حمل و نقل بین المللی (با مسوولیت محدود)

حمل کلیه کالاهای نرمال، ترافیکی، وزین، فله و مایعات
انجام کلیه عملیات لجستیکی، تخلیه و بارگیری
حمل کالاهای صادراتی، وارداتی، ترانزیت به وسیله کامیون، واگن و کانتینر
انجام کلیه تشریفات گمرکی و ترخیص کالا



کریر و فرواردر
Carrier & Forwarder

www.shaahintrans.com

Info@www.shaahintrans.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

هژیرراه

تهران، سعادت آباد، میدان فرهنگ، ۲۴ متری فرهنگ
نبش چهارم شرقی، پلاک ۲۹ طبقه ۴، واحد ۴۰۳۴

۰۹۱۲۳۸۷۷۲۶۹ / ۲۲۱۲۳۹۳ / ۰۲۱-۲۲۱۲۳۹۳۱

بندرعباس، بلوار پاسداران، نبش خیابان مالک اشتر،
طبقه دوم کتاب فروشی

۰۹۱۷۱۶۱۷۸۲۸ / ۰۷۶-۳۳۴۴۴۲۰۳ / ۰۷۶-۳۲۰۹

www.hazhirrah.com info@hazhirrah.com



SABA LOGISTICS CO

شرکت حمل و نقل بین المللی

صبا لجستیک

واردات و صادرات و ترانزیت

تهران، خیابان آزادی، برج توحید، پلاک ۱۸۱، واحد ۱۵

۰۶۶۵۷۸۷۸۱ / ۰۶۶۵۷۲۱۰۷ / ۰۲۱-۶۶۵۷۲۱۰۷

۰۲۱-۶۶۹۲۸۰۵۵

www.sabaLc.com

info@sabaLc.com



ماهان ترانس

با مسوولیت محدود

شرکت حمل و نقل بین المللی و داخلی جاده‌ای کالا
کریر - فرواردر

حمل انواع کالاهای سریع الفساد، صادراتی، ترانزیت، مجهز به ناوگان یخچالدار

تهران، خیابان شهید بهشتی، جنب گمرک جمهوری اسلامی، پلاک ۳۱۲، طبقه ۲، واحد ۵

۰۲۱-۸۹۷۸۸۷۸۲ / ۰۲۱-۸۸۵۳۵۷۲۱-۲

ترمینال، تهران، شهرک صنعتی شمس آباد، بلوار نگارستان، خیابان گلزار

۰۲۱-۸۸۷۴۶۳۲۵

آستارا، پایانه بار آستارا، غرفه ۸

بندرعباس، جاده اسکله شهید رجایی، باغستان، پارکینگ ماهان ترانس

۰۷۶-۳۳۳۷۹۰۸۵ / ۰۷۶-۳۳۳۷۹۰۸۶

تلفن ویژه ۰۲۱-۴۱۱۲۲۶



SAMA Morvarid Asia Int'l. Trans.

شرکت لجستیک بین المللی

سما مروارید آسیا

خدمات حمل

هوایی، دریایی، زمینی

با کادری مجرب در واردات کلیه کالاها از اقصی نقاط دنیا به خصوص شرق آسیا و اروپا

انجام کلیه حوالجات ارزی خاص ناشی از تحریم

دارای بهترین نمایندگان خارجی در کلیه کشورها و همچنین کلیه گمرکات

ترخیص کالا در کلیه گمرکات کشور

تهران، خیابان مطهری، خیابان میرعماد، کوچه دهم، پلاک ۹، واحد ۳

۰۹۱۲۸۶۹۱۳۶۳ / ۰۲۱-۵۷۶۴۳

sales@samatrans.ir

www.samatrans.ir

بار ایستا توان ترابر

شرکت حمل و نقل بین المللی

با مسوولیت محدود

ارائه دهنده سرویس حمل و نقل جاده‌ای با ناوگان تحت مالکیت

تهران، خیابان سمیه نبش خیابان موسوی (فرصت)، ساختمان سعید، پلاک ۶۸، طبقه ۳، واحد ۴۳

کدپستی ۱۵۸۱۶۷۴۳۴۵

۸۸۸۱۱۹۱

۸۸۸۴۷۲۱۳

www.baristatrans.com

info@baristatrans.com



کریر - فرواردر
ایران - اروپا



Pole One Trans International Trans, Co.LTD

☎ ۸۸۳۴۳۷۲۲-۲۳
۸۸۳۰۹۱۴۱
۸۸۸۳۳۲۷۴
۸۸۳۴۳۷۲۳
۸۸۸۳۳۳۴۹
📠 ۸۸۸۲۰۸۸۹

پلوان ترابری
حمل کلیه کالا های نرمال، ترافیکی، وزین، قله، مایعات
حمل کالا به کشورهای اروپایی و کشورهای مشترک المنافع، ترکیه و بالعکس
حمل کالا های صادراتی، وارداتی، ترانزیت به وسیله کامیون، واگن، کانتینر
انجام کلیه عملیات و تشریفات گمرکی و ترخیص کالا
حمل به شیوه های مختلف (ترانشیپ، مرکب)
انجام کلیه عملیات لجستیکی، تخلیه، بارگیری و بسته بندی

📍 تهران، میدان هفت تیر، خیابان مفتح جنوبی، خیابان ورزنده، پلاک ۸، واحد ۳



کریر و فورواردر
Carrier & Forwarder
شرکت حمل و نقل بین المللی
(با مسئولیت محدود)

🌐 www.poleone.com

✉ Info@poleone.com



شرکت حمل و نقل بین المللی و بازرگانی ترابری صدره جم

- حمل انواع کالاهای وارداتی، صادراتی و ترانزیتی از کلیه نقاط دنیا به ایران و بالعکس
- خدمات ترخیص و ترانزیت و امور گمرکی در کلیه گمرکات کشور

📍 تهران، میدان فتح، بعد از شیر پاستوریزه، خیابان فتح سیزدهم، مجتمع اداری پایتخت، طبقه اول، واحد ۲۷

☎ ۶۶۳۹۵۲۲۳ - ۶۶۳۹۵۳۲۳
📠 ۶۶۳۹۵۳۷۵ 📠 ۰۹۱۲۳۲۵۴۴۳۱

✉ A.hosseinzadeh@sadrahjam.ir ✉ Info@sadrahjam.ir



شرکت یونپاک

بسته بندی و حمل و نقل بین المللی (سهامی خاص)

- بسته بندی لوازم منزل و مبلمان • ساخت صندوق های چوبی
- بسته بندی کالاهای نمایشگاهی و ماشین آلات و آثار هنری
- کلیه خدمات پس و پیش از ارسال کالا و بیمه بار
- حمل و نقل بین المللی کالا از طریق هوایی، دریایی و زمینی
- جابجایی دفاتر شرکتها و سفارتخانهها و دفاتر روزنامه
- عضویت در انجمن های بین المللی فورواردرهای در آمریکا و اروپا و آسیا

📍 تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، بعد از پل ایران خودرو، خیابان انصار، کوچه اول، پلاک ۱۱

(خط ۷) ۰۲۱-۴۴۹۰۳۵۳۵ ☎ ۰۲۱-۴۴۹۰۱۴۸۰ 📠

🌐 www.unipack.ir ✉ info@unipack.ir



شرکت حمل و نقل بین المللی سان لجستیک

- ارائه کلیه خدمات حمل و نقل بین المللی بصورت درب به درب شامل حمل زمینی و دریایی، حمل ترکیبی، حمل و نقل محمولات ترافیکی، ترانزیت، ترخیص کالاهای وارداتی و صادراتی، حوالجات ارزی، خدمات انبارداری و ...

📍 تهران، خیابان بهشتی، قبل از سهروردی، پلاک ۸۶، طبقه ۱

☎ ۸۸۴۵۸۹۵۲ - ۸۸۴۵۶۲۰۶ 📠 Sun.logistic

🌐 sun.logistic.net ✉ Info@sun.logistic.net



RADIAN
DARYAYE MAHAN

شرکت حمل و نقل بین المللی

رادیان دریای ماهان

فورواردری

📍 تهران، بلوار نلسون ماندلا (چردن)، ساختمان نگین آفریقا، پلاک ۸۸، طبقه ۴، واحد ۴۰۸

☎ ۰۲۱-۸۸۷۸۷۹۲۹

✉ Shirin@radianshipping.com

♦ حمل انواع خودرو سبک و سنگین از امارات و ترانزیت به روسیه، قزاقستان

قرقیزستان تاجیکستان، ازبکستان، گرجستان، آذربایجان، عراق

♦ حمل و ترانزیت انواع خودرو از اروپا به ایران

♦ ترخیص و ترانزیت خودروهای سبک و سنگین از بنادر جنوبی ایران

📍 تهران، خیابان شهید بهشتی، ☎ ۰۲۱-۸۸۵۴۴۹۲۹ - ۸۸۵۴۴۹۲۸

📍 خیابان کاوسی فر، کوچه آریا وطنی، پلاک ۳، واحد ۱ ☎ ۰۲۱-۸۸۵۳۶۸۰۵

🌐 www.karinatarabar.com

✉ info@karinatarabar.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

کارینا ترابری کیان

KARINA TARABAR KIAN

International Transport Co. Ltd



شرکت حمل و نقل بین المللی
توحید پیشتاز اطلس

« تامین کامیون برای بارهای وارداتی و صادراتی

« **تامین کامیون به اتحادیه اروپا**
ترکیه - قزاقستان و روسیه

« **تامین کشتی فلهبر**

« **انجام تشریفات گمرکی**
(کارت بازرگانی - ترخیص - تغییر اسناد -
گواهی مبدا - اینویس پکینگ)

مدیریت: آقای فضل خواه ۰۹۱۲۸۹۵۸۱۱۷

Info@tpa-sud.com

مدیر بازرگانی واردات ۰۹۱۲۰۳۴۲۲۶۹

tajalli@tpa-sud.com

مدیر بازرگانی صادرات ۰۹۱۲۰۳۲۷۳۱۹

bazargani1@tpa-sud.com

۰۲۱- ۸۸۸۴۰۵۷۴ / ۸۸۸۴۶۹۰۳

تهران، هفت تیر، خیابان بهار شیراز، روبه روی اداره پست،

مجتمع امین، پلاک ۸۳، طبقه ۷، واحد ۲۷

www.tpa-sud.com



We Know The Business,
You Call,
We Move!

شرکت خدمات کشتیرانی مهردریا ناوگان
نماینده خط کشتیرانی و ارائه کننده خدمات دریایی



شرکت حمل و نقل بین المللی مهرداد ناوگان
فعال در بخش فوفوزواردری



شرکت ام ال سی شیبینگ
خدمات فورواردری و کشتیرانی در کشور امارات
NVOCC & LOGISTICS



تهران، خیابان مطهری، پلاک ۲۸۱، طبقه ۳

۰۲۱-۹۱۰۰۶۰۵۰

info@mehrllogistics.com

تهران، خیابان شریعتی،
تقاطع طالقانی خیابان خواجه
نصیرالدین طوسی، شماره ۲۸۸،
طبقه ۵، واحد ۲۰



حمل و نقل بین المللی

۰۲۱-۷۷۶۲۴۹۷۲
۷۷۶۲۴۹۷۳
۷۷۵۲۳۶۶۹

ترابری ایران فن (تراف)

شماره ثبت: ۲۰۰۴۷

info@traftransport.ir www.traftransport.ir

باعث افتخار ماست که بتوانیم بهترین خدمات را

برای شما عزیزان ارائه دهیم

حمل و نقل بین المللی هوایی / زمینی / دریایی از

سراسر دنیا و بالعکس

۰۹۱۲۸۶۹۴۱۲۱

تهران، میدان آرژانتین، خیابان خالد اسلامبولی (وزرا)، ۰۲۱-۸۸۴۸۱۴۳۸-۴۰

نیش کوچه هشتم، پلاک ۴، طبقه پنجم، واحد ۱۰ ۰۲۱-۸۸۴۸۱۴۳۹

www.kthcargo.com

info@kthcargo.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

کیان ترابر حافظ

KIYAN TARABAR HAFEZ

INT'L SHPPING & FORWARDING





شرکت حمل و نقل
بین المللی (T.B.T)

تانیا باربد تیر پارس

کریر - فورواردر
(جاده ای، دریایی، ریلی)
صادرات، واردات و ترانزیت به
کشورهای آسیای میانه،
افغانستان، اروپا، روسیه و بالعکس

مشهد، خیابان کلاهدوز ۴۷،
منفرد ۶، پلاک ۲۱ طبقه اول

☎ ۰۵۱-۳۷۲۶۸۸۸۳
☎ ۳۷۱۶۲۸۴
☎ ۰۹۱۵۳۰۷۴۸۴۰
☎ ۰۹۱۵۵۱۸۷۲۸
☎ ۰۹۱۵۱۰۷۸۵۹۳
✉ TANIA.BARBOD@GMAIL.COM
www.taniabarbod.com



حمل و نقل بین المللی
کشتیرانی و امور گمرکی

کردستان ایران ویج

سنندج، خیابان طالقانی، کوچه
مولوی کرد، پلاک ۸
☎ ۰۸۷-۳۳۱۷۷۷۸
☎ ۳۳۱۷۰۱۰۱
☎ ۰۹۱۸۷۸۷۴۰۹۸

تهران، خیابان سپهبد قرنی، خیابان
سوسن، شماره ۴، طبقه ۴
☎ ۸۸۹۰۶۷۶۹
☎ ۸۸۹۱۱۰۵۹ / ۸۸۹۱۶۹۲۰
☎ ۸۸۸۹۷۴۹۷
☎ ۰۹۰۱۶۳۶۴۳۴۳

✉ iranvichco@yahoo.com

شرکت حمل و نقل بین المللی

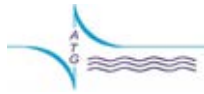
آبانراه طوس

کریر - فورواردر

حمل و ترانزیت گاز LPG پاکامیون های
ملکی و تحت پوشش
حمل و ترانزیت کالا به آسیای میانه و افغانستان
انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالا از کلیه گمرکات کشور

مشهد، میدان ابوطالب، نبش حر عاملی ۴۷،
ساختمان پمپ بنزین ره پیمان، طبقه اول

☎ ۰۵۱-۳۷۰۶۳۱۱۵-۶ ☎ ۰۵۱-۳۷۲۵۲۲۹۵ ☎ ۰۹۱۵۱۱۳۰۸۴۳
✉ khavari@abanrahtos.com ☎ ۰۹۱۵۳۱۲۶۰۲۶
www.abanrahtos.com bidel@abanrahtos.com



دریای آبی متحد

شرکت نمایندگی کشتیرانی

آباتیم گیتی

شرکت لجستیک و حمل و نقل بین المللی

« حمل محمولات کانتینری، یخچالی و پروژه ای از مبادی مهم
تجاری جهان به بنادر ایران و بالعکس

« حمل چند وجهی بین المللی Multimodal Transport

« حمل از مبدا تا مقصد نهایی Door to Door Services

« ارائه سرویس های حمل به آسیای میانه، آذربایجان، روسیه،

ترکیه، افغانستان، امارات و چین

« ترخیص کالا

☎ +98 513 705 4818
☎ +98 0912 047 2267 / 990 090 6498 / 915 442 2267
✉ info@abatamimgiti.com

www.ubslogistics.com www.abatamimgiti.com



کیامهر ترابار

کریر - فورواردر

« حمل کالاهای وارداتی، صادراتی و
ترانزیت به صورت زمینی، دریایی، ریلی
به کشورهای آسیای میانه و بالعکس
« ترخیص کالا از کلیه گمرکات و بنادر
کشور ایران و ترکمنستان

مشهد، خیابان امام خمینی،
سه راه دارایی، ساختمان اداری
مرمر، طبقه ۱۲، واحد ۳

☎ ۰۵۱-۳۸۱۱۴۳۳۷
☎ ۰۵۱-۳۸۱۱۴۲۸۰
✉ kiamehr@mail.ru
www.kiamehrtarabar.com



مارال ترابار ایرانیان

« حمل و نقل اختصاصی محمولات فله از
کشورهای حوزه Russia و cis به بنادر
شمالی ایران و ترانزیت از مسیر ایران

مشهد، بلوار وکیل آباد، صیاد شیرازی،
نبش صیاد شیرازی ۲، مجتمع اداری و
تجاری زمر، طبقه ۳، واحد ۳۰۸

☎ ۰۵۱-۳۸۹۴۲۵۳۸ / ۳۸۹۶۷۷۶۹
☎ ۰۵۱-۳۸۹۶۷۷۴۹
☎ ۰۹۱۵۳۱۶۶۷۵۳
✉ Malekabadi1358@gmail.com

Maral.tarabar.iranian1@gmail.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

زهره شب

کریر - فورواردر - ترانزیت

« حمل کالاهای ترانزیتی به کشورهای CIS و به خصوص افغانستان
« حمل کالاهای صادراتی به کلیه کشورهای جهان
« حمل کالا از طریق راه آهن به کشورهای CIS
« نمایندگی در چندین شهر افغانستان و کشور امارات متحده عربی
« اجاره ترنست (دستگاه مولد برق) در دیوی بندرعباس جهت
کانتینرهای یخچالی

مشهد، میدان تقی آباد، مجتمع زیست خاور، طبقه ۵، واحد ۵۱۴
☎ ۰۵۱-۳۸۵۴۶۲۱۶ / ۰۵۱-۳۸۵۴۶۲۳۲ / ۰۵۱-۳۸۵۴۶۲۸۵
☎ ۰۵۱-۳۸۵۹۶۵۲۸ ☎ ۰۹۱۵۵۱۱۸۵۳۳ ☎ ۰۹۱۵۴۱۴۰۴۱۲

www.zohreshab.com info@zohreshab.com



شرکت حمل و نقل
بین المللی

جواهر نگار طوس

کریر - فورواردر

« دارای نمایندگی های فعال
در گمرکات مرزی کشور
« فعال در ترانزیت کالا
به آسیای میانه و افغانستان
« مشهد، کوهسنگی ۳۶، ساختمان
جواهر، پلاک ۱۱۶، واحد ۱۰

☎ ۰۵۱-۳۸۴۴۴۵۹۱
☎ ۰۵۱-۳۸۴۴۳۹۷۱
☎ ۰۵۱-۳۸۴۰۱۲۴۶
☎ ۰۷۶-۳۳۵۱۱۳۵۱-۲ بندرعباس
☎ ۰۷۶-۳۳۵۱۱۲۷۸

info@javahernegar.com rahtash@gmail.com



ره تاش توس
شرکت حمل و نقل بین المللی
کریر - فورواردر

کریر - فورواردر

« دارای نمایندگی های فعال
در گمرکات مرزی کشور
« فعال در ترانزیت کالا
به آسیای میانه و افغانستان
« مشهد، کوهسنگی ۳۶، ساختمان
جواهر، پلاک ۱۱۶، واحد ۹

☎ ۰۵۱-۳۸۴۱۶۱۱۴
☎ ۰۵۱-۳۸۴۴۳۰۸۰
☎ ۰۵۱-۳۸۴۶۹۹۷۸
☎ ۰۷۶-۳۳۵۱۱۳۵۱-۲ بندرعباس
☎ ۰۷۶-۳۳۵۱۱۲۷۸

rahtash@gmail.com

WAGON BAR واگن بار آسیا
International Transport Co.

شرکت حمل و نقل بین المللی

با مجوز رسمی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور و راه آهن جمهوری اسلامی ایران نماینده قانونی راه آهن ترکمنستان (اکسپدیتور) در پرداخت کرایه مسیر ریلی، جستجو و ردیابی واگن های MPS و SPS در منطقه CIS و ایران دارای شعبات در کشورهای ترکمنستان، ازبکستان، ترکیه دارای نمایندگی در کشورهای امارات، قزاقستان، تاجیکستان، قرقیزستان، اخذ مجوز و حمل محمولات ترافیکی، خطرناک عضو فیاتا

مشهد، بلوار ملک آباد، بزرگمهر جنوبی، بین بزرگمهر جنوبی ۱۰ و ۱۲/۱، پلاک ۴۸

☎ ۰۵۱-۳۷۶۶۴۰۵۱-۶ ☎ ۰۵۱-۳۷۶۶۴۰۸۴

✉ info@wagonbar.com

KHADEM
Logistics Holding



حمل و نقل بین المللی کشتیرانی
ریلی، هوایی، گمرکی، نمایین کالا و انبارداری

www.khadem-logistics.com
Contact us : 021-88609173
021-88605083
051-31731000



حمل و نقل بین المللی
خلیج فارس ریل

تاسیس از سال ۱۳۷۴ همراه با تیم مجرب و حرفه‌ای

- حمل و نقل بین المللی ریلی به آسیای میانه
- دارای نمایندگی در (ترکمنستان، تاجیکستان و امارات)
- ترخیص کالاهای صادراتی و وارداتی
- دارای دفاتر فعال در: مشهد، بندرعباس، تهران، سرخس و امارات
- عضویت در اتاق‌های بازرگانی و مجامع رسمی

مشهد، بلوار سازمان آب، شهید صادقی ۱۷، پلاک ۷

☎ ۰۵۱-۳۷۲۶۸۹۱۱ ☎ ۰۹۱۵۱۱۶۰۴۴۸ / ۰۹۱۵۸۲۸۰۶۰۹

www.persianguilfrail.ir ✉ Sms.ghandchi@gmail.com



Bany Rah Toos
International Transport Co

شرکت حمل و نقل بین المللی
بانی راه توس

کریر، فورواردر سوخت و کالا (صادرات، واردات، ترانزیت، به کلیه کشورهای آسیای میانه و اروپا) جاده‌ای، ریلی، دریایی

- حمل فرآورده‌های نفتی با تانکرهای واجد شرایط دارای آئین نامه حمل مواد خطرناک
- حمل گاز مایع LPG با کپسول های واجد شرایط با تأیید سازمان بررسی شرکت ملی نفت
- حمل فرآورده‌های غیر نفتی با تانکر های استیل استاندارد
- حمل محموله های کانتینری با انواع تریلر های کفی، چادری، خودرو بر

خراسان رضوی، میدان تقی آباد، مجتمع اداری زیست خاور، طبقه ۳، واحد ۳۰۴

☎ ۰۵۱-۳۸۵۵۷۴۸۱-۲ ☎ ۰۵۱-۳۸۵۵۷۴۸۳ ☎ ۰۹۳۹۸۲۷۳۶۳۷

✉ Brtco.11253@gmail.com ☎ ۰۹۸۱۳۶۳۰۰۰۰۶۹

www.Brt.Co.Ir ✉ Brtco_11253@Yahoo.com



بیساران ترابر پویا
حمل و نقل بین المللی
شماره ثبت ۵۵۲۵۱ (سهامی خاص)

حمل انواع محمولات سنگین و ترافیکی در داخل کشور و به کشورهای آسیای میانه (ترکمنستان، ازبکستان، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ارمنستان، آذربایجان، گرجستان) و ترکیه

مشهد، میدان شریعتی، مجتمع تجاری زیست خاور، طبقه ۱۱، واحد ۱۱۰۴

☎ ۰۵۱-۳۸۳۸۱۳۸۱-۳

www.bisantarabar.com ✉ info@bisantarabar.com

شرکت حمل و نقل بین المللی

پیشتاز ترابر

عصر خاوران



کریر - فورواردر

- حمل فرآورده های نفتی صادراتی ازبدا انبارهای شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و دیگر نقاط عرضه به مقصد افغانستان، عراق و ترکیه
- حمل کلیه کالاهای، محمولات و محمولات کارخانجات و صنایع بین المللی
- حمل گاز LPG (گاز مایع) به کشورهای عراق، پاکستان، افغانستان و ترکیه

مشهد، انتهای بلوار فرودگاه، ابتدای شهرک عسکریه، حاشیه میدان احسان پلاک ۵

☎ ۰۹۱۵۳۰۷۰۰۸۰ ☎ ۰۵۱-۳۷۲۹۷۹۶۶

پیشتاز ترابر: ۳۳۸۲۲۱۰۱ / ۰۹۱-۳۳۸۲۲۴۶۷-۹

✉ pishhtarabar@yahoo.com



شرکت حمل و نقل بین المللی
همراهان شب توس
HAMRAHAN SHAB TOOS

حمل کلیه محمولات از طرق مختلف حمل اعم از جاده‌ای دریایی ریلی و هوایی مشاوره در امور گمرکی و حمل و نقل بین المللی، دارای انبار جاده‌ای مسقف واقع در جاده آسیایی، دارای انبار ریلی مجهز به دو انبار سر پوشیده، باسکول و کلیه ماشین آلات تخلیه و بارگیری به همراه ۳ خط ریل، ارائه خدمات لجستیکی از قبیل انبارداری بسته بندی تخلیه بارگیری کلیه محمولات و نیز صدور کلیه اسناد و مدارک و مجوزهای مربوط به محمولات خاص

مشهد، بلوار فردوسی، نبش چهارراه فرامرز عباسی، ساختمان ۷۲، طبقه اول، واحد ۱

☎ ۰۵۱-۳۶۰۴۴۳۷۷ / ۰۵۱-۳۶۰۹۳۲۱۹ ☎ ۰۵۱-۳۶۰۴۴۳۸۹

☎ ۰۹۱۵۵۲۵۲۶۶۵ / ۰۹۱۵۵۲۵۲۳۵۷

✉ hamrahan_toos@yahoo.com



شرکت حمل و نقل بین المللی
آسا برودت توس

کریر - فورواردر

- مشاوره و ترخیص گمرک
- حمل کالای یخچالی
- حمل کالای پروژهای صادرات - واردات و ترانزیت
- دارای دفاتر نمایندگی سرخس، چین، هند، مالزی، سنگاپور و دبی
- دارای شرکت‌های ثبت شده و فعال در آسیای میانه

مشهد، برج ضامن آهو، طبقه ۴، واحد ۴۰۵

☎ +9851-38114747

☎ +989153141875

www.Danesh-Biz.Com

✉ Info@Danesh-Biz.Com




خدمات حمل و لجستیک مواد سوختی و گاز مایع (LPG)

« فورواردر - کریر
« حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و کانتینری، خدمات ترانزیت کالا و حمل از
تمامی مبادی ورودی کشور به کشورهای افغانستان، پاکستان، آسیای
میانه، عراق، آذربایجان و قزاقستان

مشهد، احمد آباد، احمد آباد ۱۳، کوچه ابو نصر، پلاک ۵، ساختمان چاری، طبقه ۳
☎ ۰۵۱-۳۸۴۷۹۰۶۴ / ۰۵۱-۳۸۴۳۹۹۹۹ / ۰۵۱-۳۸۴۷۹۰۶۵

✉ salmantarabar@yahoo.com



گروه شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی

سلمان ترابر توس

حمل و نقل بین‌المللی آسا ترابر شرق



کریر - فورواردر

• ارائه خدمات حمل دریایی، زمینی و ریلی • مشاوره و حمل محموله های
کانتینری، چادری، یخچالی و سوخت • سرویس منظم از بندرعباس به تمامی
کشورهای CIS، افغانستان، عراق و روسیه • حمل کالاهای خطرناک، یخچالی و
فسادپذیر، سنگین وزن، ترافیکی و LPG • حمل کالاهای وارداتی، صادراتی و
ترانزیتی از کلیه بنادر چین و کشورهای حوزه خلیج فارس به ایران و بالعکس
• دارای دفاتر نمایندگی فعال در کشورهای چین، هند، قزاقستان، تاجیکستان،
ازبکستان و ترکمنستان

مشهد، بلوار جانباز، بین جانباز ۲ و ۴، ساختمان هواپیمایی قطر، طبقه ۵، واحد ۲
☎ ۰۵۱-۳۷۶۶۴۱۳۱-۴ / ۰۵۱-۳۷۶۶۴۱۳۰

www.asatarabar.ir info@asatarabar.ir



سدنا آسیا بار فرابر

(مسئولیت محدود)

Sedna Asia Forwarder International Transportation Co. Ltd

• تخصص در حمل و نقل ریلی از ایران به کشورهای مستقل مشترک المنافع،
ترکیه، افغانستان و بالعکس
• تخصص در حمل پروژه‌های ترکیبی به صورت درب به درب
• خدمات ترابری بین‌المللی و ترانزیت کالا (فله، کانتینری)
• خدمات گمرکی و ترخیص کالا

مشهد، بلوار خیام جنوبی ۱۰، نبش گلایل ۴، پلاک ۳۰، طبقه ۳، واحد ۶
☎ 098-51-37666958-59 / 098-51-37650426
No.30, Unit 6, Gelayol St. 10, South Khayyam Blvd, Mashhad, Iran

www.sednaasiaforwarder.com info@sednaasiaforwarder.com



شرکت حمل و نقل بین‌المللی

زرین ترابر آسیا

مدیرعامل: سید حسین قمری

■ مشاور در امور گمرکی
■ ترانزیت به کشورهای آسیای میانه
■ دارای ناوگان حمل جاده ای
■ حمل محموله های وارداتی و صادراتی (جاده ای ریلی)
■ بهترین نرخ کرایه حمل به کشورهای CIS بصورت ریلی (جاده‌ای/ترانزیتی، صادراتی)
■ حمل و تهیه انواع مجوز محموله های خاص محموله های ترافیکی و سنگین بار
■ جستجوی و ردیابی واگن های MPS و SPS در منطقه CIS و ایران



مشهد، خ امام خمینی، نبش امام خمینی ۲۸، برج مرمر، طبقه ۱۰، واحد ۱۳
☎ ۰۵۱-۳۸۳۸۱۳۹۲-۴ / ۳۸۱۱۴۳۷۷ / ۰۹۱۵۳۰۹۳۷۲۶

zta.co.iran@gmail.com

شرکت حمل و نقل بین‌المللی میچکا ترابر شرق



کریر - فورواردر

عضو کنوانسیون تیر

• حمل کالای ترانزیتی و صادراتی به کشورهای عراق، ترکیه، پاکستان،
افغانستان و آسیای میانه، به خصوص روسیه، تاجیکستان، قزاقستان،
قرقیزستان، ازبکستان، ترکمنستان و بالعکس • حمل کالا از طریق راه آهن
به کشورهای CIS • نمایندگی در کلیه بنادر و مرزهای کشور

مشهد، خیابان آبکوه، نبش آبکوه ۵، مجتمع تجاری، سعد آباد، واحد ۱۰۳
☎ ۰۵۱-۳۷۲۳۹۰۹۷ / ۳۷۲۳۹۰۹۶ / ۳۷۲۹۸۱۴۶ / ۳۷۲۹۳۷۴۳
علیرضا فرتاح : ۰۵۱-۳۷۲۹۷۹۶۶ / ۰۹۱۵۳۱۴۱۰۵۴

info@michka-mts.com

حمل و نقل بین‌المللی ستاره یاران زمین



کریر - فورواردر
خداپرست - فیض محمدی

فعال در ترانزیت کالا به آسیای میانه و افغانستان

مشهد، کوهسنگی ۳۰، پلاک ۱۱۶، طبقه ۴، واحد ۷
☎ ۰۵۱-۳۸۴۹۶۳۱۰ / ۳۸۴۹۶۳۱۱

Saramadyaranzamin@yahoo.com

yaranzamin_star@yahoo.com

ATA TARABAR ATLAS International Transport Co



حمل و نقل بین‌المللی (دریایی، ریلی، جاده‌ای)
دارای ۲۰۰۰۰ متر انبار و پاسکول ۶۰ تنی تحت نظارت
شرکت انبار های عمومی و خدمات گمرکی ایران

Zist-e-Khavar building, Shariati Sq, Mashhad, Iran
☎ 098-5138550305-9 / 098-5138545669



www.atatarabar.com info@atatarabar.com



توکا ترابر
شرکت حمل و نقل بین المللی

کریر-فورواردر
(جاده ای - دریایی - ریلی)

◀ حمل و ترانزیت به کشورهای آسیای میانه و افغانستان
◀ ارائه خدمات کانتینری منظم از بندر اروپا
◀ انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالا در امور صادرات و واردات عضو فیاتا

📍 مشهد میدان، شریعتی، مجتمع زیست خاور، طبقه ۵، واحد ۵۱
☎ ۰۵۱-۳۸۵۸۷۵۸۱-۵
📠 ۰۵۱-۳۸۵۲۵۵۴۰

✉ info@tookatarabar.com



شاهراه طلایی کیهان
شرکت حمل و نقل بین المللی

با کادری مجرب، دارای دفاتر در شهرهای مهم مرزی و بندری (بازرگان، لطف آباد و بندر عباس) در زمینه حمل و نقل بین المللی کالا اعم از حمل و نقل زمینی، دریایی، ریلی و ترکیبی با همکاری مهمترین و بزرگترین ناوگان های حمل و نقل خدماتی با کیفیت و مطمئن را در کوتاه ترین زمان به مشتریان خود عرضه می دارد

📍 زاهدان، خیابان امیرالمومنین ۶، ساختمان نعیم، واحد ۱۵ طبقه ۵
☎ ۰۹۱۵۵۱۵۸۷۲۷ ☎ ۰۹۱۵۱۴۰۶۸۳۰ ☎ ۰۹۳۷۰۷۸۱۸۰۰

✉ info@shahrahtalayi.com




خان ترابر شرق
شرکت حمل و نقل بین المللی

کریر-فورواردر
حمل کالاهای ترانزیت- صادرات - واردات

📍 زاهدان، خیابان آزادی، آزادی ۶، پلاک ۲
☎ ۰۵۴۳۳۲۳۰۰۱۰
☎ ۰۵۴۳۳۲۸۳۹۳
☎ ۰۵۴۳۳۲۳۹۱۱۳
☎ ۰۹۱۵۱۴۱۸۳۷۸
☎ ۰۹۱۵۵۴۱۴۴۲۴

✉ Hannantarabarshargh@gmail.com



اجاچی
شرکت بازرگانی و حمل و نقل بین المللی

- حمل و نقل بین المللی جاده ای، دریایی، ریلی، هوایی
- ارائه دهنده خدمات حمل و نقل بین المللی و بازرگانی بین المللی
- دارای نمایندگی های معتبر داخلی، خارجی و دفاتر مرزی و بندری
- تشریفات گمرکی و ترخیص کالا
- اخذ گواهینامه های مرتبط، خدمات انبارداری، بازرسی کالا، تامین کالا و ...

📍 مشهد، خیابان پاسداران، نبش پاسداران ۸، پلاک ۲۸، طبقه ۲۵
(رامین اجاچی) ☎ ۰۹۱۵۹۱۲۵۰۷۸ ☎ ۰۵۱-۳۸۱۱۴۹۳۴ ☎ ۰۵۱-۳۸۱۱۴۹۳۳

🌐 www.ojaghitrade.com ✉ info@ojaghitrade.com




مرورید تجارت توانا مکران
شرکت بازرگانی

سبا ماهان مشهد
شرکت حمل و نقل بین المللی

مدیریت آقای مهاجری

کریر- فورواردر- ترخیص کالا
ترانزیت و حمل کالا به پاکستان، افغانستان، آسیای میانه و بالعکس

📍 زاهدان، خیابان امام خمینی، خیابان هیرمند جنوبی ۶
☎ ۰۵۴۳۳۲۲۳۷۰۳ / ۰۵۴۳۳۲۱۹۵۶۴ ☎ ۰۵۴۳۳۲۲۶۴۰۵
☎ ۰۹۱۵۱۴۱۸۱۲۸ / ۰۹۱۵۱۴۳۱۲۸۸

✉ Morvarid.tejarat@yahoo.com Saba.mahan2172@yahoo.com



روان تراب نوین امید
شرکت حمل و نقل بین المللی

کریر-فورواردر

* حمل و نقل دریایی، زمینی و هوایی * واردات، صادرات، ترانزیت و ترخیص * واردات از کلیه بندر اروپایی و آسیایی * حمل زمینی از اروپا * خدمات گمرکی در کلیه گمرکات سراسر کشور

📍 بندرعباس، سهره سازمان آب، بلوار اسد آبادی، کوچه مهیار ۷، طبقه ۳، واحد ۳
☎ ۰۷۶-۳۲۲۲۷۸۶۰ / ۳۲۲۲۷۸۵۲

✉ RAVANTARABAR@GMAIL.COM

۳۰ سال سابقه فعالیت
یکی از شرکت های بزرگ مقیاس در کشور

« امکان صدور بارنامه تمبردار دولتی در سراسر کشور
« دارای شعب فعال در شهرستان های :
« تهران - بندرامام - بندرعباس - عسلویه - تبریز - اراک - اصفهان - شیراز - کرمانشاه - ایلام
« حمل و نقل داخلی و بین المللی کالا (جاده ای - ریلی - دریایی - ترکیبی- ترانزیت - ترافیکی)
« انجام کلیه عملیات گمرکی و ترخیص کالا از تمام گمرکات کشور

📍 تهران، سعادت آباد، بین تقاطع مسجد القدس و خیابان رامشه، جنب داروخانه دریا، پلاک ۳۲



شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی
P.T.E.C

☎ ۰۲۱-۸۸۵۷۶۴۵۱-۲
☎ ۰۲۱-۸۸۳۷۲۴۶۹

🌐 www.ptec-ir.com ✉ info@ptec-ir.com

Sangin Tarabar
Road Transporta Co Ltd.



سنگین ترابار
شرکت حمل و نقل جاده‌ای

لجستیک - پروژه - فوق سنگین

جابجایی محمولات حجیم ترافیکی سنگین و فوق سنگین
(داخلی - آسیای میانه)

تهران، اتوبان، تهران-ساوه، کیلومتر ۱۲ پایانه بار تهران، غرفه ۲۲۶

☎ ۵۵۲۹۵۹۳۶-۹ / ۸۸۷۰۷۶۷۱-۴ / ۸۸۷۰۵۶۵۶

☎ ۵۵۲۹۶۱۳۷

www.sangintarabar.com info@sangintarabar.com



سستی
سهامی خاص

شرکت حمل و نقل بین‌المللی و مسافرتی

حمل و نقل بین‌المللی، امور کشتیرانی، حمل قطعات
سنگین، فروش بلیط هواپیما و ...



دارنده: ISO9001:2000

☎ ۱۵۸۷۶ کد پستی: ۲۲۷ شماره

☎ ۰۲۱-۸۸۵۱۴۷۵۰ ☎ ۰۲۱-۸۸۷۳۰۷۳۷

www.sati-co.com info@sati-co.com

**TARKIB HAML-O-NAGHL CO**

Affiliated with I.R.I Rail ways
Personnel Saving Found Institute (PSRAI)

- Internal & International Rail,
Road and multi-modal freight transportation
- Iran Railway's representative of International
North-South Transport Corridor (INSTC)
- Active Agencies at the Iran borders and ports

No.158, West Nosrat St, Tohid Square, Tehran

☎ (+9821) 66915183-5 ☎ (+9821) 66915187

www.tarkibtrans.ir

شرکت ترکیب حمل و نقل

وابسته به موسسه صندوق پس‌انداز کارکنان
شرکت راه آهن ج.ا. ایران

- کریبر - فورورادری
- ریلی - جاده‌ای
- حمل داخلی و بین‌المللی (ترانزیت داخلی و خارجی)
- نماینده ایران در کریدور بین الملل شمال - جنوب
- دارای نمایندگی فعال در گمرکات و بنادر ایران

تهران، میدان توحید، خیابان نصرت غربی، پلاک ۱۵۸

☎ ۶۶۹۱۵۱۸۳-۵ / ۶۶۹۱۳۹۲۹ (خط ۶) ☎ ۶۶۹۱۵۱۸۷

info@tarkibtrans.ir



شرکت حمل و نقل

جاده رانان رفسنجان

قبول حمل کالای مجاز به تمام نقاط کشور
دارای بروزترین ناوگان حمل کالا و رانندگان مجرب و باتجربه

رفسنجان، کیلومتر ۵ جاده یزد پایانه بار غرفه شماره ۱۲

☎ ۰۳۴-۳۴۳۵۶۳۳۵-۳۶ ☎ ۰۳۴-۳۴۳۵۶۳۳۷

☎ ۰۹۱۲۰۳۲۹۸۴۷ ☎ ۰۹۱۳۱۹۱۲۹۴۲

aligholamhosseyni537@gmail.com



شرکت حمل و نقل جاده‌ای

سعادت ترابار

- نامی آشنا در صنعت حمل و نقل کشور
- برترین شرکت حمل و نقل استان کرمان در سال ۸۸
- کسب رتبه پنجم کشوری در سال ۱۳۹۱ و رتبه چهارم کشوری در سال ۱۳۹۲
- دفتر شرکت های تابعه
(کرمان، زرنده، رفسنجان، سیرجان، طبس و کوهبنان)

دستر مرکزی، کرمان، خیابان هزار و یک شب، کوچه شماره ۲۳، پلاک ۷

☎ ۰۳۴-۳۲۴۶۷۷۰۵ / ۰۳۴-۳۲۴۶۷۶۷۸۵ / ۰۳۴-۳۲۴۶۷۶۸۲۴

☎ زرنده، جاده رفسنجان، جنب پمپ بنزین ولیعصر (عج)

☎ مدیرعامل: محمدرضا باربد ۰۳۴-۳۳۴۳۶۱۷۵-۹ / ۰۹۱۲۱۹۶۳۹۶۹

www.saadattarabar.com saadat_tarabar@ymail.com

تهران، نسیم شهر، پایانه

☎ ۰۷۷۳۳۴۴۵۳۱۷

بندر انزلی، پایانه بار

☎ ۰۷۷۳۱۳۷۵۲۵۱-۴

بندر، طبقه ۲، غرفه ۲۰

☎ ۰۸۳۳۷۱۰۳۱۲۲

بندر عباس، پایانه بار،

☎ ۰۲۴۳۳۷۹۴۰۳۳

پایانه و دفتر فنی تهران، آیت الله سعیدی، کیلومتر ۵

جاده ساوه، ابتدای اسماعیل آباد، جنب مترو آزادگان

☎ ۵۵۸۲۸۰۴۴ / ۵۵۸۶۰۴۵۷ ☎ ۵۵۸۲۰۰۲۸ / ۵۵۸۴۳۰۵۶

www.fajr-jahad.com



شرکت حمل و نقل جاده ای فجر جهاد

فجر جهاد

شرکت حمل و نقل
جاده‌ای داخلی

(وابسته به صندوق
بازنشستگی کشوری)



صحرا ترابار
(با مسئولیت محدود)
SAHRA TARABAR CO.
Shipping & International Transport

شرکت حمل و نقل بین المللی
نماینده خطوط کشتیرانی
کریر و فورواردر

« حق عملکردی، انباری، مشاوره در
امور گمرکی و ترخیص

« ترانزیت کالا توسط کامیونهای
کفی، چادری، تانکر، کارکریر،
کمرشکن، بوژی

« ترخیص کالا هر کلیه بنادر
گمرکات معتبر

تبریز، انتهای خیابان رسالت
مرکز تجاری رسالت ساختمان
مرکزی، طبقه اول، پلاک ۲/۴۴

تبریز، انتهای خیابان رسالت

مرکز تجاری رسالت ساختمان

مرکزی، طبقه اول، پلاک ۲/۴۴

شعبه اردبیل

۰۴۵-۳۳۸۱۶۰۱۰ / ۳۳۸۱۲۶۶۲

Info@stcotransport.com

www.stcotransport.com



شرکت حمل و نقل بین المللی
شهاب تیرآریا
کریر و فورواردر

« دارای کشنده های ملکی

« فعال در مسیرهای اقلیم کردستان، عراق و ترکیه

« دارای مجوز حمل یکسره و سرویس منظم به اقلیم کردستان

ارومیه، بلوار آزادی نرسیده به گمرک، ساختمان شهاب تیر
آریا، طبقه همکف

فرشاد حاتمی ۰۹۱۴۳۴۱۳۹۰۳ / ۰۴۴-۳۲۷۵۶۱۴۶-۷



شرکت حمل و نقل بین المللی
ساربان گستر سبلان

با مسئولیت محدود
کریر - فورواردر

۰۴۱-۳۴۴۶۸۷۰۰

۳۴۴۶۸۷۰۱

۰۴۱-۳۴۴۵۷۱۲۱

sarban.int@gmail.com



AGENCIES



LOGISTICS

www.daryasorat.com

Tel +98 21 75301000

Fax +98 21 75301999

فعال ترین شرکت حمل و نقل ریلی در مسیر ترکیه و اروپا

اسپاد ترابار ویرا

شرکت حمل و نقل بین المللی / مسئولیت محدود



دارای گواهینامه های

- پروانه فعالیت حمل و نقل جاده ای
- پروانه فعالیت حمل و نقل ریلی
- پروانه کارگزاری گمرکی
- گواهی فعالیت فیاتا

حوزه های فعالیت

- حمل و نقل تخصصی ریلی در حوزه داخلی و بین المللی
- حمل و نقل جاده ای و دریایی
- حمل و نقل ترکیبی و درب به درب
- امور گمرکی و ترخیص کالا
- خدمات پشتیبانی حمل و نقل (تخلیه و بارگیری و باربندی، صدور بارنامه، حمل شهری...)

تبریز، خیابان ۲۲ بهمن، میدان جهاد، مجتمع تجاری ستاره باران، طبقه ۶، واحد ۶۹-۶۰

۰۴۱-۳۴۳۹۳۳۶۰-۱

۰۴۱-۳۴۳۹۳۳۶۲

www.spodgroup.com

s.sanavi@spodgroup.com



Mana Tarabar
International Transportation

شرکت حمل و نقل بین المللی
مانا ترابار
خاورمیانه پارسیان

حمل و نقل تخصصی گاز LPG

اردبیل، بزرگراه بسیج، میدان سینا، ساختمان ماهان تیر پلاک ۱۱۱

۰۴۵-۳۳۸۱۰۰۷۸ / ۰۴۵-۳۳۸۲۴۰۸۹

manatarabarparsiyani@gmail.com



شرکت حمل و نقل بین المللی
ماهور کیان سبلان

مدیریت: سیفی کریر - فورواردر

• حمل محمولات صادراتی، ترانزیتی به اروپا، آسیا،

کشورهای همجوار و بالعکس

• ارائه کلیه خدمات گمرکی و ترخیص کالا در کلیه گمرکات

اردبیل، شهرک رجایی، کوچه شهید شعاری، پلاک ۱۱۱، طبقه اول

۰۴۵-۳۳۸۱۱۷۶۶ / ۰۴۵-۳۳۸۱۵۸۰۰

تهران، خیابان شریعتی، تقاطع پلیس، ساختمان دیپلمات ط ۶ واحد ۳۱

۰۲۱-۸۶۱۹۶۰۳۲ / ۸۶۱۹۶۲۹۳

۰۹۱۲۴۶۷۴۹۲۸ / ۰۹۱۴۴۹۱۱۱۹۸ / ۰۹۱۴۳۹۱۶۰۷۴

info@mahourkiyan.ir





شرکت حمل و نقل بین المللی

ترنم تبریز

کریر - فروردر

- ◀ حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت
- ◀ حمل مواد سوختی، قیر به کشورهای آسیای میانه
- ◀ ترخیص کالا از گمرکات و بنادر کشور
- ◀ دارای دفاتر نمایندگی در کلیه بنادر و مرزها
- ◀ حمل و ترانزیت سواری به کشورهای همسایه و روسیه

◀ تبریز، چهارراه آبرسان، ساختمان اسکان، طبقه هفتم، واحد DY
 ☎ ۰۴۱-۳۴۴۸۴۸۷۱-۳
 ☎ ۰۴۱-۳۳۳۷۰۱۳۵
 ۳۳۳۵۵۳۱۸

✉ info@taranomtabriz.ir



کلجار

(سهامی خاص)

شرکت حمل و نقل بین المللی و خدمات بار و مسافرت هوایی

International Transport & Air Cargo Services.co Carrier - Forwarder

نمایندگی کلیه ایرلاینها

- ◀ تبریز، انتهای خیابان رسالت مجتمع اداری تجاری کوثر، پلاک ۵۶۲
- ☎ ۰۴۱-۳۴۴۷۰۵۱۲
- ☎ ۰۴۱-۳۴۴۵۰۳۵۹
- ☎ ۰۴۱-۳۴۴۷۰۴۴۵
- ◀ فرودگاه تبریز، روبه روی سالن مسافری
- ☎ ۰۴۱-۳۲۶۱۳۳۱۳
- مدیر عامل ایوب ساعی ۰۹۱۴۱۱۴۶۹۷۶

www.kaljar.net www.kaljar.ir



MORVARID MAKU

Int'L Transport Co.P.J.S.

مروارید ماکو

شرکت حمل و نقل بین المللی

(سهامی خاص)

▀ ترابری بین المللی ▀ زمینی، هوایی، دریایی ▀ بسته بندی و ترخیص کالا

▀ Road & airway ▀ Shipping & packing ▀ custom clearance & services

◀ جنب درب گمرک بازرگان، مجتمع امیرحسین، طبقه ۳، واحد ۵

☎ ۰۴۴-۳۴۳۷۵۰۸۴-۸۶ ☎ ۰۴۴-۳۴۳۷۲۷۴۰

◀ Next to the bazargan customs door.Amir Hussein Complex. floor3. Unit5

☎ (+9844) 34375084/ 6 ☎ +984434372740

✉ morvaridmaku_transport@yahoo.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

سرافراز ترابار

(با مسئولیت محدود)

کریر - فروردر

Sarafraz Tarabar

International Transport Co. LTD.

◀ تبریز، فلکه دانشگاه برج بلور، طبقه ۸، واحد G

☎ ۰۴۱-۳۳۳۵۸۸۱۱ / ۳۳۳۵۸۸۱۴ / ۳۳۳۵۸۸۴۱

☎ ۰۴۱-۳۳۳۵۸۸۱۹

ferdousi7005@hotmail.com ferdousialireza@gmail.com

www.sarafraztarabar.com ✉ info@sarafraztarabar.com



ARTA LOGISTICS

آرتا لجستیک

کریر - فروردر

- ◀ صادرات و واردات، ترانزیت کالا و حمل و نقل چند وجهی
- ◀ کارگزار رسمی واردات کسنددهای روز اروپا
- ◀ دارای دفاتر فعال در گمرکات ورودی و خروجی از جمله بندر عباس
- ◀ ارائه خدمات فروردرینگ بین المللی (حمل و نقل کانتینری و غیر کانتینری)
- ◀ سرویس های منظم از ایران به ترکیه، اتحادیه اروپا و بالعکس
- ◀ تبریز، محله نصف راه، خیابان شهیدآیت اله محلاتی، بلوار ۲۲ بهمن، مجتمع ستاره باران، طبقه هفتم، واحد ۸
- ☎ ۰۴۱-۳۴۳۹۳۰۰۰ ☎ ۰۹۱۴۴۳۳۰۵۳۲

www.artalogistic.com ✉ info@artalogistic.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

نیرو ترابار

کریر - فروردر

Niroy Tarabar International Transport

- ◀ حمل کالاهای صادراتی و وارداتی
- ◀ حمل مواد سوختی به داخل و خارج از کشور

◀ تبریز، میدان جهاد، ساختمان بانک سپه، طبقه ۲، واحد ۱

☎ ۰۴۱-۳۴۴۳۷۲۵۶-۷

☎ ۰۴۱-۳۴۴۳۹۲۹۶

◀ دیزل آباد، اول دیزل آباد، جنب گاراژ مدرن

☎ ۰۴۱-۳۴۴۶۵۷۱۷-۸

☎ ۰۴۱-۳۴۴۶۰۱۰۸



حمل و نقل بین المللی کالا

شهاب سحر آذر

کریر - فروردر

سرویس منظم صادرات و ترانزیت کالا به ارمنستان، گرجستان، تفتان پاکستان سرویس منظم واردات کالا از ارمنستان، گرجستان، ترکیه

◀ جلفا، خیابان تیمسار فلاحی، روبروی درب خروج گمرک، پلاک ۲۰

☎ ۰۴۱-۴۲۰۲۵۱۴۸

☎ ۰۴۱-۴۲۰۲۵۱۱۷-۱۸

☎ ۰۴۱-۴۲۰۲۵۱۴۵-۷

✉ shahabsaharazar@gmail.com

- ◀ کریر-فروردر ◀ حمل و ترانزیت کالا به تمام نقاط جهان
- ◀ دارای دفاتر و نمایندگی در کلیه مبادی ورودی و خروجی کشور
- ◀ دارای نمایندگی و شعب در کشورهای عراق، اربیل، آذربایجان، باکو، گرجستان، تفتان، آلمان، ایتالیا، یونان، بلغارستان و ترکیه

☎ ۰۴۴-۳۲۷۲۰۰۷۴-۵

◀ ارومیه، کیلومتر ۲ جاده سلماس

◀ خوی، بلوار ولی عصر، طبقه دوم بانک مهر ایرانیان ۲

(تنومند) ☎ ۰۴۴-۳۶۲۶۰۶۷۲-۴ ☎ ۰۹۱۴۵۴۲۲۶۱۶ / ۰۹۱۴۱۶۱۲۶۱۶

◀ کرج، گرمدره، خیابان شهید علی براتی، بزرگراه لشگری، پلاک ۱۴، طبقه ۳، واحد ۵

☎ ۰۲۶-۳۶۱۰۵۳۶۷ / ۳۶۱۰۶۸۹۴ ☎ ۰۹۱۴۴۶۲۵۴۸۸ / ۰۹۱۲۸۹۰۳۷۰۹

www.lbeg.ir

✉ info@lbeg.ir

✉ Kahraman.s.a.co@gmail.com

آرنگ نگین

شرکت حمل و نقل بین المللی

قهرمان سیر البرز

شرکت حمل و نقل بین المللی

مدیر عامل: حسینی کریمی اوریمی

- ترخیص و بارگیری
 - استریپ
 - حمل و نقل داخلی
- آذری پور ۰۹۱۷۷۶۳۱۸۸۵
 آذری پور ۰۹۱۷۷۶۳۵۰۴۲
 کریمی اوریمی ۰۹۱۷۹۰۴۱۶۶۲



- دفتر مرکزی: هرمزگان، بندر عباس، سه راه جهانبار، ساختمان سیستان، طبقه چهارم / ۳۳۵۵۵۷۶۱ / ۰۷۶ ۳۳۵۵۴۲۹۷
- دفتر عملیات: بندر عباس، شهرک حمل و نقل نگین ترابران، خیابان هنگام، هنگام ۳ / ۳۳۵۳۲۸۴۹ / ۰۷۶ ۳۳۵۳۲۸۴۹

✉ azartarabarhormoz@yahoo.com



شرکت حمل و نقل آزاده بندر

- حمل کلیه محمولات سبک و سنگین به وسیله کامیون تریلی، کمرشکن و بوژی به تمام نقاط کشور
- مشاوره در امور گمرکی با کادری مجرب جهت امور ترخیص کالاهای داخلی و ترانزیت
- دارای انبار و محوطه جهت سبک سازی، استریپ نگهداری کالا و حمل شهری

• بندرعباس، بلوار پاسداران، نبش خیابان مالک اشتر، طبقه دوم کتاب فروشی
 ۰۹۱۷۱۶۱۷۸۲۸ / ۰۷۶-۳۳۴۴۲۰۳ / ۰۷۶-۳۲۰۰۹

- پایانه بندرعباس، شهرک حمل و نقل نگین ترابران، خیابان هنگام یک، ساختمان ۴
- میدان ترهبان: بندرعباس، میدان تره‌بار جدید، جنب بانک کشاورزی، پاساژ غرفه‌های، حمل و نقل غرفه ۱
- تهران، سعادت آباد، میدان فرهنگ، ۲۴ متری فرهنگ، نبش چهارم شرقی، پلاک ۲۹ طبقه ۴، واحد ۴۰۳۴

www.azadehbandar.com | info@azadehbandar.com



شرکت حمل و نقل جاده‌ای بندر پیش‌تاز هرمزگان

با کادری مجرب در زمینه حمل و نقل جاده‌ای از مبدا بندرعباس به تمام نقاط کشور

- بندرعباس، بلوار پاسداران، روبروی ایستگاه بندر لنگه، نبش کوچه نام آوران؟
- دفتر عملیات: پایانه بار قدیم، ساختمان ۳۳ دستگاه

امیرکریم الدینی ۰۹۱۳-۳۴۵۴۳۱۷ / ۰۷۶-۳۹۲۵۵۲۵۸
 حیدرحسینی پور ۰۹۱۳-۳۴۵۷۶۷۱

Bandarpishtaz.hormozgan@gmail.com | bandarpishtaz_hormozgan



شرکت سعادت بندر

حمل و نقل داخلی، ریلی - جاده‌ای، انجام عملیات تخلیه و بارگیری از مبدأ بندرعباس و اسکله شهید رجایی، به سراسر کشور

- بندرعباس، امیرآباد، بلوار پاسداران، پلاک ۸، ساختمان پالم پالاس، طبقه سوم، واحد ۴

۰۷۶-۳۲۲۱۲۱۹۵ / ۳۳۵۱۱۱۴۰

www.saadatbandar.ir | j_sadeghimajd@yahoo.com



شرکت حمل و نقل داخلی تکران سرعت سیراف

تخصصی‌ترین شرکت در جنوب کشور جهت حمل کانتینرهای یخچالی، کالا، ماهی و میگو ترخیص و ترانزیت کالا از گمرک بوشهر

- مدیرعامل: علیرضا شاه نشین
- بوشهر، منطقه ویژه اقتصادی ۲، خیابان اتحاد، پلاک ۱۲۲

۰۹۱۲۲۵۰۷۹۰۰ / ۰۹۱۷۳۷۱۲۲۶۴

آتشین ترابر هرمزگان

شرکت حمل و نقل داخلی

حمل سریع و مطمئن کالای شما از مبدا بندرعباس به سایر نقاط کشور

- بندرعباس، پایانه بار قدیم، ساختمان ۳۲ دستگاه



سهامی خاص
 شماره ثبت: ۱۶۷۸۹

۰۹۱۲۹۳۶۹۸۲۴ / ۰۷۶-۳۲۵۸۹۳۶۹
 @hesamee | atashin_tara

atashin-tarabar.ir

atashin.co95@yahoo.com





شرکت حمل و نقل جاده‌ای
رشید بار بندر

بندرعباس، بلوار امام خمینی،
مجتمع ملکه آسمان‌ها، طبقه
هفتم، واحد ۷۰۲

☎ ۰۷۶-۳۲۲۵۰۵۷۷-۸۱

☎ ۰۷۶-۳۲۲۵۰۵۸۲

پایانه: ۰۷۶-۳۲۵۲۳۲۱۳

میدان تره بار: ۰۷۶۱-۴۳۷۰۰۹۸

✉ rashidbar_company2006@yahoo.com

www.rashidbar.ir



شرکت حمل و نقل جاده‌ای
توحید هرمزگان

حمل کالا از بندرعباس
به اقصی نقاط کشور

بندرعباس، خیابان امام خمینی،
ساختمان ستاره بندر، طبقه دوم، واحد ۱۰

☎ ۰۷۶-۳۲۲۱۲۱۶۵

مدیرعامل: مجید رحیمی

☎ ۰۹۱۷۶۹۲۳۷۴۷

مدیر عملیات: سروش سلطانی:

☎ ۰۹۱۷۱۶۷۰۲۰۶



شرکت حمل و نقل
دوستان هرمزگان

قبول حمل کالا از بندر عباس به کلیه
نقاط کشور و قبول ترانزیت کالا به
خارج از کشور

هرمزگان، بندرعباس، جاده
کشتی‌سازی، شهرک حمل و نقل،
غرفه شماره ۲۰

☎ ۰۷۶-۳۳۵۳۲۸۲۵-۷

☎ ۰۷۶-۳۳۵۳۲۵۲۱

☎ ۰۹۱۷۳۰۱۶۸۸۲

✉ Info@doostanhormozgan.com

شرکت حمل و نقل وطن گرد
Yatan Gard Transport Co



باربری اهواز به کلیه نقاط ایران

کلیه خدمات حمل و نقل از اهواز،
درون شهری و برون شهری

خوزستان، اهواز، کیلومتر ۲

جاده اهواز-اندیمشک، شهرک

حمل و نقل کالای اهواز، پلاک ۶۵

☎ ۰۶۱-۳۳۸۳۲۶۱۰-۱۳

☎ ۰۹۱۲۰۲۶۷۰۰۳

☎ ۰۹۱۶۱۱۳۱۴۱۷

✉ Vatangard@gmail.com

www.vatangardco.com



شرکت حمل و نقل
توکا

سهامی عام

اولین شرکت حمل و نقل پذیرفته شده
در بازار بورس اوراق بهادار

اولین شرکت حمل و نقل دارنده گواهینامه
IMS

اولین شرکت حمل و نقل جاده‌ای دارای
تقدیرنامه دو ستاره تعالی سازمانی
دارای پروانه فعالیت کشوری و توانایی
صدور بارنامه در کل کشور

• توانایی حمل کالا بصورت ترکیبی:

جاده‌ای-ریلی-دریایی

- توانایی تخلیه کشتی، حمل شهری، استریپ،
ترخیص و انبارداری در بندر و سایر مناطق کشور
- توانایی اجرای پروژه‌های متنوع حمل و نقل
داخلی در معادن و مراکز عظیم صنعتی
- نمایندگی مجاز شرکت ایران خودرو دیزل (گواه)
با رتبه درجه یک ممتاز کشوری
- جزء شرکت‌های برتر کشور با بالاترین آمار حمل
و تعداد سفر
- شرکت برتر صنعت حمل و نقل در استان اصفهان

☎ دفتر مرکزی: اصفهان، پایانه

امیرکبیر، غرفه ۳۶

☎ ۰۳۱-۳۳۸۷۲۵۶۶

☎ ۳۳۸۶۶۹۰۱ / ۳۳۸۷۲۵۶۵

☎ نشانی شرکت: اصفهان، مبارکه، جنب

فولاد مبارکه، پایانه حمل و نقل توکا

☎ ۰۳۱-۵۲۷۳۵۰۷۵-۹

☎ توکا: ۰۳۱-۵۲۷۳۵۰۷۵-۹

☎ مبارکه: ۰۳۱-۵۲۷۳۵۰۸۱-۳

☎ بندرعباس: ۰۷۶-۳۳۵۳۲۵۲۴

☎ ۳۳۵۳۲۷۵۴

☎ کاشان: ۰۳۱-۵۵۵۴۶۱۲۱

☎ ۵۵۵۴۱۲۶۱

☎ رشت: ۰۱۳-۳۳۶۹۱۶۹

☎ زرین شهر: ۰۳۱-۵۲۲۱۷۰۲۷

☎ ۵۲۲۷۲۳۵۹

✉ Info@TUKATRANS.COM

WWW.TUKATRANS.COM



شرکت حمل و نقل جاده‌ای
احسان هرمزگان

- دارای کمرشکن ۱۱،۷۴ محور جهت حمل محمولات
سبک و سنگین به تمام نقاط ایران
- قبول خدمات ترانزیت به خارج از کشور
- مشاور در امور گمرکی جهت صادرات و واردات
- دارای محوطه جهت حمل شهری و انبارداری

بندرعباس، بلوار جمهوری اسلامی، نرسیده به سه راه
جهانباز، ساختمان ایران خودرو، طبقه ۱

مدیریت: ۰۹۱۷۳۶۸۰۹۶۲ / ۰۹۱۷۱۶۳۰۶۲۳ / ۰۹۱۷۳۶۷۶۰۵۵۲

دفتر مرکزی: ۰۷۶-۳۳۴۶۸۱۵۵ / ۳۳۴۶۸۱۲۳ / ۰۷۶-۳۳۴۶۸۰۶۷

☎ دفتر عملیات: شهرک نگین ترابران ۰۹۳۹۳۶۴۸۱۳۰

☎ میدان تره بار ۰۷۶-۳۳۷۱۰۰۵۶ / ۰۷۶-۳۳۷۱۰۰۵۶ / ۰۹۰۲۱۶۳۵۲۱۷

☎ www.ehsan.hormozgan.com ✉ ehsan.hormozgan@yahoo.com



شرکت حمل و نقل کالای
سروش کارآفرینان کویر

- ◀ خدمات حمل و نقل جاده ای و ریلی
- ◀ خدمات ایاب و ذهاب پرسنل
- ◀ انجام پروژه‌های حمل سرباره ذوب
- ◀ انجام پروژه‌های عمرانی

☎ آران و بیدگل، خیابان عباس آباد، بعد از پادگان شهید کبریایی، جنب

مجتمع فولاد کویر

☎ ۰۳۱۵۴۷۲۱۹۰۵ / ۰۳۱۵۴۷۲۱۹۷۳

☎ sorooshkarafarinan@gmail.com



بنیان: ۱۳۱۹

شرکت حمل و نقل

شباهنگ بروجن
(متحده)

حمل کالا به تمام نقاط کشور

☎ بروجن، جاده مبارکه، روبروی
دانشگاه آزاد

☎ ۳۴۲۲۱۶۵۰

☎ ۰۳۸-۳۴۲۲۱۶۴۰

☎ ۰۹۱۳۲۸۵۱۹۸۰

☎ ۰۹۱۳۳۸۴۶۳۰۰



شرکت کشتیرانی فانوس طلایی جزیره

Fanus Talae Jazire Shipping LLC (As Agents)

						
BH	MY	PK	CH	SG	KW	AE
						
SY	SA	JO	EU	EG	AF	TH
						
IQ	VN	SK	NK	KH	JP	BG

تهران ، خیابان خالد اسلامبولی (وزرا) ، خیابان کاتوزیان ، پلاک ۸ ، طبقه دوم

Floor 1 , NO 8 , Katooziyan Street , Khaled Eslamboli Street (Vozara) , Tehran

بندر عباس ، بلوار امام خمینی ، خیابان امام موسی صدر ، ساختمان پاداش ۲ ، طبقه ۶


Floor 6 , Padash Building , Emam Moosa Sadr Street , Emam BLVD , Bandar Abbas

Info@iglship.com 

تهران : ۰۲۱ - ۹۱۰۰۱۹۵۰
بندر عباس : ۰۷۶۳ - ۲۲۵۳۲۲۴ - ۷



Fanus_Talae_Jazire_Shipping 

www.iglship.com 

راهنمای شرکتهای کشتیرانی و خدمات دریایی ایران

فهرستی از شرکتهای فعال و دست‌اندرکار کشتیرانی و خدمات دریایی کشور



صفحه	خدمات دریایی و کشتیرانی
۱۳۶	آباد اختر آریامن
۱۳۵	آینوس خارک
۱۴۶	آبتین راه خاورمیانه
۱۴۵	آراد راه دریا
۱۳۶	آریامن راه کوروش
۱۴۳	آریا بندر سینتا
۱۳۹	آریا راد مهر دریا
۱۴۲	آرین ترنس
۱۴۲	آرین سپهر اروند
۱۴۷	آسمان دریا رها
۱۴۲	آهنگ دریا
۱۴۷	اینگان ترابریارسا
۱۴۰	اتحاد دریایی دوستی
۱۴۲	اسپندان ترابری آتیه
۱۴۶	البرز سیریک
۱۳۶	امواج دریا
۱۴۷	امواج زرین دریا
۱۴۶	اوزال دریا
۱۴۲	ایران ترابری
۱۳۹	ایرسا دریا لجستیک
۱۱۳	ایرسا دریای فرتاک
۱۳۸	ایرسا مارین
۱۳۷	پاسارگاد لاین
۱۳۸	پاشا دریا شرق
۱۳۶	پدریس اقیانوس سیراف
۱۳۴	تاج دریا گناوه
۱۳۷	تاجران دریا کالا
۱۱۶	تاو ساحل اروند
۱۴۵	تجارت دریای آترین
۱۳۹	ترنگ دریا (TDS)
۱۴۵	توسعه تجارت روپینا
۱۴۳	توسعه تجارت کارن مکران
۱۴۲	توشه بر
۱۳۴	جهان دینز کالا
۱۳۸	خط استوا مارین
۱۳۷	خط کرانه دریایی
۱۴۴	خورشید دریایی آبی
۱۳۵	داتام دریای اروند
۱۴۳	دروازه طلایی دریای نور
۱۳۵	دریا پرتوی گیتا
۱۳۸	دریا تجارت سامیار
۱۲۸	دریا سرعت
۱۳۹	دریا سفیر هرمز
۱۲۳	دریای آبی متحد
۱۳۸	دریای متحد
۱۴۱	دریای آرام آمانیس
۱۴۵	دریای نیلگون شفق
۱۴۴	دینز دریا نورد متحد
۱۴۱	راین مارین
۱۳۴	راشا تجارت شایگان
۱۳۵	راهیان تجارت مارین
۱۳۴	راهیان دریای سعادت
۱۳۵	رایکا دریا تجارت
۱۴۷	روشن دریای پارس
۱۴۴	ساعی ترابری آرامش
۱۳۶	ساعی پارس دریا
۱۳۹	سام دریا آسیا
۱۳۶	سپید بندر مکران
۱۴۲	ستاره
۱۳۵	ستاره آبی دریا (BSL)
۱۳۷	سلین دینز
۱۴۳	سها رسا مانا
۱۴۵	سیراف دریا لیلان
۱۳۷	سیما دریای گناوه
۱۴۲	شاخص صدف دریا
۱۴۴	فانوس ساحل
۱۳۴	فرتاک دریای آرام
۱۴۲	فرمد
۱۴۰	کیان راه ساحل
۱۴۴	گذرگاه دریا پارس
۱۳۹	لنکا آبی کیش
۱۵۵	لنگر دریای جنوب
۱۳۶	ماروس ترابری
۱۴۴	مدیریت بارو دریا
۱۴۵	مروارید اقیانوس آرام
۱۴۴	مروارید دریای آرام
۱۴۳	موج مد
۱۲۲	مهر دریا ناوگان
۱۳۴	نیک یاد دریا
۱۳۷	ونوس دریا
۱۴۳	هفت دریا
۱۳۸	هلال دریای ایرانیان
۱۴۵	هزتا واو دریا
۱۳۸	یکتا مارین
خدمات بندری	
۱۴۰	امیدان ساحل پارسیان
۱۳۴	تیم دریا
۱۴۳	خلیج پیم
۱۴۰	دریای آبی خلیج فارس
۱۴۶	ساحل نمایان بندر
۱۳۷	کسری افق دریا



ردپو

همیشه به راه ...

ردپو، سامانه نوین مدیریت حمل و نقل و لجستیک، مفتخر به ارائه امکانات متنوع برای کسب و کارهای فعال در حوزه‌های ترابری (ملی و بین‌المللی)، توزیع و پخش، مدیریت شهری، امدادی و امنیتی، لیزینگ، عمران و ... می‌باشد.

از جمله مزایای بهره‌وری سازمان‌های مجهز به سامانه ردپو:

- تسهیل سازی فرآیندهای گزارش‌گیری سازمانی
- پایش وضعیت سلامت و ساعات کاری کارکنان
- مدیریت مصرف و جلوگیری از سرقت سوخت
- ارتقای ایمنی ناوگان و پلمپ الکترونیک
- افزایش بهره‌وری و شفافیت سازمان
- کمک به کاهش هزینه‌های عملیاتی
- بررسی و تحلیل رفتار راننده
- کاهش اقدامات غیرمجاز
- پایش موقعیت لحظه‌ای

www.radpoo.ir

info@radpoo.ir

۰۲۱-۹۱۰۱ ۱۵۵۱



شرکت حمل و نقل بین‌المللی بارفرابر پایاگام

فورواردر اکریبر

امنیت، سرعت و کیفیت در حمل و نقل بین‌المللی همگام با استانداردهای اروپا

– دارای شعبه فعال در ترکیه و بندرعباس
– ارائه ترانزیت از کلیه گمرکات و بنادر کشور
– سرویس‌های حمل و نقل دریایی، زمینی و حمل و نقل ترکیبی

– حمل و نقل کالا به صورت دربست و خرده بار از اتحادیه اروپا، ترکیه و روسیه
– مجهز به کامیونهای چادری، کفی و یخچالی
– حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی از کشورهای ترکیه، عراق، آذربایجان، روسیه، ارمنستان، امارات و کشورهای CIS

– سرویس‌های FCL,LCL,Switch BL,Cross stuffing



info@payagam.org

www.Payagam.org

تهران - خیابان سمیه - پلاک ۱۲۲ - طبقه ۴ - واحد ۴۰۲
۸۸۳۸۲۳۳۳-۰۲۱-۸۸۳۸۲۳۳۳
۸۸۵۹۴۱۵۶-۰۲۱-۸۸۳۸۲۳۳۳



FARTAK DARYAYE ARAM
SHIPPING AGENCY Ltd.

تهران: خیابان خرمند جنوبی، تقاطع آذرشهر، مجتمع تجارت ایران، طبقه ۷، واحد ۱۱۴



تلفن: ۰۲۱-۴۰۸۸۰۱۹۶
۰۲۱-۸۸۳۴۵۶۹۹
۰۲۱-۸۸۳۴۴۹۸۶
نمابر: ۰۲۱-۸۹۷۸۰۸۴۳

فرتاک دریای آرام

شرکت نمایندگی کشتیرانی

- « حمل کالاهای کانتینری و غیر کانتینری (FCL/LCL) »
- « خدمات حمل پروژه ای صنایع (DOOR TO DOOR) »
- « ارائه سرویس های حمل و نقل وارداتی و صادراتی »
- « ارائه خدمات فورواردی و استعلام آنلاین »

WWW.FDA-CO.COM

@fartak_darya

Info@fda-co.com



Jahan Deniz Kala

جهان دنیز کالا

- « فورواردری »
- « حمل کالاهای سنگین »
- « ترانزیت داخلی و خارجی »
- « خدمات کانتینری انواع کالا (صادرات - واردات) »
- « انجام امور ایجنسی و چارترینگ (کشتی های فله، جنرال کارگو، تانکر و گاز) »

تهران، سعادت آباد، بلوار دریا، بین چهارراه مسجد و رامشه، پلاک ۳۳

+982188377176

Info@wsc-ir.com



شرکت خدمات ساحلی تیا دریا

نمایندگی کشتیرانی (سهامی خاص)

ارائه دهنده خدمات دریایی و نمایندگی کشتیرانی اعم از

- ♦ کانتینر های ۲۰ فوت و ۴۰ فوت
- ♦ کانتینر یخچالی (RF)
- ♦ حمل بار فله (Bulk & Break Bulk)
- ♦ عملیات فلکسی

تهران، میرداماد، نفت شمالی، خیابان یکم، پلاک ۱، واحد ۲

۰۲۱-۲۶۴۰۴۵۳۱-۶

۲۶۴۲۲۴۱۶

info@tiamdarya.com



مرکز آموزش دوره های دریانوردی و لجستیک بندری

تاج دریا گناوه

- ♦ اجرای دوره های ملوانی افسری، ناخدایی، صیادی، دوره های جانبی و ایمنی چهارگانه
- ♦ اجرای دوره کاربر موتورهای دریایی، کمک های اولیه پیشرفته، اطفای حریق پیشرفته
- ♦ اجرای دوره های لجستیک بندری جهت مدیران و کارکنان شرکت های کارگزاری دریایی و بندری
- ♦ تمدید و صدور و المثنی مدارک در سامانه جامع دریانوردان

بندر گناوه، اول خیابان پیروزی، روبروی پمپ بنزین پارسا (شهید سهیلی)

۰۷۷-۳۳۱۳۶۷۴۷ / ۳۳۱۳۰۷۵۶ / ۳۳۱۲۲۱۲۹

۰۹۱۷۳۷۷۷۱۲۶



NIK PAD DARYA
SHIPPING AGENCY (P.J.S)

نیک پاد دریا

نمایندگی کشتیرانی

- ♦ حمل و نقل بین المللی انواع کالا بصورت هوایی، دریایی، زمینی و ریلی
- ♦ حمل کالاهای خطرناک و آتشزا
- ♦ حمل محمولات فله
- ♦ حمل کانتینرهای ویژه: ISO TANK, OPEN TOP, FLAT RACK, MAFI
- ♦ حمل کانتینر های یخچالی
- ♦ حمل DOOR TO DOOR

تهران، خیابان احمدقصر، کوچه ششم، پلاک ۱ طبقه ۴ واحد ۱۳

۰۲۱-۴۵۴۷۵۰۰۰

INFO@NIKPADCO.COM

WWW.NIKPADCO.COM

راشا تجارت شایگان

شرکت نمایندگی کشتیرانی

- « دارای نمایندگی خطوط کشتیرانی »
- « حمل تخصصی کالا و ترابری دریایی، هوایی، زمینی »
- « ارائه نرخ های رقابتی جهت صادرات و واردات »
- « انجام کلیه امور لجستیک بین المللی »
- « ارائه سریع ترین و ایمن ترین خدمات حمل و نقل (WAREHOUSING-CROSS STUFFING) »
- « مشاور و شریک تجاری شما در امور حمل و نقل »



تهران، بلوار نلسون ماندلا خیابان عاطفی

غربی، پلاک ۸۱، طبقه اول، واحد ۱۰۴

۰۲۱-۷۱۴۰۰۹۸۸

www.rashats.com

info@rashats.com





B. S. L.

BLUE STAR LOGISTICS GROUP

☎ ۰۲۱-۴۲۲۸۷ / ۵۷۸۰۶۰۰۰

🌐 www.bslshipping.com



شرکت نمایندگی کشتیرانی
آبنوس خارگ
 مدیر عامل: هادی بخشی

♦ نمایندگی خطوط (NVOCC) کشتیرانی فعال در ایران، و شرکتی پیشرو در زمینه حمل و نقل بین‌المللی به صورت کانتینری (انواع کانتینر) به کلیه نقاط دنیا، کالای فله، تانکر و... ♦ شعبات: بندر و پایانه های جزیره خارگ، بندر بوشهر، بندرعباس، بندر عسلویه، بندر امام خمینی

📍 تهران، شریعتی، سه راه طالقانی، ساختمان گیتی، پلاک ۳،

طبقه ۴، واحد ۱۹

☎ ۷۷۵۲۲۱۹۵ ☎ ۷۷۶۷۱۲۰۶

📠 ۰۹۱۷۳۷۲۲۹۹۰ / ۰۹۱۷۵۱۲۲۹۵

🌐 www.abnouskharg.com ✉ info@abnouskharg.com



شرکت کشتیرانی

📍 تهران، چهارراه جهان کودک، نیش خیابان ۲۵ گاندی،

ساختمان ۲۹ آفریقا، پلاک ۶۲

☎ ۸۸۷۷۷۸۹۴

☎ ۸۸۷۷۴۶۵۱

✉ management@raikaseatrade.com

🌐 www.raikaseatrade.com



شرکت کشتیرانی

داریا پرتوی گیتا

کشتیرانی داتام دریای ارون

(سهامی خاص)

📍 تهران، شیخ بهائی جنوبی، بلوار برزیل غربی، پلاک ۱۳۴، واحد ۴

☎ ۸۸۰۶۹۸۵۵ / ۸۸۰۵۷۷۲۱

✉ info@datamsea.org

🌐 www.datamsea.org



شرکت کشتیرانی

داریا پرتوی گیتا

» Feeder operator

» Port services

» Stack provider

» Ship agency

» Regular port calling schedule at

AEJEA,IRBND,IRASA,IRBIK,IRBUZ,IRKHO

دارای شعب در بندرعباس، عسلویه، بوشهر، بندر امام خمینی(ره)، خرمشهر و دبی

📍 تهران، میدان آرژانتین، خیابان نوزدهم بخارست، پلاک ۵،

☎ ۰۲۱-۸۶۰۴۶۰۷۴-۹

طبقه ۴، واحد ۷

🌐 www.dpgshippinglines.com ✉ info@dpgsl.com



شرکت کشتیرانی

راهیان تجارت مارین

♦ نماینده شرکت NVOCC

♦ حمل کانتینر وارداتی و صادراتی به حوزه خلیج فارس، هند، اروپا و خاور دور

♦ انجام عملیات (CROSS STUFFING) برای بارهای صادراتی و وارداتی در امارات، مالزی و هند

♦ ارائه خدمات (WAREHOUSING) در تمام بنادر هند، چین و امارات

♦ حمل تخصصی بارهای کانتینری یخچالی از بنادر اروپا، هند و چین به بندر عباس و بالعکس

📍 تهران، بلوار نلسون ماندلا (جردن)، خیابان تابان غربی، پلاک ۶۲، طبقه اول، واحد ۲ (خط ۳۰) ☎ ۸۷۷۰۰۲۶۹

🌐 www.rtmarine.co



کارگزاری و نمایندگی انواع کشتی های تانکر و باری

- خدمات بندری • خدمات جانبی و متفرقه • خدمات امور خدمه کشتی
- سوخت رسانی و آبرسانی • خدمات فراساحل
- مشاوره تخصصی اجاره کشتی و حمل کالا
- حمل مایعات و گاز ها • کشتی های فله بر
- حمل و نقل مایعات توسط ایزوتانک کانتینر
- خدمات فورواردری • ترانزیت کالا

تهران، بزرگراه حقانی غرب، بعد از بزرگراه مدرس، پلاک ۹

☎ ۸۶۰۸۷۸۷۰۰۴

www.seawaves.net administration@seawaves.net



کشتیرانی سپید بندر مکران

(SEPID BANDAR MAKRAN)

خدمات کشتیرانی، نمایندگی خطوط کشتیرانی،
چارترینگ، تدارکات کشتی، بارشماری

چابهار، اسکله شهید کلانتری، اسکله شماره ۵، واحد شماره یک

☎ ۰۵۴-۳۵۳۲۲۶۳۸ / ۳۵۳۲۰۲۴۹ / ۳۵۳۲۱۳۷۰

☎ ۰۹۱۹۰۱۳۰۵۱۳ / ۰۹۱۵۱۹۵۵۸۲۶

✉ INFO@SEPIDBANDAR.COM

WWW.SEPIDBANDAR.COM

گروه شرکت های کشتیرانی ماروس



مالکیت و مدیریت کشتی
خدمات نمایندگی کشتی و دعاوی بین المللی
خدمات مهندسی و پشتیبانی فراساحل
خدمات لجستیک و ترابری بین المللی

تهران، بزرگراه آفریقا، بلوار ستاری، شماره ۵۹ ساختمان ماروس

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۹۸۸۰۰ / ۰۲۱-۸۸۷۹۸۴۸۳

کد پستی: ۱۹۶۸۸۱۵۶۱۱

www.maroos.net
www.linkedin.com/company/maroos-group



شرکت آباد اختر آربامن

کارگزاری ترابری دریایی
نماینده خط کشتیرانی AAA هند
حمل و نقل بین المللی کالا، ریلی و هوایی

☎ ۰۷۶-۳۳۴۴ ۶۳۶۳-۶۵۶۵-۶۴۶۴

✉ Info@AAA-Logs.com



شرکت کشتیرانی و بارفربری بین المللی ساعی پارس دریا

انجام کلیه امور حمل و نقل و ترانزیت و ترخیص
ارائه نرخ های رقابتی جهت صادرات و واردات
مشاوره حمل و نقل

تهران، میرداماد، میدان مادر (محسنی)، ابتدای خیابان سنجابی
(بهر روز) ساختمان مادر، پلاک ۳، طبقه ۳، واحد ۱۲

☎ ۰۲۱-۲۶۴۲۱۲۸۰ ☎ ۰۲۱-۲۶۴۲۱۲۳۷

www.saee-shipping.com ops@seapersia.com



شرکت نمایندگی کشتیرانی آرمان راه کوروش

حمل هوایی کلیه محمولات
به صورت اکسپرس تا ترخیص کالا به هر میزان

- مشاوره خرید، حمل و نقل و تحویل کالا (Door To Door)
- حمل دریایی، زمینی، هوایی • واردات، صادرات، انبارداری و ترخیص کالا

تهران، جردن، خیابان سپهر، پلاک ۲۲ (ساختمان سپهر)،
طبقه ۵، واحد ۱۳

☎ ۰۲۱-۸۸۶۵۱۲۴۱-۴

www.arkcotrans.com

نماینده خطوط کشتیرانی

پردیس اقیانوس سیراف

- ◀ نمایندگی خطوط کشتیرانی و NVOCC
 - ◀ سرویس حمل محصولات کانتینری به کلیه بنادر حوزه خلیج فارس / هند / آسیای جنوب شرقی / چین / اروپا و بالعکس
 - ◀ ارائه سرویس کراس استافینگ در بندر جبل علی
 - ◀ ارائه خدمات گمرکی و ترمینالی در بندر عباس و بندر جبل علی
 - ◀ ارائه سرویس تخصصی کانتینرهای یخچالی از / به بنادر هند / چین / اروپا به بندر عباس و بالعکس
- تهران، میدان ونک، خیابان ملاصدرا، بن بست صدر، پلاک ۶، واحد ۳

www.pas-shipping.com



شرکت کشتیرانی
پردیس اقیانوس سیراف

☎ ۸۸۸۷۱۳۸۱



CARGO SEA TRADERS Co.Ltd
Shipping Agency & Int'L
FreightForwarder



تاجران دریا کالا

نماینده خطوط کشتیرانی

نماینده خطوط کشتیرانی RSLF و METRO

- سرویسهای ذیل را به صاحبان محترم کالا ارائه می‌نماید:
- سرویس حمل کانتینری از کلیه بنادر جنوبی ایران به بنادر کانادا، استرالیا، چین، خاور دور، شبه قاره هند و خلیج فارس (صادرات و واردات)
- با استفاده کانتینرهای استاندارد، یخچالی، Flatrack و Opentop
- حمل مواد شیمیایی و پتروشیمی با استفاده از IsoTank و FlexiTank
- حمل کالا به صورت EX Work • سرویس Cross Stuffing به تمام نقاط دنیا DUBAI

📍 تهران، بلوار آفریقا، کوچه آناهیتا، پلاک ۱۱، طبقه ۵، واحد ۱۷

☎ ۸۸۶۷۰۵۳۰ 📠 ۸۸۱۵۳۵۴۵

🌐 www.cargoseatradrs.com



نماینده خط کشتیرانی سیمای دریای گناوه

- ♦ حمل زمینی، دریایی و هوایی از ایران به اقصی نقاط دنیا و بالعکس
- ♦ چارتر کشتی برای بارهای فله خشک و یا بارهای با ابعاد غیر متعارف
- ♦ ترانزیت داخلی و خارجی

📍 تهران، خیابان بهشتی، پلاک ۲۷۳، طبقه دوم

☎ ۶۶۹۵۲۴۰۳-۷ 📠 ۸۶۰۴۵۲۷۰
☎ ۶۶۴۹۸۱۷۳ ☎ ۸۶۰۴۳۲۱۶ - ۸۶۰۴۳۱۷۲
✉ info@sdgshipping.com ✉ info@toojaltakro.com

🌐 www.sdgshipping.com 🌐 www.toojaltakro.com



شرکت حمل و نقل بین‌المللی توژال تکرو آسیا

- ♦ حمل زمینی، دریایی و هوایی از ایران به اقصی نقاط دنیا و بالعکس
- ♦ چارتر کشتی برای بارهای فله خشک و یا بارهای با ابعاد غیر متعارف
- ♦ ترانزیت داخلی و خارجی

📍 تهران، خیابان بهشتی، پلاک ۲۷۳، طبقه دوم

☎ ۶۶۹۵۲۴۰۳-۷ 📠 ۸۶۰۴۵۲۷۰
☎ ۶۶۴۹۸۱۷۳ ☎ ۸۶۰۴۳۲۱۶ - ۸۶۰۴۳۱۷۲
✉ info@sdgshipping.com ✉ info@toojaltakro.com

🌐 www.sdgshipping.com 🌐 www.toojaltakro.com



Celine Deniz Int'l Shipping Co.

نماینده خطوط کشتیرانی سلین دنیز

📍 تهران، بلوار آفریقا، خیابان کاج آبادی، پلاک ۷۷، واحد ۴۴

☎ ۰۲۱-۲۶۲۰۴۱۰۳-۷

✉ INFO@CELINEDENIZ.COM



PASARGAD LINE

خط کشتیرانی پاسارگاد لاین

بنیانگذار اولین خط کانتینری در بنادر گناوه، لنگه و دیر

یکی از فیدر ایرلاینزهای مطرح خلیج فارس

☎ دفتر تهران: ۰۲۱-۲۲۰۴۱۰۴۴-۷۷ ☎ دفتر گناوه: ۰۷۷-۲۲۱۳۰۹۰۰-۷۷
☎ دفتر بندرعباس: ۰۷۶-۲۲۴۵۲۱۹۱-۷۶ ☎ دفتر دبي: ۰۰۹۷۱۵-۱۷۱۲-۲۴

🌐 www.pasargadline.com ✉ comr@pasargadline.com 📠 ceo@slotmaster.ae

فعالترین شرکت کشتیرانی در بندر عسلویه

- تامین کلیه شناورهای مربوط به تعمیرات سکوها نفتی و گازی
- پشتیبانی و ارائه کلیه امور لجستیکی از جمله: تهیه جرثقیل، لیفتراک، خودرو، تخلیه و بارگیری و ... در بنادر و پروژههای مهندسی
- انجام تمامی امور حمل و نقل دریایی، بندری و گمرکی در کلیه بنادر تجاری و نفتی
- فروش شناور

📍 عسلویه، شهر نخل تقی، کوچه دوم پشت بانک ملت درب اول

✉ ksh.co.asl@gmail.com



Trading and Shipping Agency Co. Ltd.

شرکت کسرم افق دریا

KASRA SEA HORIZON LIMITED

کشتیرانی و بازرگانی

☎ ۰۹۱۶۳۵۳۹۰۲۶ / ۰۹۱۲۸۴۵۱۵۷۶



شرکت کشتیرانی
خط استوا مارین

حمل کالاهای فله، خشک، فولادی و کالاهای پروژه‌ای

تهران، میدان ونک، خیابان ونک، پاساژ ونک، طبقه چهارم، واحد ۴۰۴

☎ ۸۸۷۷۱۹۴۵ / ۸۸۸۸۵۸۷۶

✉ Info@tmlines.com



شرکت کشتیرانی
یکتا مارین

حمل تخصصی کانتینرهای یخچالی

- سرویس حمل کانتینری از بنادر جنوبی ایران به بنادر چین، خاور دور، اروپا، استرالیا، کانادا، شبه قاره هند و خلیج فارس (صادرات و واردات)
- سرویس حمل وارداتی از کلیه نقاط اروپا و ترکیه به ایران
- سرویس Switch B/L و Cross Stuffing

☎ ۸۸۰۶۸۱۷۴ / ۸۸۰۶۸۱۲۸

🌐 www.fa.yektamarine.ir



شرکت کشتیرانی
پاشا دریای شرق
ESTERN SEA PASHA

- ♦ خدمات کارگزاری ترابری دریائی (نمابندگی کشتیرانی) برای انواع کشتی‌ها در تمام بنادر جنوبی ایران نظیر بندرعباس، بندر امام خمینی، بندر عسلویه، بندر بوشهر، و جزیره خارک ♦ خدمات بارگیری و تخلیه انواع کشتیها با بهره گیری از پایانه های اختصاصی
- ♦ حمل دریایی کالا از بنادر خاور دور و نیز حمل کالاهای صادراتی

تهران، میدان ونک، خیابان ونک، پاساژ ونک، طبقه چهارم، واحد ۴۰۴
☎ ۰۲۱-۸۸۷۷۳۳۱۳ ☎ ۰۲۱-۸۸۷۹۰۹۳۵-۶ / ۸۸۸۸۶۳۶۰ (هخط)

✉ saleh@pashamarine.com



نمابندگی کشتیرانی
هلال دریا ایرانیان

HILAL DARYA IRANIAN SHIPPING CO

تهران، میدان آرژانتین، ابتدای خیابان الوند، پلاک ۱۹، ساختمان یونیک، طبقه ۱۰

☎ ۸۳۵۶۰ ☎ ۸۶۰۸۲۰۶۴

☎ ۰۷۶-۳۲۲۴۲۳۱۲ ☎ ۰۷۶-۳۲۲۴۰۷۲۱ بندرعباس
☎ ۰۷۷-۳۳۵۳۵۸۷۳ ☎ ۰۷۷-۳۳۵۳۵۹۰۷ بوشهر

✉ info@hilaldarya.com



شرکت کشتیرانی ایرسا مارین (سهامی خاص)

- حمل و نقل هوایی زمینی و دریایی
- انجام انواع خدمات حمل به صورت Door To Door
- حمل ترانزیت داخلی و خارجی و ترانسشیپ
- چارتینگ انواع هواپیما
- خدمات بیمه باربری

تهران: بلوار آفریقا، کوچه مریم، پلاک ۵، طبقه پنجم، واحد ۲۰
تلفن: ۰۲۱-۲۲۰۴۳۴۹۰ / ۰۲۱-۲۲۰۲۷۲۶۷ دورنگار

✉ info@irsa-marine.com



دریا تجارت سامیار (سهامی خاص)
Samyar Sea Trade (PJS)

Your Logistic Advisor and Partner

مدیریت بر حمل بین‌المللی دریایی، زمینی، هوایی، ریلی، سوخت و ترانزیت داخلی و خارجی

☎ ۰۲۱-۸۸۸۳۹۸۳۱ ☎ ۰۲۱-۸۸۸۴۷۱۰۸

🌐 www.sstrade.ir ✉ Comm2@sstrade-ir.com

دفاتر شرکت در امارات و چین

- « حمل دریایی کانتینری و فله، حمل هوایی، زمینی
- « عملیات جابه‌جایی محمولات وارداتی و صادراتی از بندر جبل‌علی و صدور اسناد جدید (Cross stuff/Switch BL)

تهران، خیابان ولیعصر، ابتدای مطهری، کوچه منصور، پلاک ۵۱

☎ ۰۲۱-۸۸۷۲۵۵۸۲ / ۰۲۱-۸۸۱۰۹۲۸۵-۷

✉ Info@unitedsea.net



دریای متحد

United Sea Shipping and Int'l Transport Co.





شرکت کشتیرانی
سام دریا آسیا

- نمایندگی خطوط کانتینری
- سرویس منظم و هفتگی کانتینری از کلیه بنادر جنوبی کشور به شبه قاره هند، آفریقا و خاور دور
- متخصص در حمل محمولات یخچالی

تهران، میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان ۳۵ نبش
خیابان زاگرس، ساختمان پرهام، پلاک ۱۸/۱، طبقه ۲، واحد ۶
☎ ۰۲۱-۸۸۱۹۵۷۰۶ / ۸۸۱۹۵۶۱۰ / ۸۸۱۹۷۸۳۴



شرکت کشتیرانی
لتکا آبی کیش

تهران، خیابان خالد اسلامبولی (وزرا)، نبش کوچه ششم، پلاک ۲، طبقه ۳، ۴، شرکت لتکا آبی کیش

☎ ۸۸۱۰۰۷۰۱ ☎ ۰۲۱-۸۸۱۰۰۷۰۱ (داخلی ۱۸۱)
📧 info@ltkshipping.com
🌐 Blue.Lotka.Kish

www.bluelotkakish.com



کشتیرانی بین الملل
ایرسا دریا لجستیک

- ارائه کلیه خدمات حمل دریایی کانتینری - فله - ترکیبی - چارترینگ کشتی
- انجام مهندسی حمل (کمترین زمان و هزینه و بهترین کیفیت)
- لجستیک تخصصی کالاهای خطرناک - ایروتانک - فلکسی تانک
- لجستیک تخصصی محصولات پتروشیمی - خودرو - قیر و مشتقات نفتی و مواد شیمیایی

تهران، خیابان اشرفی اصفهانی، خیابان مخبری (گلستان)، پلاک ۱۰، واحد ۱۱
☎ ۰۲۱-۴۴۴۷۴۵۰۴ / ۴۴۴۰۳۶۹۸
📧 Irsa.darya.logistics.shipping

www.irsalogistics.com | info@irsalogistics.com



نمایندگی کشتیرانی
آریا رادمهر دریا

NVOCC Agency

حمل دریایی / سرویس کانتینر یخچالی
حمل کالای خطرناک / ترخیص
و سایر خدمات حمل

تهران، خیابان میرزای شیرازی، پلاک ۱۹، ساختمان شورای خلیفه گری، طبقه ۴، واحد ۱۰

☎ ۸۸۸۶۶۰۰۱-۵ ☎ ۸۸۳۱۹۳۶۷

www.armdshipping.com | info@armdshipping.com



تلفن: +۹۸ ۲۱ ۴۲۰ ۳۴ ۰۰۰
فکس: +۹۸ ۲۱ ۸۸ ۴۸ ۱۵ ۳۲
www.torangdarya.com
info@torangdarya.com

تهران، خیابان مطهری، پلاک ۲۵۹، طبقه دوم، واحد ۴



OCEAN POLE STAR SHIPPING

SAHEL TRADING GROUP

حمل و نقل دریایی، زمینی، هوایی

خرید - حمل دریایی و ترخیص ماشین الات راهسازی و معدنی

بندرعباس، میدان یادبود، پیروزی ۲۰، ساختمان دیپلمات، طبقه ۹، واحد ۹۰۲

☎ ۰۷۶-۹۱۰۳۷۰۵۸

INFO@OCEAN-POLESTAR.COM

- حمل کالای عمومی و فله به حوزه خلیج فارس، دریای عمان و بنادر جنوبی ایران
- بارچ و یدککش ۲۰۰۰ تنی الی ۱۰ هزار تنی
- کشتی انبار دار ۱۰۰۰ تنی الی ۵۰۰۰ تنی
- سرویس حمل مستقیم بصورت هفتگی توسط لندینگ کرافت خودرو و ماشین آلات راه سازی و کالای صنعتی به بنادر عمان و امارات
- مالکیت شناورهای خدماتی و پروژه ای و کالا بر عمومی

بندرعباس، بلوار طالقانی (ساحلی) مجتمع سفیر، طبقه پنجم، واحد ۶۰۲
☎ ۰۷۶-۳۲۲۱۲۵۸۷ ☎ ۰۹۱۷۱۵۹۱۳۳۸ / ۰۹۰۵۵۷۷۷۴۱۳۶

daryasafirshipping@gmail.com



شرکت کشتیرانی
دریا سفیر هرمز

خدمات کامل شرکت حمل و نقل بین المللی چند وجهی و حمل و نقل بین المللی، خدمات ترانزیت داخلی/خارجی به کشورهای مستقل مشترک المنافع، عراق، ترکیه و اروپا، دفتر مرکزی واقع در تهران/ایران و شعب مستقر در بنادر BND، BIK، Bushehr، و خرمشهر که با استفاده از یک گروه همکاران قوی در سراسر جهان

Full service international multi-modal shipping & international transportation Company, Internal/ External Transit Service to CIS, Iraq, Turkey and Europe, central office located in Tehran/Iran and branches located in BND, BIK, Bushehr, and Khoramshahr ports that using from a strong worldwide network agencies.

📍 unit.1. First Floor. No.49. Shadab St. Qarani Ave. Ferdousi Sq. Tehran-IRAN
☎ +98 21 86037500 (5 LINES) 📠 +98 21 88760173



نماینده کشتیرانی

کیان راه ساحل

📍 تهران، خیابان سپهبد قرنی، خیابان شاداب، پلاک ۴۹ طبقه اول

☎ ۰۲۱-۸۸۷۶۰۱۷۳

☎ (خط ۵) ۰۲۱-۸۶۰۳۷۵۰۰

🌐 www.srkco.Net

✉ info@srkco.Net

خدمات بیمه‌ای بوبه‌رژ (سهامی خاص)



کد: ۵۱۰۶۹ **نماینده برتر**

صادر انواع بیمه نامه:

باربری و مسئولیت متصدیان حمل و نقل داخلی، CMR و ...

📍 تهران، خیابان طالقانی، خیابان ایرانشهر، نرسیده به خیابان سمیه، پلاک ۱۰۲، طبقه ۴، واحد ۱۷

☎ ۰۹۱۲-۳۸۶۷۱۹۵ 📠 ۸۸۳۱۷۹۷۳

۸۸۳۴۰۱۸۳ / ۸۸۳۰۳۴۹۷

✉ bobehreja@gmail.com



شرکت دریای آبی خلیج فارس

(خدمات بندری، تخلیه و بارگیری کالا)

- ◀ عملیات محوطه بندری: (صادرات مواد معدنی، سنگ آهن، کلینگر)
- ◀ عملیات تخلیه از کامیون به محوطه، دپو و نگهداری، حمل و بارگیری از کشتی
- ◀ تجهیزات تخلیه و بارگیری (فله، کارگو) شامل: گراپ، لودر، بیل مکانیکی، کامیون
- ◀ رضایتمندی کامل کشتیرانی‌ها و صاحبان کالا
- ◀ تجربه فعال تخلیه و بارگیری بالغ بر ۲ میلیون تن (بالغ بر ۱۰۰ کشتی) در سال

📍 بندر امام خمینی، سایت اداری اسکله ۳۲ (W32)

☎ ۰۶۱۵۲۲۳۷۳۲۴ 📠 ۰۹۱۶۳۵۳۹۳۵۹ / ۰۹۱۶۱۵۱۴۵۰۱

✉ blue_sea_pg@yahoo.com Shahrokh_Bik@yahoo.com

🌐 www.blueSPG.com



شرکت امیدان ساحل پارسین

- چارترینگ انواع شناورهای ساحلی و فراساحلی
- خدمات Ship to ship
- مدیریت خرید و ساخت انواع شناور

📍 تهران، پاسداران، خیابان گل‌نبی، خیابان ناطق‌نوری، میدان قبا، پلاک ۷۴، طبقه ۲، واحد ۷

☎ ۰۲۱-۲۲۸۷۹۹۵۰-۶۰-۷۰ 📠 ۰۲۱-۲۲۸۷۹۹۸۰

🌐 www.ospico.com ✉ info@ospico.com



شرکت نماینده کشتیرانی

اتحاد دریای دوستی

حمل کالاهای پتروشیمی، محصولات شیمیایی، فرآورده‌های نفتی و ...

☎ ۰۲۱-۴۰۲۲۲۸۱۰-۱۱

✉ info@afsmarine.com

🌐 www.afsmarine.com

ترانزیت، صادرات، واردات ترخیص کالا از کلیه گمرکات ایران

☎ ۰۷۶۰۷۶-۳۲۲۳۹۶۵۷ - ۳۲۲۳۳۸۹۲ - ۳۲۲۳۹۳۷۵

☎ ۰۹۱۲۹۴۵۰۴۴۱

📍 بندرعباس، سه راه دلگشا، خیابان پدران آسمانی، نبش کوچه پدران آسمانی ۱۲

ساختمان کلاسیک ۳، طبقه اول، سمت راست، آخرین واحد

🌐 www.nkt-co.com

✉ info@nkt-co.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

نیکسان کالا تجارت

Niksan Kala Tejarat





شرکت حمل و نقل بین‌المللی
آریا فرین جام
ARIA FARIN JAAM
INTERNATIONAL FREIGHT
FORWARDING CO.

• سرویس منظم هفتگی حمل زمینی از کلیه مبادی اروپا و سایر نقاط بوسیله کامیون در دست
یا به صورت خرده بار، با استفاده از ناوگان ایرانی و خارجی
• حمل محمولات هوایی به صورت یخچالی و غیر یخچالی از کلیه نقاط جهان به مقصد ایران
و بالعکس • حمل دریایی با استفاده از انواع مختلف کانتینر به صورت خرده‌بار یل در دستاز
کلیه بنادر جهان به بنادر ایران، و به صورت در دست از بنادر ایران به کلیه بنادر جهان به
صورت مستقیم و غیرمستقیم
• انجام امور ترانزیت داخلی و خارجی از کلیه گمرکات ورودی به کلیه گمرکات با حفظ شرایط
قوانین مربوط به ترانزیت داخلی و خارجی کالا

☎ ۰۲۱-۴۱۴۸۲۰۰۰

📍 تهران، خیابان مطهری، نرسیده به قائم مقام، پلاک ۲۵۹، طبقه دوم، واحد ۴

🌐 www.ariafarin.com

✉ Info@ariafarin.com



شرکت نمایندگ کشتیرانی دریای آرام آماتیس
Amatis Calm Sea Shipping Company

www.amcasea.com

■ ارائه کلیه خدمات حمل کالا (نرمال، خطرناک) به صورت دریایی،

هوایی، زمینی و ترانزیت (FCL - LCL)

■ سرویس تخصصی کانتینرهای خشک و یخچالی به تمامی

بنادر حوزه خلیج فارس، هند، چین و اروپا و ... (صادرات، واردات)

📍 تهران، یوسف‌آباد، نبش خیابان ۵۰، شماره ۴۰۲، طبقه ۲، واحد ۱۲

☎ ۰۲۱ ۸۶۱۹۴۶۴۰ / ۸۶۱۹۴۶۴۱

✉ Info@amcasea.com

in [amatis_calm_sea](https://www.linkedin.com/company/amatis_calm_sea)

تخصصی ترین مجموعه حمل محمولات یخچالی
دارای کانتینرهای استاندارد، یخچالی، Flat rack، Open top،
حمل مواد پتروشیمی با استفاده از Flexi tank و Iso Tank
حمل کالا بصورت EX Work
ارائه خدمات فوروردی و استعلام آنلاین
سرویس Cross Stuffing از ربه تمام نقاط دنیا (همراه با محوطه اختصاصی)
ترانزیت داخلی و خارجی از ربه کشورهای CLS
حمل هوایی از ربه تمام نقاط دنیا
حمل زمینی از ربه اروپا
دارای نمایندگی و شعب در تمام بنادر ایران

کشتیرانی
رابین مارین

تهران، خیابان شریعتی
پانین تر از پل رومی، شماره ۱۷۸۸، واحد چهار

0212229 5669

rabinmarine.com

نمایندگی خطوط کانتینری با سرویس های منظم هفتگی

از کلیه بنادر جنوبی کشور به شبه قاره هند، آفریقا و خاور دور

📷 **RABINMARINE**

سراسر اروپا، استرالیا و امریکا

شرکت حمل و نقل بین‌المللی

پیشرو ترابر متحد آراز

- ♦ وارد کننده کشنده از اروپا
- ♦ صادرات، واردات، ترخیص کالا
- ♦ کربری و فوروردی
- ♦ دارای نمایندگی فعال در ترکیه، کشورهای اروپایی و کشورهای آسیای میانه

📍 Pi.t.m.a

📍 تهران، خیابان مطهری، خیابان میرعماد، کوچه دهم، پلاک ۸، واحد ۱۲

☎ ۰۲۱-۸۸۱۷۰۵۳۵ / ۸۶۱۲۲۰۸۴

☎ ۰۲۱-۸۶۱۲۲۹۸۴

☎ ۰۹۱۲۰۵۰۱۴۲۸

🌐 www.pitmatransport.ir

✉ info@pitmatransport.com



شماره ثبت: ۵۴۶۸۴۷



Spandan Tarabar Atieh
نمایندگی کشتیرانی و خدمات بندری

تهران، خیابان خرمشهر، کوچه
رهبر، پلاک ۴ واحد ۷
☎ ۰۲۱-۸۸۷۶۹۶۰۸
☎ ۰۲۱-۸۸۵۰۲۸۶۳
☎ ۰۲۱-۸۸۷۶۴۸۵۸
m.bahrami@sta-co.com
✉ info@sta-co.com

شرکت خدمات دریایی و بندری

آهنگ دریا

نمایندگی خطوط کشتیرانی

دفتر مرکزی: بندر امام، ابتدای
۱۰۰ دستگاه، بلوار شهید موحّد،
ساختمان سفید ۲ طبقه
☎ ۰۶۱-۵۲۲۴۲۲۲۹
☎ ۰۶۱-۵۲۲۴۲۰۵۰

تهران، خیابان وحید دستگردی،
پلاک ۴۵۹، طبقه ۶ واحد ۱۳
☎ ۰۲۱-۸۸۸۸۴۲۰۱-۲
☎ ۰۲۱-۸۸۶۶۵۲۳۵

دفتر بندر عباس
☎ ۰۷۶-۳۲۲۳۶۸۰۱
☎ ۰۷۶-۳۴۲۱۲۷۱۲
دفتر عسلویه
☎ ۰۷۷-۳۷۲۶۵۶۱۹

✉ ahangdarya@neda.net



ایران ترابری

نمایندگی خطوط کشتیرانی
و حمل و نقل بین‌المللی

• حمل محمولات کانتینری، یخچالی و
پروژه‌ای از اقصی نقاط جهان به بندر
ایران و بالعکس • دارای نمایندگی
مشهورترین خطوط کشتیرانی جهان و
فورواردهای بین‌المللی • حمل و نقل کالا
از طریق جاده از اروپا • ترانزیت خارجی
و داخلی از طریق ریل و جاده

تهران، میدان آرژانتین، خیابان
شهید احمد قصبیر، کوچه چهارده
غربی پلاک ۴، واحد ۱ و ۲

☎ ۸۸۱۷۲۰۲۴ ☎ ۸۸۷۶۰۱۸۳
www.iranatarabar.com

ARIAN GROUP

ARIAN TRANS

نمایندگی کشتیرانی و حمل و نقل

حمل و نقل دریایی، هوایی، زمینی، ریلی
حمل و نقل ترکیبی، کانتینری، فله و ترافیکی



www.ariantrans.com

JSF Air

حمل و نقل هوایی

خدمات هوایی حمل بار از فرودگاه های
اسام خمینی و مهرآباد به تمامی فرودگاه
های داخلی و خارجی و بالعکس



www.jsfair.ir

ARIAN Sepehr

حمل و نقل دریایی

چارترینگ، حمل فله خشک، کالاهای پروژه
ای و تانکر خدمات کارگزاری ترابری، نظیبه و
بارگیری و انبارداری



www.cargoeboking.com

TCIS

خدمات فنی و بازرسی

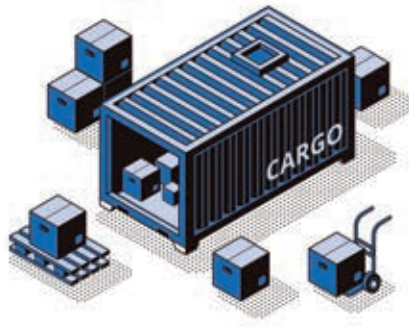
خدمات فنی و بازرسی محصولات کشاورزی
صنعتی، مصرفی، معدنی و الکتریکی
مشاوره اخذ گواهی های استاندارد PV-IC-PSI-COI



www.tcisiran.com

☎ ۰۲۱-۷۹۳۴۳ (خط ۳۰)

www.ariantrans.com
info@ariantrans.com



شخص صدف دریا

نمایندگی کشتیرانی و خدمات بازرگانی

« صادرات و واردات و ترخیص کالا

« ارائه خدمات گمرکی و ترمینالی، کراس استاف در بندر صحر (عمان) و جبل علی (امارات)

« ارائه سرویس فیدر منظم هفتگی بین بندرعباس و جبل علی

« سرویس کانتینری خشک و یخچالی به بندر حوزه خلیج فارس، دریای عمان، شبه قاره

هند، بندر جنوب شرق آسیا و بندر اصلی چین.

☎ بندرعباس، چهارراه سازمان، خ امام موسی صدر شمالی،

ساختمان ثریا، طبقه ۲، واحد ۳۱۳

☎ ۰۹۱۲۰۲۵۱۳۵۸ ☎ ۰۷۶-۳۳۳۸۶۴۲۶ / ۳۳۳۸۶۴۲۵

✉ INFO@SHAKHESD.COM



خط کانتینری فرمد

حمل دریایی

کانتینرهای یخچالی و خشک
از بندر اصلی کشور به بندر
قزاقستان، روسیه، هند، دوبی

☎ ۰۲۱-۲۲۰۲۸۷۷۴-۵

✉ info@farmad.co

www.farmad.co



ستاره

(با مسئولیت محدود)

Star Marine services Co.LTD.

مدیر عامل:

محمد مهدی عسگری بهبهانی

زمینه فعالیت:

• نمایندگی خطوط کشتیرانی

و چارترینگ

• نماینده انحصاری خط

عربستان سعودی Bahri

Mitsui O.S.K. Line (MOL)

شعبات: بندر امام خمینی، بندرعباس،

بندر بوشهر، خرمشهر، چابهار،

خارک و کیش

تهران، خیابان شهید بهشتی،

بین قائم مقام و میرزای شیرازی،

پلاک ۴۳۶، ساختمان پارسه، طبقه

سوم، واحد ۱۲

کد پستی: ۱۵۸۶۷۶۴۶۴۸

☎ ۸۸۷۲۵۷۵۸

☎ ۸۸۷۰۹۴۵۶-۷

✉ Info@starmarine.net

www.starmarine.net



توشه‌بر

Tushehbar

shipping & international
freight forwarders co.
(Tehran-Iran)

سرویس حمل کالاهای صادراتی و
وارداتی به اقصی نقاط جهان

تهران، خیابان خرمشهر، خیابان

عربعلی، خیابان ۱۵ (نسترن شرقی)،

پلاک ۵۲، ساختمان توشه بر

(تا ۳۰ خط) ☎ ۰۲۱-۴۳۶۰۲

☎ ۸۸۷۳۶۹۷۱





کشتیرانی بین‌المللی آریا بندر سپنتا

- دریایی، زمینی، هوایی
- نماینده خطوط کشتیرانی BSPL & ISL
 - ترانزیت از مبادی ورودی
 - به گمرکات داخل و خارج کشور
 - دارای نمایندگی فعال در کشورهای آسیایی و اروپایی

☎ ۸۸۷۰۸۰۰۳-۴ / ۸۸۱۰۷۹۹۶
 📠 ۸۸۷۰۳۴۸۰-۱ / ۸۹۷۷۵۳۳۸
 ✉ info@absshopping.com
 🌐 www.absshopping.com

حامد بار

(بزرگ مقیاس هوشمند)

شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی سراسری
 شرکت برتر در حمل‌ونقل کشور
 در سال‌های ۱۳۸۸ و ۱۳۹۷

- « دارای سامانه هوشمند اختصاصی حمل‌ونقل »
- « صدور بارنامه‌های دولتی در سراسر کشور »
- « ارائه خدمات حمل‌ونقل در سراسر کشور در سریع‌ترین زمان توسط تریلرهای حمل‌خوردو، کفی، اتاقدار و ترانزیت و کلیه کامیون‌ها »
- « دارای ترمینال اختصاصی »

📍 تهران، خیابان آزادی، روبروی مسجد دانشگاه شریف، شماره ۴۶۰ ساختمان مصطفی
 ☎ ۶۶۰۴۹۰۹۶-۹
 📠 ۶۶۰۰۱۰۸۶
 ✉ info@hamedbar.ir
 🌐 www.hamedbar.ir

شرکت کشتیرانی دروازه طلایی دریای نور

- حمل‌ونقل دریایی (کانتینری، فله)
- نمایندگی کشتیرانی (فورواردینگ، خدمات Door-to-Door)
- خدمات گمرکی و ترخیص کالا
- ترانزیت و حمل کالاهای صادراتی و وارداتی
- حمل‌ونقل هوایی (Air-Freight)
- از مبادی مختلف به ایران و بالعکس

☎ ۰۷۷-۹۱۵۷۰۸۵۵
 ☎ ۰۷۷-۹۱۵۷۰۸۴۴
 📠 ۰۷۷-۹۱۵۷۰۸۶۶
 📠 ۰۹۱۷۴۴۴۷۱۵۷
 ✉ info@dnshippingco.com
 🌐 www.dtdnco.com



شرکت کشتیرانی سُها رِسا مانا

◀ ترخیص گمرکی محمولات صادراتی، وارداتی، ترانزیت، انجام کامل امور عملیات بندری، تخلیه و بارگیری، انبارداری، تامین کانتینر، استافینگ، حمل دریایی از بندر انزلی به بنادر روسیه و قزاقستان و بالعکس

📍 بندرانزلی، خیابان رضائی، کوچه مجید سیری، پلاک ۴۴، ساختمان آرمین، طبقه سوم، واحد ۱۶

☎ ۰۹۱۱۱۸۱۱۰۳۴
 📠 ۰۱۳-۴۴۴۴۱۶۰۲

✉ info@soharasamana.com



OUR MOTTO IS EASY AND SAFE

توسعه تجارت

کارن مکران

- ارائه خدمات فورواردری کشتیرانی
- OPEN TOP - REEFER - GP - FLAT RACK
- خدمات حمل Door To Door
- سرویس منظم روزانه ترانزیت یخچالی و چادری به دبی و عمان
- ارائه خدمات حمل ترکیبی به آفریقا، کانادا و ..
- Cross stuffing in Dubai and Turkey

دفتر مرکزی
 بندرعباس - تقاطع مرادی، کوچه مهباز 1 - ساختمان آرنمیس، طبقه 3، واحد 305
 تلفن: 07632220071 - 09763220511

شعبه 1
 شیراز، بلوار امیر کبیر - مقابل شهرک امیرکبیر - ساختمان هانیک، طبقه 2 - واحد 3
 تلفن: 07138337368

تلفن همراه
 09129174757

www.karenmakran.com



📍 تهران، خیابان خرمشهر (آپادانا)، خیابان گلشن، کوچه گلزار، پلاک ۲۱

📍 دفتر مرکزی: بندر عباس، منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی

☎ ۰۷۶-۳۳۵۱۴۴۱۶
 📠 ۰۷۶-۳۳۵۲۴۵۰۰

✉ Info@pejamgulf.com

Seven Seas
 شرکت کشتیرانی و حمل‌ونقل بین‌المللی (با مسئولیت محدود)
 Shipping Agency & Int'l Transportation Co.LTD

RCL
 نمایندگی انحصاری خط کانتینری در ایران

- ✓ فورواردر
- ✓ ترانزیت داخلی و خارجی
- ✓ حمل پروژه
- ✓ ISO TANK
- ✓ انجام امور اجنسی و چارترینگ

📍 تهران، بلوار میرداماد، شماره ۱۶۹
 ☎ (خط ۲) ۲۲۲۵۳۰۳
 📠 ۲۲۲۷۰۶۳۸
 دارای شعبه و نمایندگی در:
 بندرعباس، بندر امام خمینی، بندر بوشهر، بندر چابهار، بندر خرمشهر، بندر انزلی، جلفا، سرخس، بارگان، دوغارون و کلیه شهرهای ایران
 ✉ General@sevenseasir.com
 🌐 www.sevenseasir.com

خدمات کشتیرانی موج مد

نمایندگی خط کشتیرانی
 Moj Madd
 Shipping services Co. LTD
 حمل کلیه کالاهای کانتینری صادراتی و وارداتی

شعبه داخلی:
 بندرعباس، بوشهر، خرمشهر، بندر امام، عسلویه، چابهار

📍 تهران، خیابان آفریقا، ظفر غربی، شماره ۴۶۵، برج پم، طبقه ۱۱، واحد ۳
 ☎ (خط ۰) ۸۸۷۹۲۷۹۳
 📠 ۸۸۷۹۱۹۲۸ - ۸۸۷۹۲۷۹۵
 ✉ Info@mojmadd.org

شرکت خدمات کشتیرانی
(با مسئولیت محدود)
خورشید دریای آبی
Blue Sea Sun Shipping Service Co.Ltd.

عضویت در گروه نمایندگی‌های
Cooperative & Pacific Power Logistic
در کلیه کشورهای جهان • ارائه سرویس‌های منظم و هفتگی کانتینری وارداتی و صادراتی به صورت LCL و FCL و انجام خدمات حمل Door to Door • عملیات انبارداری، بارگیری، صدور مدارک و حمل مجدد در بنادر حوزه خلیج فارس • اجاره کشتی و قبول نمایندگی کشتی‌های فلبر و تانکری • انجام کلیه عملیات ترانزیت زمینی و حمل هوایی

☎ ۰۲۱-۸۶۰۸۶۷۱۴
۰۲۱-۸۶۰۸۶۷۴۸ / ۸۶۰۸۶۷۲۹
☎ ۰۲۱-۸۶۰۸۶۵۹۳
✉ info@blueseasun.com
🌐 www.BlueSeaSun.com

کشتیرانی
گذرگاه دریای پارس
Pars Sea Passage Shipping Co. Pars Sea Passage

• نماینده انحصاری خطوط کشتیرانی CFI - TACHYON - AXL
• خدمات حمل door to door
• ارائه سرویس کانتینری ۲۰ فوت ۴۰ فوت و یخچالی صادراتی و وارداتی از / به بنادر چین، اروپا، حوزه خلیج فارس، پاکستان، هند و جنوب شرق آسیا • حمل کالاهای خطرناک

📍 تهران، سعادت آباد، میدان کاج، کوچه علی اکبر، پلاک ۲، واحد ۵۰۴

☎ ۲۲۳۸۶۰۵۵۴ / ۲۲۳۸۶۰۷۸ / ۲۲۳۸۶۰۴۶
Sarah.tn@psp-shipping.com
✉ gmr@psp-shipping.com

CSP
Calm Sea Pearl
شرکت نمایندگی کشتیرانی
مروارید دریای آرام

• ارائه ی سرویس "CROSS-STUFFING"
• دارای نماینده ی ترخیص در امارات
• انبار اختصاصی در منطقه آزاد جبل علی

📍 تهران، یوسف آباد، خیابان سیدجمال‌الدین اسدآبادی، خیابان چهل و یکم، ساختمان صدف، پلاک ۳۶۷، واحد ۸، طبقه ۲
☎ ۸۸۶۱۵۳۴۰ / ۸۸۶۰۹۹۲۶
۸۸۰۶۷۱۳۸
☎ ۸۸۰۶۷۱۲۶
✉ info@csp-shpg.com
🌐 www.csp-shpg.com

SAEII TARABAR ARSHAM
SHIPPING AGENCY CO. LTD

• ارائه سرویس حمل و نقل وارداتی و صادراتی
• خدمات حمل DOOR TO DOOR
• ارائه خدمات فوراردری
• نمایندگی کشتیرانی

تهران: خیابان ولیعصر، ابتدای خیابان مطهری، کوچه منصور، پلاک ۳۰، طبقه ۴، واحد ۴
پندرعباس: بلوار پاسداران، چهار راه جهانبار، ساختمان بابک، طبقه ۲، واحد ۸

تلفن: ۰۲۱-۴۹۲۱۰۲۰
تلفن: ۰۲۱-۳۳۵۶۳۷۱۹
نمابر: ۸۸۷۱۷۵۵۸

Add : Unit 4, Floor 4, No 30, Mansoor Alley, Motehari St, Valiasr St, Tehran
Tel : (+9821) 88106921-2 Fax : 88712758
www.Sta-transport.com Info@sta-transport.com

حمیت بار و دبا
نمایندگی خطوط کشتیرانی
ANC و SMS

حمل کلیه محمولات کانتینری به مقاصد خاور دور، آسیای جنوب شرقی، شبه قاره هند، خاورمیانه، اروپا و آمریکای شمالی

📍 تهران، خ ولیعصر، روبروی پارک ملت، خیابان دریاوندی، پ ۶۶، طبقه ۳ و ۳
☎ ۲۲۰۲۸۷۷۷-۹
✉ info@csmshipping.com

نمایندگی خطوط کشتیرانی
شرکت دنیز دریانورد متحد
DENIZ SEA FAREAR INT'L CO. LTD
(با مسئولیت محدود)

• دارای شعب فعال در کشورهای امارات و پاکستان
• ارائه سرویس‌های Cross stuffing و switch BL • ارائه سرویس های کانتینری وارداتی و صادراتی به صورت LCL و FCL
• ترانزیت و حمل کالاهای صادراتی و وارداتی از مبادی مختلف به ایران و بالعکس • خدمات Door-to-Door

📍 تهران، خیابان شهیدبهبشتی، خیابان ولیعصر، بن بست رامتیا، پلاک ۲، برج اداری شهاب، طبقه ۱۰، واحد ۱۰۰۶
کدپستی ۱۵۱۱۷۳۴۹۹۹ / ۰۲۱-۸۸۷۲۷۸۵۴

U.A.E. (Dubai) OFFICE: DENIZ Sea Shipping Lines Agents L.L.C. Suite No.4108, 41 Floor, Churchill Tower, Business Bay, Dubai, UAE
Pakistan Office: Deniz Seafarer Pakistan Suite #108, 1st Floor Progressive Center, P.E.C.H.S Block 6 Karachi, Pakistan

🌐 denizseafarer.com ✉ info@denizseafarer.com

نمایندگی کشتیرانی
(ثبت ۶۴۲ تاسیس ۱۳۶۱)
مدیر عامل: خدابخش امینی
شرکت فانوس ساحل

• عضو بیمکو • عضو انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته • ارائه کلیه خدمات مربوط به نمایندگی • نمایندگی خطوط کشتیرانی و چارترینگ (کالای عمومی، فله و نفتی)
• خدمات کانتینری • دارای شعب در تمامی بنادر جنوبی کشور

📍 تهران، میدان فاطمی، ساختمان لئون، طبقه ۲، واحد ۵
☎ ۸۸۹۶۹۸۱۴ / ۸۸۹۶۳۰۴۹
☎ ۸۸۹۶۵۴۱۹
aminifanussahel.com
operation@fanussahel.com
✉ Fanus@fanussahel.com

www.tarabaran.com





دریای نیلگون شفق

نمایندگی کشتیرانی
خدمات دریایی

بندرعباس، خیابان امام خمینی
روبروی پاساژ نصر، ساختمان
ستاره بندر، طبقه ۳، واحد ۱۷

تلفن: ۰۷۶-۳۲۲۱۲۵۵۳-۴
شماره: ۰۹۱۲۳۷۸۲۷۰۶

daryaynilgoonsh@gmail.com

Doc1@dnsship.com



شرکت توسعه تجارت روبینا

نمایندگی خطوط کشتیرانی

◀ سرویس حمل مستقیم کانترینری به بنادر کانادا، استرالیا، اروپا، خاور دور، شبه
قاره هند، حوزه خلیج فارس و آمریکای جنوبی (Import & Export) ▶ سرویس
Cross Stuffing به کلیه بنادر از جبل علی، Oman و Antwerp ▶ سرویس حمل
Part Cargo و Break Bulk (از اروپا، چین و کره) ▶ سرویس حمل زمینی و
هوایی ▶ سرویس حمل سنگین و فوق سنگین ▶ سرویس کانترینر یخچالی
▶ سرویس ریلی ▶ خدمات لجستیکی Flexitank با شرایط بارگیری از درب
کارخانه های تولیدی تا تحویل نهائی به مشتری (تامین فلکسی، استافینگ،
بارگیری در محل ریفراینری، تحویل در بندر مقصد) برای محصولات پتروشیمی

تهران، بلوار میرداماد، خیابان دکتر مصدق شمالی (نفت سابق)،
خیابان یکم، پلاک ۱، واحد ۵

تلفن: ۰۲۶۴۰۱۲۳۷

info@robina-shipping.com

www.robina-shipping.com

شرکت نمایندگی کشتیرانی مروارید اقیانوس آرام

حمل تخصصی فلکسی به صورت

Full Package

- 20_40_45 ft
- 20/40 Reefer
- 20ft Iso Tank
- 20/40 Flat Rack
- 20/40 ft Open Top

داخلی (۲۱/۴۰۷) ۰۲۱-۴۳۶۰۲

۰۹۱۲۱۴۹۶۶۹۴

GhaderiTushehbar

www.pcp-shpng.com

شرکت نمایندگی کشتیرانی و خدمات بار هوایی هنزا ناو دریا (با مسئولیت محدود)

- . دارای مجوز رسمی از سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان هواپیمایی کشوری
- . خدمات بارفربری دریایی، زمینی و هوایی
- . ارائه خدمات تخلیه و بارگیری محمولات صادراتی
- . خدمات تکمیلی ترانزیت داخلی و خارجی
- . خدمات تکمیلی تشریفات گمرکی و ترخیص کالا
- . دارای رتبه ده شرکت برتر همکار با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران
- . دارای تقدیرنامه پلاتینیوم از خط کشتیرانی EVERGREEN

آدرس: تهران، میدان آرژانتین، ابتدای خیابان الوند، پلاک ۱۸، طبقه پنجم
تلفن: ۰۲۱-۴۳۳۱۲۰۰۰ / فکس: ۰۲۱-۴۳۳۱۲۲۲۲
ایمیل: info@hansanav.com



خدمات بین المللی حمل و نقل و لجستیک
International Freight and Logistics Services

www.hansanav.com



شرکت تجارت دریای آترین نمایندگی کشتیرانی

ارائه کلیه خدمات حمل و نقل بین المللی
کالاهای وارداتی و صادراتی
مشاوره در امور گمرکی
ارائه خدمات فورواردری
تهران، خیابان وزرا، خیابان ۲۱، پلاک ۶
طبقه دوم، واحد ۵

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷-۹۲۳۶-۷

Email: info@atrinseatrading.com

Website: www.atrinseatrading.com



شرکت خدمات کشتیرانی آراد راه دریا ARAD SEA WAY ARAD SEA WAY SHIPPING CO

• نمایندگی کشتیرانی
• حمل و نقل بین المللی

• خدمات تحویل گیری کالا به صورت درب به درب

تهران، مطهری بعد از سلیمان خاطر، بعد از اورامان

پلاک ۱۱۶، طبقه دوم، واحد ۳

تلفن: ۸۸۸۶۷۰۷۳ / ۸۸۸۶۷۰۵۶

L.mahabadi@asw-shipping.com

S.kashani@asw-shipping.com



شرکت کشتیرانی سیراف دریا لیان Siraf Darya Lian

ارایه دهنده خدمات مطلوب در زمینه های:

- حمل و نقل دریایی (کانترینر، قله، تانکر)
- نمایندگی کشتیرانی (فورواردینگ، خدمات Door-to-Door)
- خدمات گمرکی، مشاوره ترخیص کالا
- ترانزیت و حمل کالاهای صادراتی، وارداتی از مبادی مختلف به ایران و بالعکس

بوشهر، خیابان دهقان، روبروی گمرک،
ساختمان جفره، طبقه اول، واحد ۱

تلفن: ۰۷۷-۳۳۳۳۳۷۲۲

۰۷۷-۳۳۳۳۳۶۴۳

info@sdlogistics.com



شرکت کشتیرانی پایانه کالا

البرز سیریک

حمل دریایی کلیه کالاهای
فله، تریلی، یخچالی از
بندرعباس به امارات و عمان
به صورت روزانه

بندرعباس، بلوار پاسداران،
چهارراه جهان بار، کوچه دکتر
ابراهیمی ۳، پلاک ۶۹، طبقه دوم

ت ۰۷۶-۳۳۵۱۱۶۰۵-۷

✉ md@alborz-sct.com

www.alborz-sct.com



شرکت خدمات دریایی و بندری ساحل نمایان بندر

• حمل شهری، تخلیه و بارگیری، بارنویسی، انبار داری • استریپ و استافینگ
کانتینر • مالکیت ثبت اختراع شماره ۸۲۷۳۷ • ساخت باگت مکانیکی جهت
تسریع در عملیات بارگیری انواع محمولات فله به کشتی، با حذف نیروی انسانی
در خن کشتی و دارای انواع و اقسام ماشین آلات و تجهیزات تخلیه و بارگیری

دفتر عملیات: مجتمع بندری شهید رجایی، اراضی دویست هکتاری، دارای دو
پایانه اختصاصی A و B

📍 تهران، میدان فرودوسی، کوچه شاهرود، پلاک ۱۰

📍 بندر عباس، بلوار پاسداران، روبروی دخانیات، ساختمان بختیاری،
پلاک ۱۱۴، واحد ۲

☎ ۰۷۶-۳۳۴۴۴۱۲۳ 📠 ۰۷۶-۳۳۴۴۴۱۲۵

مدیر عامل: ۰۹۱۷۳۶۱۰۷۹۵

مدیر عملیات: ۰۹۱۷۱۵۹۷۹۷۷ مدیر پایانه ها: ۰۹۱۷۳۶۰۸۴۲۷

✉ sahelnamyanbnd@gmail.com

www.sahelnamabnd.ir



حمل و نقل بین المللی خط سفید خزر

انجام حمل و نقل کالا در امور جاده ای،
ریلی، هوایی و دریایی
واردات، صادرات، ترانزیت، ترخیص
از مبدأ تا مقصد نهایی در بالاترین کیفیت
علی الخصوص کشور چین

بندرعباس، بندر امام، بندرخرمشهر،
بندر انزلی، آستارا، سرخس
مشهد، دوغارون، خرم آباد

نماینده در جلفا: ۰۹۱۴۴۹۱۴۲۷
(میر محمد عبوضی) عضو هیئت مدیره

📍 تهران، ابتدای نواب، برج سهیل

ت ۰۲۱-۶۶۳۸۱۴۱۶-۱۹

☎ ۶۶۳۸۱۴۲۰

- ♦ دارای مجوز رسمی از سازمان بنادر و دریانوردی ایران
- ♦ خدمات بارفرابری دریایی، زمینی و هوایی
- ♦ ارائه خدمات لجستیکی، لاشینگ و حمل و نقل زمینی جهت پروسه صادرات
- ♦ ارائه خدمات آماده سازی بار جهت واردات در بنادر مختلف
- ♦ ارائه خدمات تکمیلی ترانزیت خارجی و داخلی
- ♦ ارائه خدمات چارترینگ انواع شناور و حمل و نقل انواع بار فله
- ♦ انجام خدمات cross stuff در تمامی بنادر ایران و بنادر شاخص دنیا
- ♦ دارای نمایندگی و شعب در تمامی بنادر ایران
- ♦ ارائه خدمات حمل و نقل مرکب از/به ایران و تمام نقاط جهان

📍 تهران، خیابان وزرا نبش کوچه ۲۴ (پارک) ساختمان وزرا پلاک ۷۶ طبقه ۸ واحد ۸۰۳

ت +۹۸۲۱۹۱۶۹۳۰۱۳

☎ +۹۸۲۱۹۱۶۹۳۰۱۳

📠 @ozaldarya



ABTIN WAY MIDDLE EAST INTL SHIPPING AGENCY CO LTD

شرکت آبتین راه خاورمیانه

(نماینده خطوط کشتیرانی)

۱. نمایندگی خطوط کشتیرانی
۲. ارائه خدمات حمل و نقل دریایی کالای فله و جنرال کارگو از بنادر مختلف
۳. حمل کالای عمومی و پروژه ای از کلیه بنادر دنیا به ایران و بالعکس با در اختیار داشتن شبکه نمایندگیهای کارآمد.
۴. قابلیت انجام حمل های (فورواردری زمینی و دریایی و هوایی)
 - (کانتینر در بست) FCL، (خرده بار کانتینری) LCL
 - (کامیون در بست) FTL، (خرده بار کامیونی) LTL
 - (حمل بار هوایی) Air Shipment
 - انجام امور چارترینگ و نمایندگی کشتی HANDYMAX و PANAMAX
 - ترانزیت کالاهای وارداتی و صادراتی

آدرس: ایران - تهران خیابان خالد اسلامی خلیفان بیست و سوم پلاک ۹ طبقه چهارم واحد ۱۱
info@abtinway.com

www.abtinway.com

تلفن: 88559896

فاکس: 88708425



RDP LINE

کشتیرانی روشن دریای پارس
Shipping & International Freight Forwarder

سرویس حمل کالای صادراتی و وارداتی به تمامی بنادر
چین، هند، حاشیه خلیج فارس، اروپا، کانادا و استرالیا

مجهز به کانتینر های ۲۰ و ۴۰ فوت معمولی، یخچالی، Flat Rack & Open Top.

Tel:+98 21 86047425 Fax:+98 21 86043379
Mob:+98 912 246 0188

www.roshandarya.com office@roshandarya.com



نماینده کشتیرانی

آسمان دریا رها

Free Sea Sky Shipping Agency Co. (LCC)

نماینده خطوط کشتیرانی NVOCC در ایران

تهران، خیابان ملاصدرا، نرسیده به چمران ساختمان
مهر (پلاک ۳۵)، طبقه ۴، واحد ۷

☎ ۰۲۱-۸۸۲۱۰۰۰۳ / ۸۸۲۱۸۰۸۶ - ۷ / ۸۶۰۵۸۵۸۱
📠 ۰۲۱-۸۶۰۵۸۸۴۳

بندرعباس، بلوار پاسداران خیابان مالک اشتر،

ساختمان مروارید، طبقه ۲، واحد ۸

☎ ۰۷۶-۳۳۴۴۴۱۷۱ 📠 ۰۹۱۷۶۵۶۲۷۵۴

✉ info@freesea-sky.com



شرکت ابتکار ترابر پارسا
International shipping agency

شرکت ابتکار ترابر پارسا

خدمات کشتیرانی و حمل و نقل بین المللی

- نمایندگی کشتیرانی • حمل خرده بار دریایی به کانادا، استرالیا، امارات و عمان
- متخصص بسته بندی و ارسال لوازم منزل و مبلمان به کانادا، آمریکا، استرالیا و اروپا
- انجام تمامی خدمات لجستیکی، ساخت جعبه های چوبی و بسته بندی کالاهای تجاری و نمایشگاهی
- انجام امور تخلیه و بارگیری، انبارداری و انجام تشریفات گمرکی در تهران و بندرعباس
- صادرات، واردات، ترانزیت داخلی • حمل کالا به صورت دریایی، هوایی، زمینی

تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از عباس آباد، برج نگین ساعی، طبقه ۴، واحد ۴۰۶

☎ ۰۲۱-۴۵۵۱۳ ۰۲۱-۸۸۵۵۲۳۰۱ 📠 ۰۹۱۲۳۴۳۱۶۲۷

🌐 www.etpcargo.com

✉ info@etpcargo.com



کارکیا ترابر آسیا

شرکت حمل و نقل بین المللی

شماره ثبت ۱۶۳۶۷

- مشاوره در امور گمرکی و حمل و نقل
- ترانزیت به کشورهای آسیای میانه و بالعکس
- دارای ناوگان حمل جاده ای ایرانی، ازبکی، تاجیکی (کفی، چادری، کارکریر)
- حمل محموله های وارداتی و صادراتی (زمینی، ریلی)
- بهترین نرخ کرایه حمل به کشورهای CIS بصورت ریلی و زمینی (ترانزیتی، صادراتی)

مشهد، بلوار هفت تیر، مجتمع اداری آرمیتاژ گلشن، طبقه ۵، واحد ۵۰۱ و ۵۰۲

☎ ۰۵۱-۳۸۳۳۸۴۱۱-۱۳ 📠 ۰۵۱-۳۸۳۳۷۵۸۲
📠 ۰۹۱۵۵۳۶۴۶۲۹ 📠 ۰۹۳۹۶۷۵۰۵۸۹

بندرعباس، پشت شهر، بلوار صیادان، کوچه مالک اشتر ۲، مجتمع صدرا، طبقه ۲

☎ ۰۷۶-۳۳۵۱۹۹۹۷ ☎ ۰۷۶-۳۳۵۱۹۹۹۶

✉ karkiatarabar.com

✉ Traffic@karkiatarabar.com



SGW

نماینده کشتیرانی
امواج زرین دریا

تهران، میدان آرژانتین، خیابان وزرا، نبش
خیابان بیست و سوم، پلاک ۱۳۹، طبقه ۲،
واحد ۴
تلفن: ۸۸۱۳۴۱۷۱ - ۸ (۰۲۱)

www.sgwshipping.com

info@sgwshipping.com

با مساحت ۲۵ هکتار نخستین مرکز لجستیک چندمنظوره در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی است که از سال ۱۳۸۷ آماده بهره برداری قرار گرفته است.

ویژگی‌های اختصاص طرح

- پایانه چندمنظوره در مجموعه اسکله شهید رجایی در حوزه سرمایه‌گذاری خصوصی
- پایانه چند منظوره تخصصی نزدیک به محل پهلوگیری کشتی‌ها و محوطه Container در بندر (ترمینال شماره ۲ اسکله شهید رجایی)
- پایانه چند منظوره تخصصی دارای انبار لجستیک و فضای نگهداری کانتینر

مرکز لجستیک

مرکز لجستیک پایانه کانتینری بندرعباس آریا به مساحت ۱۲هزار مترمربع در فضایی کاملا تخصصی و با گنجایش بیش از ۳۰هزار تن با جدیدترین روش‌ها در سیستم انبارداری نوین طراحی و در حال بهره برداری می‌باشد

مرکز لجستیکی و پایانه

- ظرفیت نگهداری کانتینر تا ۲۷۰،۰۰۰ TEU کانتینر خشک و ۴،۰۰۰ TEU کانتینر یخچالی با ماندگار ۳۰ روز در سال.
- امکان استریپ و استافینگ کانتینرهای یخچالی
- دارای کارگاه تعمیرات انواع کانتینر خشک و یخچالی با استاندارد IICL و صدور گواهینامه.
- انبار اختصاصی لجستیکی به مساحت ۱۲هزار متر مربع.
- امکان نگهداری کالاها به صورت Palletize، خدمات پالتایزر و تسمه کشی برای بارهای مختلف به درخواست مشتری و نگهداری آن در شرایط استاندارد.
- امکان نگهداری کالا در ارتفاع ۱۰متر در انبار سلولار لجستیکی شرکت.
- مجهز به اولین نرم‌افزار نیمه هوشمند تخصصی PCTS
- تجهیزات ترانستینر، ریچ استاکر، امپتی استاکر، لیفتراک، ریچ تراک، پالت تراک و همچنین لیفتراک های برقی و تریلرهای مخصوص حمل کانتینر

بندرعباس، مجتمع بندری شهید رجایی، شرکت پایانه کانتینری بندرعباس آریا

۰۷۶ - ۳۳۵۱۴۲۵۱ - ۲

۰۷۶-۳۳۵۱۴۰۸۷

www.bact.ir





راهنمای شرکت‌های بازرگانی، ریلی، لجستیک و خدمات وابسته

فهرستی از شرکت‌های فعال و دست‌اندرکار ریلی، لجستیک و خدمات وابسته کشور

صنعت و خدمات	آژانس های مسافرتی و خدمات بار هوایی	بازرگانی ایشی	بازرگانی ایشی	حامل و نقل ریلی	صفحه
۱۳۶ خدمات فنی و بازرسی TCIS	۱۵۴ آماد راه	۱۷۰	بازرگانی اجافی	پیشاز راه و شهر	۱۵۱
۱۵۶ موسسه آموزشی کارآمد	۱۰۶ تهران رخش	۱۵۲	بازرگانی اسلامی	خلیج فارس ریل	۱۲۴
۱۵۵ مشهد فولاد توس	۱۳۶ JSF AIR	۱۵۲	بازرگانی HCO	راه آهن حمل و نقل	۱۵۰
	۱۵۱ چاپار	۱۵۲	بازرگانی لطفی	راه آهن کشش	۱۵۰
Tarabaran Guide	۱۲۱ سنی	۱۵۲	بازرگانی لاله رخسار	راهبران ریلی آسیا بار	۱۵۱
158 Abdis Marine	۱۱۴ شیب شهاب	۱۵۲	تاپ فورواردر	سمند ریل	۱۵۰
117 Arian	۱۳۹ هنزا ناو دریا	۱۵۲	تجارت مبین دریا	سهند لجستیک	۱۵۵
158 B.S.L Shipping	۱۱۱ Lara Freight	۱۵۴	توان تجهیز تارا	سینا ریل پارس	۱۵۱
139 Pole One Trans	خدمات بیمه	۱۵۳	سلطان تجارت بازرگان	صبا لجستیک	۱۲۰
158 Ocean Ppole Star	۱۴۰ بیمه آسیا (بوجه رز)	۱۵۲	گمرکی عباس نوری	نیرو صنعت روزه	۱۵۶
158 Rahian Tejarat Marine		۱۵۵	عرفان تجارت آستارا	واگن بار	۱۲۴
158 Rasha Tejarat Shaygan	مسافرتی داخلی و بین المللی	۱۱۵	ماهان تجارت لیماک	خودروسازی	
158 Marin Samin Pars	۱۳۱ آرام گرد ابهر	۱۵۴	ماهور تجارت آرام	ایران خودرو دیزل	۱۵۲
109 Safe Cargo	۱۵۲ ایران بیمه	۱۲۶	مروارید تجارت توانا مکران	گواه	۱۵۷
158 Shaahin Tarabar	۱۵۲ تعاونی شماره ۲ (بی.ام.تی)	۱۵۳	نوید راسا آذر	بازرگانی، ترخیص کالا و امور گمرکی	
158 Torang Darya		۱۵۳	هامون صنعت شریف	آراد ترابز قصر	۱۵۲

آخرین اخبار حمل و نقل کشور را در سایت ترابران دنبال کنید.

www.tarabaran.com



دکتر علی خدکرمی

متخصص بیمه در صنعت حمل و نقل (زمینی، دریایی، هوایی و ریلی)

مدرس و مولف کتاب بیمه‌های حمل و نقل با بیش از ۳۰ سال تجربه

"هیچکس مطمئن نمی‌تواند آینده را پیش‌بینی کند،

اما به کمک ما می‌توانید از آن محافظت کنید"

اگر می‌خواهید در خصوص:

« قوانین، آیین‌نامه‌ها، قواعد حقوقی و نکات فنی مربوط به قراردادهای بیمه‌ای

« نحوه مدیریت خسارت هنگام وقوع حوادث و چگونگی رفع اختلافات بیمه‌ای

بیشتر بدانید، کافی است با ما در تماس باشید.

☎ ۰۹۱۲۱۲۰۵۶۷۸

✉ behina1375@yahoo.com

"شما در راه نخواهید ماند اگر آگاهانه انتخاب و هوشمندانه تصمیم بگیرید."

کشتیرانی
رابین مارین
تهران، خیابان شریعتی، پانین تر اپیل رومی، پلاک ۱۷۸۸
www.rabinmarine.com
021 2229 5669

ما مفتخر به ارائه خدمات تخصصی در زمینه های زیر میباشیم

- مجربترین تیم در زمینه حمل محمولات یخچالی.
- داری کانتینرهای استاندارد یخچالی، Open Top, Flat Rack.
- سرویس حمل مواد شیمیایی، پتروشیمی با استفاده از Flexi Tank و ISO Tank زیر نظر کادر مجرب و متخصص.
- سرویس اختصاصی ترنسشپ (Transship) از بنادر جنوبی کشور به کشورهای —وزخه خلیج فارس، هند، چین، آسیای جنوب شرقی و بالعکس.
- ارائه سرویس Cross Stuffing در محل انبارهای اختصاصی این شرکت به منظور تسهیل ارائه خدمات به مقصد تمامی بنادر جهان.
- ارائه خدمات فورواردری (هوای زمینی، دریایی) و ترانزیت از به کشورهای CIS داری نمایندگی و شعبه در تمام بنادر ایران.

سمندریل ، پیشرو در ارائه خدمات لجستیک

- ارائه دهنده خدمات لجستیکی حمل و نقل بصورت ۳PL
- مجهز به ناوگان ملکی ریلی و جاده‌ای
- دارای رتبه نخست در حمل ریلی کانیتنر در کشور
- ارائه خدمات حمل و نقل بین المللی به صورت ترکیبی
- امکانات منحصر به فرد در عملیات لجستیکی (تخلیه / بارگیری / استافینگ / فیتینگ و ...)
و انبارش (مسقف و روباز) در مجاورت تهران
- تنوع در حمل انواع محمولات (پتروشیمی ، کانیتنر ، انواع ورق آهن ، انواع لوله ، خودرو و ...)



☎ ۰۲۱-۴۴۷۹۴۲۷۶

☎ ۰۲۱-۴۸۲۷۹۳۲۹

🌐 www.samandrail.ir

✉ info@samandrail.ir



حمل و نقل داخلی

مواد معدنی، سنگ آهن و ذغال سنگ در داخل کشور، مواد نفتی و روغنی از پالایشگاه ها و پایانه های مجاز کشور

حمل و نقل بین المللی

واردات، صادرات و ترانزیت و خدمات فوروردی از کشورهای CIS، چین، ترکیه به ایران و برعکس

امکانات لجستیکی

ناوگان باری ملکی، لبه بلند و مخزن دار سازه های اختصاصی تخلیه مواد قله در بندرعباس و سنگان

www.rwt.ir

info@rwt.ir

تهران، خیابان کارگر شمالی، خیابان نصرت، پلاک ۱۲۴ کد پستی: ۱۴۱۹۸۴۵۱۳۴

☎ ۰۲۱-۶۶۴۲۴۹۰۰

☎ ۰۲۱-۶۶۴۲۱۳۱۶



شرکت
راه آهن کَشَش

تعمیر و نگهداری و بهره‌برداری انواع لکوموتیوهای باری، مسافری و مانوری

📍 تهران، خیابان کارگر شمالی، خیابان نصرت، پلاک ۷۳

☎ ۰۲۱-۶۶۹۳۹۴۴۰ / ۶۶۹۰۳۴۳۳ ☎ ۶۶۹۱۶۱۸۸

🌐 www.rak.co.ir

✉ info@rak.co.ir



حمل و نقل ریلی داخلی و بین‌المللی

- حمل انواع مواد معدنی و فله شامل سنگ آهن، گندله، کنسانتره، آهن و ...
- حمل انواع محمولات نفتی مانند نفت کوره، نفت گاز و ...
- حمل انواع محمولات شیمیایی، اسیدسولفوریک و سود مایع و ...
- حمل انواع محمولات روغن صنعتی و خوراکی.
- حمل انواع محمولات فله ای مانند گندم، سیمان کیسه ای و ...



مدیرعامل: حامد نوروزی

تهران، بزرگراه، شهید ستاری شمال،
نبش بلوار فردوس شرق، پلاک ۴۴۰،
ساختمان سینا، طبقه ۳

☎ ۰۲۱-۴۶۱۰۰۹۸۰-۹

www.srpt.ir
info@srpt.ir


شرکت پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

ارائه دهنده خدمات انحصاری حمل و نقل خرده بار ریلی

Pishtaz Rah & Shahr Trading Co.

◀ حمل و نقل داخلی:

خرده بار، خودرو، فورواردی، محمولات کانتینری، تخلیه و بارگیری، حمل درب به درب بار و خودرو به صورت ریلی و ترکیبی با خودرو

◀ امکانات لجستیکی:

ناوگان باری پرسرعت ملکی، ناوگان خودروبر استیجاری، ناوگان باری کم سرعت استیجاری، ناوگان حمل کانتینر استیجاری، دارای نمایندگی در بیش از ۴۰ ایستگاه راه آهن در سراسر شبکه ریلی کشور و بهره‌برداری انحصاری از انبارهای حمل خرده بار ایستگاه های قطار

📍 دفتر مرکزی، تهران، اتوبان کردستان، نبش خیابان حسین‌پور، پلاک ۳۳، برج شهاب، واحد ۱

☎ ۰۲۱-۸۸۶۳۵۸۱۹ - ۸۸۶۳۵۸۶۹

📍 هاب لجستیک تهران، خیابان شوش غربی، نرسیده به میدان راه آهن، انبار توشه راه آهن،

☎ ۰۲۱-۵۵۶۶۳۳۵۰-۲ - ۸۸۹۹۵۱۷۹ ساختمان صیوری، طبقه همکف، پلاک ۱۰۴

☎ ۰۲-۵۵۶۶۳۳۵۰-۲

www.ghatarbar.ir
info@ghatarbar.ir


شرکت کالارسانان چاپار

حمل و سرویس درب به درب

مرسولات پستی داخلی و بین‌الملل

📍 تهران، بالاتر از چهارراه جهان کودک، کوچه کیش پلاک ۱۸

☎ ۰۲۱-۶۴۰۸۵

Chapar.intl@chaparnet.com
www.chaparnet.com


شرکت حمل و نقل بین‌المللی

راهبران ریلی آسیا بار

انجام کلیه امور حمل و نقل ریلی

از ایران به اروپا و کشورهای CIS و بالعکس

📍 تهران، خیابان مطهری، خیابان سلیمان خاطر، شماره ۱۱۶

☎ ۸۸۳۲۶۰۱۴

☎ ۸۸۳۲۶۰۱۳

asiabarco@asiabarco.com
www.asiabarco.com



بازرگانی رحیم ابشی

♦ مشاور امور گمرکی و ترخیص کالا
♦ کارگزار (حق العمل کار)
رسمی گمرک ایران

♦ صادرات - واردات و ترخیص کالا
از کلیه گمرکات کشور

بندر انزلی

☎ ۰۱۳-۴۴۴۴۱۷۰۵
☎ ۰۱۳-۴۴۴۲۹۶۱۴
☎ ۰۹۱۱۸۲۰۱۹۵۰
☎ ۰۹۱۱۸۱۵۵۶۸

✉ rahimabshi@yahoo.com



گروه بازرگانی HCO

♦ مشاور بازرگانی بین المللی

♦ تخصصی اروپا، عراق، عمان، امارات، قطر، ترکیه

♦ ترخیص کلیه کالاهای وارداتی مجاز

♦ دارای کارت حق العمل کاری جهت اظهار و خروج کالا با مجوز گمرک




♦ کیش، بلوار امیرکبیر، امیرکبیر ۳، ساختمان مهرز-طبقه ۲، واحد ۲۰۶

☎ ۰۷۶-۴۴۴۶۷۵۴۵ ☎ ۰۹۳۸۴۵۱۰۰۵۳

www.ariaataskish.com

✉ export@ariaataskish.com ✉ import@ariaataskish.com



بازرگانی لطفی Lotfi Trade

صادرات، واردات، ترخیص کالا و مشاوره در امور گمرکی

تهران، میدان ونک، چهار راه جهان کودک، پلاک ۶۷، طبقه ۳، واحد ۱۰

☎ ۰۲۱-۸۸۶۷۷۶۴۵
☎ ۸۸۶۷۷۶۴۶
☎ ۰۹۱۲۳۷۸۶۷۸۳

✉ Lotfi_trade@yahoo.com

www.lotfitrade.com



ترمینال تهران

شماره ثبت: ۳۷۷۰۰ (پی.ام.تی)

شماره ۲ شرکت تعاونی مسافربری شماره ۲

مدیر عامل: منصور ملاصالحی

☎ ۰۲۱-۶۶۴۶۲۹۳۴

پایانه جنوب ۰۴-۵۵۱۸۵۳ / ۰۶-۵۵۱۸۵۳۲۴

پایانه شرق ۰۸۵۱ / ۰۸۵۱-۷۷۸۸ / ۰۱۵۱-۷۷۸۷۰۶۰۷ / ۰۱۵۱-۷۷۸۸

✉ pmt.t2co@gmail.com

www.pmtco.ir



آراد ترابر قصر

♦ مشاور در امور گمرکی صادرات - واردات، بازرگانی و ترخیص کالا

♦ ارائه خدمات تکمیلی ترانزیت داخلی و خارجی

♦ ارائه خدمات حمل و نقل زمینی

♦ ارائه خدمات گمرکی و ترخیص کالا در کلیه گمرکات غرب کشور

♦ دارای نمایندگی فعال در کشور عراق و اقلیم کردستان

♦ کرمانشاه، منطقه آزاد تجاری قصر شبیرین

☎ ۰۸۳-۴۲۴۲۳۵۲۷

☎ ۰۹۱۸۷۵۳۶۵۸۸ / ۰۹۱۸۳۳۵۷۰۱۰



ایران پیمان

پیشرو در صنعت حمل و نقل مسافربری

دفتر مرکزی

۶۶۷۰۷۱۴۸

رزرو ترمینال جنوب ۰۲۳-۵۵۱۸۵۳۱۲

رزرو ترمینال غرب ۰۵-۴۴۶۶۳۹۵۴

رزرو ترمینال شرق ۰۸۰-۷۷۸۶۸۰۷۷۸۶۵۵۳

رزرو پارکینگ بیهقی ۰۱-۸۸۷۵۳۶۰۰۱

www.iranpeyma.info



بازرگانی لاله رخسار LALEHROKHSAR TRADING

پاک تجارت هیرون گستران (۱۳۳۳)

ترخیص کالا در بوشهر

صادرات ، واردات

« مشاوره بازرگانی، خرید کالا، ثبت سفارش کالا

« لجستیک در امارات، استاندارد کالا، امر بانکی و ارزی

تهران: بلوار میرداماد، روبروی بانک مرکزی، برج رز، طبقه ۷، واحد ۷۰۸

بوشهر: خیابان دهقان (گمرک)، روبروی برج اداره بندر، ساختمان عیسوندی، طبقه ۱، واحد ۲

دبی: خیابان القوز، روبروی الخیل مال، خیابان ۲۴، نزدیک مستر گپ، انبار شماره ۶

داخلی بوشهر: ۲۳۳ ۰۲۱-۴۵۹۴۳

داخلی تهران: ۲۱۱ ۰۹۱۹۴۵۶۸۸۵۰

✉ lrtrading.co

www.LRtrading.co info@LRtrading.co





شرکت نوید راسا آذر

نماینده شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی و کشتیرانی از کشور ترکیه

- حمل کالاهای صادراتی توسط کامیونهای ترک و ایرانی به کشورهای ترکیه- سوریه- لبنان- اردن و گرجستان
 - ارایه کامیونهای یخچالی به کشورهای فوق الذکر و کل اروپا و بالعکس
 - انبار رو باز اختصاصی ۳۰ هزار متر مربع در شهر دیلووآسی استانبول ترکیه
 - و انبار سرپوشیده ۱۰ هزار متر مربع در قبضه استانبول
- Tavsanlı Mah. 4545 Sok. 9/A
TAVSANLI-GEBZE/KOCAELI
ÇAKAN ANTREPO
- İstanbul'daki depomuz dilovasi 30 bin metir ve 10 bin metir kapali depo siz değerli müşterilerimize gelişmiş imkanlarla hizmet vermektedir.
- Farhad Azarafza
- +905347875532
• +902627540126
• +905323131857
• +989122077929
- ۰۹۱۲۵۲۷۳۵۲۰
• ۰۹۱۲۲۰۷۷۹۲۹
- ۶۶۲۷۱۲۶۵-۶
• ۶۶۲۷۷۰۰۶-۸

www.cakannakliyat.com

rohat.cakan@cakannakliyat.com

عباس نوری

کارشناس و کارگزار رسمی در گمرک سرخس

مشاور امور گمرکی، ترانزیت صادرات، واردات، کامیون و واگن

- ۰۵۱-۳۴۵۲۲۴۳۷
- ۰۹۱۵-۱۱۲۷۰۶۱
- ۰۵۱-۳۴۵۲۹۵۸۰
- ۰۹۱۵-۱۱۲۶۰۴۵

csnoori@gmail.com



هر آنچه شما نیاز دارید، به ما بسپارید
۲۵ سال سابقه در انجام امور گمرک و لجستیک
در منطقه آزاد جبل علی و امارات متحده

FZS1AJ03, SOUTH ZONE, JEBEL ALI FREE ZONE, DUBAI-UAE

- +971 439 57 664
- +971 502827073
- +971 50 774 6775
- +971 56 9474757

Kourosht@topforwarder.com

Samira@topforwarder.com

بازرگانی اسلامی

مشاوره در امور بازرگانی و ترخیص کالا

ارائه خدمات گمرکی و ترخیص کالا از تمامی گمرکات کشور
ثبت سفارش، دریافت کلیه مجوزهای واردات و صادرات

• تهران، خیابان خرمشهر،
خیابان صابونچی، کوچه ایازی،
پلاک ۶۸، واحد ۱۱
• ۰۲۱-۸۸۵۱۵۱۱۶-۱۸

baha.commercial@gmail.com



شرکت بازرگانی تجارت مبین دریا

- ارائه خدمات ترخیص کالا، واردات و صادرات، حمل دریایی و زمینی
- صادرات به عمان و کلیه کشورهای حوزه خلیج فارس به صورت فله و کانتینر

• بندرعباس، سه راه سازمان، بلوار موسی صدر شمالی، ساختمان ثریا، طبقه ۲، واحد ۲۱۴

با مدیریت افشین ابراهیمی رهبر

- ۰۷۶-۳۳۳۸۶۴۲۳-۴
- ۰۹۱۷۳۶۷۴۲۶۷

www.mobindarya.ir



شرکت بازرگانی هامون صنعت شریف

واردات - صادرات - ترخیص
دارای دفاتر در چین- ترکیه- دوبی

• تهران، خیابان ولیعصر، تقاطع طالقانی،

مجتمع تجاری اداری نور تهران، طبقه پنجم اداری، واحد ۱۷۱۲

• ۰۲۱-۸۶۰۹۷۳۲۹

• ۸۶۰۹۷۴۲۱

• ترخیص کالا از کلیه بنادر و گمرکات

• ترخیص کالا از کلیه بازارچه‌های رسمی کشور

• انجام تشریفات بانکی حواله ارز مرجع

• تهران، خیابان شریعتی، بالاتر از بلوار میرداماد، روبه‌روی متروی شریعتی،
خیابان زیبا، پلاک ۴۶، واحد ۸

- ۰۲۱-۲۸۱۱۱۰۳۴ / ۰۲۱-۲۲۸۵۵۹۰۲
- ۰۹۱۲۱۹۹۵۴۰۶ / ۰۹۳۳۱۰۸۳۱۷۶



شرکت

سلطان تجارت بازرگان

STBMAM

www.s-clearance.com

Soltantejaratbazargan.co@gmail.com

مسلم بار

شرکت حمل و نقل

شماره ثبت: ۱۹۳۲
مدیرعامل: فریدون کاوه
حمل محموله های سبک و سنگین به تمام نقاط کشور
سرعت در حمل، دقت در جا به جایی، امانت داری در تحویل
همراه با بیمه بار
واحد نمونه سال ۸۲ و ۹۳ شرکت نمونه سال ۸۴ لرستان

📍 خرم آباد، کمربندی پایانه بارخصوصی کاوه
☎ ۰۶۶-۳۳۱۱۳۰۰۱ / ۳۳۱۱۳۰۰۲ / ۳۳۱۱۳۰۰۴
📠 ۰۶۶-۳۳۱۱۳۰۱۳ 📠 ۰۹۱۶۸۸۸۷۵۳۵ / ۰۹۱۶۳۶۰۶۸۸۰



شرکت حمل و نقل صنایع روغن بارگولزا

حمل کننده کلیه کالاها بانواع کاربریها از تمامی نقاط کشور به مقاصد مختلف به ویژه از مبادی بنادر جنوبی و شمالی کشور
(بنادریعباس، امام، خرمشهر، چابهار، بوشهر، امیرآباد، نوشهر، انزلی، آستارا و...)
حمل کننده تخصصی روغن خوراکی

📍 تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان پاکستان، خیابان چهاردهم، پلاک ۴
☎ ۰۲۱-۸۸۵۴۹۲۵۱-۳ 📠 ۰۲۱-۸۸۷۵۵۰۳۷
بندرعباس: ۰۷۶-۳۳۵۳۲۷۵۳ بندرامام: ۰۶۱-۱۲۹۸-۵۲۲۴۱۳۵۲
تهران: ۰۱۱۳-۳۱۳۶۲۹۹ / ساری: ۰۵۲۹۵۷۰۸-۱۰

🌐 www.bargolza.com ✉ bargolzatrn@yahoo.com



شرکت حمل و نقل سراسری عدل ترابران توس (عدالتیان)

■ حمل و نقل فرآورده های نفتی بصورت تخصصی با ۱۰۰ دستگاه کامیون ملکی و ۱۰۰۰ دستگاه تحت پوشش واجد شرایط آئین نامه حمل مواد خطرناک
■ حمل کلیه کالاها، محمولات و محصولات کارخانجات و صنایع بصورت داخلی

📍 مشهد، انتهای بلوار فرودگاه، ابتدای شهرک عسکریه، حاشیه میدان احسان پلاک ۳
☎ ۰۵۱-۳۳۸۲۲۴۴۹-۵۰ 📠 ۰۵۱-۳۳۸۲۲۴۴۹ (داخلی ۵)
شماره ویژه ۰۵۱-۳۱۳۴۷ 📠 ۰۹۱۵۱۰۴۳۴۸۷

✉ adltarabaran@yahoo.com



شرکت مهندسی توسعه توان تجهیز تارا

صادرات - واردات - ترخیص انواع کالاهای مجاز
ثبت سفارش / اخذ مجوز و مشاوره کلیه امور بازرگانی
ترخیص کالا از گمرکات تهران، فرودگاه امام خمینی، بندرعباس، بوشهر و...

📍 دفتر مرکزی: شهریار، فاز ۴ اندیشه، مجتمع تجاری ارغوان، واحد ۲۵۰
☎ ۰۲۱-۶۵۳۴۰۶۸۲ 📠 ۰۹۲۲۸۰۵۹۵۳۳
📍 تهران، مرزداران، خیابان ناهید خیابان، محمدی پلاک ۲۷، واحد ۳

✉ info@TajhizTara.ir



METSCO

شرکت حمل و نقل فولاد ترابار خاورمیانه

امانت داری، دقت و سرعت در تحویل کالا

حمل کالا از اهواز به تمام نقاط کشور
۳۰ سال سابقه با مدیریت و کادری مجرب

📍 اهواز، کیلومتر ۲ جاده اندیمشک، شهرک حمل و نقل کالای اهواز،
ساختمان حمل و نقل فولاد ترابار خاورمیانه، پلاک ۴۹
☎ ۰۶۱-۳۳۸۳۲۳۵۵ / ۳۳۸۳۲۳۵۶ 📠 ۳۳۸۳۲۳۵۷

✉ fooladtarabartransport@gmail.com



Right Service on the Right Time

حمل زمینی، هوایی و دریایی

📍 تهران، خیابان نلسون ماندلا، خیابان عاطفی شرقی،
پلاک ۱۶، طبقه ۴، واحد ۸
☎ ۰۲۱-۲۶۲۱۵۲۰۳
📠 ۲۶۲۱۵۶۰۴ / ۲۶۲۱۶۰۳۹

🌐 www.amadrah.com ✉ info@amadrah.com

- ثبت سفارش، خرید، حمل، ترخیص و تحویل کالا از کلیه کشورهای اروپایی و آسیایی
- انجام کلیه خدمات حمل و نقل از اقصی نقاط جهان به ایران و بالعکس
- حمل تخصصی محموله های ترکیبی و چندوجهی
- دارای نمایندگی فعال در استانبول، دبی و لندن جهت ارائه خدمات بازرگانی
- دارای نماینده رسمی در تمامی گمرکات اصلی کشور (بازرگان، شهید رجایی، شهریار و...)

📍 تهران، خیابان یوسف آباد (اسد آبادی)، نبش خیابان شصتم، ساختمان تابان، طبقه ۴، واحد ۴۰۲


☎ ۰۲۱-۸۶۰۵۳۹۱۱ / ۰۲۱-۸۸۰۵۹۳۴۸-۰۹ 📠 ۰۹۹۱۴۴۶۶۹۷۲

✉ info@mta-co.net



شرکت بازرگانی بین المللی ماهور تجارت آرام





**HADAF MARINE
INT'L LOGISTICS CO.**

Unit 23, F2, No.42, Saba
Blv., Africa Blv., Tehran, Iran

+9821-220 20 108
+9821-220 20 136
+98 9128866844

info@hbdc.co.net



فارا تیر ترابر


شركت حمل و نقل بین المللی

عرفان تجارت آستارا

شركت

(قبول حمل کالا به تمام کشورهای آسیای میانه)
صادرات - واردات - امور گمرکی - ترانزیت کالا
ریلی - زمینی - دریایی
دارای ناوگان یخچالدار روسی به تمام نقاط روسیه
انجام کلیه امور بارگیری تخلیه و ترانزیت و صادرات کالا از مبادی
زمینی دریایی و ریلی گمرگ آستارا

آستارا، روبروی داروخانه دکتر حریری
۰۱۳۴۴۸۱۶۰۳۲ / ۰۹۱۲۰۵۳۴۲۲۷ / ۰۹۹۰۲۷۰۷۴۱۷
erfantejarat.astara@gmail.com
faratirtarabarastara@gmail.com



**شركت حمل و نقل بین المللی
بادپا اردبیل**

حمل مواد سوختی صادراتی و ترانزیتی
از ایران به کشورهای همجوار و
بالعکس
حمل مواد ترانزیتی از بندر عباس با
کامیون های کفی و کانتنربر به
کشورهای همجوار

اردبیل، مابین فلکه سینا و میدان
ترهبار، نرسیده به ترمینال مسافربری،
ساختمان STC طبقه چهارم
۰۴۵- ۳۳۸۲۲۰۷-۸
۰۴۵- ۳۳۸۲۰۷۷۳

badpa_ardabil@yahoo.com



مشهد فولاد توس

■ صادراتکننده انواع مقاطع فولادی
■ انواع میلگرد، انواع ورق،
نشی و ناودانی و ...
مشهد، کیان سنتر، واحد ۱۱۰۹
+۹۸-۳۱۶۷۰
۰۹۱۵۳۲۰۲۰۵۰
mashhadfoolad@yahoo.com
mashhadfoolad.com



استاد ترابر

شركت حمل و نقل بین المللی

«کریر - فورواردر»
«حمل کالاهای وارداتی، صادراتی و
ترانزیت» دارای نمایندگیهای فعال
در گمرکات مرزی کشور
«فعال در ترانزیت کالا به آسیای
میانه، افغانستان و قفقاز»
زاهدان، خیابان امام خمینی ۴۲،
پلاک ۵۰
۰۵۴-۳۳۲۲۲۱۵۹
۳۳۲۶۴۲۹۶
ostadtarabar@gmail.com




روانسر ترابر

شركت حمل و نقل بین المللی
(با مسئولیت محدود)

رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل:
جعفر سوری

حمل کالا به اروپا و آسیا به ویژه عراق

تهران ۸۸۵۳۴۰۲۹
۸۸۷۴۶۵۵۰
۰۹۱۸۳۱۱۱۹۲
کرمانشاه ۰۸۳-۳۴۲۸۲۷۹۲
۰۸۳-۳۴۲۸۲۷۹۳
سلیمانیه (۰۹۶۴۷۷۰)۷۷۰۲۰۴۰
jafarsouri@yahoo.com



ممتاز

موسسه حمل و نقل و باربری ممتاز

قبول حمل کالا به تمام نقاط کشور
(تحت پوشش بیمه)

تهران، خیابان فدائیان اسلام،
ایستگاه ممتاز

خط ۱۲) ۳۳۳۸۳۰۳۰
۳۳۷۴۶۲۲۸
تلفن غرفه ۲۳۴ پایانه
۵۵۲۹۶۲۱۷ / ۵۵۲۹۶۰۰۰-۳



سهند لجستیک

شركت حمل و نقل ریلی و
لجستیک بین المللی

■ حمل و نقل ریلی داخلی
■ حمل و نقل ریلی بین المللی
■ انجام امور ترکیبی و لجستیک

تهران، شهرک راه آهن، میدان
ساحل، خ نیما پوشیچ، مجتمع
آکادا سنتر، طبقه ۶، واحد ۴۰۲

۰۲۱ - ۴۴۲۱۰۱۲۰
۰۲۱ - ۴۵۸۱۲۵۲۵
slc.ir info@slc.ir



شركت لنگر دریا جنوب

South Sea Anchor Co Ltd
sea&port Service Customs Clearance
Export / Import

♦ خدمات دریایی، بندری، ترخیص کالا، ♦ صادرات، واردات ♦ نمایندگی
حمل و نقل بین المللی و کشتیرانی ♦ خدمات حمل زمینی، دریایی، هوایی

**حمل مواد روغنی و شیمیایی با اینزو تانک و فلکسی از
بندر عباس، امام، خرمشهر، بوشهر**

بندر امام خمینی (سریندر)، بلوار طالقانی، ۱۲۸ دستگاه، کوچه
شکوفه ۳، پلاک ۳
۰۲۱-۸۹۷۷۹۶۰۹ / ۰۹۱۶۱۵۰۴۰۴۵
۰۹۱۶۱۵۱۴۰۴۵ / ۰۹۱۲۰۲۲۸۰۴۵
۰۶۱-۵۲۲۳۵۵۳۱-۳۹ / ۰۶۱-۵۲۲۲۲۷۶۲
info@langardarya.com



ایده آل راه

شركت حمل و نقل بین المللی
کریر - فورواردر

◀ حمل محمولات صادراتی، ترانزیتی به اروپا،
آسیا، کشورهای همجوار و بالعکس
◀ حمل اختصاصی کالا به روسیه پلاروس،
اوکراین و بالعکس
◀ حمل قیر با تانکرهای مخصوص
◀ حمل محمولات یخچالی
◀ ارائه کلیه خدمات گمرکی و ترخیص کالا در
کلیه گمرکات

تبریز، خیابان رسالت، مجتمع تجاری
کوثر، شماره ۵۸۲، طبقه اول
۰۴۱-۳۴۴۷۲۲۳۰-۳۱
۰۴۱-۳۴۴۵۷۱۷۸
idealrah@gmail.com

تیر ماه ۱۴۰۲



آموزش کارآمد، خدمات سرآمد

خدمات موسسه آموزش حمل و نقل کارآمد:

- بسترسازی مناسب در جهت پرورش نیروهای متخصص و کارآمد
- راهگشای مدیران و افراد تازه وارد به صنعت حمل و نقل بین‌المللی
- ارائه خدمات آموزشی در تمامی مباحث کاربردی حمل و نقل
- آشنایی با نحوه کسب‌وکار در بخشهای مختلف اعم از فروش و بازاریابی، اسناد و عملیات و خدمات مشتریان

☎ ۰۹۳۵۴۰۹۵۰۳۱

📧 karamad_transport_training

🌐 karamad_transport_training

✉ Karamad.transport.training@gmail.com

دارای کد پیمانکاری حمل قیر از شرکت نفت پاسارگاد
 ناوگان گسترده و مدرن، ماشین آلات و تجهیزات ویژه حمل و نقل قیری
 بشکهای و تانکری بین‌المللی و داخلی، مجهز به سیستم کنترل از راه دور،
 حمل گاز ال پی جی و کلیه کالاهای مجاز

📍 استان مرکزی، دلیجان، روستای شهرک صنعتی دلیجان، انتهای بلوار اصلی، خیابان سرو ۵

☎ ۰۲۱-۸۸۶۱۸۹۳۰

☎ ۰۸۶-۴۴۴۳۳۷۳۰

☎ ۰۹۱۲۴۲۳۰۶۱۲

🌐 www.sebex.co

✉ info@sebex.co



شرکت حمل و نقل

پیام بار دلیجان

www.tarabaran.com



شرکت مهندسی نیرو صنعت روزبه

- ◀ تعمیر و نگهداری و بازسازی و بهره برداری جرثقیل های ریلی، چرخ لاستیکی و سقفی
- ◀ تامین قطعات و لوازم مصرفی
- ◀ تعمیر و نگهداری بالابرها از قبیل لیفتراک ها، هایسترها و کلیه وسائط نقلیه سبک و سنگین
- ◀ ساخت و تامین قطعات ریلی و مهندس مشاور
- ◀ اجرای کلیه امور خدماتی شستشو و نظافت
- ◀ تعمیرات انواع سالن‌های مسافری و واگن های باری و لوکوموتیو
- ◀ راهبری واگن‌های مسافری و خدمات پشتیبانی

📍 تهران، نارمک، میدان نبوت، کوچه فاطمه الزهرا، پلاک ۷، طبقه ۴، واحد ۸

☎ ۰۲۱-۷۷۹۷۲۸۹

☎ ۰۲۱-۷۷۹۴۵۱۸۳

✉ niroosanat.r@gmail.com



شرکت حمل و نقل طارق

- ◀ تامین کننده، ترنر و کمرشکن با امکان پرداخت کرایه حمل به صورت «پس از رسید» از مبدا اهواز
- ◀ تحت پوشش کامل بیمه (خیانت در امانت، سرقت جزئی)
- ◀ حمل محمولات فله شامل گندله سنگ آهن
- ◀ حمل آهن‌آلات شامل ورق، شمش، کویل، تیرآهن، میلگرد، کلاف، رول و...
- ◀ حمل محمولات پروژه‌ای و کیسه‌ای، قطعات و نگله‌های سنگین، قطعات کارخانه‌های فولادی
- ◀ ارائه خدمات لجستیک جهت حمل محمولات فولاد صادراتی
- ◀ ارائه گزارشات آماری و پیشرفته پروژه به صاحبان کالا براساس متدهای استاندارد

📍 اهواز، شهرک حمل و نقل کالا، خیابان اصلی، پلاک ۳۰

☎ ۰۶۱-۳۳۸۳۲۶۰۶-۸

☎ ۰۶۱-۳۳۸۳۲۶۰۹

☎ ۰۹۱۲۳۲۱۱۸۱۳ / ۰۹۱۶۱۱۸۷۰۶۵

🌐 www.tareghtrans.com

✉ info@tareghtrans.com



تأمین کننده قطعات و ارائه دهنده خدمات پس از فروش محصولات
شرکت ایران خودرو دیزل و ساخت کاربری کلیه خودروهای تجاری

تهران، کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج، خیابان نخ زرین، خ شهید جلال، پلاک ۱۴

☎ ۰۲۱-۴۷۹۷۷ / ۴۴۵۴۵۰۱۶ - ۲۰

☎ ۰۲۱-۴۴۵۴۵۰۱۳

🌐 www.govah.com

تیر ماه ۱۴۰۲

بزرگترین شرکت خودروساز تجاری ایران و خاورمیانه



حوزه های فعالیت

- تولیدکننده انواع خودروهای کار و تجاری شامل اتوبوس، مینی‌بوس، کامیون، کامیونت، ون و وانت پیکاپ دوکابین

سبد محصولات:

- کامیون کشنده فوتون H۵، کامیون کشنده فوتون H۴، کامیون کشنده آتامان، کامیون‌های باری و کمپرسی
- مرسدس بنز ۱۹۲۴ و ۲۶۲۴، کامیونت آرنا پلاس، اتوبوس درون‌شهری اتروس، اتوبوس برقی e-Atros، مینی‌بوس آرین، ون وانا، وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی با گیربکس دستی و وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی اتوماتیک
- برخورداری از نمایندگی‌های گسترده خدمات پس از فروش سراسر کشور

تهران، بزرگراه آزادگان، بزرگراه آیت الله سعیدی، بلوار شهدای ایران خودرو دیزل، شرکت ایران خودرو دیزل

☎ ۰۲۱-۵۱۲۴۲۴۲۴

☎ ۰۲۱-۵۱۲۴۲۷۲۸

🌐 www.ikd.ir

📱 IKDCO



Pole One Trans (LTD) International Trans, Co.

The exact address of goods transportation
in to the world

Unit 3, No.8, Varzandeh St., South Mofateh
Ave., 7th Tir Sq., TEHRAN- IRAN

(+9821)88820889

(+9821)88833349 / 88343722-3

www.poleone.com Info@poleone.com

Shaahin Tarabar



International Transport Co. LTD
Carrier and Forwarder

Unit 4, No.8, Varzandeh St., South Mofateh
Ave., 7th Tir Sq., TEHRAN- IRAN

(+9821) 88322297 (+9821) 88322296

Info@shaahintrans.com

www.shaahintrans.com



Rahian Tejarat Marine Co.

Unit.2, 1 st floor, Block No.62, West Taban Alley,
After Mirdamad Bridge, Africa Blv, TEHRAN-IRAN

+98 21 87700269

info@rtmarine.co



Unit 4, No.259, Motahari Ave, Tehran, Iran

+9821 42034000 +9821 88481532

Info@torangedarya.com

www.torangedarya.com

Abdis Marine Shipping Co



+98 21 41685000

Sales@abdismarine.com

www.abdismarine.com



Shipping & Int'l Transport Co.

info@m-sp-co.com

Tel: 021 88 17 83 30 0921 358 51 69

No 12, Unit 7, East 14th St, Beihaghi St,
Argentina Sq, Tehran - Iran

www.m-sp-co.com



Unit 2, First floor, No.161, Motahari
Ave, Tehran

021-42278 / 57806000

www.bslshipping.com

Rasha Tejarat Shaygan Shipping Co



Unit104, 1st floor, block no. 81, west Atefi
st. ,Nelson Mandela Blvd, Tehran, Iran

0982171400988 (30 lines)

www.rashats.com info@rashats.com



ایمنی راه، نیابت خدمت ملی



جمعیت طرفداران ایمنی راهها

سازمان مردم نهاد - داوطلبانه - غیر انتفاعی - غیر دولتی و غیر سیاسی
Road Safety Supporters Society (NGO)

www.rsss.ir

کسب رتبه A

در رتبه‌بندی شکل‌های اتاق بازرگانی صنایع و معادن ایران
توسط انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران برای دومین سال متوالی



وضعیت شکل در مولفه‌ها بدین شرح است:

- حکمرانی: بسیار خوب
- عضویت: عالی
- خدمات: عالی
- تأثیرگذاری بر سیاست: عالی
- تنظیم‌گری: مطلوب
- تعامل با اتاق: عالی



انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

Shipping Association of IRAN

shipping.iran@

www.saoi.ir

info@saoi.ir

۰۲۱-۸۸۹۰۵۶۰۲

۰۲۱-۸۸۹۳۷۶۳۶-۹



بیمه یاسادگاد

انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با
همکاری بیمه پاسارگاد اجرامی کند:



انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران
Shipping Association of Iran

طرح تضمین تعهدات تحویل گیرندگان کانتینر در قبال مالکان کانتینر



* تسهیلات طرح:

- دریافت ترخیصیه کانتینر بدون نیاز به پرداخت سپرده نقدی.
- عدم تودیع اسناد تضامنی
- عدم نیاز به انعقاد قرارداد با شرکتهای متصدی کانتینری
- پوشش خسارت‌های وارده به بدنه کانتینر (مشروط به احراز شرایط)
- پوشش ۱۵ روزه حق توقف ناشی از حادثه (مشروط به احراز شرایط)

در حال حاضر بیش از ۷۶ شرکت کشتیرانی و نمایندگی کشتیرانی بعنوان تحویل دهندگان کانتینر و بیش از ۱۰۰۰ شرکت حمل و نقل و بازرگانی و کارگزار گمرکی، تولیدکنندگان و تجار از مزایای طرح بهره مند هستند.

تلفن: ۸۸۹۴۷۶۴۶-۹ - فاکس: ۸۸۹۰۵۶۰۴
ایمیل: info@saol.ir - آدرس سایت: www.saol.ir

آبیس مارین



سرویس ویژه کانتینر (خشک و یخچالی)

کشورهای موزه فلیج فارس و هند، چین، کره جنوبی، ژاپن، آفریقا، اروپا و آمریکا



Abdis Marine Shipping Co
GP, Flat Rack, Open Top, Reefer



**Always
Fresh**



www.abdismarine.com

+98 (21) 4168 5000

Sales@abdismarine.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

کارگو اطلس

- « حمل زمینی، هوایی و دریایی از اقصی نقاط دنیا به ایران و بالعکس
- « ترانزیت داخلی به تمامی گمرکات کشور
- « ترانزیت خارجی به صورت تخصصی به کشورهای ترکمنستان، ازبکستان، ارمنستان، روسیه، عراق، گرجستان و ترکیه
- « نمایندگی خطوط معتبر NVOCC
- « سرویس صادرات دریایی به صورت مستقیم و غیر مستقیم
- « ترخیصکار حرفه ای در گمرک بندرعباس و فرودگاه امام خمینی
- « خرید کالا از طریق دفاتر دبی، ترکیه و چین

تهران، خیابان ولیعصر، روبروی پارک ملت، خیابان ناهید غربی، پلاک ۵۶، ط دوم، واحد ۴۳/۴۴

☎ ۰۲۱-۲۶۲۱۵۷۸۷ / ۲۶۲۱۱۸۳۰

☎ ۰۲۱-۲۶۲۱۷۶۶۸

🌐 www.cargoatlasco.com

✉ info@cargoatlasco.com

☎ ۰۷۶-۳۲۲۲۸۲۸۰

☎ دفتر بندرعباس، بلوار امام خمینی، برج نیلوفر، طبقه ۲، واحد ۱۱

🌐 info@zolaldarya.com



هانی کرانه دریا
HANI KARANEH DARYA



کاهش هزینه های
جانبی و دموراژ



تفکیک بار
قبل از ترخیص



استریپ کالاهای
چندبارنامه ای



www.hanissc.com
info@hanissc.com
+98 76 91010070

RASHA TEJARAT SHAYGAN

Rasha Tejarat Shaygan shipping company has been established with a full International transportation services in order to develop and bring long-term cooperation and satisfaction by offering competitive Prices along with fast, reliable and safe services. We always stand for competitive prices and efficient service.



شرکت کشتیرانی راشا تجارت شایگان با دارا بودن نمایندگی خطوط کشتیرانی و بهره گیری از مجوزات لازم در زمینه حمل و نقل بین المللی به منظور توسعه و ایجاد همکاری و رضایت بلندمدت مشتریان با ارائه خدمات رضایت بخش همراه با سرویس سریع و ایمن تاسیس شده است

Info@rashats.com

021-71400988

WWW.RASHATS.COM

تهران ، بلوار نلسون ماندلا ، خیابان عاطفی غربی ، پلاک ۸۱ ، واحد ۱۰۴



PAYAM BAR

پیام بار

ناوگان تخصصی حمل و نقل گروه سبکو

تکیه بر توان داخلی، ناوگان گسترده و مدرن، ماشین آلات و تجهیزات ویژه

حمل و نقل ملی و بین المللی قیری تانکری و بشکه ای مجهز به سیستم کنترل از راه دور، حمل گاز ال پی جی و کلیه کالاهای مجاز



+98 (21) 88 61 89 30

+98 (912) 42 30 612



WWW.SEBEX.CO 

EUROPE

is our main Route



First Floor, No. 45 , 47
Hamid Sadr St.,
Vali - e - Asr Ave., Tehran
Tel : +9821- 8880 2606
www.ritco.co



FARDA DIESEL

اولین کشنده جفت محور
با قدرت ۵۵۰ اسب بخار



دارای تاییدیه
حمل کالای خطرناک



www.FardaDiesel.com

info@FardaDiesel.com

[FardaDiesel_Official](https://www.instagram.com/FardaDiesel_Official)

+98 (21) - 4864 1616

+98 (21) - 4864 1011

شرکت فردا دیزل موتور (سهامی خاص)

تهران، کیلومتر ۹ جاده قدیم کرج، خیابان شهید سامانی پور، خیابان البرز اول



جهت کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی‌های مجاز فروش
و یا وبسایت اینترنتی شرکت ایران خودرو دیزل مراجعه فرمایید

www.ikd.ir

 IKDCO

کامیون کشنده آتامان

مجهز به موتور مرسدس بنز