

## اهمال در اقدام

از سال ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۹، «دهه اقدام برای ایمنی جاده‌ها» نامگذاری شده، اما در حالی که افزایش آمار قربانیان تصادفات در سال جاری به مرحله هشدارآمیز رسیده است، دست‌اندرکاران ایمنی کشور همچنان در انتخاب اولویت‌های ایمنی اختلاف نظر دارند! ترابریان با برگزاری میزگردی سعی در روشن‌تر کردن صورت مسئله داشته است.



### اهرم، بی‌تکیه‌گاه!

در گفت‌وگو با دکتر داوود دانش‌جعفری

صندوق توسعه حمل‌ونقل با هدف ایجاد سازوکار تجهیز و تامین منابع مالی پایدار برای توسعه زیرساخت و ناوگان حمل‌ونقل کشور، پس از گذشت ۵ سال از تصویب آن، همچنان با مشکل تامین منابع روبه‌روست.



۷۰,۰۰۰ تومان

۱۶۰ صفحه

ماهنامه اقتصاد ترابری ایران

شماره ۲۰۴

بهمن ماه ۱۴۰۱

- ◀ سایه گسست داخلی بر روابط خارجی
- ◀ تجارت همچنان باقی است
- ◀ گوشه‌نشینی در چهارراه ترانزیت!
- ◀ کیسه‌دوزی‌های هوشمند
- ◀ چشم بر بارش و گوش بر باد
- ◀ در قعر سرزندگی زیستی!
- ◀ نبرد سوم ایران و عراق در «فاو»





# MARIN SAMIN PARS

## مارین ثمین پارس

شرکت کشتیرانی و حمل و نقل بین‌المللی

- نماینده انحصاری خطوط کشتیرانی در ایران با سرویس‌های کانتینری از / به اقصی نقاط دنیا
- ارائه خدمات حمل و نقل Ro - Ro
- سرویس‌های فیدری از بندر جبل علی به بنادر جنوبی ایران و بالعکس
- خدمات چارترینگ و حمل و نقل دریایی
- سرویس‌های ترانزیت خارجی از بندرعباس به کشورهای CIS، افغانستان و عراق
- حمل و نقل هوایی محمولات از تمامی نقاط دنیا به ایران و بالعکس
- سرویس‌های ترانزیت داخلی کانتینر/ کالا با انتخاب مناسب‌ترین شیوه حمل و نرخ‌های رقابتی در کوتاه‌ترین زمان به کلیه گمرکات داخلی ایران



خدمات ارسال بار به استرالیا به صورت خرده‌بار و فول کانتینر

Door to Door service ( Packing , Labling and ... )

دفتر مرکزی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان بیهقی،

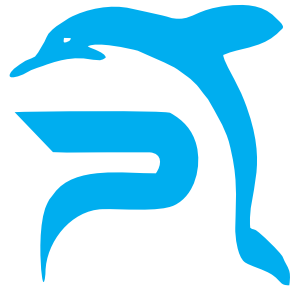
خیابان ۱۴ شرقی، پلاک ۱۲، طبقه ۴، واحد ۷

تلفن: ۰۲۱-۸۸۱۷۸۳۳۰

فکس: ۰۲۱-۸۸۱۷۸۳۳۹

ایمیل: [Info@misp-co.com](mailto:Info@misp-co.com)





**PACIFIC**

| [www.pacificline.co](http://www.pacificline.co) |  
| 021 - 88 93 00 56 - 69 |

تهران، خیابان مطهری، نبش لارستان  
پلاک ۴۱۴، طبقه ۵، واحد ۲۳  
تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۹۴۷۰۴ (خط ۱۵)  
فکس: ۰۲۱-۸۸۹۱۳۵۶۸  
Email: info@rdsshipping.com  
www.rdsshipping.com

## گروه شرکت های راهیان

- حمل و نقل دریایی و زمینی
- حمل کانتینری
- سرویس خرده بار
- سرویس های کراس استاف
- انبار اختصاصی در جبل علی
- حمل و نقل ترکیبی و ترانزیتی



آبديس مارين



## Feeder operator

- » IRBND
- » IRKHO
- » AEJEA
- » IRBUZ
- » IRASA
- » IRBIK



# SAEEI TARABAR ARSHAM

SHIPPING AGENCY CO . LTD



تهران: خیابان ولیعصر، ابتدای خیابان مطهری، کوچه منصور، پلاک ۳۰، طبقه ۴، واحد ۴  
تلفن: ۲-۸۸۱۰۶۹۲۱ - ۸۸۷۱۲۷۵۸ - ۸  
بندرعباس: بلوار پاسداران، چهارراه جهانبار، ساختمان بابک، طبقه ۲، واحد ۸  
تلفن: ۰۷۶ - ۳۳۵۶۳۷۱۹

[www.Sta-transport.com](http://www.Sta-transport.com)

[Info@sta-transport.com](mailto:Info@sta-transport.com)



**DPGSLINES**  
DARYA PARTO GITA SHIPPING CO.



## شرکت کشتیرانی دریا پرتوی گیتا

- » Feeder operator
- » Stack provider
- » Port services
- » Ship agency

» Regular port calling schedule at  
AEJEA, IRBND, IRASA, IRBIK, IRBUZ, IRKHO

دفتر مرکزی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان نوزدهم بخارست، پلاک ۵، طبقه ۴، واحد ۷

تلفن: ۰۲۱-۸۶۰۴۶۰۷۴-۹

دارای شعب در بندرعباس، عسلویه، بوشهر، بندر امام خمینی (ره)، خرمشهر و دبی

 [info@dpgsl.com](mailto:info@dpgsl.com)

 [www.dpgshippinglines.com](http://www.dpgshippinglines.com)

# شرکت آداک مارین

کشتیرانی، حمل و نقل و بسته‌بندی بین‌المللی (مسئولیت محدود)



- ۱) حمل و نقل کالا از طریق هوایی، دریایی و زمینی
- ۲) حمل و نقل داخلی کانتینر به بنادر
- ۳) حمل ماشین سواری، حیوانات خانگی، جسد متوفیان خارجی به خارج از کشور
- ۴) قابلیت بارگیری بار لوازم منزل در کانتینر جلوی درب منزل مشتری
- ۵) انواع خدمات بسته‌بندی شامل بسته‌بندی لوازم منزل و مبلمان، ماشین‌آلات، کالاهای تجاری، کالاهای نمایشگاهی، آثار هنری شامل تابلو نقاشی، مجسمه، اشیاء موزه، تابلوهای برق و تجهیزات، لوازم منزل دیپلمات‌های سفارتخانه‌ها جهت صادرات به کانادا، اروپا، آمریکا، استرالیا، نیوزلند، ترکیه، آفریقا و آسیا
- ۶) ساخت صندوق چوبی برای اشیاء حساس و شکننده، پیانو و همچنین پالت‌بندی مواد غذایی جهت جلوگیری از آسیب‌های احتمالی حین حمل
- ۷) کلیه امور ترخیص کالاهای وارداتی و انجام تشریفات گمرکی جهت صادرات کالا
- ۸) دارای نمایندگی در کشورهای کانادا، اروپا، آمریکا، آفریقا، آسیا و اقیانوسیه
- ۹) انجام کلیه امور بیمه‌ای صادرات و واردات کالا
- ۱۰) جابه‌جایی دفاتر شرکت‌ها و سفارتخانه‌ها و دفاتر روزنامه‌های خارجی
- ۱۱) ارائه خدمات انبارداری به صورت کانتینری و انبار مسقف استریپ کالاهای صادراتی و وارداتی در محوطه‌ی کانتینری
- ۱۲) دارای ترمینال کانتینری در تهران، اصفهان و بندر عباس
- ۱۳) عضویت در انجمن‌های بین‌المللی فورواردرها در آمریکا، اروپا، آسیا و اقیانوسیه

آدرس دفتر مرکزی: تهران، خیابان میرزای شیرازی، کوچه هشتم (عزیز الهی)، پلاک ۷، طبقه ۵، واحد ۶

تلفن: ۰۶۵-۸۸۹۴۹۸۶۰-۰۲۱ / شماره واتس‌آپ: ۰۹۱۲۰۸۳۲۸۰۱

آدرس ترمینال کانتینری و انبار بسته‌بندی: جاده ساوه، میدان قائم، نرسیده به پایانه حمل و نقل نسیم شهر، جنب پمپ‌بنزین سالور، خیابان علی‌آباد، ترمینال کانتینری آداک مارین

تلفن ۰۵۵۲۷۷۹۰۰ - ۵۵۲۴۶۰۰۹ - ۵۵۲۷۰۲۶۴ - ۵۵۲۴۱۰۰۸ - ۰۲۱

[www.adakmarine.ir](http://www.adakmarine.ir)

[info@adakmarine.ir](mailto:info@adakmarine.ir)





# ARIAN TRANS



[www.ariantrans.com](http://www.ariantrans.com)

# BEST!

# WORLDWIDE SHIPPING

Air Transportation - Road Transportation

Sea Transportation - Rail Transportation

Cargo inspection - Warehousing



+21 79343 |  /ariantrans

*Merry Christmas*





**B.S.L**  
BLUE STAR LOGISTICS GROUP



تلفن: ۴۲۲۸۷

۰۲۱-۵۷۸۰۶۰۰۰

[www.bslshipping.com](http://www.bslshipping.com)

« نماینده انحصاری خطوط کشتیرانی BSS و BSL Line در ایران

« ارائه سرویس منظم کانتینری (NVOCC) با ناوگان 2500 TEU

« ارائه سرویس کانتینرهای خاص (فلترک-اپن-تاپ-یخچالی و ...) از چین، کره و تایوان

« ارائه سرویس مستقیم خرده بار (LCL) از چین به ایران

« ارائه سرویس حمل دریایی از کشورهای حاشیه خلیج فارس، آمریکا، کانادا، اروپا،

هند، چین، کره و تایوان و بالعکس



# بازرگانی راد

شماره ثبت: ۴۸۹۷۳۹



**ترخیص گمرکی**

- ترخیص تخصصی تجهیزات پزشکی
- ثبت سفارش بازرگانی
- مشاوره و امور بازرگانی واردات و صادرات

خیابان ولیعصر (عج)، نرسیده به جمهوری  
خیابان حسین سخنور، پلاک ۴، واحد ۱۸  
(۰۲۱)۶۷۵۲۸ - (۰۲۱)۶۷۵۳۱  
۰۹۱۲۱۷۵۹۸۸۳ - ۰۹۱۲۱۵۵۱۳۵۱

Email: info@rtrmed.ir  
www.radcommercialgroup.com  
insta:Rad\_group95





# کشتیرانی پاکار

انجام کلیه امور بازرگانی و  
صادرات کالا به عمان

## مجری خط کشتیرانی بندر جاسک به عمان

### سرویس روزانه به سویق عمان از بندر جاسک

محموله‌های قابل حمل	زمان انتقال	روزهای بارگیری	بندر تخلیه	بندر بارگیری
تریلر یخچالی / تریلر چادری / جنرال کارگو	۱۵ ساعت	همه روزه	بندر سویق	بندر جاسک

### Daily Service from JASK Port to SUWAIQ Port

POL	POD	Loading Day	Transit Time	Loadable Shipments
JASK	SUWAIQ	Every Day	15 Hours	Ref Trailer / Tent Trailer General Cargo

شماره تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر : ۰۹۳۶۸۶۸۴۵۰۰

For more info: + 989368684500

Pakar.shipping.co

www.pakargroup.co

pakarshipping@gmail.com

SHIPPING AGENCY



PAS

شرکت کشتیرانی پاس

**Weekly feeder service from Bandar Abbas to Jebel Ali and vice versa**

**We are the agent of NVOCC lines such as :**

**Oceanic Ally, MNJ, Box Park, YSL, SCL, SATT & Elite**



[www.pas-shipping.com](http://www.pas-shipping.com)

[info@pas-shipping.com](mailto:info@pas-shipping.com)

تهران، میدان ونک، خیابان ملامدرا، نرسیده به

بزرگراه کردستان کوچه صدر، پلاک ۶، طبقه ۳ واحد ۳

تلفن: ۸۸۶۶۵۹۶۲ / ۸۸۶۶۷۱۲۴ - ۰۲۱



شرکت نمایندگی کشتیرانی و حمل و نقل بین‌المللی (با مسئولیت محدود)

نمایندگی انحصاری خط کانتینری  در ایران

فورواردر / ترانزیت داخلی و خارجی

حمل پروژه / Iso Tank / انجام امور اجنسی و اجاره کشتی

دارای شعبه در بندرعباس و بندر امام خمینی و نمایندگی

در بنادر بوشهر / خرمشهر / عسلویه / لاوان / چابهار / بندرانزلی / نوشهر

دفتر مرکزی: تهران، بلوار میرداماد، شماره ۱۶۹

 ۰۲۱-۲۲۲۲۵۳۰۳

 ۰۲۱-۲۲۲۷۰۶۳۸

 [www.sevensesair.com](http://www.sevensesair.com)

 [general@sevensesair.com](mailto:general@sevensesair.com)



خدمات بار هوایی و نمایندگی کشتیرانی

## دیبا هوا دریا

Providing different sea, land, and air logistics services to the customers relying on expert human resources and technology aligned with current needs.

ارایه دهنده ی خدمات حمل و نقل دریایی، زمینی و هوایی به مشتریان منطبق با نیاز روز و با تکیه بر تکنولوژی و نیروی انسانی متخصص

Realizing customers' needs and quick response to them are our priorities.

شناخت نیازهای مشتریان و پاسخگویی سریع به آنها از اولویتهای ما می باشد.

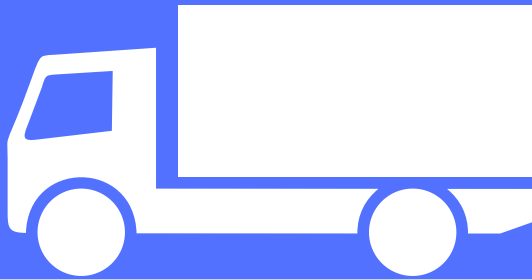


آدرس : میدان آرژانتین، خیابان بخارست، کوچه هجدهم، پلاک ۱۰، طبقه ۳، واحد ۷  
کدپستی ۱۵۱۴۸۳۴۴۱۸  
تلفن : ۰۲۱ - ۴۲۰۱۳۰۰۰

ایمیل : info@dibaahd.com

WWW.DIBAHD.COM

# NARIN EAST CARGO



+98 21 88 66 0105



# بازرگانی فروردین

واردات، صادرات  
ترخیص کالا، خدمات ارزی  
(تهلنجی)



فروردین

☎ ۰۹۱۷۷۷۷۷۲۲۱ / ۰۹۱۲۲۶۰۱۰۶۴

📍 دفتر مرکزی: تهران، سعدی جنوبی،

خیابان اکباتان شرقی، پاساژ معصومی،

طبقه سوم، پلاک ۱۲۱

☎ ۰۲۱ - ۳۳۱۱۳۸۵۰

📍 بندرگناه: خیابان بسیج، بعد از هتل خور

☎ ۰۷۷ - ۳۳۱۳۳۳۵۰

📍 شیراز: بلوار هفت تنان، جنب بانک صادرات

☎ ۰۷۷ - ۳۳۱۳۳۳۵۰

➔ rasool.farvardin

✉ Rasoolfarvardin@yahoo.com



### بوشهر

تلفن: ۰۷۷-۳۳۵۳۵۸۷۳  
 نمابر: ۰۷۷-۳۳۵۳۵۹۰۷

### بندر عباس

تلفن: ۰۷۶-۳۳۵۴۸۲۲۵  
 نمابر: ۰۷۶-۳۳۵۴۸۳۲۵

### تهران

میدان آرژانتین، ابتدای خیابان الوند، پلاک ۱۹، ساختمان یونیک، طبقه دهم  
 تلفن: ۰۲۱-۸۳۵۶۰۰۰۰  
 نمابر: ۰۲۱-۸۶۰۸۲۰۶۳

✉ [info@hilaldarya.com](mailto:info@hilaldarya.com)

**HILAL DARYA IRANIAN**  
 SHIPPING AGENCY & INT L. TRANSPORT CO.

LCL SERVICE

WE MOVE  
PROMISES



**Robina**  
شرکت توسعه تجارت روبینا  
نماینده کشتیرانی (سهامی خاص)

☎ (+98) 921 461 3640

✉ lcl@robina-shipping.com

☎ (+98) 21 26401237 EXT:120

in Tosse Tejarat Robina

📷 robina\_shipping



[www.robina-shipping.com](http://www.robina-shipping.com)

# تدبیر از بزرگان امید بر جوانان



Tell: (+9821) 88100701

Fax: (+9821) 88100701 - (181)

[info@ltkshipping.com](mailto:info@ltkshipping.com)

تهران - خیابان خالد اسلامبولی (وزرا)

نیشن کوچه ششم، پلاک ۲، طبقه ۳، ۴



**FEEL THE DIFFERENCE  
MORE THAN JUST SHIPPING  
ON TIME. ON TASK. ON THE MOVE.**

- TANKERS
- LPG
- SPECIALISED PRODUCTS
- SALE & PURCHASE
- CONSULTANCY & RESEARCH

Tel & Fax: +98 21 40222810 - 11

Email: [info@afsmarine.com](mailto:info@afsmarine.com)

website: [www.afsmarine.com](http://www.afsmarine.com)





تقویم، سررسید و  
**قیمت آخر** کلیه اقلام چاپی را  
**از چاپ وستا بگیریید**

۵۲ ۳۷۸ ۳۱ وستا

**وستا**  
**PRINT &**  
**PACKAGING**

[CHAPVESTA.COM](http://CHAPVESTA.COM)



# MEHR LOGISTICS HOLDING

ارائه کننده خدمات حمل و نقل بین المللی  
کشتیرانی  
و لجستیکی  
(واردات و صادرات)  
حمل جاده ای، دریایی و هوایی

مهرراد ناوگان  
حمل و نقل بین المللی  
MEHR RAD Navgan  
International Transportation



MLC SHIPPING LINE

مهردریا ناوگان  
تأمین و خدمات کشتیرانی  
MEHR DARYA Navgan  
Shipping Agency

[www.mehrlogistics.com](http://www.mehrlogistics.com)

تلفن تماس: ۰۲۱ ۹۱۰۶۰۵۰  
واتس اپ: ۰۹۳۶۰۰۶۹۸۲۰

[info@mehrlogistics.com](mailto:info@mehrlogistics.com)

# شرکت راهیان تجارت مارین Rahian Tejarat Marine Co.



#### Agent of NVOCC

- Providing Export and Import Services on Transship and cross stuff basis.
- Cross Stuffing Services in :  
Emirates , Malaysia and India.
- Warehousing Services in :  
All India and Emirates ports.
- Having Special Equipments such as :  
Reefer , Flatrack , open top and ISO Tank.

#### نماینده شرکت NVOCC

- حمل کانتینر وارداتی و صادراتی به صورت Transship و Cross Stuff
- انجام عملیات (CROSS STUFFING) در امارات ، هند و مالزی
- ارائه خدمات (WAREHOUSING) در بندر هند و امارات
- حمل تخصصی بارهای کانتینر یخچالی ، FlatRack ، Iso Tank و Open top

تلفکس : +۹۸۲۱۸۷۷۰۰۲۶۹

ایمیل : [info@rtmarine.co](mailto:info@rtmarine.co)

وبسایت : [www.rtmarine.ir](http://www.rtmarine.ir)

آدرس: تهران ، بلوار آفریقا ، بالاتر از پل میرداماد ، کوچه تابان غربی ، پلاک ۶۲ ، طبقه اول ، واحد ۲  
Add:Unit.2,1st floor , Block No.62,West Taban Alley,After Mirdamad Bridge, Africa Blv,TEHRAN-IRAN





# RDP LINE

## کشتیرانی روشن دریای پارس

Shipping & International Freight Forwarder



سرویس حمل کالای صادراتی و وارداتی به تمامی

بنادر چین، هند، حاشیه خلیج فارس، اروپا، کانادا و استرالیا

مجهز به کانتینرهای ۲۰ و ۴۰ فوت معمولی، یخچالی

Flat Rack & Open Top

+98 21 86047425

+98 21 86043379

+98 912 246 0188

[www.roshandarya.com](http://www.roshandarya.com)

[info@roshandarya.com](mailto:info@roshandarya.com)

# BETA

BETA Port and Marine Services Development Company

شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری پناه

پناه ریشترکس



دفتر مرکزی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان الوند، روبروی کوچه اسفراین، پلاک ۷۲ طبقه دوم

شماره تماس دفتر تهران: ۰۲۱۸۸۶۴۳۳۴۶ و ۰۲۱۸۸۶۴۳۳۴۵

کد پستی: ۱۵۱۶۸۴۴۷۱۱ فکس: ۰۲۱۸۸۶۴۳۳۴۴

دفتر هرمزگان: مجتمع بندری شهید رجایی، ساختمان بندرعباس آریا، دفتر ناحیه هرمزگان

شماره تماس دفتر بندرعباس: ۰۷۶۳۳۵۲۴۷۲۱-۰۷۶۳۳۵۲۴۷۲۰

کد پستی: ۷۹۱۷۱۸۳۷۹۷ فکس: ۰۷۶۳۳۵۲۴۷۱۸

وبسایت: [www.betaco.org](http://www.betaco.org) ایمیل: [info@betaco.org](mailto:info@betaco.org)

آدرس اینستاگرام: [instagram.com/iranbeta](https://www.instagram.com/iranbeta)

آدرس تلگرام: [t.me/betabnd](https://t.me/betabnd)



ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001



۲۹

### خیلی دور، خیلی نزدیک

دو سال از آغاز دهه «اقدام برای ایمنی راهها» با هدف کاهش ۱۰ درصدی کشته‌های جاده‌ها می‌گذرد اما...



۴۷

### کفگیر دولت

- از جیب جامعه!
- اهرم، بی‌تکیه‌گاه!

۵۹

### دیوار بی‌اعتمادی

- سایه گسست داخلی بر روابط خارجی
- تجارت همچنان باقی است
- روزگار سپری شده بازیگر درجه‌دو



۷۱

### جاده باریک می‌شود

- گوشه‌نشینی در چهارراه ترانزیت!
- کیسه‌دوزی‌های هوشمند



۷۹

### برای هوای آلوده

- چشم بر بارش و گوش بر باد
- در قعر سرزندگی زیستی!



۹۱

### از دست رفته

- نبرد سوم ایران و عراق در فاو
- مهاجور



بازار



ISSN: 1827-5151

### ماهنامه اقتصاد ترابری ایران

اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی / سال بیست و پنجم  
شماره دویست و چهارم / بهمن ماه ۱۴۰۱



■ صاحب‌امتیاز: موسسه فرهنگی ترابران اندیشه فردا

■ مدیرعامل: محسن علی‌نژاد قمی

■ مدیرمسئول و سردبیر: پروا عروج‌نیا

■ گروه کارشناسان: غلامحسین امیری، محسن بیرق‌دار

پرویز باورصاد، سعید پورمشکی، یونس جاوید

مهداد خواجه‌نوری، آنوش رحام، علی کجاف، امید ملک

ملک‌رضا ملک‌پور، محمدرضا منتظری

■ گزارشگران: بهاره بوذری، مونا روشندل، اکرم امینی، فریبا کهن

ماهور مجد، سیما ذوکایی، بهار تهامی، علی محسنی، بابک وفایی

■ مدیر هنری: محمدصادق بهشتی

■ مدیر بازرگانی و تبلیغات: سیدعلیرضا سلیمانی

■ بازرگانی: فاطمه بیات، عاطفه خداوردی، امیربهرام جاوندی

■ مسئول روابط عمومی و اشتراک: اعظم بزرگی

■ امور اداری: جعفر علیمحمدی

■ چاپ: پیمان نواندیش ۸۸۸۴۴۶۶۳ ■ صحافی: ولیعصر

■ دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر، ابتدای خیابان استاد مطهری،

شماره ۴۹۲، طبقه سوم ■ کدپستی: ۱۵۹۵۸۱۳۵۱۵

■ صندوق پستی: ۱۱۱۸ - ۱۵۲۴۵

■ تلفکس: ۸۸۹۲۵۹۴۰ - ۸۸۹۲۵۹۳۸ - ۸۸۹۲۵۹۳۷

■ تلگرام و واتساپ: ۰۹۰۵۲۶۴۰۵۸۸

■ [www.tarabaran.com](http://www.tarabaran.com)

■ [tarabaranmag@gmail.com](mailto:tarabaranmag@gmail.com)



انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران  
Shipping Association of IRAN

## قابل توجه شرکت‌های فورواردری، کارگزاران گمرک و صاحبان کالا



بیمه پاسارگاد

"طرح تضمین تعهدات تحویل‌گیرندگان کانتینر در قبال مالکان کانتینر"  
جایگزین تودیع سپرده نقدی و چک بابت تضامین عودت کانتینر  
مورد پذیرش ۷۰ خط کشتیرانی

### با همکاری:

- « انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران (موسسه ضامن)
- « شرکت بیمه پاسارگاد
- « انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران
- « انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان
- « انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی کالای استان گلستان
- « انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب
- « انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی استان کردستان

### برخی مزایای طرح برای تحویل‌گیرندگان کانتینر:

- « عدم نیاز به پرداخت سپرده نقدی و تودیع چک به شرکت‌های کشتیرانی و نمایندگی کشتیرانی عضو طرح
- « پوشش بیمه‌ای بر روی خسارت‌های بزرگ وارد به کانتینر تا سقف ارزش کانتینر (مشروط به احراز شرایط)
- « پوشش بیمه‌ای بر روی حق توقف حداکثر ۱۵ روز تاخیر در تحویل کانتینر ناشی از وقوع حادثه (مشروط به احراز شرایط)
- « متحدالشکل شدن تعهدنامه‌های شرکت‌های کشتیرانی و نمایندگی کشتیرانی عضو طرح
- « افزایش سرعت صدور ترخیصیه
- « امکان انتقال مسئولیت به تحویل‌گیرنده‌های بعدی (مشروط به احراز شرایط)
- « فرصت ۱۰ روزه برای پرداخت صورتحساب‌های خط کشتیرانی

[www.intransport.com](http://www.intransport.com)

021-88140071



## انتخاب‌های ناگزیر

آن قدیم‌ها کوچه‌ها و چهارراه‌های تهران اسامی جالبی داشتند: «کوچه آشتی‌کنان»، «چهارراه چه کنم؟» و مثل اینها. اولی اشاره به تنگی کوچه داشت و نکته‌اش این بود که اگر دو نفر آدم قهرکرده از مقابل هم درمی‌آمدند، لابد باید سلامی می‌دادند و آشتی می‌کردند. دومی در واقع تقاطع چهار خیابان بود که در یک نقطه به هم می‌رسیدند و نامش اشاره به بلا تکلیفی و انتخاب مسیر بود برای آدمی که بی‌هدف است و مقصد خود را نمی‌داند. در کوچه اولی هم البته موضوع انتخاب در کار بود: سلام بدهم یا رویم را برگردانم؟ ادامه قهر کار خوبی است یا بد؟ و... احتمالاً در همه کارهای ما انتخاب بین خوب و بد یا گاهی بد و بدتر وجود دارد. معنای این دومی مصیبت و گویا سرنوشت مردم ماست برای انتخاب‌های ناگزیر...



چند سال پیش، جواد ظریف در گفت‌وگویی ادعا کرد: «ما خودمان انتخاب کردیم که جور دیگری زندگی کنیم...» پربراه هم نگفته بود، زیرا ما به جبر ناچار آمدی‌ها، در محاصره‌ای از بی‌ثباتی و ناکامی گرفتار آمده‌ایم و راه‌گزینی از انتخاب بین بد و بدتر نداریم، لاجرم گزینه بد را برمی‌گزینیم، غافل از اینکه گزینه بدتر نیز در شرایطی دیگر برایمان بهتر جلوه می‌کند و ساده‌دلانه انتخابش خواهیم کرد. این گونه است که در دور تسلسل بی‌حاصلی افتاده‌ایم و سال‌به‌سال در آرزوی راهی تازه، چاهی عمیق برمی‌گزینیم و روزگار همه ما در قفس انتخاب‌های بدون منطق و عقلانیت تباه می‌شود. بر همین روال است که راه بد ساختن را به راه نساختن ارجح می‌دانیم و بین واردات خودرو و تولید خودروی بی‌کیفیت، دومی را در دستور کار قرار می‌دهیم و به محض سربرآوردن مشکلات، سراسیمه راه فرار ناگزیری را انتخاب می‌کنیم. طرفه اینکه پس از بارها برخورد با درهای بسته، همچنان بر چرخاندن کلیدهای ناراست در قفل‌های زنگ‌زده پافشاری می‌کنیم.

همچنانکه زندگی فردی هر یک از ما برآیند تک‌تک انتخاب‌های ما است، سرنوشت یک ملت هم به انتخاب‌های سردمداران‌شان گره خورده است. این روزها، انتخاب‌های خیال‌پردازانه تصمیم‌گیران در مسائل داخلی و بین‌المللی ما را منزوی‌تر و شکست‌خورده‌تر از همیشه حتی در میان شرکای استراتژیک تجاری و سیاسی‌مان کرده است تا جایی که شاهد برخورد خصمانه و بی‌سابقه آلمان هستیم که روزگاری بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران در اتحادیه اروپا بود و کشورهای دیگر هم در اندیشه کم‌رنگ‌تر کردن روابط خود با ایران به پیروی از آلمان هستند. در گوشه‌های دیگر نیز به واسطه همان انتخاب‌های نابه‌جا، عراق در حوزه ترانزیت در برابر ایران قامت برافراشته، چین به عربستان رو کرده است و به پاکستان دست دوستی می‌دهد و کره جنوبی هم ایران را همانند کره شمالی می‌داند برای همسایگان!



مشکل آفرینی‌های ما منحصر به روابط خارجی نمی‌شود و در مسائل داخلی نیز با گزینش افراد ناشایست در جایگاه‌های حساس و حیاتی در دسرهای بی‌انتهایی را رقم می‌زنیم که یکی از آنها معضل مرگبار تصادفات است. کمیسیون ایمنی راه‌ها به امید انتخاب راه‌هایی مطمئن و زودبازده برای رسیدن به ایمنی پایدار در جاده‌های کشور از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۹ را به‌عنوان دهه «اقدام برای ایمنی راه‌ها» نامگذاری کرد، لیکن با سپری شدن دو سال (یک‌پنجم) از این دهه، هنوز حتی به مرحله انتخاب گزینه‌های بد و بدتر نرسیده‌ایم و در میان انبوهی از اولویت‌ها دچار سرگیجه شده‌ایم. در حالی که در هر ۲۰ دقیقه، در جاده‌های ناایمن ایران با خودروهای غیراستاندارد داخلی مهر پایانی بر زندگی یک هموطن می‌خورد.



شرکت حمل و نقل بین المللی و کشتیرانی

# امید اندیش

به مدیریت غلامرضا حنفی



ترخیص و واگذاری کشنده های نو و کار کرده ساخت اروپا با برندهای  
ولوو ، داف ، رنو ، مرسدس بنز با سند شش دانگ به نام رانندگان یا شرکت های حمل و نقل

حمل و ترخیص و ترانزیت کلیه محموله های گروپاژ، نرمال،

سنگین، فوق سنگین، ترافیکی و فله

دارای نمایندگی فعال در کشورهای ترکیه، گرجستان، ایتالیا،

آلمان، اسپانیا، سوئد، فرانسه و روسیه

محراب حنفی ۰۹۱۲۱۹۷۴۸۵۰

غلامرضا حنفی ۰۹۱۲۲۹۳۰۲۳۰

تلفن : ۰۲۱-۸۸۳۱۲۴۰۰ - ۰۲۱-۸۸۴۹۴۰۵۱

فکس : ۰۲۱-۸۸۳۰۲۰۷۵

تهران، میدان هفت تیر، خیابان بهارمستیان، پلاک ۶، طبقه ۲، واحد ۴

[info@omidandish.com](mailto:info@omidandish.com)

[www.omidandish.com](http://www.omidandish.com)

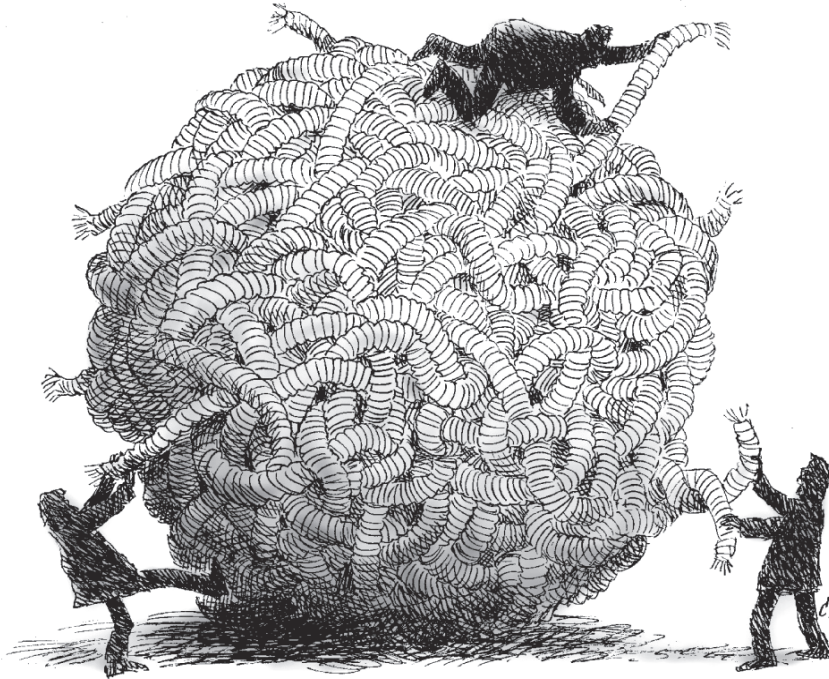


## خیلی دور، خیلی نزدیک

دو سال از آغاز دهه «اقدام برای ایمنی راهها» با هدف کاهش ۱۰ درصدی کشته‌های جاده‌ها می‌گذرد اما دستاورد اقدامات چیزی در حدود هیچ است. ترابران با برگزاری میزگردی به چالش‌های این دهه برای اقدام در مسیر ایمنی پرداخته است.

بررسی علل عدم دستیابی به اهداف برنامه‌های دهه اقدام برای ایمنی راه‌ها

## اهمال در اقدام!



گفت‌وگو از

بهاره بوذری



روی بیلبردهای شهری نوشته‌اند: «تصادف اتفاق نیست، انتخاب است» اما این فقط رانندگان نیستند که باید با کوله‌باری از اندوه، نگرانی و خشم از ناتوانی در تامین معاش خانواده، ایمن‌ترین راه رسیدن به مقصد را از کشاکش بی‌هنجاری‌های ترافیکی، قانونی، نرم‌افزاری و سخت‌افزاری عبور و مرور در این کشور انتخاب کنند، بلکه ناظر بر رفتار مدیران و مسئولان مربوط به تامین ایمنی رانندگی هم هست؛ انتخاب بین اینکه بی‌توجه از کنار خسارات و تلفات ناشی از تصادفات جاده‌ای رد شوند و سرنوشت کاربران راه را به تقدیر و سرنوشت بسپارند یا راه‌حلی برای آن بیابند.

سال گذشته، کمیسیون ایمنی راه‌های کشور دوره ۱۰ ساله ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۹ را به نام «دهه اقدام برای ایمنی جاده‌ها» با هدف کاهش سالانه ۱۰ درصدی کشته‌شدگان تصادفات جاده‌ای مصوب کرد، اما با گذشت نزدیک به دو سال از این دهه، نه تنها اقدام‌های تمریخی انجام نشده، بلکه آمار کشته‌شدگان طی ۸ ماهه امسال، به ۱۳ هزار و ۴۷۶ نفر کشته رسیده که نسبت به همین بازه زمانی در سال گذشته، ۱۴/۵ درصد رشد داشته است. برای ارزیابی ریشه‌های این فاجعه ملی، ترابریان چهارمین میزگرد مشترک خود را به همت جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها با عنوان «بررسی علل عدم دستیابی به اهداف برنامه‌های دهه اقدام برای ایمنی راه‌ها» با حضور جمعی از مسئولان، صاحب‌نظران و کارشناسان خبره در حوزه ایمنی برگزار کرد که مشروح دغدغه‌های آنها را در ادامه می‌خوانید.





**محمد بخارایی: شاید مهم‌ترین پیام «دهه ملی اقدام برای ایمنی» دست‌یافتنی بودن ایمنی و حساس کردن سیاست‌گذاران، دست‌اندرکاران و سپس مردم باشد که می‌شود با مشارکت این مجموعه به ایمنی دست یافت، اما متأسفانه باید بگوییم که تاکنون آن‌گونه که باید و شاید به این اقدام ملی به صورت جدی پرداخته نشده است**



پایین) مربوط به موتورسواران و عابران پیاده است؛ خب این تابع، هدف را کامل مشخص می‌کند. اگر به آمارهای آلمان نگاه کنید، اینفوگرافی‌هایی درباره نوع و سال اقدامات و نتیجه اقدامات دارند که نشان می‌دهد آمارهای آنها با هم رشد یا کاهش پیدا می‌کند، با این حال، وقتی ما این کار را چند سال پیش برای ایران کردیم متوجه شدیم که در سال ۸۲، حدود ۲۹ هزار کشته و ۴۴۵ هزار مصدوم، در سال ۸۶ بیش از ۲۲ هزار کشته و ۲۴ هزار مصدوم و در سال ۹۶، حدود ۱۶ هزار کشته و ۳۳۰ هزار مصدوم داشتیم؛ یعنی این دو شاخص هیچ هماهنگی با هم ندارند و در برنامه‌هایی که پیاده می‌کنیم یا فقط به مصدومان توجه کرده‌ایم یا فقط به تلفات.

همانطور که آقای بخارایی اشاره کردند، ایمنی مسئله اصلی کشور نیست که اگر بود، در هر موردی که به آنها اشاره کردم، اقداماتی صورت می‌گرفت. مانند کرونا که به مسئله اصلی کشور تبدیل شده بود. این در حالی است که در نشریه سازمان بهداشت جهانی برای بازه زمانی ۲۰۱۳ تا ۲۰۲۰ اهدافی در استراتژی پلن همچون پیگیری اهداف عالی (امکان‌پذیری هم برای تلفات و هم مصدومین)، تقویت زیرساخت‌های مدیریتی، طراحی و توسعه بهبود سیستم ثبت اطلاعات، پایش فرایندها و عملکرد طبق شاخص‌ها، تشویق و اعتباردهی بیشتر و استفاده بهتر از منابع موجود مشخص شده بود.

موضوع بعدی درباره عدم اعتقاد به برنامه‌ریزی در همه بخش‌های کشور است. ما اگر برنامه می‌دهیم و برنامه‌ای را پیگیری می‌کنیم، در واقع فقط به دنبال اخذ اعتبار هستیم، یعنی دنبال این می‌رویم که پولی را در اختیار

■ **ترابری: واقعیت این است که از سال گذشته که سند دهه اقدام ملی برای ایمنی راه‌ها ابلاغ شد تاکنون، نه تنها آمار تصادفات کاهش نیافت، بلکه بالاتر هم رفت و حتی بیش‌بینی‌ها مؤید آن است که با توجه به افزایش ۱۴ درصدی قربانی تصادفات در سال جاری، تا پایان سال با ۲۰ هزار کشته در جاده‌های کشور مواجه باشیم. لطفاً بفرمایید باید چه کارهایی انجام شود تا اهداف این سند از روی کاغذ فراتر رود و در جاده‌های کشور شاهد ایمنی بیشتر باشیم؟**

■ **مهندس محمد بخارایی، رئیس هیئت‌مدیره جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها:** ایمنی حمل‌ونقل یکی از چالش‌های جدی جوامع بشری از جمله جامعه ماست. با توجه به تلفات غیرقابل قبول و بیش از حد ناشی از تصادفات در کشور (که مهم‌ترین مانع توسعه پایدار هر کشوری است)، باید تدابیری برای مقابله با این چالش اجتماعی اتخاذ شود. مجامع بین‌المللی، کشورها، دستگاه‌های اجرایی مختلف و مجموعه‌های فرهنگی، هر یک پیشنهادها، راهکارها و اقداماتی برای این کار ارائه داده‌اند که از جمله آن می‌توان به نامگذاری دهه‌هایی درباره اقدام برای ایمنی راه‌ها اشاره کرد که دهه جهانی اول از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰ بود و دهه جهانی بعدی از ۲۰۲۱ تا ۲۰۳۰ است. کمیسیون ایمنی راه‌ها نیز با الگوبرداری از این ایده، سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۹ را «دهه ملی اقدام برای ایمنی» نامگذاری کرد.

شاید مهم‌ترین پیام این نام‌گذاری‌ها دست‌یافتنی بودن ایمنی و حساس کردن سیاست‌گذاران، دست‌اندرکاران و سپس مردم است تا درک کنند که می‌شود با مشارکت این مجموعه به ایمنی دست یافت، اما متأسفانه باید بگوییم که تاکنون آن‌گونه که باید و شاید به این اقدام ملی به صورت جدی پرداخته نشده است. ما باید از خودمان یعنی نهادهای مرتبط با ایمنی شروع کنیم و انتظارات را از خودمان بالاتر ببریم. در واقع، اعضای کمیسیون ایمنی راه‌ها که این سند را تصویب کردند باید از خودشان شروع کنند.

■ **دکتر پیمان پژمان‌زاد، رئیس بخش ایمنی حمل‌ونقل در مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی:** ما برای انجام کارهایمان به یک نقشه راه نیاز داریم و پس از اینکه مجموعه کارها مشخص شد، به عوامل تولید اعم از نیروی انسانی، سرمایه و انرژی می‌رسیم که در بحث ما انرژی چندان محلی از اعراب ندارد و فقط سرمایه و نیروی انسانی می‌ماند. درباره سرمایه و اعتبار نیز با توجه به اینکه بودجه‌های ایمنی سازمان راهداری حتی به یک بار خط‌کشی راه‌ها هم کفاف نمی‌دهد، بارها به سازمان برنامه اعلام کردیم که ۳ تا ۵ درصد سرمایه راه‌ها باید هر ساله فقط به نگهداری راه‌ها اختصاص یابد، اما توجهی نشد. درباره برنامه‌ریزی هم که شرایط کاملاً روشن است، طبق آمار حدود ۴۵ درصد از تلفات جاده‌ای (حالا با ۲ یا ۳ درصد بالا یا

رخ داد، اما دیدیم توجهی نمی‌شود، بنابراین تمرکز خود را از روی کارهای نرم‌افزاری به سمت کارهای سخت‌افزاری معطوف کردیم و روی کیفیت رنگ، تابلوهایی با پایه‌های شکست‌پذیر و... کار کردیم.



■ **ترابران: سردار هادیان فر اخیراً در مصاحبه‌ای عنوان کردند که هر قربانی تصادفات ۸ میلیارد تومان هزینه مستقیم و غیرمستقیم دارد یعنی اگر مسئولان به موقع هزینه‌های ایمنی را پرداخت نکنند، پس از وقوع تصادفات مجبور به صرف هزینه بیشتری هستند...**

■ **پیمان‌زاد: ۸ میلیارد تومان کم است، براساس تحقیقی که در سال ۸۶ انجام شد، هر تصادف منجر به فوت ۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان «در سال ۸۶» برآیند هزینه‌های غیرمستقیم داشت که با توجه به تورم اکنون بیش از ۸ میلیارد تومان می‌شود.**

■ **دکتر مهران قربانی، مشاور ارشد ریاست سازمان راهداری و**

**حمل‌ونقل جاده‌ای:** درباره موضوع تصادفات به نظر می‌رسد قاعدتاً اول باید یک پرسش را مطرح کنیم که چرا در دنیا، وضعیت تصادفات در سازمان بهداشت جهانی دنبال می‌شود؟ به این دلیل که ماهیت تصادفات مانند بیماری است. یعنی در دنیا به موضوع تصادفات مانند یک بیماری نگاه می‌کنند و مراحل درمان آن هم تقریباً مشابه درمان بیماری‌هاست، اما چه نوع بیماری؟ ما در کنار بیماری‌های ساده مانند سرماخوردگی با بیماری‌های سیستمی که روند درمانی پیچیده‌ای دارند مواجه هستیم؛ در بیماری‌های سیستمی اجزای مختلفی درگیر هستند و عمدتاً درمان شامل یک پزشک نیست بلکه باید به سراغ شورای پزشکی با مدیریت یکپارچه رفت. عارضه تصادف هم همین‌گونه است و تعدادی عوامل ماکرو-کلان یا ریشه‌ای و تعدادی هم مسائل میکرو-خرد وجود دارد. در اظهارنظری که ما در موضوع تصادفات می‌کنیم باید به ریشه‌های کلان قضیه هم توجه داشته باشیم تا آگاه باشیم که کارهای درمانی سطحی که درباره آن صحبت می‌کنیم تا چه حد اثر دارد و اصولاً چه درمان‌هایی نیاز است.

بد نیست من هم به آماری اشاره کنم؛ سازمان بهداشت جهانی در آخرین گزارش منتشر شده خود در سال ۲۰۱۸، به صورت رسمی شاخص کشته به ۱۰ هزار نفر که به عنوان شاخص ریسک سلامتی ناشی از تصادفات شناخته می‌شود را در ایران ۲/۵٪ محاسبه کرده است. در همین گزارش، شاخص کشته به ۱۰ هزار نفر را در سوئد ۲/۸٪ است، یعنی ما حدود ۱۰ برابر بیشتر از سوئد ریسک تصادف داریم. این شاخص در هلند ۳/۸٪ و در یونان که چندان هم کشور توسعه‌یافته‌ای نیست، ۹/۲٪ است، یعنی باز هم ریسک ما نسبت به یونان ۲ برابر بیشتر است. در مقایسه با ترکیه که ۱۲/۳٪ هست، باز

**پیمان‌زاد: مشکل ما عدم اعتقاد به برنامه‌ریزی در همه بخش‌های کشور است. اگر هم برنامه می‌دهیم و برنامه‌ای را پیگیری می‌کنیم، در واقع فقط به دنبال اخذ اعتبار هستیم، یعنی دنبال این می‌رویم که پولی را در اختیار ما قرار دهند**



ما قرار دهند. من اگر جای سازمان مدیریت باشم، به چنین رویکردی یک ریال هم نمی‌دهم. می‌گویم شما ابتدا چرایی تهیه و اجرا، اهداف و دستاوردها، ضرورت اجرا و کاستی‌های ناشی از عدم اجرای این برنامه را بگویید تا اعتبار اختصاص دهیم. ما حتی سیستم پایش، پاسخگویی و پیگیری هم نداریم، پس نتیجه مشخص خواهد بود؛ این در حالی است که گاهی شرکت‌کنندگان در جلسات ایمنی هم هیچ اطلاعی از اکشن پلن و اقدامات ابلاغ شده در سازمان خود ندارند.

ما باید به تقویت نهاد راهبر نیز به‌عنوان یکی از اهداف اصلی توجه کنیم. نهاد راهبر باید اعتبار در اختیار داشته باشد. وقتی این نهاد چیزی را تعیین می‌کند، باید بتواند در اجرای آن نیز کمک کند تا تصمیمات معلق نماند؛ مثلاً ۴ سال پیش مصوب شد که استاندارد جداره تانکرها کنترل شود، اما بعید است که چنین کاری انجام شده باشد، حداقل تاکنون گزارشی به کمیسیون ایمنی راه‌ها نیامده که بگوید من این کار را انجام داده‌ام. کمیسیون مسائل را پیگیری می‌کند، اما اهرم فشاری ندارد که بتواند بقیه را وادار به انجام وظیفه موردنظر کند.

علاوه بر این، در نهاد راهبر قرار بود مسائل اجتماعی، آموزشی و... در قالب حمایت از سازمان‌های مردم‌نهاد به انجام برسد، اما هنوز نه کسی برای نهاد راهبر پیشنهادی آورده و نه نهاد راهبر این را در دستور کار کسی قرار داده است. تاکید می‌کنم که ما اعتقادی به انجام کارهای برنامه‌ای نداریم. دو، سه سال پیش برنامه ایمنی عابران را انجام دادیم و ارسال کردیم، اما اتفاقی رخ نداد. سال گذشته هم برنامه ایمنی موتورسیکلت را تهیه کردیم (البته نمی‌گویم کامل است) دو بار هم نامه پیگیری زدیم که چه اتفاقی





**پژمان زاد: ما اعتقادی به انجام کارهای برنامه‌های نداریم. دو، سه سال پیش برنامه ایمنی عابران را انجام دادیم و ارسال کردیم، اما اتفاقی رخ نداد. سال گذشته هم برنامه ایمنی موتورسیکلت را تهیه کردیم (البته نمی‌گویم کامل است) دو بار هم نامه پیگیری زدیم که چه اتفاقی رخ داد، اما دیدیم توجهی نمی‌شود**



شده عوامل و مقامات استانی گاهی تابلوهای راهنما را جابه‌جا و به نحوی مخدوش می‌کنند تا ترافیک بدون عبور از کمربندی، وارد شهر شوند تا به لحاظ اقتصادی منتفع شود. اهمیت این موضوع یعنی تفکیک ترافیک پرسرعت از نواحی مسکونی چنان است که برای تبیین آن در ایالات متحده، در سال ۱۹۴۵ یک فیلم سینمایی با هنرپیشه‌های سرشناس آن کشور ساخته شد تا فقط نشان دهد که جان مردم در درجه اول اهمیت نسبت به مسایل اقتصادی قرار دارد.

بحث دیگر، ایمنی فعال و غیرفعال خودروها است. خودروسازان مدام ادعا می‌کنند که خودروهایشان مطابق استاندارد است، یا حتی تعداد استانداردهایشان بیش از برخی کشورهاست. بلکه ممکن است مواردی همچون لامپ، پیچ، واشر و از این قبیل مواردشان استاندارد باشد، اما آیا استحکام بدنه خودرو در تصادفات رخ به رخ و تصادفات واژگونی و تصادفات از پهلو، برخورد عابر پیاده با جلوی ماشین، استحکام و عملکرد باک سوخت در اثر فشار واقعی ناشی از ضربات، آزمایش‌های ضربه به خودروها با عنوان Crash Tests و ... نیز استاندارد واقعی و غیرکاغذی دارند؟ اگر این گونه آزمایش‌ها ارزیابی واقعی عملکرد خودروها وجود داشت، می‌بایست فیلم‌های آنها در دسترس می‌بود و خودروها براساس نتایج حاصله از آزمایش‌ها در سطوح یک ستاره تا پنج ستاره نمره‌دهی می‌شدند و به‌طور شفاف اطلاعات آنها در قالب بروشورهای اطلاع‌رسانی مرسوم در دنیا در دسترس همه قرار می‌گرفت تا تکلیفشان درباره سطح

هم ایرانی‌ها حدوداً ۲ برابر ریسک بیشتری دارند. ممکن است مسئولی در رسانه‌ها اعلام کند که برای این شاخص عدد متوسط جهانی ۱۷ است و در نظر بگیرد که عدد ایران ۲۰ هست، پس خیلی فاصله نداریم و صورت مسئله پاک شود.

■ **بخارایی:** در صورتی که همین ۲۰ درصد نسبت به ۱۷ درصد، خودش ۲۰ درصد نسبت به متوسط جهانی بیشتر است...

■ **قربانی:** نکته مهم دیگر این که تصادفات اگر چه در جاده‌ها و محیط حمل‌ونقل اتفاق می‌افتد، اما غالب ریشه‌های آن، در حوزه حمل‌ونقل نیست، بلکه نخستین پارامترهای تاثیرگذار در موضوع تصادفات در دنیا، فاکتورهای اقتصادی و میزان درآمد سرانه جامعه است؛ دو دهه قبل، در قالب مطالعات دانشمندی به نام کوپیتس که برای سازمان ملل متحد صورت گرفته، اعلام شده که تا درآمد سرانه در هر کشوری به یک حد نرمال و متوازن نرسد و جامعه روی رفاه نسبی را نبیند، مطرح کردن بحث ایمنی مطلوب تا حدود زیادی تقریباً به بحث‌های کلامی محدود می‌شود و عملاً نتایج دلخواه و مورد نظر حاصل نخواهد شد. اگر چه هر تلاشی در این زمینه، مهم و گامی رو به جلوست، ولی در شرایط اقتصادی نامساعد، اندازه تاثیر اقدامات و کیفیت آنها بسیار محدود می‌شود.

دومین موضوع، فاکتورهای اجتماعی و دیدگاه جامعه به موضوع ایمنی و تصادفات و اهمیت نجات جان انسان‌هاست. موضوع سوم، هنجارهای موجود در جامعه است که در وضعیت ایمنی رانندگی تاثیر به‌سزایی دارد؛ همه‌جا که قرار نیست دوربین و نظارت مستقیم پلیس باشد، مهم میزان و سطح احترام به قانون و قانون‌مداری در کشور است. بحث دیگر الگوهای شهرسازی و سطح تدابیر ایمنی در نواحی است که راه‌های با ترافیک پرسرعت با ترافیک کم‌سرعت و یا نواحی مسکونی ترکیب می‌شوند.

در google earth به وضعیت عبور و تلاقی راه‌های برون‌شهری با نواحی مسکونی ملاحظه‌ای داشته باشید، متوجه می‌شوید که در همه کشورهای با شاخص‌های ایمنی مناسب، وقتی راه‌های برون‌شهری دارای ترافیک پرسرعت مثل بزرگراه‌ها به نواحی مسکونی می‌رسند، یا با کمربندی از کنار شهر رد می‌شوند، یا کاملاً منفک شده و با دسترسی‌های کنترل شده، از ناحیه مسکونی عبور می‌کنند، ولی در ایران در اغلب شهرها، در شهرسازی این موضوع کلاً رعایت نشده است و جالب آنکه مدیران شهری و شهروندان به دلیل اینکه می‌خواهند از منافع اقتصادی عبور راه از داخل محدوده‌های مسکونی بهره‌مند شوند، تمایل دارند که جاده‌های پرسرعت بزرگراهی از داخل شهرشان عبور کند. حتی در کمربندی‌هایی که احداث



ایمن خودروی شخصی مشخص شود.

سایت آزمایش‌های ضربه و ارزیابی استحکام خودروها در شرایط مختلف انواع تصادفات رخ به رخ، ضربه به سقف و ... وجود ندارد و عمدتاً به شبیه‌سازی رایانه‌ای بسنده شده یا نمونه‌هایی را به سایر کشورها برای آزمایش می‌فرستند که نتایج آنها نیز در دسترس نیست، در حالی که شرایط کیفی خودروی تولیدی و در دسترس مردم با خودروی مورد آزمایش نیز متفاوت می‌شود.

دریاره وضعیت راه‌ها هم شاهد وجود سیاستی در سه دهه گذشته برای ارزان تمام کردن راه‌ها تحت عنوان اقتصادی‌سازی راه‌ها بوده‌ایم که چیره شدن سیاست کمیت (بیشتر ساختن) در مقابل سیاست کیفیت (درست ساختن) در احداث راه‌ها را موجب و سبب شد که مانند وضعیت خودروهای داخلی، راه‌هایمان هم به‌طور نسبی از کیفیت لازم برخوردار نباشند و با کیفیت مطلوب از جمله دریاره ساخت راه‌های خودمعرف، سازگار و یکپارچه از جمله در مورد تقاطع‌ها، احداث دوربرگردان‌ها، رعایت شیب‌های طولی مجاز، رعایت فواصل توقف و سبقت مورد نیاز، ایجاد میانه‌های ایمن، نصب حفاظ‌های ایمن از جمله نواحی پرتگاهی و ... فاصله داشته باشند. واقعیت این است که منابع دولتی محدود و کم است و وضعیت اقتصاد کشور نیز به صورتی است که از کیفیت کاسته و کمیت مبنای برخی تصمیم‌گیران ذی‌ربط قرار می‌گیرد.

راه‌حل این موضوع اتخاذ سیاست راهبردی تجاری‌سازی راه‌ها است. یعنی به روش‌های مناسب همچون عوارض سوخت یا عوارض تردد در جاده‌ها و غیره، کاربران راه در هزینه ساخت و نگهداری راه‌ها مشارکت کنند. مطالعات انجام شده نشان می‌دهد هر کشوری که توانسته راه‌هایش را تجاری کند، تصادفاتش را هم کاهش داده و کیفیت راه‌ها و انواع خدمات بهتری را

## »»

**مهران قربانی: ماهیت تصادفات رانندگی مانند بیماری است، اما یک بیماری سیستمی که روند درمانی پیچیده‌ای دارد؛ زیرا اجزای مختلفی درگیر آن می‌شوند و درمان آن فقط کار یک پزشک نیست. تعدادی عوامل ماکرو یا ریشه‌ای و تعدادی هم مسائل میکرو دارد**

## ««

در حمل‌ونقل جاده‌ای تامین کرده است. کشوری که نتواند راه‌هایش را تجاری‌سازی کند، اصولاً نمی‌تواند تصادفات را کاهش بدهد.

متأسفانه با مداخله در قیمت‌گذاری تعرفه عوارض آزادراهی، تضعیف مشارکت بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری آزادراه‌ها نیز ایجاد شده است که هم توسعه آزادراه‌ها را دچار وقفه کرده و هم وجود نقص در قراردادهای مشارکت در ساخت و بهره برداری آزادراه‌ها، سطح کیفی اکثر خدمات آزادراه‌ها را با مشکل مواجه کرده است. الان وضعیت در آزادراه‌ها به شکلی است که سرمایه‌گذار حدود یک‌سوم مبلغی را که طبق قرارداد باید بگیرد از کاربران اخذ می‌کند. در این صورت، شما چگونه از آنها انتظار دارید که خدمات مناسب به مردم ارائه دهند. همین امسال یکی، دو بار مقرر شد که نرخ عوارض متعادل شده و افزایش یابد، اما به دلایلی همچون احتمال ایجاد نارضایتی برای کاربران، اجرای آن منتفی شد.

در بحث عملیات نجات و فوریت‌های پزشکی هم با شرایط خوب به لحاظ دسترسی به مراکز، پرسنل ترومای خیره و و تجهیزات ضروری فاصله داریم. شما به‌عنوان جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها یک نقشه محل استقرار مراکز ترومای تصادفات را در جاده‌ها به ما نشان دهید که راهنمای مردم باشد و مردم درگیر در تصادفات با اطمینان خودشان را سریع به نزدیک‌ترین آن مراکز برسانند که از وجود پزشک حرفه‌ای اورژانس تروما و تجهیزات و امکانات لازم برخوردار باشند. مراکز ترومای تصادفات برای کشوری که ۱۰ برابر بیشتر نسبت به برخی کشورهای پیشرفته ریسک تصادفات دارد، نباید به این صورت باشد که مردم از این مرکز درمانی به مرکز درمانی دیگر سرگردان شوند که این موضوع در نواحی برون شهری دوردست و محروم تشدید می‌شود و زمان طلایی درمان مصومین تروما از دست می‌رود. این در حالی است که در کشوری حتی مثل هند اینگونه مراکز مشخص هستند و متخصصان حرفه‌ای ترومای تصادفات برای تشخیص صحیح و انجام اقدامات اولیه نجات‌بخش مهیا هستند که به سرعت مثلاً سر را بشکافند، خون‌ریزی را تخلیه و مدیریت کنند یا خون‌ریزی داخلی سینه و شکم را



**قربانی: من همیشه اعتقاد داشتم هر وقت ستاد ملی بهبود ایمنی راه، به ریاست مقام اول اجرایی کشور تشکیل شد، علامت این است که ما درک درستی نسبت به آن پیدا کرده‌ایم. در دهه اول که کمیسیون ایمنی راه‌ها تشکیل شد، میوه‌هایی را که دم دست‌تر بود چیدیم، اکنون کار به تصمیمات سخت در حوزه سیاست‌گذاری، خودروسازی، آموزش، راهسازی، اعمال قوانین و مقررات و... رسیده است**



سریعا تشخیص داده و معالجه کنند، در صورتی که مطابق با واقعیت‌های عینی که با آنها مواجه بوده‌ایم، با حد مطلوب فاصله داریم.

همچنین در سیستم آموزش و رفتارسازی رانندگی نیز اشکالات جدی وجود دارد و درک درستی از خطرات رفتارهای غلط در اذهان رانندگان وجود ندارد و در آموزش بیشتر به طرح باید و نبایدها پرداخته شده، بدون آنکه درک صحیحی از چرایی آنها در اذهان شکل گرفته باشد. ضمناً واقعیت آن است که نسبت به وضعیت راه‌ها، میل به سرعت ایرانی‌ها در سفر به دلایل مختلف ۱۵ تا ۲۰ کیلومتر بر ساعت از بقیه مردم در دنیا بیشتر شده است که متناسب با سطح ایمنی زیرساخت‌ها و کیفیت خودروها موجود نیست و نیازمند اقدامات جدی در این زمینه و تعدیل سرعت‌ها هستیم.

باید واقعیت را قبول کرد؛ تغییر پارادایم در موارد یادشده به عزم مقام اول اجرایی کشور نیاز دارد. او است که باید پای انجام کارهای بزرگ و باز کردن گره‌های محکم موجود بایستد. من همیشه اعتقاد داشته‌ام هر وقت ستاد ملی بهبود ایمنی راه، به ریاست مقام اول اجرایی کشور تشکیل شود، علامت این است که ما درک درستی نسبت به این بیماری و نحوه درمان آن پیدا کرده‌ایم. در دو دهه گذشته که کمیسیون ایمنی راه تشکیل شد، میوه‌هایی را که دم دست‌تر بود چیدیم، اکنون کار به تصمیمات سخت در حوزه سیاست‌گذاری، خودروسازی، آموزش، راهسازی، اعمال قوانین و مقررات و... رسیده و حتماً باید ستادی شبیه ستاد ملی کرونا داشته باشیم. اگر ستاد ملی کاهش سوانح رانندگی و بهبود ایمنی راه‌ها تشکیل شد، بدانید که یک اتفاق جدیدی در حال وقوع است و می‌توان به چشم‌انداز موضوع بهبود ایمنی در ایران امیدوارانه‌تر نگریست.

به نظرم افزایش کیفیت و ایمن‌ترسازی راه‌ها در حین راهسازی و ارتقای وضعیت ایمنی راه‌های موجود نیز جزء کارهایی کوتاه‌مدت است که باید منابع آن تامین و دنبال شود. در قوانین موثر و اعمال آن به نظرم مهم‌ترین قضیه بحث مدیریت سرعت است. در اعمال قانون به جای اینکه پارک دوبله یا تخلفات دیگر در اولویت باشد، تخلفات حادثه‌ساز

از جنس سرعت، انحراف به چپ و سبقت غیرمجاز به عنوان ۳ تخلف خیلی جدی در کشور لحاظ شود و با آن برخورد لازم صورت گیرد. درباره خودرو هم مانند دیگر کشورها، باید تکلیف مردم روشن شود که کیفیت خودروها به لحاظ ایمنی چگونه است. این کار خیلی پیچیده‌ای نیست. به جای اینکه درگیر شویم و بگویم این خودرو را تولید نکنید، اگر همین بروشورهای ستاره‌بندی خودروها را تهیه کنیم و دست مردم بدهیم، آن خودرو و تولیدش مدیریت می‌شود.

در بحث آموزش و رفتارسازی هم باید بدانیم که طرح موضوع مثلث انسان، راه و خودرو منسوخ شده و از آنها به عنوان عناصر اولیه حرکت از آن یاد می‌شود. در دو دهه گذشته در دنیا می‌گویند که ما مثلث خودرو، راه و سرعت ایمن داریم و رفتار انسان یک مربع است که این مثلث را احاطه کرده است. رفتار انسان هم تابع ۴ پارامتر است که به همراه شرایط راه و خودروها تابع مسائل اقتصادی کشور می‌باشند. اولین پارامتر تاثیرگذار در رفتار انسان ایجاد شرایط اجتماعی پذیرش قوانین و مقررات رانندگی است. دومین مورد آموزش موثر کاربران است، سومین پارامتر تبیین موثر مفهوم خطر و تصادفات و عواقب آنهاست. چهارمین موضوعی که روی رفتار انسان تاثیرگذار خواهد بود، کنترل موثر و اجرای مقررات در خصوص رفتار کاربران



**رضا نفیسی: من فکر نمی‌کنم که مشکل مربوط به تعهدات مالی باشد، بلکه مشکلات مدیریتی یا در واقع اعتقاد و عزم غیر راسخ مسئولان بسیار مهم‌تر از مباحث مالی است. نباید فرافکنی کنیم و مثلاً بگوییم که مقصر سازمان راهداری نیست، بلکه پلیس است، پلیس بگوید مقصر اورژانس است و... همه ما مقصریم، هر کدام باید اقدامی را انجام می‌دادیم که این اتفاق رخ نداده است**



راه از طریق مراقبت‌های پلیس، سیستم‌های هوشمند و نقش بیمه است. در این زمینه نیازمند یک بانک اطلاعاتی درباره سوابق تخلفات و تصادفات افراد هستیم تا همه بدانند در مراحل مختلف درخواست برخورداری از مزایای اجتماعی می‌توان به آن رجوع کرد و متوجه شد که تا چه حد این فرد ریسک‌پذیر است که وجود همین بانک اطلاعات، ناخودآگاه ریسک‌پذیری اشخاص را کاهش می‌دهد.

یک هموطن مقیم انگلیس اظهار می‌کرد که در آنجا بجای پلیس و جریمه، از نظام بیمه رانندگی حساب می‌بریم و می‌ترسیم، زیرا هر چقدر سوابق تخلف و تصادف بیشتری داشته باشیم به صورت تصاعدی مشکلات جدی در پرداخت حق بیمه مان شکل می‌گیرد به نحوی که حتی افراد پیر ریسک به دلیل عدم امکان پرداخت حق بیمه از گردونه رانندگی خارج می‌شوند. به هر حال این‌ها مواردی بود که به نظرم در کوتاه‌مدت جدا از مسائل ماکرو و ریشه‌ای، مهم هستند اما باز هم تأکید می‌کنم، علامت اینکه یک کشور در ایمنی می‌خواهد بهبود تحولی داشته باشد، این است که مقام اول کشور ورود کند مانند آلمان که صدراعظمش در سال ۱۹۷۵ بیانیه‌ای داد و در سخنرانی‌اش گفت که از این به بعد جان مردم برایم اهمیت دارد نه مباحث اقتصادی، جان مردم را در راه‌ها حفظ کنید.

■ **مهندس رضا نفیسی، رئیس مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل‌ونقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران وزارت راه: پرسش**

شما و بقیه دوستان این است که چه چیزهایی سبب شده به اهداف تعیین شده‌مان نرسیم؟ من شخصاً اعتقاد دارم که خیلی از برنامه‌ها و دستورکارها مشخص است. ما اکشن پلن و برنامه ارتقای ایمنی نوشتیم تا تکلیف هر یک از این دستگاه‌ها را مشخص کنیم، اما درباره اینکه چرا دستگاه‌ها اقدام مختص به خودشان را انجام ندادند و چه اتفاقی در برنامه افتاده که به اینجا رسیدیم؟ من فکر نمی‌کنم که مشکل مربوط به تعهدات مالی باشد، بلکه مشکلات مدیریتی یا در واقع اعتقاد و عزم غیر راسخ مسئولان خیلی مهم‌تر از مباحث مالی است. نباید فرافکنی کنیم و مثلاً بگوییم که مقصر سازمان راهداری نیست، بلکه پلیس است، پلیس بگوید مقصر اورژانس است و... همه ما مقصریم، هر کدام باید اقدامی را انجام می‌دادیم که این اتفاق رخ نداده است.

به اعتقاد من، یکی از موضوعات مهم در این زمینه، ارتقای تعهدات اعضای کمیسیون ایمنی راه‌ها است؛ ما یک کمیسیون تشکیل دادیم که به نظرم اعضای آن تعهدات خودشان را نسبت به مسائل ایمنی آن هم به هر علتی اجرا نمی‌کنند. حال باید کالبدشکافی کنیم تا بدانیم مشکل کجاست؟ مشکل این است که رئیس کمیسیون ایمنی خوب عمل نمی‌کند یا اعضا تصور می‌کنند که نباید پاسخگوی کمیسیون ایمنی باشند و باید به بالاتر پاسخ دهند؟ یا شاید هم احساس می‌کنند که جایگاه آنها ارتقا پیدا کرده و باید محل دیگری را برای صحبت پیدا کنند.

اینکه به نهاد راهبر جایگاه بالاتری بدهیم، خوب است، اما اگر آقای رئیس‌جمهور مسئول این کمیسیون بشود، چند بار می‌تواند به جلسه بیاید؟ در نهایت کمیسیون ایمنی باید کارهایش را با زیرمجموعه‌اش انجام بدهد و در آنجا تصمیم‌گیری‌های نهایی انجام می‌شود. کمیسیون ایمنی بسیاری از تصمیمات را اخذ کرده، اما زیرمجموعه‌ها اجرا نمی‌کنند؛ مثلاً حدود ۱۰ سال است که مصوب شده وزارت راه سامانه ثبت سوانح را اجرا کند، سامانه اجرا شده و سیستم مهیاست، اما بقیه اطلاعات خودشان را در سیستم وارد نمی‌کنند و به توجیحات واهی متوسل می‌شوند. به‌عنوان نمونه، می‌گویند سر صحنه تصادف لپ‌تاپ می‌خواهند! در هیچ جای دنیا این گونه نیست. شما می‌توانید یک ساعت یا روز بعد اطلاعات را ثبت کنید. نیازی نیست که به صورت آنلاین و همان لحظه بگویید که در این تصادف چند نفر کشته شده‌اند.

یکی از مشکلات کشور ما و کشورهای جهان سوم این است که بیشتر دنبال تشریفات سخت‌افزار و نرم‌افزاری هستیم، در صورتی که خیلی راحت‌تر می‌توانیم با منابع کوچک‌تری این موضوعات را حل کنیم.

موضوع بعدی این است که به نظر می‌رسد ما باید به ۵ پایه ایمنی اعتقاد داشته باشیم؛ عوامل مختلفی در تصادفات اتفاق می‌افتد که هر یک نقش





**نفیسی: اینکه به نهاد راهبر جایگاه بالاتری بدهیم، خوب است، اما اگر آقای رئیس‌جمهور مسئول این کمیسیون بشود، چند بار می‌تواند به جلسه بیاید؟ در نهایت کمیسیون ایمنی باید کارهایش را با زیرمجموعه‌اش انجام بدهد و در آنجا تصمیم‌گیری‌های نهایی انجام می‌شود. کمیسیون ایمنی بسیاری از تصمیمات را اخذ کرده، اما زیرمجموعه‌ها اجرا نمی‌کنند**



و تخصیص اعتبار، پایش و اترسنجی، برنامه‌های آموزشی و اجتماعی و ... که اتفاقاً مفصل‌ترین برنامه مربوط به برنامه‌های اجتماعی است، اما متأسفانه کسی هم در این خصوص پاسخگو نیست.

■ **نفیسی:** ما از اسکاپ نزدیک به ۱۶۰ هزار دلار اعتبار گرفتیم تا یکسری کارهای مطالعاتی در این زمینه انجام دهیم. یکی از بحث‌هایمان هم تقویت نهاد راهبری است. حتی می‌خواهیم از مشاور خارجی هم در این زمینه کمک بگیریم. امیدوارم که این مطالعات بتواند به ما کمک کند. بحث دیگر مدیریت سرعت است، ما این کار را قبلاً هم شروع کرده و در ۶ محور و ۳ استان این کار را به‌صورت پایلوت انجام دادیم و الان به مرحله اجرایی رسیده است. منتها باید در بخش‌های مختلف اعتبار بیشتری به این امر اختصاص یابد و ردیف اعتبارات بودجه‌ای را کمی جابه‌جا کنند. نه اینکه اعتبار جدیدی اختصاص پیدا کند.

■ **دکتر احمد پاکزاد، استاد دانشگاه و صاحب‌نظر در حوزه علوم اجتماعی:** متأسفانه ما فقط در حال چرخیدن دور خودمان هستیم. به نظر من اینکه ستاد، نهاد راهبر یا شورای عالی به ریاست رئیس‌جمهور تشکیل شود یا نشود، چندان مهم نیست. من می‌توانم چند مصوبه از شورای عالی شهرسازی و چند مصاحبه از ستاد ملی کرونا برایتان بیاورم که اجرا نشده

مختص به خود را دارند، اما زیرمجموعه‌های ما یا این نقش را به خوبی درک نکردند یا اصلاً نمی‌خواهند آن را درک و مسائل را حل کنند. من قصد ندارم به هیچ سازمانی در این گفت‌وگو تهمت بزنم، از همه مقصودتر ما در کمیسیون ایمنی هستیم که هیچ‌وقت نتوانستیم این راهبری را به درستی انجام دهیم، اما این امر مستلزم آن است که همه مجموعه‌ها در هماهنگی با هم کار کنند. این موضوع ابعاد مختلفی را در بر می‌گیرد از جمله مباحث فرهنگی، ناوگان، نظارت و کنترل، اورژانس و بیمارستان و...

ما حتی جلساتی هم با حضور رئیس‌جمهور در سال جاری و سال قبل تشکیل دادیم اما منتج به خروجی خاصی نشد. ایشان هم گفتند که ۵ میلیارد هزار تومان برای نقاط حادثه‌خیز اعتبار اختصاص می‌دهند، اما فعلاً که تأمین نشده است، هرچند باز هم تأکید می‌کنم که به نظر من مسائل مالی در اولویت قرار ندارد، ما می‌توانیم با کارهای کم‌هزینه هم بازدهی خیلی خوبی داشته باشد. من تصادف چند سال پیش در کمربندی شیراز را به خوبی به خاطر دارم، اگر دو تابلو می‌زدند آن دختر خانم کشته نمی‌شد، پس از تصادف دیدیم که ۲ ساعت بعد اداره راهداری ۲۰ عدد تابلو زد، اگر این تابلوها در انبارتان بود، چرا زودتر نصب نکردید؟! درباره دهه اقدام هم من دو، سه پیشنهاد خاص دارم: اولاً تعهدات مالی و کاری دولت، بخش خصوصی و مجلس نسبت به اجرای این برنامه باید افزایش یابد. همچنین باید تعهدات خودمان را افزایش دهیم و این‌طور نباشد که صرفاً در یک جلسه صحبت کنیم و بعد هر کدام به سر کار قبلی خودمان برگردیم.

بحث بعدی مربوط به ارتقای سامانه‌ها و تقویت پایگاه‌های اطلاعاتی است. در بحث‌های فرهنگی شما بهتر از من می‌دانید که هر کاری کردیم نتوانستیم سازمان‌های ذی‌ربط را وادار کنیم تا با همکاری کنند. صداوسیما حتماً یک دستور از نهاد بالاتر می‌خواهد تا در این زمینه فعال‌تر شود. ما که برای خودمان کار نمی‌کنیم، کاهش تلفات صرفاً افتخار وزارت راه محسوب نمی‌شود، افتخار همه ملت است و صداوسیما از این بابت باید نقش فعال‌تری داشته باشد. ان‌شاءالله قصد داریم کارگروه‌ها را فعال‌تر کرده و شیوه برخوردمان را با آنها عوض می‌کنیم، یعنی به شکلی نباشد که از نهادهای مختلف در جلسه هر بار یک نفر بیاید و هیچ اطلاعی هم به بالادستش ندهد و جلسه بعد نفر دیگری بیاید. نظم بیشتری به این موضوع خواهیم داد. باید با تقویت این ساختار، اعضا را وادار کنیم که به وظایفشان به‌درستی عمل کنند چون به نوعی همه ما در یک کشتی نشستیم و باید پاسخگوی مسئولیت‌هایمان باشیم.

■ **پژمان‌زاد:** یادآوری می‌کنم که اکشن پلن ۱۱ سند پشتیبان دارد که برای تقویت نماد راهبر باید پیاده‌سازی شود؛ مانند نحوه ارتباط سازمان‌ها، اخذ

هم رفتار می‌کنند، این احترام یا همبستگی اجتماعی را نشان می‌دهد. ثانیاً در محل کار چگونه کار می‌کنند و چه زمانی وارد و خارج می‌شوند، این شاخص تعهد اجتماعی است. نکته سوم اینکه رفتارشان را به‌عنوان ابر پیاده و سرنشین خودرو بررسی کنید که گویای نظم اجتماعی است.

آیا در جمعیت ۸۵ میلیونی ایران (غیر از بچه‌های ۲ یا ۳ ساله) کسی هست که نداند خیابان و ماشین خطرناک است و سرعت غیرمجاز به چه معناست؟ آیا راننده کامیون نمی‌داند که نحوه انحراف به چپ و راست باید چگونه باشد؟ مسلم است که می‌داند، اما عصبانیت باعث می‌شود که عصبیت و دغدغه‌هایش را در معابر شهری بروز بدهد. در محل کار خیلی هم با یکدیگر خوب هستیم و زمان عبور از در با هم تعارف می‌کنیم، اما وقتی هر دو به پارکینگ می‌رویم، خیلی سریع ماشین را روشن می‌کنیم تا زودتر از دیگری از در پارکینگ خارج شویم.

می‌دانید که در هر ۲۰ دقیقه یک نفر در حال فوت ناشی از تصادفات رانندگی است، یعنی وقتی من عرایضم را شروع کردم تا به حال، یک نفر فوت کرده است. در اینجا دیگر بحث کمیسیون، نهاد، جلسه و ... نیست، زمان عمل است. بحث توجه به موضوع اجتماعی است. اگر به این مبحث توجه کنیم، شک نکنید که مهندسی آن هم حل خواهد شد (چون مهندس هم یک انسان است)، مقررات، پلیس، جاده (که مهندس آن را می‌سازد)، وسیله نقلیه (که انسان آن را می‌سازد) و دیگر مسائل هم حل خواهد شد. موضوع بعدی این است که چه کاری باید کرد که عصبانیت انسان پشت فرمان خودرو کاهش پیدا کند. اگر بخواهیم عصبانیت رانندگان را کاهش دهیم و به الگوهای اجتماعی، مشکلات اقتصادی کلان، خرد و تورم بپردازیم، باز هم به نتیجه نمی‌رسیم. سمن‌ها یا نهادهای مردم‌نهاد که از جنس خود مردم هستند و دولتی نیستند باید برای رسیدن به این هدف کمک کنند، چون با ادای احترام به همه دوستان، مردم دیگر به سخنان مدیران دولتی گوش نمی‌کنند.

من سند دهه اقدام را مطالعه کردم و متوجه شدم که کاملاً وظایف بدیهی دولت را تحت عنوان یک سند آورده‌اند، آن هم با یک دنیا منت بر سر مردم، در حالی که همه آنها جزء وظیفه‌تان است. پیشنهاد من این است که در این دهه بر عامل انسان و افزایش نظم‌پذیری تاکید کنیم. در حال حاضر، الگوهای رفتاری نظم‌گریز در رفتار ترافیکی ایرانیان به یک ارزش تبدیل شده است. پس باید به جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها و مشکل‌های مشابه اعتماد بیشتری کنیم. باید از آنها بخواهیم که کمک کنند تا فرآیند جامعه‌پذیری را تغییر دهیم و الگوهای جدیدی در رفتار، بینش و منش ارائه و به عنوان هنجار جدید پذیرفته شود.

■ **قربانی:** آقای دکتر خیلی خوب شروع کردند، مطالب مهمی مطرح شد،



**احمد پاکزاد: من سند دهه اقدام را مطالعه کردم و دیدم که کاملاً وظایف بدیهی و طبیعی دولت را تحت عنوان یک سند آورده‌اند، آن هم با یک دنیا منت بر سر مردم، در حالی که همه آنها جزء وظیفه‌تان است. پیشنهاد من این است که در این دهه بر عامل انسان و افزایش نظم‌پذیری تاکید کنیم**

است! مگر سال گذشته از خاطرم آن رفته است که موضوعاتی درباره منع واردات واکسن وجود داشت.

به‌درستی اشاره شد که ما در این مملکت برنامه نمی‌دهیم که کار کنیم، برنامه می‌دهیم که اعتبار بگیریم. وقتی اعتبارمان را هم گرفتیم، با باقی مسائل کاری نداریم. ۴۷ سازمان به‌طور مستقیم و غیرمستقیم درباره بحث سلامت جان انفساس ایرانی در جاده‌ها و معابر مسئولیت دارند. در بخش نهاد راهبری مشکل ما سیستمی است، اما ما از تعدد سیستم رنج می‌بریم، نه از فقدان یک سیستم. البته صحبت من این نیست که مدیریتی واحد ایجاد کنیم، عرض من این است که حداقل آن را بیکارچه کنیم که آن هم امکان‌پذیر نیست. ما هنوز در مثلث سنتی «انسان، راه، خودرو» مانده‌ایم، چه برسد به ابعاد جدید آن. مقررات و قوانین ما خوب است، اما پلیس ما پشت شمشاد یا در جایی پنهان می‌شود تا تخلف اتفاق بیفتد، در صورتی که پلیس و تابلو باید در معرض دید قرار بگیرند.

در کشورهای توسعه‌یافته شاخصی به نام «نظم‌پذیری اجتماعی» وجود دارد که در واقع یک خرده‌فرهنگ است و در نهایت خودش را در رفتار نشان می‌دهد و یکی از مصادیق آن ترافیک است. هرچه میزان نظم‌پذیری اجتماعی کمتر باشد، میزان تصادفات، کشته‌ها و مصدومان آن بیشتر می‌شود. فرهنگ‌شناسان و مردم‌شناسان می‌گویند وقتی وارد جامعه‌ای ناشناخته شدید، اگر می‌خواستید خیلی سریع سطح آن جامعه را دریابید، سه نکته را ارزیابی کنید. اولاً ببینید در تعارفات و رفتار میان‌فردی چگونه با







**امیر وهاب‌زاده: برای دهه اقدام باید یک قرارگاه عملیاتی صرف تشکیل شود که زیرمجموعه کمیسیون ایمنی باشد. باید قبول کرد که برنامه‌های اکشن پلن در لابه‌لای وظایف متعدد و بی‌انتهای کمیسیون گم می‌شود، اما وقتی یک قرارگاه برای اجرای دهه اقدام برای ایمنی راه‌ها تشکیل شود، مأموریت این قرارگاه صرفاً به این حوزه محدود خواهد شد**



اشتباه کرد، خودرو باید پوشش بدهد، اگر خودرو هم پوشش نداد، راه نیز تا حدودی می‌تواند نواقص قبلی را پوشش دهد و جبران کند. عرض من این است که وقتی شرایط اقتصادی یک کشور بدتر می‌شود، حفره‌های موجود در برش‌های مربوط به انسان، خودرو و راه بیشتر شده و طبیعتاً احتمال شکل‌گیری تصادفات هم افزایش خواهد یافت.

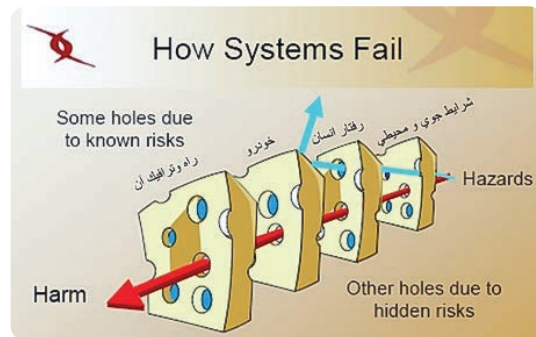
وقتی شرایط اقتصادی جامعه نامطلوب است، نواقص رفتار انسان هم بیشتر می‌شود و این برش‌پنیری شکل، حتی می‌تواند شبیه یک آبکش تجسم شود. وقتی برای خودرو قطعات اصلی پیدا نشود و از قطعات تقلبی در بازار استفاده کنند، به این معناست که در حوزه خودرو هم این برش، دچار حفره‌ها و نواقص بیشتری می‌شود. درباره راه هم وقتی سازمان برنامه و بودجه بگوید واجب‌تر از ایمن‌سازی راه‌ها مسائل دیگری دارم و اعتبارمناسی برای تامین اعتبارات اجتناب‌ناپذیر ایمن‌سازی راه‌ها باقی نماند، برش راه هم ناقص‌تر می‌شود. لذا برای هر دولتی، مهم‌ترین اقدام تاثیرگذار در کاهش تصادفات پرداختن به موضوعات فراتر از آموزش مردم است؛ مانند ساماندهی زیرساخت‌های جاده‌ای، مقررات و قوانین موثرتر و خودروی ایمن‌تر و خدمات نجات و فوریت‌های پزشکی قوی‌تر و ...

■ **پاکزاد:** مقصود من از نظم‌پذیر کردن مردم، همه آحاد جامعه بود. مردم، شما، من و همه هستیم؛ از قانون‌گذار گرفته تا مجری قانون و... هر کسی در نقش خودش، مهندسی در سایه یا ایران‌خودرو، افسر پلیس یا نماینده مجلس و... باید حساسیت پیدا کند.

اما برداشت من این است که در انتهای صحبتشان فرود کاملی انجام نشد و شاید شائبه آن پیش بیاید که نتیجه‌گیری از صحبت‌هایمان آن است که در دهه دوم اقدام برای ایمنی راه‌ها، اولویت آن است که از مردم بخواهیم که رفتارشان را اصلاح کنند. اگر این چنین باشد مثلاً کسی هم که در سازمان برنامه و بودجه است، خیالش راحت می‌شود و فردا می‌گوید خب این مردم هستند که باید رفتارشان را اصلاح کنند، پس دغدغه جدی در خصوص تامین اعتبار اصلاح نقاط پرتصادف، اعتبار ساخت آزادراه، امداد و نجات و مراکز تروما و لزوم خودروسازی ایمن ایجاد نمی‌شود.

در نگاه سیستمی یک تئوری به نام تئوری پنیر سوئیسی وجود دارد که می‌گوید نقش عوامل بهبود ایمنی راه‌ها را پوششی ببینید که دیگری می‌تواند جبران نقص قبلی را صورت دهد. چهار برش مثل پنیر تریز خودمان را تجسم کنید که در روبه‌روی هم با فاصله قرار دارند. برش اول بیانگر شرایط محیطی است مثلاً سفر در شرایط بارانی یا شب هنگام، مه‌آلود یا غبارآلود؛ برش دوم مربوط به وضعیت رفتار انسان است. برش سوم مربوط به شرایط خودرو و برش چهارم شرایط راه است. نقایص و کمبودها مثل حفره‌های موجود در این سطوح این برش‌هاست. هر چقدر در هر کدام از این برش‌ها نقایص بیشتری وجود باشد، احتمال عبور یک میله نیزه‌ای شکل از حفرات هر چهار برش بیشتر خواهد شد و در نتیجه شکل‌گیری تصادف بیشتر محتمل می‌شود.

این تئوری نشان می‌دهد که علی‌رغم شرایط جوی و محیطی نامناسب و خطاهای رانندگان یقیناً خودروهای ایمن‌تر و راه‌های ایمن‌تر تا حدود زیادی می‌توانند جبران اشتباهات غیرعمدی و ناآگاهانه رانندگان را کنند و تصادفات کمتری رخ خواهد داد.



در موضوع رانندگی، انسان علی‌رغم اینکه باهوش به نظر می‌رسد، ولی معمولاً در جهت فریب خودش تصمیم‌گیری و عمل می‌کند. فرقی هم نمی‌کند که پزشک یا استاد دانشگاه یا کارمند و بازاری و کارگر باشد. در خصوص تامین ایمنی باید قبول کنید که انسان موجودی ضعیف و اشتباه‌پذیر است که دچار حواس‌پرتی و خواب‌آلودگی و سایر اشتباهات می‌شود. حال اگر انسان

هیچ وقت میزان اثربخشی اقدامات خود را ارزیابی نکرده‌ایم. اما درباره موضوع جلسه یعنی دلایل عدم دستیابی به اهداف ایمنی، باید ببینیم که اولاً ایمنی در کجای اولویت حاکمیت ما قرار دارد؟ به عبارت دیگر، یکی از وظایف عمده همه دستگاه‌ها باید این باشد که مدام این حساسیت را مخصوصاً به مدیران تصمیم‌گیر گوشزد کنند و مطالبه‌گری داشته باشند. این حتماً در رأس امور است. تا زمانی که از دستگاه‌ها حسابرسی و حساب‌کشی نشود، نتیجه‌ای نخواهیم گرفت.

شما بهتر از من می‌دانید که ستاد ایمنی شکل نخواهد گرفت، همان طور که اجازه ندادند شورای عالی هم شکل بگیرد، اما برای دهه اقدام باید یک قرارگاه عملیاتی صرف تشکیل شود که زیرمجموعه کمیسیون ایمنی باشد. باید قبول کرد که برنامه‌های اکشن پلن در لابه‌لای وظایف متعدد و بی‌انتهای کمیسیون گم می‌شود، اما وقتی یک قرارگاه برای اجرای دهه اقدام برای ایمنی راه‌ها تشکیل شود، مأموریت این قرارگاه صرفاً به این حوزه محدود خواهد شد. کار به استاندارد، پلیس، راهداری و... ندارد. یک قرارگاه فرماندهی است که نظارت می‌کند و حتی می‌تواند مطالبه‌گری داشته باشد. از سوی دیگر، ما برای سنجش میزان اثربخشی اقدامات یک مرکز، نیاز به تحلیل داده‌ها داریم، پس شاید لازم باشد که کمیته‌ای در این زمینه تشکیل شود. این کمیته می‌تواند زیرمجموعه همان قرارگاه شکل بگیرد و مستمراً اقدامات و برنامه‌ها را رصد کند، ممکن است در جایی برنامه هرز برود و هزینه اشتباهی صرف شود و نتیجه مطلوب حاصل نگردد؛ خب همان‌جا کار را متوقف می‌کند. اگر هم برنامه دیگری خوب عمل کرد؛ اعتبارات را به آن سمت سوق می‌دهد.

خاطرم هست که از دانشگاه وین به سازمان راهداری آمده بودند و کارگاهی تشکیل شد. من معضل موتورسواران را در آنجا با تئوریسین‌های ترافیک دانشگاه وین مطرح کردم. گفتم معضلی به نام موتورسواران داریم و اقداماتی هم انجام داده‌ایم، اما نتیجه نگرفته‌ایم، پیشنهاد شما چیست؟ پاسخ آنها خیلی جالب بود. گفتند اگر با این همه هزینه، اقدامات و انرژی که صرف می‌کنیم نتیجه نگیریم، آن موضوع را رها می‌کنیم و این هزینه، انرژی و توانمندی را جای دیگری می‌بریم که از آن نتیجه بگیریم. این یعنی سنجش اثربخشی و هدایت در چهارچوب معین برنامه‌ها.

■ **قربانی:** من روی یک نکته تاکید می‌کنم، چه مطابق اکشن پلنی که آقایان تهیه کردند و چه در همه گزارش‌های مدیریت ایمنی در دنیا، اول باید تکلیف دو موضوع را روشن کرد، این دو موضوع نشان می‌دهد که کشور شما چقدر در بهبود ایمنی راه‌ها جدی است. اول اینکه که مدیریت یکپارچه ایمنی راه با چه کسی است؟ دوم اینکه آیا برای اعتبارات ضروری راه ریال آیا



حمد صفریان: طی همین دوره ۱۰ ساله چندین وزیر عوض شدند، کدامشان وقتی می‌خواستند در مجلس از برنامه‌هایشان دفاع کنند، از موضوع ایمنی به عنوان یک شاخص نام بردند؟ به نظر من بحث بر سر ستاد، قرارگاه، کمیسیون یا هر اسم دیگری نیست. در کمیسیون ایمنی هم آقای وزیر با تفویض اختیار از سوی رئیس‌جمهور آمده‌اند، اما انصافاً چه زمانی آقایان با این اراده وارد شدند؟

#### ■ سرهنگ امیر وهاب‌زاده، استاد دانشگاه و صاحب‌نظر در حوزه

**حمل‌ونقل و ترافیک:** به نظر من، تحت هیچ شرایطی حق نداریم کارهای خوب انجام شده را زیر سوال ببریم؛ چرا مدام انتقاد و نقد؟ کارهای مثبتی هم انجام شده است. تغییر سیاست وزارت راه در خصوص حفاظت‌های میانی آزادراه‌ها چه نتیجه‌ای را رقم زد؟ مگر تصویب قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی در اسفند ۸۹، هزینه تخلفات رانندگی را افزایش نداد و خروجی آن کاهش ۱۱/۶ درصدی کشته‌شدگان در سال ۹۰ (نخستین سال اجرایی آن) نبود؟ خروج خودروهای با تلفات بالا و ناایمن از چرخه تولید هم از اقدامات خوبی است که رخ داده است

پس اگرچه باید دید انتقادی خود را حفظ کنیم، اما در کنار آن اقدامات شایسته انجام شده را هم نشان بدهیم. این هم حرف درستی است که ما باید ملت ایران را بترسانیم، چون هر موقع ترساندیم، نتیجه گرفتیم. ترس از مجازات باعث شد که در سال ۹۰، شاهد افزایش میزان رعایت مقررات باشیم، اما به دلیل اینکه برخلاف تصمیمات اولیه، هر ۳ سال یکبار مبالغ این جریمه‌ها مورد بازنگری قرار نگرفت، جریمه‌های رانندگی هم کارکرد خود را از دست داد. ما حتی برای ترساندن مردم ماشین‌هایی را که تصادف کرده و کاملاً از بین رفته بودند، بالای دکل‌هایی در ورودی جاده‌ها گذاشتیم که تا حدودی هم نتیجه داد، اما مشکل اینجاست که





**مهران قربانی: تصادفات شاید در مسیر و محیط حمل و نقل اتفاق بیفتد، اما غالب ریشه‌های آن، به فاکتورهای اقتصادی و درآمد سرانه جامعه برمی‌گردد؛ دو دهه قبل دانشمندی به نام کوپیتس در تز دکترایش گفته است که تا در کشور درآمد سرانه به یک حد نرمال و متوازن نرسد و جامعه روی رفاه را نبیند، مطرح کردن بحث ایمنی تقریباً بحث کلامی است و عملی نخواهد بود**



منابع مناسب و پایداری تعیین شده است یا خیر؟ تجربیات و توصیه‌های کشورهای مختلف بر آن است که مرد قدرتمند اجرایی کشور باید این مسئولیت را برعهده بگیرد، یعنی یا رئیس‌جمهور یا نخست‌وزیر یا معاون اول رئیس‌جمهور. این یک علامت است که نشان می‌دهد آیا بهبود ایمنی راه‌ها در اولویت قرارداد و همه به خط هستند یا نه.

دوستان می‌گویند که مشابه سایر شوراها، رئیس‌جمهور فرصت حضور ندارد و نتیجه‌بخش نیست. در صورتی که در حال حاضر، درباره مسائل راهبردی بهبود ایمنی راه‌ها، ما نیاز به جلسات متعدد هفتگی یا ماهانه یا فصلی نداریم، بلکه شاید سالی یک جلسه مفید و حساب شده کفایت کند تا راهکارهای حل چالش‌های اساسی و راهبردی از جمله تامین اعتبار لازم در آنجا مطرح و تصمیم‌گیری و مصوب شود. اسمش هم مهم نیست که شورا باشد یا ستاد ولی باید ایجاد شود. البته چون به کلمه شورا حساسیت ایجاد شده شاید ستاد ملی کاهش سوانح رانندگی و بهبود ایمنی راه‌ها بهتر باشد. یک دبیرخانه حرفه‌ای چالاک و جمع و جور دانش محور متمرکز بر بهبود ایمنی راه‌ها با دسترسی مناسب به اطلاعات و داده‌های تصادفات و مستقل از اعضای عملیاتی ذی‌ربط مستقر در ریاست جمهوری یا سازمان برنامه و بودجه در این زمینه ضروری است.

البته کارگروه‌های ستاد مذکور درباره راهکارها و مسائل تاکتیکی می‌توانند با حضور نمایندگان دستگاه‌های ذی‌ربط جلسات متعدد مورد نظر خودشان را به صورت دوره‌ای ماهانه یا فصلی داشته باشند، اما در جلسات ستاد ملی کاهش سوانح رانندگی و بهبود ایمنی راه به ریاست رئیس‌جمهور یا معاون اول رئیس‌جمهور فقط باید مسائل اصلی با رئیس‌جمهور مطرح شود، مانند اینکه چرا خودروها به لحظ استحکام و رفتار در تصادفات ستاره‌بندی و مشخص نمی‌شوند؟ چرا بانک اطلاعات فنی تصادفات کشور توسط پلیس به صورت آنلاین در اختیار ستاد یا محققان نیست؟ چون GPS ندارند، چرا؟ چون پول آن را ندادند. خب رئیس‌جمهور برای حل مشکلی که بیست سال است بی‌پاسخ مانده مداخله خواهند کرد تا حل شود. یا مثلاً چرا اول آزادراه‌ها در کشور به عنوان اولویت اقدام در راهسازی قرار نگرفته و شبکه آن را تکمیل نمی‌کنید و مشغول تعریض راه‌های کم اهمیت‌تر هستید که آخرش هم راه ایمن و پرسرعت همچون آزاد راه نخواهند شد؟ چون اعتبارات نداریم. چرا بخش خصوصی استقبال نمی‌کند؟ زیرا نرخ عوارض آن را شورای اقتصاد تعیین می‌کند. اگر رئیس‌جمهور هر دو سال حتی ۲ تا ۳ یا ۵ مشکل را حل کرده و دستور قاطع بدهد کم‌کم مسائل مهم و ریشه‌ای حل می‌شود.

این که من و شما قرارگاه عملیاتی بزنیم که مشکلات ریشه‌ای حل نمی‌شود. کار بهبود ایمنی به هسته سخت خود رسیده و گره‌ها نیازمند دستان قوی

کمیته بگذارید؛ متشکل از افرادی که جلسات هفتگی برگزار و ارزیابی کنند و هماهنگی‌ها را انجام بدهند تا هر دستگاهی کار خودش را انجام بدهد.

■ **قربانی:** خواسته مطلوب ما همان است که در سایر کشورهای پیشرو در ایمنی راه‌ها جواب داده؛ نهاد راهبر با ریاست بالاترین مقام اجرایی کشور، دبیرخانه مستقل و منبع مالی پایدار.

■ **پاکزاد:** یادآوری می‌کنم که در این ۲۰ دقیقه که ما در حال بحث هستیم، یک نفر دیگر هم در جاده‌ها جان خود را از دست داد. یعنی ما تا زمانی که بخواهیم این ستادها را راه‌اندازی کنیم، مدام آدم‌ها در حال کشته شدن هستیم. ما باید به آنچه امروز دست به نقد است هم فکر کنیم.

■ **حمید صفریان، رئیس کمیته فرهنگی جمعیت طرفداران ایمنی**

**راه‌ها:** سازمان بهداشت جهانی به‌عنوان یک NGO پس از شناسایی آسیب، درمان آن را از کشورهای مختلف مطالبه کرد. هر کشوری به‌نوعی به درمان این آسیب وارد شد، الان هم گزارشش آمده که رتبه ما در حل این آسیب در چه وضعیتی است و کشورهای دیگر چه کرده‌اند. ما هم تقریباً از ابتدای شعاری که جامعه جهانی داد به‌عنوان جمعیت طرفدار ایمنی راه‌ها، بحث «ایمنی راه‌ها نیازمند عزم ملی است» را مطالبه کردیم. اما در دوره ۱۰ ساله‌ای که گذشت، چه در حوزه حاکمیت و چه در حوزه کاربرد به معنای عامل انسانی، اراده کافی و وافی برای حل این آسیب پیدا نشد.

حال علت چه بود و چرا این طور شد؟ مشکل اینجاست که هر مسئولی که بر سر کار آمد، به‌جای اینکه گزارش کار خودش را بدهد، دستگاه دیگر را یا نقد یا تحلیل کرد، کسی وقت نگذاشت که دستگاه خودش را تحلیل کند. طی همین دوره ۱۰ ساله چندین وزیر عوض شدند، کدامشان وقتی می‌خواستند در مجلس از برنامه‌هایشان دفاع کنند، از موضوع ایمنی به‌عنوان یک شاخص نام بردند؟

به نظر من بحث خیلی بر سر ستاد، قرارگاه، کمیسیون یا هر اسم دیگری نیست. در کمیسیون ایمنی هم آقای وزیر راه با تفویض اختیار از سوی رئیس‌جمهور آمده‌اند. تقریباً ۱۶ یا ۱۷ نهاد عضو این کمیسیون هستند که روسای ۷ یا ۸ نفر نهاد در هیئت دولت به‌عنوان وزیر حضور دارند و در اساسنامه کمیسیون هم به این نکته اشاره شده که با حضور وزراء و رؤسای این سازمان‌ها جلسات برگزار شود. اما انصافاً شما که اکثراً در این کمیسیون‌ها حضور داشتید، چه زمانی آقایان با این اراده وارد شدند؟ یا در مجلس وقتی موضوعات مختلف را مطرح می‌کنند، کدام نماینده مجلس ما با این اراده وارد شده که ایمنی یک آسیب جدی است که عوارض آن هم



**حمید صفریان: در حوزه حاکمیت، موضوع اراده مطرح است. هیچ‌کدام از وزرا اراده کافی و جدی برای مشارکت در حل موضوع آسیب‌های ناشی از تصادفات را نداشته‌اند. این در حالی است که صدراعظم آلمان اول به‌عنوان یک رفتار شهروندی وارد بحث ترافیک شد و بعد در مقام حاکمیت و مدیریت هم همان دستور را داد و همان اراده را اجرا کرد**



است. همین چند ماه پیش، رئیس‌جمهور طی جلسه‌ای دستور رسیدگی به تامین اعتبار رفع نقاط پرتصادف را صادر کردند، ولی سازمان برنامه و بودجه جلساتی را گذاشتند و هنوز اتفاقی هم نیفتاده است. اگر ستاد ملی وجود داشت تا آخرین موضوع را دنبال می‌کرد و برای جلسه سالانه آتی، لااقل تکلیف‌مان مشخص می‌شد. در دو دهه گذشت بارها شاهد به نتیجه نرسیدن اینگونه موارد مشابه بوده‌ایم.

جالب است که دوستان در کمیسیون ایمنی راه‌ها می‌گویند ما برای انجام پروژه‌ای از سازمان بهداشت جهانی، مشارکت مالی گرفته‌ایم تا خارجی‌ها درباره چگونگی مدیریت ایمنی در ایران مطالعه کنند. این موضوعات لااقل ۲۰ سال است که در ایران مطالعه شده، نتایج آن در اکشن پلن هم مدون شده و حالا باید اجرا شود!

■ **وهاب‌زاده:** من اگر قرارگاه را پیشنهاد دادم، به خاطر شرایط موجود است، یعنی من و شما خیلی خوب می‌دانیم که ستاد ملی ایمنی تشکیل نخواهد شد.

من به ایجاد قرارگاه، به‌عنوان یک برنامه کوتاه‌مدت نگاه می‌کنم، وگرنه که تشکیل ستاد ایمنی آرمان من است و نه فقط رئیس‌جمهور، بلکه بایستی ۴ نماینده مجلس و شخص دادستان کل کشور به‌عنوان ناظر در شورای عالی حضور داشته باشند. این ایده‌آل است، اما آیا شدنی است؟ در شرایط موجود، مسئول اجرای دهه اقدام کمیسیون ایمنی است، اما بین وظایف بی‌انتهایش گم شده است. من نام آن را قرارگاه می‌گذارم، شما اسم آن را





**ناصر رزاق منش: من به دیدار سخنگو و دبیر هیئت دولت رفتم و موضوع تصادفات را مطرح کردم و گفتم که رئیس‌جمهور باید وارد عمل شود. آقای جهرمی از من نامه خواستند و بعد که نامه را خواندند، با تعجب گفتند شما که باز دنبال شورای ایمنی حمل و نقل هستید؟! آقای رئیس‌جمهور دستور داده‌اند همین ۱۱۲ شورای هم که داریم باید به نصف کاهش پیدا کند**



یکسری از اعتبارات مالی ما در جای دیگر مصرف می‌شود، یعنی ایمنی تا این حد در این بخش مظلوم است. آیا مبالغ دریافتی از محل اخذ جریمه واقعاً مُر قانون هزینه می‌شود؟ آیا در حوزه فرهنگ ۵ درصد هزینه می‌شود؟ در این ۱۰ سال آدرس‌ها درست داده شده که هزینه‌ها چگونه باید مصرف شود، اما آیا کسی هست که این اراده را داشته باشد؟ اصلاً نیاز به مداخله خارجی‌ها هم نداریم، این موضوع هم در مهندسی و هم در باقی رفتارها به هیچ‌وجه پیچیده نیست، اما خدا کند که یک مخلص بیاید (که قطعاً کم هم نداریم) و این کار را صورت بدهد.

■ **مهندس ناصر رزاق منش، مدیرعامل جمعیت طرفداران ایمنی راه‌های کشور:** من پیش از اتفاقات و درگیری‌های اخیر، به دیدار سخنگو و دبیر هیئت‌دولت رفتم و موضوع تصادفات را مطرح کردم و نگرانی خود را اعلام کردم و گفتم که رئیس‌جمهور باید وارد عمل شود. آقای جهرمی از من نامه خواستند. من نامه‌ای نوشتم، آقای بخارایی امضا کردند و آن را تقدیم کردیم، آقای جهرمی نامه را خواندند و با تعجب گفتند شما که باز دنبال شورای ایمنی حمل و نقل هستید؟! آقای رئیس‌جمهور دستور داده‌اند همین ۱۱۲ شورای داریم که باید به نصف کاهش پیدا کند. گفتم آنها شورای کمبود پنییر، گندم و... است، ولی این شورا با جان مردم در ارتباط است!

فقط در تعداد کشته‌ها و مصدومان خلاصه نمی‌شوند.

به‌ویژه در حوزه حاکمیت موضوع اراده مطرح است. هیچ‌کدام از وزرا اراده کافی و جدی برای مشارکت در حل موضوع آسیب‌های ناشی از تصادفات را نداشته‌اند. این در حالی است که صدراعظم آلمان، اول به عنوان یک رفتار شهروندی وارد بحث ترافیک شد و بعد در مقام حاکمیت و مدیریت هم همان دستور را داد و همان اراده را اجرا کرد، اما مسئولان ما واقعاً آسیب‌های فرهنگی را نمی‌شناسند.

خاطرم هست حدود ۷ یا ۸ سال پیش یویشی را در یکی از مدارس منطقه ۳ تهران اجرا کردیم. معاون وقت وزیر آموزش و پرورش را هم دعوت کرده بودیم، در آنجا بزری زدیم و به یکی از سال‌ها اشاره کرده بودیم و نوشته بودیم که سالانه ۲۴۶۰ نفر دانش‌آموز را در تصادفات از دست داده‌ایم. شما به عنوان مدیر این بخش چه می‌کنید؟ ایشان آنجا بسیار حساس شدند و تا مقطعی که بودند مرتب با جمعیت ارتباط داشت و موضوع را درک کرد، حتی یکی از کتب درسی را تغییر دادند و رفتارها و اقداماتی را پایه‌ریزی کردند.

ما اسناد بالادستی و اکشن‌پلن و چندین سند دیگر داریم، از این دست اسناد کم نیستند. حتی وقتی ایران در بحث دهه ایمنی سازمان بهداشت جهانی پیش قدم شد، قبل از اینکه دهه دوم را اعلام کنند، ما دهه اقدام را در جمعیت ایمنی راه‌ها پیشنهاد کردیم و دولت هم مصوب کرد که زودتر دهه دوم شروع شود، اما نتیجه کارهایی که می‌کنیم به‌ندرت متوجه «کاربر ایجادکننده ناهنجاری» می‌شود. من معتقدم، ما در حوزه رفتار اجتماعی و شاخص‌های فرهنگ ترافیکی، به‌شدت شاخص رفتاری پایینی داریم و الان هم شرایط خیلی ناهنجارتر شده که ریشه در آسیب‌های اجتماعی، اقتصاد و... دارد.

در نشست‌هایمان فقط دغدغه‌های مربوط به این موضوع در فضای محدودی مطرح و خلاصه می‌شود، در حالی که باید به کاربران راه برسد. پس اولاً باید یک اراده ملی ایجاد کنیم و دوم این‌که اقدامات ما باید کاربرمحور باشد، یعنی مردم درگیر کار باشند و درک کنند که این یک آسیب جدی است. در ماجرای کرونا این اتفاق افتاد و گفتند اگر رفتار اجتماعی شما بد باشد، به بغل دستی خود هم ظلم می‌کنید. ما باید بگوییم اگر رفتار ترافیکی ما بد باشد، به دیگران هم ظلم می‌کنیم. تا این حد لبه فرهنگی را ببریم و به رفتارهای خود تعمیم دهیم تا شاید حاصل آن یک رفتار خوب باشد و رفتار خوب هم به کاهش تصادفات منجر شود.

نکته دیگری که باید عنوان کنم، این است که هر کمیسیون یا دستگاهی را که به عنوان نهاد راهبر انتخاب کنید باید تفویض اختیار بشود و به آن ضمانت اجرایی و ابزار مالی بدهیم. این در حالی است که در حال حاضر،

وقتی بانک اطلاعاتی درستی نداریم، کاری نمی‌توانیم از پیش ببریم.

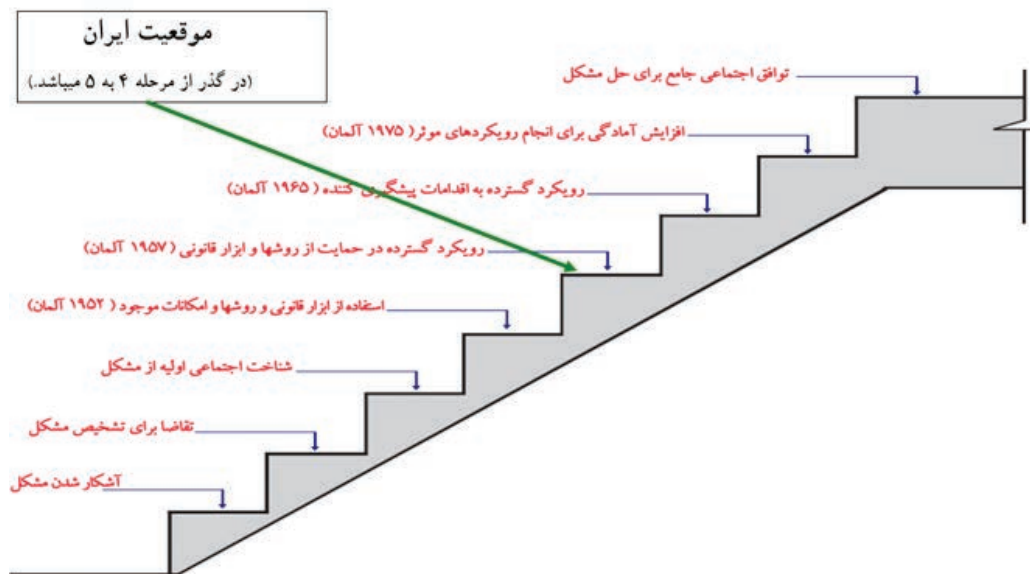
■ **بخارایی:** ببینید! ما یک هدف آرمانی داریم و یکسری هم هدف‌های واسطه‌ای؛ هر طرح و برنامه‌ای و حتی هر پروژه‌ای یک آثار مثبت دارد. بحث ما درباره دهه اقدام بود، دهه اقدام یعنی مجموعه‌ای از همه اقداماتی که دوستان اشاره کردند: از جمله تعیین تکلیف نهاد راهبر و اراده مقابله با این چالش ملی، توجه به نیروی انسانی، توجه به تبلیغات و... اینها همه مجموعه‌ای است که می‌تواند هم‌افزایی ایجاد کند. به نظرم می‌آید که ما باید این دهه اقدام را در چندین برنامه دیگر ادامه بدهیم. مگر ما نمی‌گوییم نهاد راهبر مهم است؟ باید از نهاد راهبر بپرسیم که چه کار کرده‌ای؟ ما الان هیچ‌کدام پاسخگوی دهه اقدام نیستیم که درباره آن کارنامه‌ای ارائه بدهیم. ما الان با این گفت‌وگوها دهه اقدام را تقویت می‌کنیم و اطلاعاتی را به کارگزاران آن مانند آقای نفیسی یا دیگرانی که با ما در ارتباط هستند، منتقل می‌کنیم. بیاییم ۱۰ سال تمرکز کنیم، ایمنی یک موضوع بین‌المللی و انسانی است که باید به آن بپردازیم.

۱۰ سال یعنی یک برنامه بلندمدت قابل قبول، پس می‌توانیم و می‌شود. فقط کافی است که بخواهیم. همه ما مسئولیت پیدا کردیم و باید برای رفاه اجتماعی جامعه مطالبه‌گری کنیم، بنابراین این جلسات را با موضوعات مشابه یا بخشی از فرازهای دهه اقدام می‌توانیم ادامه بدهیم.

■ **قربانی:** مراحل رشد و تحول اجتماعی مرتبط با ایمنی راه‌ها شامل هشت گام همچون پله‌های یک پلکان است که نهایتاً در پله هشتم که به توافق اجتماعی برای حل مشکل می‌رسد. ما حدوداً در گذر از مرحله چهار و ورود به پله پنجم یعنی رویکرد استفاده از روش‌ها و ابزار قانونی هستیم و هنوز به‌طور جدی قدم به پله ششم یعنی رویکرد گسترده به اقدامات پیشگیرانه در ایمنی راه‌ها نگذاشته‌ایم. همه کشورها اگر بخواهند پایشان را از پله پنجم روی ششم یا هفتم بگذارند، باید رئیس‌جمهور آن کشور عملاً نشان دهد که برایش بهبود ایمنی مهم است والا تغییر جدی حاصل نمی‌شود و عمدتاً در حد صحبت می‌مانیم.

■ **پژمان‌زاد:** همه مواردی را که دوستان می‌گویند در اکشن پلن هست: طرح دوساله توسعه پیاده‌سازی سیستم مدیریت ایمنی و طرح ۵ ساله تقویت کمیسیون ایمنی راه‌ها، طرح حمایت از پویش‌ها، چهارچوب نهاد راهبر، شکل نهاد راهبر و... در گزارش‌های پیوست اکشن پلن کاملاً مطرح و در مورد آنها بحث شده است. ما نهاد راهبر را در ۲۰ کشور بررسی کردیم، اما اکنون کارشناس سازمان راهداری مقاومت می‌کند. چرا؟ چون در اعتبار خط‌کشی جاده‌ها درمانده است. اگر همین اکشن پل را تقویت کنیم، هم نهاد راهبرمان تقویت می‌شود و هم موضوعات زیرساختی و اجتماعی آسیب‌شناسی می‌شود. ما حتی اگر زیر نظر مستقیم رئیس‌جمهور برویم،

### مراحل رشد و تحول اجتماعی مرتبط با ایمنی راه‌ها



سرسام سرما و خودروهای فرسوده



## «مثلث» و «مربع» خطر!

مهرداد خواجه‌نوری

در چندمین میز مشترکی که ترابران تشکیل داده (چه حوصله و همتی) و در صفحات قبل گزارش آن به خوانندگان داده شده، راجع به «بررسی علل عدم دستیابی به اهداف برنامه‌های دهه اقدام برای ایمنی جاده‌ها» به همت «جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها» و این بار به بهانه نامگذاری دوره ده ساله ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۹ و با هدف «کاهش سالانه ۱۰ درصدی کشته‌شدگان تصادفات جاده‌ای» خواندید که تا اینجا فقط در ۸ ماهه اول امسال، ۱۴/۵ درصد «رشد» در تعداد کشته‌شدگان داشته‌ایم؛ چرا؟

آیا همانطور که «جمعی از مسئولان، صاحب‌نظران و کارشناسان خیره در این حوزه» معتقدند، این مشکل ناشی از «... عدم اعتقاد به برنامه‌ریزی» در بین مدیران و «تمایل صرف سیاستگذاران به اخذ اعتبار» است؟ یا با «بیماری سیستمی که روند درمانی پیچیده‌ای دارد» مواجه هستیم؟ شاید هم چون این افزایش تصادفات، در اغلب موارد «ریشه در فاکتورهای اقتصادی و درآمد سرانه جامعه دارد»؟!

یا (و) بر حسب الگوهای «رفتارشناسی» باید بدانیم که مثلث خطر انسان، راه و خودرو دیگر به تاریخ پیوسته و رفتار انسان یک مربع است که این مثلث فرضی را احاطه کرده است؟ یا «همه مقصریم» یا خوب است که رئیس‌جمهور مسئول این کمیسیون ایمنی شود؟! حالا «روی بیلبوردهای شهری» هم نوشته باشند که «تصادف اتفاق نیست، انتخاب است!» دوستی قدیمی که نویسنده چیره‌دستی هم هست سال‌ها قبل در مقاله‌ای آورده است که «جهان نیست جز فسانه و باد»

بهمن ماه ۱۴۰۱



## کمک کنین تا قدِ قلک محک به هزینه دارو برسه



دریافت قلک محک  
از طریق وبسایت

دریافت قلک درب منزل



۰۲۱ - ۲۳۵۴۰



محک

مؤسسه خیریه حمایت از  
کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org



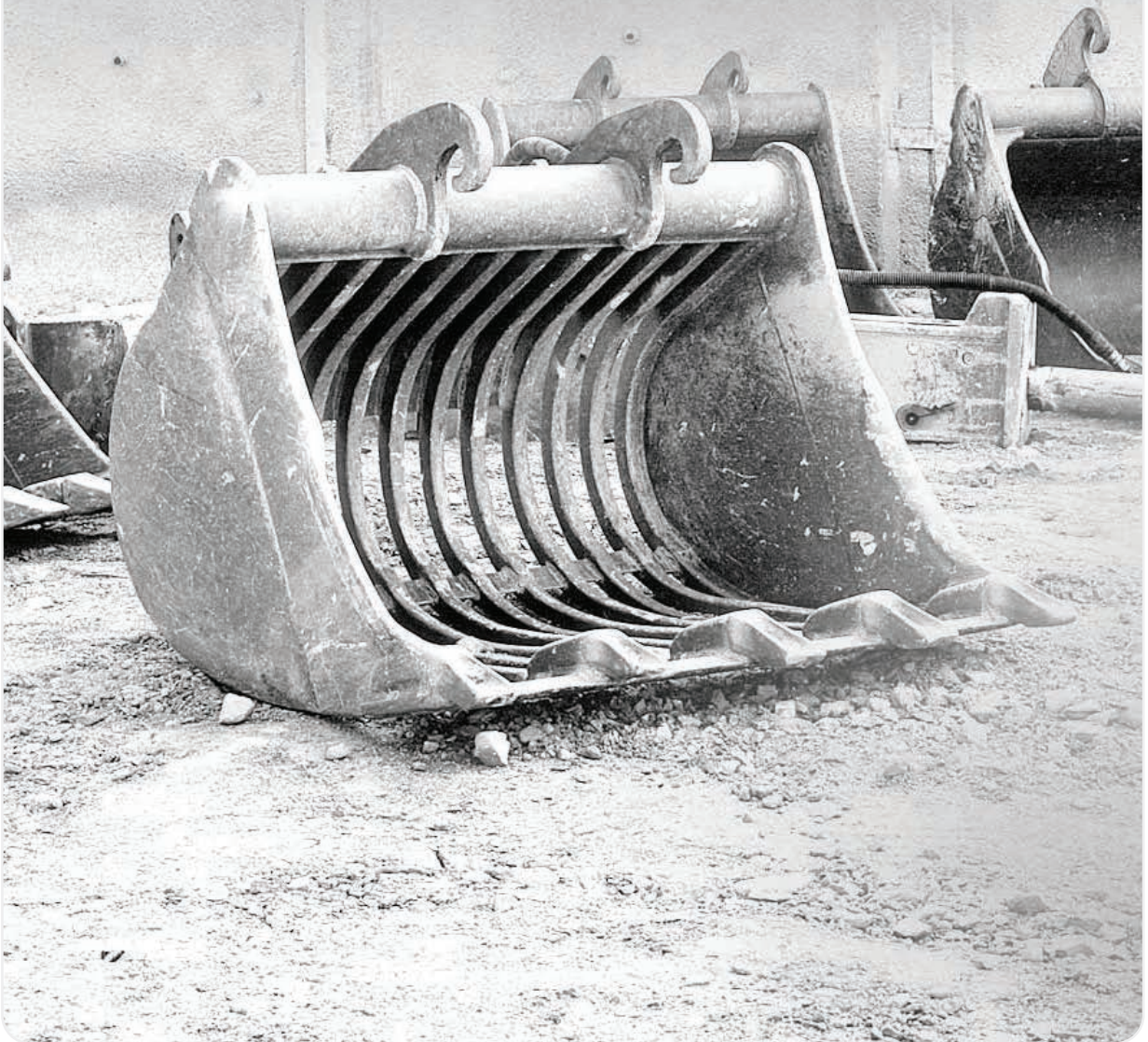


## کفگیر دولت

سال‌هاست که کفگیر دولت به ته دیگ خورده و برای تامین هزینه‌های جاری خود از بودجه‌های عمرانی می‌کاهد، یکی از راه‌های تامین منابع در شرایطی که دولت سال به سال تنگدست‌تر می‌شود، راه‌اندازی صندوق توسعه است تا با فرآیندهای مالی، بخش خصوصی را برای سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های کشور ترغیب کند.

◀ از جیب جامعه!

◀ اهرم، بی‌تکیه‌گاه!



روایت کارشناسان مجلس از نحوه هزینه کرد بودجه

# از جیب جامعه!

گزارش از  
تحریریه تراباران

گزارش‌هایی که ماه گذشته از مجلس منتشر شد از تحقق ۲۷ درصدی بودجه عمرانی کشور در ۶ ماه نخست خبر می‌دهد و این بدان معناست که دولت بار دیگر به دلیل ناتوانی در تحقق درآمدها، از بودجه عمرانی کاسته و با ۷۳ درصد آن حقوق و دستمزد را پرداخت کرده است. دولت در حالی بودجه سال ۱۴۰۱ را به مجلس برد که بخش عمده‌ای از بار درآمد را برعهده فروش نفت گذاشت با این تصور که برجام به سرانجام خواهد رسید و دولت افزایش فروش نفت خواهد داشت. حالا جدول مذکور به ما می‌گوید که فقط ۵۶ درصد از منابع حاصل از نفت و میعانات حاصل شده و عدد واگذاری شرکت‌های دولتی و سایر واگذاری‌ها نیز صفر درصد است. این بدان معناست که دولت برای تامین منابع یا باید مصارف بودجه را کاهش دهد و یا باید قرض کند تا کسری بودجه را جبران کند.

تنها نقطه قوت دولت در بودجه تحقق ۹۵ درصدی درآمدهای مالیاتی است که آن هم دستاورد این دولت محسوب نمی‌شود؛ چراکه اصولاً این درآمد - به دلایل واضح - در سال‌های اخیر نیز بیش از ۹۵ درصد تحقق داشته است. بنابراین تحقق این درآمد به این معنا نیست که دولت به سراغ آن‌هایی که فرار مالیاتی یا معافیت مالیاتی داشته‌اند رفته، بلکه همچنان فشار روی کارمندان و بنگاه‌هایی است که همواره ناچار به پرداخت مالیات بوده‌اند.





**بودجه عمرانی در قانون بودجه نهایی ۱۴۰۱ رقم ۲۶۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده، بنابراین در شش ماهه نخست سال باید ۱۳۰ هزار میلیارد آن هزینه می‌شد اما براساس گزارش مجلس، فقط ۳۶ هزار میلیارد برای آن اختصاص داده شده؛ یعنی دولت کمتر از یک سوم درآمدهای خود را خرج بودجه عمرانی کرده است**



درصد از رقم مصوب سال ۱۴۰۱ وصول شده که مهم‌ترین دلایل این عدم تحقق، کاهش نرخ تعرفه گمرکی کالاهای وارداتی دولت در ابتدای سال ۱۴۰۱ و عدم صدور مجوز واردات خودرو ذکر شده است.

در صفحه ۱۲ گزارش اخیر مرکز پژوهش‌های مجلس تحت عنوان «راهبرد اصلاح بودجه‌ریزی و محورهای تحولی پیشنهادی در آستانه تقدیم لایحه بودجه ۱۴۰۲» به بررسی نمای کلی از وضعیت بودجه در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۱ پرداخته شده که نشان می‌دهد با اینکه رسانه‌های نزدیک به دولت در تلاشند تا عدم تحقق بودجه عمرانی را به گردن مصارف دولت گذشته بیندازند اما دولت با ارائه لایحه بودجه‌ای غیرشفاف و مجلس با تصویب برنامه بودجه‌ای که عدم تحقق در آن مشهود است، باعث ایجاد شرایط بحرانی: به خصوص در زمینه تخصیص بودجه‌های عمرانی شده‌اند. مهم‌ترین نکات در بخش تحقق منابع بودجه به شرح زیر است:

- به صورت کلی منابع محقق شده در شش ماهه ابتدایی سال، ۷۳ درصد مصوب شش ماهه اول سال است، بنابراین ۲۷ درصد منابع در این برهه تحقق نیافته است.

- درآمدهای مالیاتی و واگذاری اوراق مالی اسلامی در شش ماهه نخست سال بالاترین درصد تحقق (به ترتیب ۹۹ درصد و ۱۲۰ درصد) را نسبت به مقدار مصوب شش ماهه دارند.
- عوارض گمرکی تنها به میزان ۳۲ درصد از رقم مصوب شش ماهه و ۱۶

مقایسه عملکرد ارقام و مصارف بودجه ۱۴۰۱ طی شش ماهه امسال

عنوان	قانون بودجه ۱۴۰۱	مصوب شش دوازدهم	عملکرد شش دوازدهم	درصد عملکرد نسبت به مصوب ۶/۱۲
الف) منابع	۱۳۹۴	۷۱۰	۵۱۸	۷۳
۱- درآمدهای مالیاتی	۴۵۴	۲۳۱	۲۳۰	۹۹
۲- درآمدهای گمرکی	۱۰۷	۵۵	۱۷/۶	۳۲
۳- منابع حاصل از نفت و میعانات	۴۹۱	۲۵۰	۱۴۱	۵۶
۴- واگذاری اوراق مالی	۱۰۳	۵۲	۶۳	۱۲۰
۵- واگذاری شرکت‌های دولتی و سایر واگذاری‌ها	۷۱	۳۶	۰/۲۷	۰
سایر	۱۶۸	۸۶	۶۶/۴	۷۸
ب) مصارف	۱۳۹۴	۷۱۰	۵۲۴	۷۴
۱- اعتبارات هزینه‌ای	۹۹۹	۵۰۹	۴۱۳	۸۱
حقوق و مزایای کارکنان دولت	۵۸۳	۲۹۷	۲۶۴	۸۹
صندوق بازتسهنگی کشوری و لشکری	۲۱۲	۱۰۸	۱۰۰	۹۳
بازپرداخت سود اوراق مالی	۴۴	۲۲	۲۲	۹۸
۲- تملک دارایی‌های سرمایه‌ای	۲۶۰	۱۳۲	۳۶	۲۷
۳ تملک دارایی‌های مالی	۱۳۵	۶۹	۷۳	۱۰۶



**فقط ۵۶ درصد از منابع حاصل از نفت و گاز و میعانات مصوب شش ماهه بودجه عمومی در ۱۸۶ روز ابتدای سال محقق شده که نشان دهنده بیش برآورد این منبع در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ بوده است. این در حالی است که قیمت نفت در بازارهای جهانی در این مدت بسیار بالاتر از سطح مفروض بودجه (۷۰ دلار) بوده است**



■ تنها ۵۶ درصد از منابع حاصل از نفت و گاز و میعانات مصوب شش ماهه بودجه عمومی در ۱۸۶ روز ابتدای سال محقق شده است که نشان دهنده بیش برآورد این منبع در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ بوده است. این در حالی است که قیمت نفت در بازارهای جهانی در چهارماهه مذکور بسیار بالاتر از سطح فروض بودجه (۷۰ دلار) بوده و بنابراین مشخص است که میزان صادرات از یک میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه پیش بینی شده در قانون بودجه فاصله زیادی داشته است.

■ تحقق منابع حاصل از واگذاری شرکت‌های دولتی و سایر واگذاری‌ها در چهارماهه سال ۱۴۰۱ تقریباً صفر است و تنها ۵۵ میلیارد تومان از ۷۱ هزار میلیارد تومان منابعی که از محل واگذاری‌ها در قانون بودجه ۱۴۰۱ در نظر گرفته شده، محقق شده است. این وصولی نیز مربوط به اقساط واگذاری دوره‌های گذشته است.

مهم‌ترین نکات در مورد مصارف دولت در شش ماهه ابتدایی سال نیز به شرح زیر است:

■ بودجه عمرانی در قانون بودجه نهایی ۱۴۰۱ رقم ۲۶۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده، بنابراین در شش ماهه نخست سال باید ۱۳۰ هزار میلیارد آن هزینه می‌شد، اما براساس این گزارش فقط ۳۶ هزار میلیارد برای آن اختصاص داده شده است؛ یعنی دولت کمتر از یک سوم درآمدهای خود را خرج بودجه عمرانی کرده است

■ ۸۱ درصد اعتبارات هزینه‌ای مصوب بودجه در شش ماهه اول سال ۱۴۰۱ پرداخت شده است. براساس ارقام ارائه شده در شش ماهه ابتدایی سال بالغ بر ۲۶۴ هزار میلیارد تومان صرف حقوق و مزایای مستمر کارکنان

و بازنشستگان شده است.

■ منابع مالی پیش‌بینی شده برای منابع حاصل از فروش و واگذاری اموال منقول و غیرمنقول در قانون بودجه سال ۱۴۰۰ حدود ۴۵ هزار میلیارد تومان بود که در انتهای سال تنها ۶ درصد آن محقق شد. با این حال در بودجه امسال مجدداً ۲۶ هزار میلیارد تومان از این محل منابع پیش‌بینی شد که مطابق با گزارش پنج‌ماهه کمتر از ۱۰ درصد آن محقق شده است.

#### ◀ توصیه‌هایی برای بودجه‌نویسی

بازوی پژوهشی مجلس در گزارش «راهبرد اصلاح بودجه‌ریزی و محورهای تحولی پیشنهادی در آستانه تقدیم لایحه بودجه ۱۴۰۲» توصیه‌هایی نیز در زمینه بودجه‌نویسی در حوزه‌های مختلف به نمایندگان داشته‌اند که این توصیه‌ها در بخش حمل‌ونقل به قرار زیر است:

۱- تخصیص ردیف بودجه‌ای برای طرح جامع حمل‌ونقل کشور: براساس قانون بودجه امسال، بالغ بر ۶۴۳ هزار میلیارد ریال از اعتبارات هزینه‌ای و تملک دارایی‌های سرمایه‌ای بخش حمل‌ونقل از منابع داخلی شرکت‌های حمل‌ونقل تامین می‌شود، اما مشخصات طرح‌های محل مصرف این اعتبارات، چگونگی هماهنگی طرح‌های سازمان‌های مختلف باهم و با طرح‌های دارای ردیف اعتباری در پیوست یک قانون بودجه را هیچ نهادی مورد بررسی قرار نمی‌دهد.

در حال حاضر، تعریف طرح‌های حمل‌ونقل و تصویب اعتبار و تخصیص بودجه آنها در فضای ابهام ناشی از عدم وجود نقشه راهی است که اهمیت و اولویت همه طرح‌های حمل‌ونقلی (اعم از طرح‌های پیوست یک قانون بودجه و طرح‌هایی که از منابع اختصاصی شرکت‌های دولتی تامین مالی می‌شود) را نشان دهد، در حالی که براساس ماده ۳۰ بند «ج» قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، دولت موظف به تصویب طرح جامع حمل‌ونقل کشور در هیئت وزیران شد و تهیه آن نیز برعهده وزارت راه قرار گرفت، اما به‌رغم شروع مطالعات و تهیه مدل پیش‌بینی تقاضای سفر (فاز اول مطالعات) در سال ۱۳۹۷، انجام فاز دوم مطالعات برای طراحی شبکه بهینه حمل‌ونقل کشور و در نتیجه تکمیل مطالعات جامع حمل‌ونقل تا ابتدای سال ۱۴۰۰ آغاز نشد و اگرچه از سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ انجام فاز دوم این مطالعات با همکاری برخی از سازمان‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی آغاز شده است، ولی تکمیل و همچنین بازنگری و به‌روزرسانی این مطالعات نیاز به تامین اعتبار به‌صورت سالیانه خواهد داشت.

۲- کارایی پایین زیرساخت‌های فعلی حمل‌ونقل نشان‌دهنده لزوم توجه بیشتر به طرح‌های برنامه‌ریزی، راهبردی و نظارت است. در حالی که در بودجه سال ۱۴۰۱، اعتبارات مربوط به این برنامه در پیوست یک قانون بودجه، ۵۶





**تحقق منابع حاصل از واگذاری شرکت‌های دولتی و سایر واگذاری‌ها در چهارماهه سال ۱۴۰۱ تقریباً صفر است و تنها ۵۵ میلیارد تومان از ۷۱ هزار میلیارد تومان منابعی که از محل واگذاری‌ها در قانون بودجه ۱۴۰۱ در نظر گرفته شده، محقق شده است. این وصولی نیز مربوط به اقساط واگذاری دوره‌های گذشته است**



استانداردهای کیفی خدمات حمل‌ونقل، اولویت تخصیص بودجه عمومی در بخش حمل‌ونقل تا سقف ۸۰ درصد با طرح‌های تعمیر، نگهداری و ایمن‌سازی زیرساخت‌های موجود به‌جای تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام باشد. ضمن اینکه زیرساخت‌های حمل‌ونقل جدید که کارکرد ترانزیتی یا مشارکت در زنجیره تامین جهانی دارند، نباید مشمول این حکم شوند.

۶- در جداول پیوست یک قانون بودجه لازم است ارقام ذکر شده برای ستون‌های «سال اتمام» و «پیش‌بینی سال‌های بعد» اصلاح شوند تا موجب گمراه‌کنندگی تصمیم‌گیران کشور نسبت به وضعیت طرح‌های عمرانی بخش حمل‌ونقل نشوند و تصمیمات صحیح‌تری در زمینه افزودن پروژه‌های جدید یا تغییر اعتبار طرح‌ها اتخاذ شود.

درصد نسبت به سال قبل کاهش یافته است. پیشنهاد شده در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲، تعریف طرح‌های ارتقای بهره‌وری سیستم‌های حمل‌ونقل یا تکمیل طرح‌های موجود (به‌عنوان نمونه طرح سیر حمل‌ونقل مسافر، پایش و رتبه‌بندی شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای بار)، تامین زیرساخت هوشمندسازی حمل‌ونقل در دستور کار قرار گیرد.

۳- در قانون بودجه سال ۱۴۰۱، حدود ۲۹ درصد اعتبارات فصل حمل‌ونقل در پیوست یک قانون بودجه به برنامه توسعه حمل‌ونقل ریلی و حدود ۶۰ درصد به برنامه توسعه حمل‌ونقل جاده‌ای اختصاص یافته است. این امر در تناقض با سیاست‌های کلی بخش حمل‌ونقل و اسناد فرادست این بخش از جمله بند ۲۵ سیاست‌های کلی برنامه ششم با موضوع اولویت‌دهی به حوزه حمل‌ونقل ریلی است. بنابراین پیشنهاد شده در توزیع اعتبارات برنامه‌های حمل‌ونقل، ردیف‌های مربوط به حمل‌ونقل ریلی نسبت به جاده‌ای در اولویت قرار گیرند.

۴- در سیاست‌های کلی بخش حمل‌ونقل، توسعه و اصلاح شبکه حمل با توجه به آمایش سرزمین، موقعیت ترانزیتی، تقاضا و ملاحظات امنیتی دفاعی مورد تاکید قرار گرفته است. در حالی که در قانون بودجه سال ۱۴۰۱، طرح‌های مرتبط به توسعه شبکه ترانزیتی کشور در اولویت قرار نگرفتند و بسیاری از طرح‌های دریافت‌کننده اعتبارات نقشی در شبکه حمل‌ونقل ریلی یا جاده‌ای ترانزیتی کشور ندارند؛ بنابراین پیشنهاد شده طرح‌های ریلی براساس اولویت‌های مشخص شده در اسناد راهبردی ترانزیت کشور، در اولویت تخصیص اعتبار قرار گیرند.

۵- با توجه به ضرورت جبران هرچه سریع‌تر عقب‌ماندگی سنوات اخیر در زمینه حفظ، نگهداری و ایمن‌سازی زیرساخت‌های حمل‌ونقل و حفظ

### پیش‌بینی ردیف‌های اصلی بودجه تا پایان سال ۱۴۰۱

عنوان	قانون بودجه ۱۴۰۱	عملکرد شش‌ماهه	درصد عملکرد نسبت به مصوب شش‌ماهه	درصد عملکرد نسبت به مصوب ۱۴۰۱	پیش‌بینی درصد تحقق
الف) منابع	۱۳۹۴	۵۱۸	۷۳	۲۱	۷۸
۱- درآمدهای مالیاتی	۴۵۴	۲۳۰	۹۹	۳۲	۱۰۰
۲- درآمدهای گمرکی	۱۰۷	۱۷/۶	۳۲	۱۶	۵۵
۳- منابع حاصل از نفت و میعانات	۴۹۱	۱۴۱	۵۶	۲۵	۶۰
۴- واگذاری اوراق مالی	۱۰۳	۶۳	۱۲۰	۶۲	۱۰۰
۵- واگذاری شرکت‌های دولتی و سایر واگذاری‌ها	۷۱	۰/۰۲۷	۰	۰	۴۲
سایر	۱۶۸	۶۶/۴	۷۸	۵۰	۸۰
ب) مصارف	۱۳۹۴	۵۲۴	۷۴	۳۸	۱۰۰

آیا بالاخره طلسم ۵ ساله راه اندازی صندوق توسعه حمل و نقل شکسته خواهد شد؟

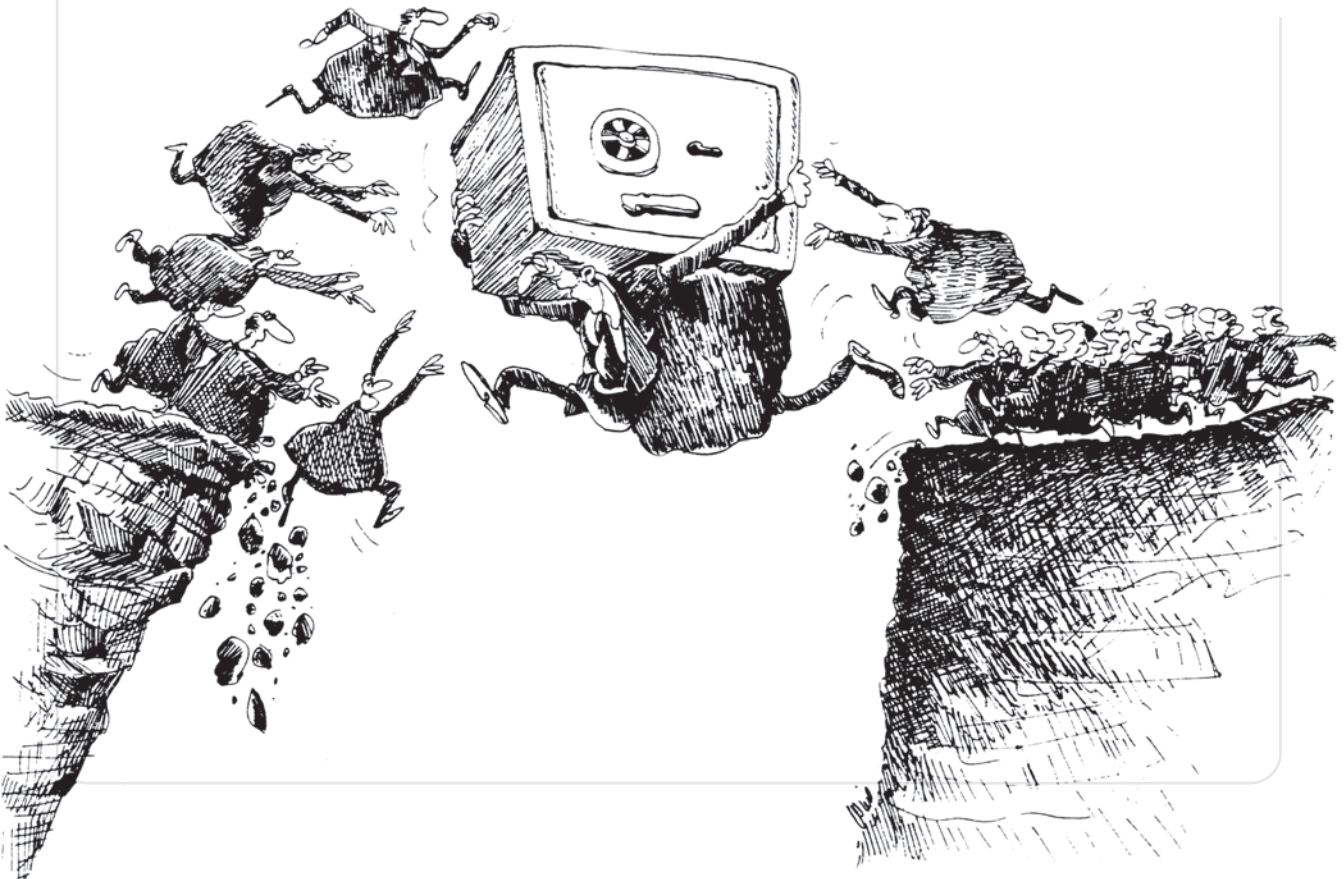
## اهرم، بی تکیه گاه!

گفت‌وگو از

بهاره بوذری

در سال‌های اخیر، با افزایش تحریم‌های بین‌المللی و کاهش شدید درآمدهای نفتی کشور و به تبع آن کاهش درآمدهای دولت، تعویق و تعطیل شدن طرح‌های حمل‌ونقلی به‌ویژه در بخش زیرساخت کشور بیش از پیش به عادت مخرب و دیرینه دولتمردان تبدیل شده و عمده طرح‌های اجرایی کشور زخمی و نیمه‌کاره بر زمین مانده‌اند. حتی تاسیس صندوق توسعه حمل‌ونقل در سال ۱۳۹۶ برای جبران این نقصان نیز باعث نشد تا با همکاری بخش غیردولتی و خصوصی طرح‌های عمرانی کشور جانی دوباره بگیرد، تا آنجا که اکنون با گذشت بیش از پنج سال از تصویب قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور که تشکیل صندوق توسعه حمل‌ونقل در ماده ۴۸ آن تصریح شده بود و بی‌توجهی به کارکردهای در نظر گرفته شده برای آن، مرکز پژوهش‌های مجلس در آذرماه امسال، خواستار فعالسازی هر چه زودتر این صندوق و بهره‌مندی کشور از اهداف پیش‌بینی شده برای تاسیس آن شد.

دکتر داوود دانش جعفری، رئیس هیئت‌عامل صندوق توسعه حمل‌ونقل کشور، در گفت‌وگو با ترابران توضیحات مشروحی درباره سازوکار فعالیت این صندوق در آینده‌ای نزدیک ارائه داده است.





**در مقایسه با سایر روش‌ها و ابزارهای در دسترس، صندوق توسعه حمل و نقل می‌تواند با روش‌های متنوع‌تر و آزادی عمل بیشتر، از طریق ایجاد سازوکارهای حمایتی، به توسعه هرچه بیشتر زیرساخت‌ها و ناوگان حمل و نقل کمک کند. البته تامین مالی صندوق هنوز اتفاق نیفتاده و از آن ۱۱ هزار میلیارد مصوب، یک ریال هم تامین نشده است.**



رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، توسط هیئت عامل فعالیت می‌کند و هدف از تاسیس آن، تامین منابع مالی پایدار برای توسعه زیرساخت و ناوگان حمل و نقل کشور است. در واقع ماهیت صندوق توسعه حمل و نقل مانند یک موسسه مالی است؛ یعنی صندوق یک شرکت مثلاً راهساز نیست، بلکه برای احداث راه‌آهن، خرید هواپیما، ساخت راه و خرید کامیون تامین مالی می‌کند.

به عبارت دقیق‌تر، صندوق توسعه حمل و نقل برای استفاده از منابع غیردولتی برای تامین نیاز بخش عمومی در حوزه حمل و نقل تاسیس شده است، یعنی اگر تامین مالی حوزه حمل و نقل را وظیفه دولت بدانیم، دولت برای انجام وظیفه خود مانند احداث راه‌آهن، آزادراه، بندر و ... به دو شکل می‌تواند عمل کند: یکی اینکه خودش هزینه می‌کند. دیگر این که در پروژه‌هایی که اقتصادی است و مردم هم تمایل به سرمایه‌گذاری دارند، همه هزینه‌های ساخت را بر عهده نگردد. بلکه مبلغ کمتری را به صندوق پرداخت کند تا صندوق از آن به‌عنوان اهرم استفاده کرده و با همکاری بانک‌ها، چند برابر آن مبلغ را تسهیلات بگیرد. بعد آن تسهیلات را به همراه پول مختصری که دولت به بانک داده، به بخش خصوصی بدهد تا آن پروژه به سرانجام برسد.

مثلاً اگر تا دیروز دولت آزادراهی را می‌ساخت، اکنون با کمک صندوق توسعه، سرمایه‌گذار می‌گوید من ۵۰ درصد پول ساخت آزادراه را خودم

**■ ترابران: ابتدا بهتر است از دلایل و روند تاسیس صندوق توسعه حمل و نقل شروع کنیم...**

■ حکم تشکیل صندوق براساس ماده ۴۸، یکی از احکام دائمی برنامه ششم توسعه است. مطابق با ماده ۴۸ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، مصوب سال ۱۳۹۶ به منظور ایجاد سازوکارهای تامین منابع مالی پایدار برای توسعه زیرساخت و ناوگان حمل و نقل کشور، تشویق، حمایت و مشارکت در سرمایه‌گذاری زیرساخت‌ها، بیمه سرمایه‌گذاری‌ها در حوزه حمل و نقل و مشارکت در ساخت، توسعه و نگهداری شبکه‌ها و زیرساخت‌ها، به دولت اختیار داده شد تا صندوق توسعه حمل و نقل را با سرمایه اولیه ۱۹۰ هزار میلیارد ریال از دارایی‌های خود که در اختیار وزارت راه، سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه قرار دارد، با استفاده از منابع پیش‌بینی شده در این ماده و نیروی انسانی موجود وزارت راه و شهرسازی و با شخصیت حقوقی مستقل دولتی وابسته به وزارت راه و شهرسازی تشکیل دهد.

پس از آن، در آبان ماه سال ۱۳۹۶، وزیر وقت راه و شهرسازی (دکتر عباس آخوندی)، مسئولیت تدوین اساسنامه و راه‌اندازی صندوق توسعه حمل و نقل را به امیر امینی، معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وقت این وزارتخانه سپرد و در تاریخ ۵ مردادماه سال ۱۳۹۸، هیئت وزیران در نشست با اساسنامه تدوین شده برای تشکیل صندوق توسعه حمل و نقل کشور موافقت کرد و معاون اول رئیس‌جمهور، دستور راه‌اندازی این صندوق را به وزرای راه و اقتصاد و رئیس سازمان برنامه و بودجه ابلاغ کرد.

از سال ۱۳۹۸ و پس از تصویب اساسنامه، وزارت راه و شهرسازی دنبال این بود که این مجموعه را راه بیندازد تا اینکه در مهرماه سال ۱۳۹۹ و در زمان وزارت آقای اسلامی، با من تماس گرفتند و گفتند که ما یک سال است می‌خواهیم این صندوق را راه‌اندازی کنیم، اما هنوز فرد مناسب را پیدا نکرده‌ایم، چون به فردی نیاز داریم که هم حمل و نقل را بشناسد و هم در حوزه مالی و بانکی و بازار سرمایه هم تخصص داشته باشد، بنابراین من را مامور کردند که این صندوق را راه بیندازم.

در خرداد ۱۴۰۰ نیز آقای اسلامی سه نفر دیگر از اعضای هیئت عامل صندوق توسعه حمل و نقل را منصوب کرد و در پایان همان سال، ساختار آن در سازمان امور استخدامی مصوب شد که در سامانه پاکنام (سازمان اداری کشور) قابل مشاهده است.

**■ ترابران: ماهیت این صندوق چه تفاوتی با سایر موسسات مالی یا نظام سنتی تامین مالی در بخش حمل و نقل دارد؟**

■ صندوق توسعه حمل و نقل، طبق اساسنامه و در چهارچوب مصوبات هیئت امنای متشکل از وزرای راه و شهرسازی و امور اقتصادی و دارایی و



می‌آورم. ما هم می‌گوییم از بانک تاییدیه بیاور که این مبلغ را در حساب بانکی موجود داری. بعد اگر دیروز ۱۰۰ درصد آن پول را دولت در بودجه منظور می‌کرد، دیگر فقط ۲۰ درصد آن را به پرداخت می‌کند و بقیه‌اش را هم از بانک وام می‌گیریم. در واقع، کار صندوق ترکیب این منابع است که به اصطلاح بتواند اهرم‌سازی کند تا با منابع مالی بیشتر کارهای بزرگ‌تری در حوزه حمل‌ونقل انجام دهیم، چرا که تجربه ثابت کرده، با ایفای نقش‌های متعددی همچون تسهیلگری، اعطای ضمانت‌های لازم به‌عنوان نهاد ضامن سرمایه‌گذاری در شرکت پروژه‌های حمل‌ونقلی و سرمایه‌گذاری در شرکت پروژه‌های زیربنایی حمل‌ونقل، فرآیند نوین تامین سرمایه پروژه‌های زیربنایی در کشور شکل خواهد گرفت.

در مقایسه با سایر روش‌ها و ابزارهای در دسترس سازمان‌ها و شرکت‌های دولتی موجود، این صندوق می‌تواند با روش‌های متنوع‌تر و آزادی عمل بیشتر، از طریق ایجاد سازوکارهای حمایتی مطابق با آنچه در اساسنامه‌اش تکلیف شده، به توسعه هرچه بیشتر زیرساخت‌ها و ناوگان حمل‌ونقل کمک کند. برای مثال، مطابق با اساسنامه، صندوق توسعه حمل‌ونقل کشور می‌تواند با حمایت از تاسیس شرکت پروژه‌های زیرساختی، مسیر تامین مالی پایدار و مطمئن این پروژه‌ها را هموار کند.

### ■ تراباران: منابع مالی لازم برای تشکیل این صندوق چگونه تامین خواهد شد؟

■ مطابق با ماده ۲۰ اساسنامه صندوق، منابع مالی تشکیل آن عبارتند از: سرمایه اولیه دولت که از طریق بودجه تامین می‌شود، بخشی از عوارض



**امیدواریم که از این به بعد با طرح حمایتی آقای بذریاش برای توسعه بخش حمل‌ونقل از طریق صندوق توسعه روال کار جدی‌تر شود. ما می‌توانیم به توسعه حمل‌ونقل کمک کنیم ولی شرطش این است که سرمایه اولیه تامین شود، بنابراین چون هنوز منابع مالی دریافت نکرده‌ایم، هیچ برنامه‌ای هم برای صندوق توسعه اعلام نشده است**



خودرو، جاده و سوخت که هر ساله در قوانین بودجه سنواتی تعیین می‌گردد، کلیه درآمدهای حاصل از واگذاری بهره‌برداری و نگهداری از طرح‌های دولتی به بخش غیردولتی، درآمدهای حاصل از پروژه‌های مشارکتی که استهلاک اصل و فرع سرمایه‌گذاری آن پایان یافته و به دولت منتقل شده است، درآمد حاصل از واگذاری املاک و اراضی مازاد وزارت راه و شهرسازی و کمک‌ها و هدایای اعطایی از سوی نهادهای مختلف و دولت. براساس این توضیحات، متوجه می‌شوید که با وجود اساسنامه صندوق مبنی بر تامین سرمایه اولیه از طریق بودجه، دولت نمی‌خواهد (و نمی‌تواند) به این صندوق ردیف مستقل بودجه‌ای اختصاص دهد و منابع لازم آن باید از دارایی‌های غیرمولدی که در وزارت راه است تامین شود.

### ■ تراباران: آیا مبالغ سرمایه اولیه تامین شده است؟

■ خیر هنوز این اتفاق نیفتاده و از آن ۱۱ هزار میلیارد یک ریال هم تامین نشده است. البته امسال برای اولین بار دو حکم بودجه‌ای بسیار خوب برای صندوق اخذ شد. این دو حکم شامل بند «ب» تبصره ۱۱ و بند «و» تبصره ۲ قانون بودجه ۱۴۰۱ بود که مطابق آنها اولاً باید از طریق مولدسازی اموال منقول و غیرمنقول وزارت راه و شهرسازی و همچنین تغییر کاربری و فروش زمین‌های مازاد در اختیار، تا سقف ۱۰ هزار میلیارد تومان، به این صندوق اختصاص یابد تا صندوق کار خود را شروع کند و ثانیاً شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی تابعه وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمل‌ونقل، پس از پرداخت حقوق دولتی (شامل ۵۰ درصد سود ویژه و مالیات) مکلف شده‌اند سود قابل تقسیم سالیانه ناشی از فعالیت‌های خود را تا سقف ۱۰۰۰ میلیارد تومان به حساب صندوق توسعه حمل‌ونقل نزد خزانه‌داری کل کشور واریز کنند تا ما سرمایه صندوق را در بانک بگذاریم و با اهرم‌سازی آن چندبرابر منابع بیشتر تامین کنیم و به کسانی که می‌خواهند طرح‌های حمل‌ونقل را اجرا کنند بپردازیم.

در واقع، ما واسطه این کار هستیم؛ مثلاً در بخش راه‌آهن یا سازمان بنادر یا سازمان حمل‌ونقل جاده‌ای دارایی یا ساختمانی وجود دارد که اکنون از آن استفاده نمی‌کند. قانون‌گذار می‌گوید باید این ساختمان را به صندوق بدهد و صندوق این ملک را در جهت افزایش سرمایه استفاده کند؛ هرچند همانطور که گفتم هنوز این اتفاق نیفتاده است. امیدواریم که از این به بعد با طرح حمایتی آقای بذریاش برای توسعه بخش حمل‌ونقل از طریق صندوق توسعه روال کار جدی‌تر شود. ما می‌توانیم به توسعه حمل‌ونقل کمک کنیم ولی شرطش این است که سرمایه اولیه تامین شود، بنابراین چون هنوز منابع مالی دریافت نکرده‌ایم، هیچ برنامه‌ای هم برای صندوق توسعه اعلام نشده است.





**با وجود اساسنامه صندوق مبنی بر تامین سرمایه اولیه از طریق بودجه، دولت نمی خواهد (و نمی تواند) به این صندوق ردیف مستقل بودجه ای اختصاص دهد و منابع لازم آن باید از دارایی های غیرمولدی که در وزارت راه است تامین شود. حالا درست یا نادرست بودن این تصمیم بحث دیگری است**



این قانون ممکن است تا حدودی مغایر با اساسنامه باشد زیرا فقط در صورتی پروژه های غیراقتصادی می تواند اقتصادی شود که دولت بازپرداخت اقساط این پروژه را در سال های آینده به عهده بگیرد، بنابراین اگر پروژه راه عشایری سرمایه گذار خصوصی نداشته باشد، امکان اجرای آن نیست، اما اگر کسی حاضر است در جاده عشایری سرمایه گذاری کند، صندوق به او وام خواهد داد. اگر سرمایه گذاری ابراز علاقه نکند، می گوئیم بخش خصوصی مشارکت نکرد و آن طرح منتفی می شود.

البته باید در اینجا به این نکته اشاره کنم که فعالیت های صندوق در مباحث اقتصادی جزو مشارکت های عمومی - خصوصی است، یعنی استفاده از منابع بخش خصوصی یا غیردولتی در جهت انجام وظایف عمومی دولت مانند امنیت، آموزش، احداث راه آهن و ... بنابراین بخش خصوصی می تواند در این پروژه ها مشارکت کند و شکل مشارکت از مسیر «شرکت طرح» می گذرد. تنها محمل مالکیت بخش خصوصی برای سرمایه گذاری در بخش های دولتی «شرکت طرح» یا «شرکت پروژه» است که بعداً باید آن شرکت را به دولت بفروشد.

**ترابران: سازوکار ارائه تسهیلات صندوق به فعالان بخش حمل و نقل و علاقه مندان سرمایه گذاری در این حوزه چیست؟**

همانطور که گفتیم، اینکه ما چطور بخش خصوصی را درگیر پروژه هایی کنیم که ذاتش دولتی است، در تکنیک های جدید مشارکت عمومی - خصوصی مطرح شده است؛ مثلاً به شکل BOT یعنی بخش خصوصی در مقطعی، کاری را که مربوط به دولت است موقتاً در اختیار بگیرد و به اندازه

**ترابران: حمایت آقای بذریاش از صندوق توسعه فقط در حد قول و وعده بوده یا برنامه مشخصی هم برای فعالیت آن اعلام کرده اند؟**  
 آقای بذریاش در زمان رای اعتماد در مجلس هم تأکید کردند که برنامه من تأمین مالی است تا منابع مورد نیاز بخش مسکن و حمل و نقل فراهم شود و ایشان خودشان اشراف دارند که صندوق توسعه حمل و نقل یکی از مواردی است که می تواند نیاز حمل و نقل را برطرف کند و اگر بودجه ای در اختیار ما قرار بگیرد، می توانیم ۵ برابر آن ایجاد منابع مالی کنیم و در اختیار بخش خصوصی قرار دهیم. بخش خصوصی هم طرح های اقتصادی و زودبازده بسیاری دارد.

**ترابران: چه پروژه هایی امکان استفاده از منابع صندوق توسعه حمل و نقل را خواهند داشت؟**

شرط ورود صندوق به یک پروژه، اقتصادی بودن آن است، چون اگر وارد پروژه ای شدیم که در نهایت ضررده بود، تسهیلات بانک را چه کسی باید برگرداند؟ از این رو، قانون گذار هیئت عامل صندوق را موظف کرده که همه طرح هایی که انجام می دهد اقتصادی و مورد تأیید باشد. البته با این رویکرد، کار ما هم ساده تر خواهد بود و طرح های غیراقتصادی و سفارشی اصلاً به سراغ صندوق نمی آیند.

جالب است که یکی از طرح هایی که امسال در مجلس برای صندوق توسعه تعیین شده بود مربوط به جاده عشایری بود. در حالی که جاده عشایری هیچ درآمدی ندارد و فقط آن نماینده دلسوز خواسته بود برای مردم منطقه کاری کرده باشد؛ ولی این پروژه ها باید جزو طرح هایی باشد که از بودجه دولت تامین می شود و دولت برای طرح های اقتصادی دیگر بودجه زیادی نگذارد. به این شیوه ما می توانیم ظرفیت حمل و نقل کشور را ارتقا ببخشیم. در دیداری که با غره شرکت های دانش بنیان در نمایشگاه حمل و نقل امسال داشتیم؛ چون راه اندازی پروژه هایشان به مبالغ کمی نیاز دارد، به آنها گفتم هر طرحی دارند اعلام کنند و صندوق به آنها کمک خواهد کرد. از آنجا که شرکت های دانش بنیان در حوزه نرم افزاری فعالیت دارند، به سرمایه گذاری های سنگین نیاز ندارند و با بودجه کم می توانند یک طرح بزرگ را انجام دهند، من فکر می کنم صندوق می تواند همه درخواست های شرکت های دانش بنیان را تامین کند.

**ترابران: شما به جاده های عشایری اشاره کردید و اینکه به دلیل غیراقتصادی بودن، صندوق نمی تواند در این زمینه کمکی داشته باشد، اما در بند ۱۱ تبصره ۱۱ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ آمده است: مبلغ هزار میلیارد ریال از منابع صندوق باید صرف احداث راه عشایر شود ...**



**شرط ورود صندوق به یک پروژه، اقتصادی بودن آن است، چون اگر وارد پروژه‌ای شدیم که در نهایت ضررده بود، تسهیلات بانک را چه کسی باید برگرداند؟ با این رویکرد، کار ما هم ساده‌تر خواهد بود و طرح‌های غیراقتصادی و سفارشی اصلاً به سراغ صندوق نمی‌آیند**



سرمایه‌گذاری خود و احتساب سودش از پروژه انتفاع ببرد و بعد هم پروژه را دوباره به دولت برگرداند. حتی ممکن است پروژه به صورت BOO انجام شود، یعنی بخش خصوصی خودش مبلغ سرمایه‌گذاری را از مصرف‌کننده اخذ کند.

مدل دیگر، انجام پروژه به شکل BLT است، یعنی بعد از اینکه مثلاً پروژه راه‌آهن رشت- آستارا ساخته شد، بخش خصوصی بگوید من تا به این مرحله یک میلیارد دلار هزینه کرده‌ام که بخشی را سهام‌داران آورده‌اند و بخشی را هم وام گرفته‌ایم. حال برای برگشت سرمایه دو راه وجود دارد: یکی اینکه براساس مدل BOO بهره‌برداری را به بخش خصوصی بدهند یا اینکه بعد از اتمام پروژه آن را به دولت بفروشند. از آنجا که یک میلیارد دلار هزینه با محاسبه سود سرمایه‌گذار مثلاً یک میلیارد و ۳۵۰ هزار دلار تومان خواهد شد، دولت پروژه رشت- آستارا را می‌خرد، ولی می‌گوید من اکنون این پول را ندارم (که اگر داشتم اصلاً پروژه را واگذار نمی‌کردم) پس وارد حالت لیزینگ و تقسیط می‌شوند. دولت می‌گوید ده ساله پول را با سودش به سرمایه‌گذار بازپرداخت خواهد کرد؛ در واقع مثل این است که بخش خصوصی یک وام یک میلیارد و ۳۵۰ هزار دلاری به دولت می‌دهد و این پروژه را قسطی طی ده سال به دولت می‌فروشد. هر چقدر زمان تسویه حساب بیشتر باشد، مبلغ سود هم افزایش می‌یابد.

**ترابران: این اهداف شاید روی کاغذ قشنگ به نظر برسند، ولی با توجه به شرایط نابسامان اقتصادی و عدم ثبات نرخ ارز، باید روی نگرانی‌هایی که نسبت به مشارکت بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری در کشور وجود دارد هم حساب ویژه‌ای باز کرد...**

■ اتفاقاً این سرمایه‌گذاری‌ها می‌تواند ریسک کمی داشته باشد، به شرط آنکه قواعد سرمایه‌گذاری را بپذیریم. در حال حاضر، ترکیه تورم بسیار بالایی را تجربه می‌کند، اما رشد تولید خود را همچنان حفظ کرده است، چون قراردادهای اقتصادی متناسب با تغییر قیمت‌ها ادامه پیدا می‌کند، مثلاً الان برخی از بنگاه‌های اقتصادی داخلی، اگر آزاد باشند و رقابت وجود داشته باشد، به راحتی امکان فعالیت دارند، اما مشکل از جایی شروع می‌شود که دولت قیمت‌گذاری دستوری کند و بگوید مثلاً کارخانه لبنیات باید با فلان قیمت محصولاتش را بفروشد! گرفتاری تولیدکنندگان از این مسائل نشئت می‌گیرد.

ما در صندوق می‌خواهیم این رویه آزادسازی را پیش ببریم، کسی هم جلوی ما را نگرفته و اتفاقاً تشویق هم می‌کنند. نمونه این کار هم در کشور فراوان انجام شده مانده است. مثلاً ساخت آزادراه تهران- پردیس کار بخش خصوصی بوده و ما می‌خواهیم این مدل همکاری را توسعه بدهیم. توجه داشته باشید که مشارکت بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری‌های عمرانی و زیرسختی رویه‌ای مسبوق به سابقه است و ما دنبال توسعه بیشتر آن در بخش حمل‌ونقل کشور هستیم. در برخی حوزه‌ها مانند شرکت‌های هواپیمایی قبلاً این‌گونه سرمایه‌گذاری‌ها وجود داشته و ما چندین شرکت خصوصی هواپیمایی داریم، در حالی که زمانی فقط شرکت‌های هما و آسمان در کشور فعالیت داشتند.

ما اکنون می‌توانیم با فعالیت صندوق، این نحو مشارکت را توسعه بدهیم، حتی به شرکت‌های خصوصی هواپیمایی هم می‌توانیم برای سرمایه‌گذاری بیشتر امکانات مالی بدهیم. مثلاً دولت ایران می‌خواهد ۵۰۰ فروند هواپیمای جدید و باکیفیت به سیستم ناوگان هوایی کشور تزریق کند. خودش نمی‌تواند سرمایه‌گذاری کند اما به صندوق می‌گوید که تامین مالی بخش خصوصی را برای این منظور انجام دهد.»

**ترابران: آیا صندوق در تامین سرمایه پروژه‌های توسعه حمل‌ونقل درون‌شهری هم مشارکت خواهد کرد؟**

■ از نظر اساسنامه‌ای هر آنچه مربوط به حمل‌ونقل کشور است، شامل حوزه فعالیت صندوق می‌شود. ما دو نوع پروژه در دسته‌بندی‌های صندوق داریم: یکی پروژه زیرساخت است مثل ساخت جسم راه و راه‌آهن و یکی هم تامین ناوگان مانند خرید ناوگان اتوبوس، کشتی و هواپیما. در هر دوی اینها صندوق می‌تواند به توسعه کشور کمک کند. البته درباره اجرای پروژه‌های درون‌شهری در اساسنامه حرفی به میان نیامده است، چراکه حمل‌ونقل درون‌شهری در تقسیمات کاری بین سازمان‌های عمومی و دولتی برعهده وزارت کشور و شهرداری‌ها قرار گرفته و مجری صندوق،



■ من شخصاً به راه‌اندازی صندوق توسعه حمل‌ونقل خیلی علاقه‌مند هستم. ما می‌خواهیم نشان بدهیم که این طرح شدنی است و نیازی نیست که دولت در همه طرح‌ها به شکل سرمایه‌گذار وارد شود. البته این شیوه تامین مالی کاری است که در کشورهای دیگر از سال‌ها قبل، مخصوصاً از سال ۲۰۰۸ که بحران جهانی اقتصادی به وجود آمد و دولت‌ها نتوانستند هزینه‌های زیرساختی را متقبل شوند، آغاز و چنین زیرساختی فراهم شد تا منابع بازار سرمایه با منابع دولتی ترکیب شود و طرح‌های عمرانی به جریان بیفتد.

صندوق توسعه در شرایطی که دولت بودجه بسیار محدودی دارد، می‌تواند کمک بسیار خوبی باشد. اگر بخش خصوصی نتواند منابع در اختیار خود را سرمایه‌گذاری کند، به دنبال سفته‌بازی خواهد رفت. در حالی که بهتر است سرمایه‌های بخش خصوصی وارد پروژه‌های عمرانی شوند که برای کشور سودده است. ما برای این‌که طرح‌های عمرانی و زیرساختی را اقتصادی کنیم، شیوه‌های مختلفی داریم که آن هم برگرفته از تجربیات دنیا است: ولی در ابتدا، باید طرح را از سرمایه‌گذار دریافت و به کمک هم بررسی کنیم تا به اصطلاح bankable شود. چراکه اگر طرح بانک‌پذیر نباشد، بانک وام نمی‌دهد و طرح اجرا نمی‌شود.

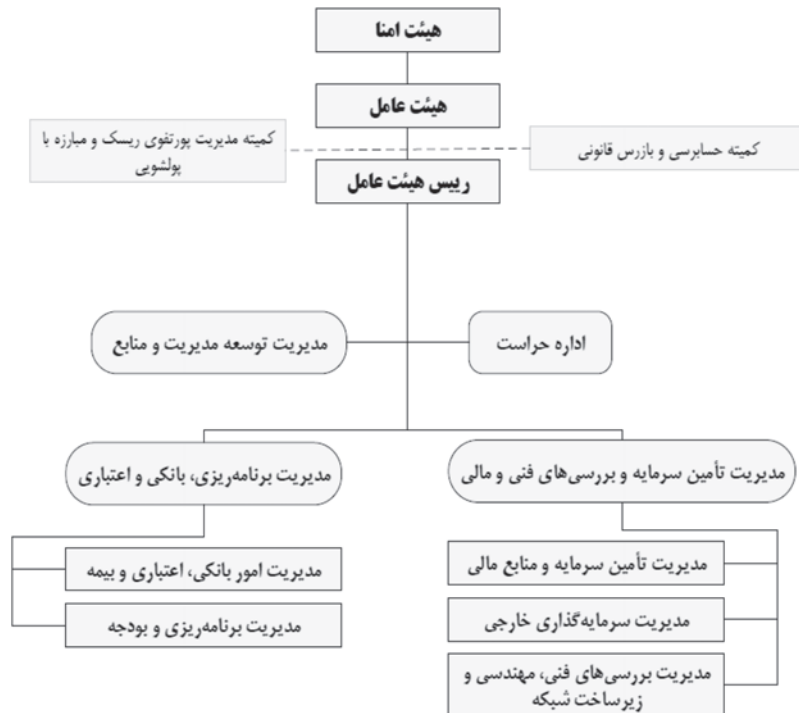
وزارت راه است، ولی اخیراً وزارت کشور درخواست داده بود که از منابع صندوق برای توسعه حمل‌ونقل درون‌شهری استفاده کند که در این صورت باید متن اساسنامه تغییر کند.

■ **ترابران: بالاخره چه زمانی فعالیت رسمی صندوق آغاز می‌شود؟**

■ ما عملاً کار را شروع کردیم، ولی برای کار در مقیاس بزرگ‌تر باید منابع مالی مورد نیاز فراهم شود. تامین بودجه هم مشکلی ندارد، چون دارایی‌های غیرمولد دولت بسیار زیاد است و قانون‌گذار هم برای اینکه تشکیل صندوق موجب بزرگ شدن دولت و افزایش هزینه‌ها نشود، در قانون تصریح شده که صندوق حق ندارد نیروی انسانی خارج از مستخدمین وزارت راه را به کار بگیرد. البته بالاخره در هر کار جدیدی مقاومت‌هایی وجود دارد و برای واگذاری دارایی‌های غیرمولد هم ممکن است مسئول آن دارایی دچار نگران‌هایی شود، ولی مدیریت همین است که دارایی‌های غیرمولد به درستی شناسایی و اگر در عملکرد مجموعه قبلی هیچ نقصانی ایجاد نمی‌کند، در مسیر توسعه کشور از آنها استفاده شود.

■ **ترابران: در پایان، آیا حرف ناگفته‌ای باقی مانده است؟**

ساختار سازمانی مصوب صندوق توسعه حمل‌ونقل کشور



مدیرکل دفتر مشارکت و جذب سرمایه شرکت ساخت و توسعه زیربنای کشور اعلام کرد:

## جذب ۱۳ هزار میلیارد ریال اعتبار برای پروژه‌های عمرانی

قانون الحاق از ابتدای سال جاری شرکت ساخت و توسعه موفق به اخذ ۱۳۰۷۵ میلیارد ریال اعتبار شده است.»  
او همچنین تعداد پروژه‌های مشمول استفاده از تسهیلات ماده ۵۶ قانون الحاق را ۲۶ طرح اعلام کرد و گفت: «از این تعداد، یک پروژه ریلی، یک پروژه آزادراهی و ۲۴ طرح راه و بزرگراهی است.»

افتخاریان راه‌آهن - میانه - اردبیل را یکی از طرح‌های مهم ریلی کشور دانست و افزود: «تاکنون ۲ هزار میلیارد ریال از بانک رفاه کارگران و ۱۲۰۰ میلیارد ریال از بانک سپه به پروژه تخصیص یافته است.»

این مقام مسئول توضیح داد: «دریافت ۱۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار از بانک سینا برای عملیات اجرایی منطقه دو آزادراه تهران - شمال و همچنین بخشی از طرح‌های بزرگراهی مهم در کریدورهای ترانزیتی و گلوگاه‌های ترافیکی در سراسر کشور بخش دیگری از پروژه‌های مشمول دریافت تسهیلات هستند.»

مدیرکل دفتر مشارکت و جذب سرمایه، استفاده از این تسهیلات را موجب تسریع در عملیات اجرایی پروژه‌های راهسازی دانست و تصریح کرد: «با توجه به نرخ تورم و افزایش هزینه‌های اجرای پروژه، کمبود اعتبارات موجب افزایش هزینه‌ها و مدت زمان اجرای آنها می‌شود که با استفاده از این تسهیلات با کاهش مدت زمان اجرای طرح علاوه بر صرفه‌جویی در هزینه‌ها، عواید بهره‌بردار از مسیر نیز زودتر حاصل می‌شود و هم در توسعه‌یافتگی کشور نقش مستقیم دارد.»

مدیرکل دفتر مشارکت و جذب سرمایه شرکت ساخت و توسعه زیربنای کشور اعلام کرد: «این شرکت در سال جاری با جذب بیش از ۱۳۰۰۰ میلیارد ریال اعتبار از محل بند «ز» تبصره ۴ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ در میان کلیه دستگاه‌های اجرایی دولت با اختلاف در رتبه نخست قرار دارد.»



سید جلال افتخاریان از رتبه نخست شرکت ساخت و توسعه در جذب تسهیلات ماده ۵۶ قانون الحاق در میان دستگاه‌های اجرایی دولت خبر داد گفت: «در راستای تامین منابع مالی تسریع و اتمام پروژه‌های زیرساختی حمل‌ونقل کشور از طریق تسهیلات لحاظ شده در قانون بودجه به استناد بند «ز» تبصره ۴ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و ماده ۵۶

## فراخوان مخاطبان ترابران



از مخاطبان و خوانندگان گرامی ماهنامه ترابران که در این سال‌ها با همراهی خود مایه دلگرمی همکاران و تداوم فعالیت این نشریه تخصصی شده‌اند، دعوت می‌شود که از این پس، ارتباط مستقیم‌تری با **ترابران** داشته باشند و با **در میان گذاشتن مشکلات و دیدگاه‌های کارشناسی** در زمینه فعالیت خود (چه به صورت تلفنی و چه به صورت یادداشت) هیئت تحریریه ترابران را در انجام رسالت خود که پوشش هر چه کامل‌تر رویدادها و چالش‌های بخش حمل‌ونقل کشور است، یاری دهند.  
چشم‌به‌راه دریافت اندیشه‌ها و پیشنهادهای گرانقدرتان هستیم.

☎ ۰۲۱ - ۸۸۹۲۵۹۳۷

✉ tarabaranmag@gmail.com





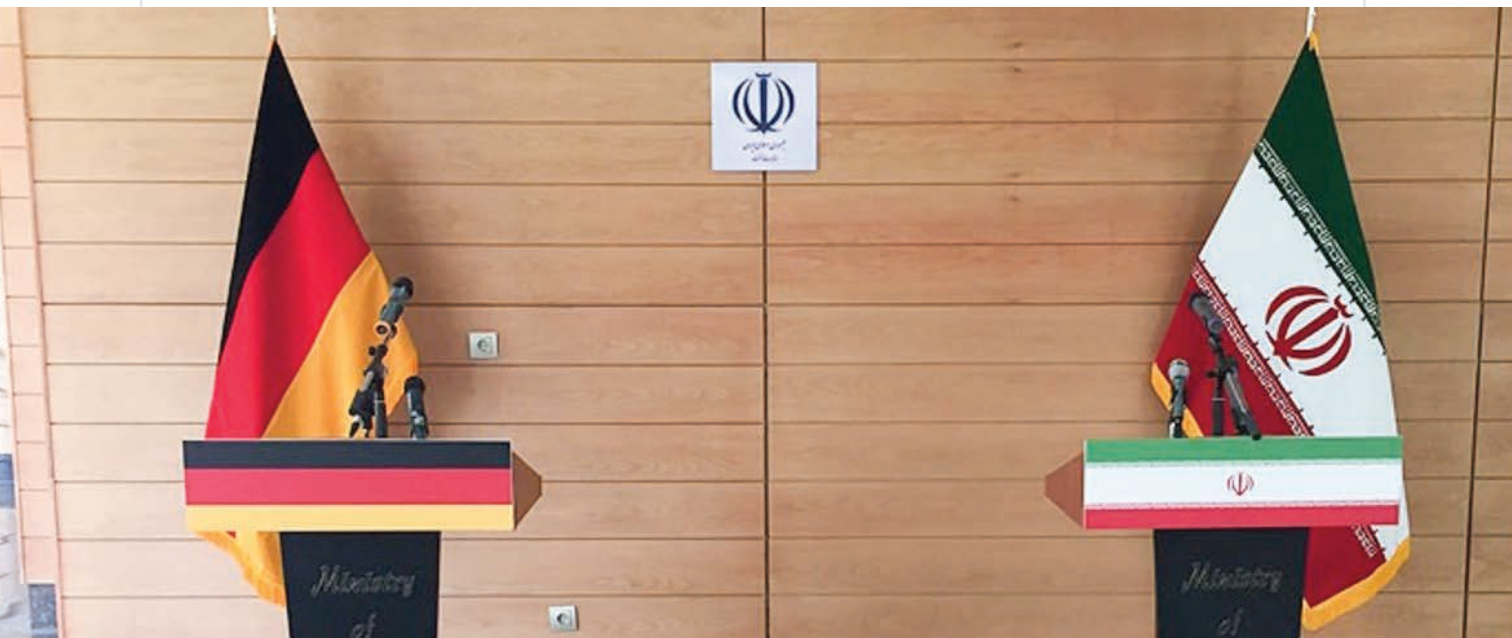
## دیوار بی‌اعتمادی

- ◀ سایه گسست داخلی بر روابط خارجی
- ◀ تجارت همچنان باقی است
- ◀ روزگار سپری شده بازیگر درجه دو

دوستان دشمن شده‌اند و دشمنان زیرک‌تر ولی هنوز دولتمردان ما دلخوش به تعارفات دیپلماتیک هستند، غافل از آنکه در همیشه بر یک پاشنه نمی‌چرخد و ما خیلی زودتر از حد تصور، به گوشه صحنه رانده می‌شویم.

آلمان دیگر از گسترش تجارت با ایران حمایت نمی‌کند

## سایه گسست داخلی بر روابط خارجی



گفت‌وگو از

بهار تهامی

تصمیم‌گیری در شرایط بحرانی براساس پیش‌فرض‌های غلط و محاسبات ساده‌انگارانه خسارت محض به بار می‌آورد و یکی از این پیش‌فرض‌ها اعتماد بر استواری رابطه ایران و آلمان بود، تا اینکه در روزهای آغازین دی‌ماه وزارت اقتصاد و محافظت از اقلیم آلمان اعلام کرد که برنامه‌های حمایتی خود را برای گسترش تجارت با ایران به خاطر «وضعیت بسیار جدی ایران» لغو کرده است. پرواضح است که منظور از «وضعیت بسیار جدی» تشدید موج اعتراضات در کشور طی ماه‌های گذشته بود که موجب شد کشورهای اروپایی به‌خصوص آلمان مواضع تندی علیه ایران اتخاذ کنند و رویکرد تازه و بی‌سابقه‌ای را در پیش بگیرند و همین موضوع آینده برجام را هم در حاله‌ای از تردید و ابهام فرو برد.

علی بیگدلی، استاد دانشگاه، کارشناس مسائل بین‌المللی، تاریخدان و پژوهشگر عصر معاصر در گفت‌وگو با ترابران درباره بررسی شرایط ایران پس از تعلیق روابط تجاری با آلمان معتقد است: «مراکز تصمیم‌گیری در ایران باید تشخیص بدهند که یکی از دلایل التهابات و اعتراضات اخیر به دلیل تنگناهای اقتصادی است. برای عبور از این تنگناهای اقتصادی نیز باید فضاهای جدیدی در منطقه و در عرصه بین‌المللی ایجاد شود و ایران نوع نگرش خود به مسائل منطقه و جهان را تغییر دهد.»



**خبر اینکه آلمان تمام فعالیت‌های تجاری خود را با ایران به حالت تعلیق درآورده است، دو نتیجه دارد:**  
**اولاً بخشی از فعالیت‌های اقتصادی و مناسبات تجاری ما با آلمان به حالت تعلیق در خواهد آمد و ثانیاً برای ایران بدنامی و عدم اعتماد و اطمینان در فضای بین‌الملل به وجود خواهد آورد**



فراموش نکنید که انگلستان، فرانسه و آلمان از اعضای اصلی مذاکراتی که در حال حاضر، ما در سه منطقه یعنی در داخل، در خاورمیانه و در غرب با مشکلات بسیار حادی مواجه هستیم. در شرایطی که ظرف ۴۳ سال گذشته سابقه نداشته که ما در این سه منطقه همزمان با هم، با چنین چالش‌هایی روبه‌رو باشیم، به احتمال زیاد این مشکلات هم گسترش پیدا کرده و با توجه به انجمادی که با افزایش قیمت دلار و طلا در فعالیت‌های اقتصادی ما به وجود آمده، وضع ما را دشوارتر از پیش خواهد کرد.

خبر اخیر مبنی بر اینکه آلمان تمام فعالیت‌های تجاری خود را با ایران به حالت تعلیق درآورده، دو پیام دارد: اولاً بخشی از فعالیت‌های اقتصادی و مناسبات تجاری ما با آلمان به حالت تعلیق درآمده و سرمایه‌گذاری‌ها متوقف خواهد شد و ثانیاً این تصمیم آلمان در فضای اروپا و کشورهای غربی، برای ایران بدنامی و عدم اعتماد و اطمینان به وجود خواهد آورد. بنابراین، موضوع بسیار بااهمیتی است و تصورم این است که اهمیتش بیشتر از صرفاً مخدوش شدن حیثیت تجاری و صنعتی ما است و ممکن است سرمشقی برای کشورهای دیگر باشد؛ همچنان که بعد از آلمان، ایتالیا بیشترین مناسبات تجاری، اقتصادی و سرمایه‌گذاری را با ما دارد و نخست‌وزیر ایتالیا هم اعلام کرد اگر پارلمان ایتالیا بپذیرد، چنین تصمیمی را درباره ایران خواهد گرفت.

**ترابران: اگر رویکرد تعلیق روابط و توقف همکاری‌ها با ایران به کشورهای دیگر اتحادیه اروپا هم سرایت یابد، آیا می‌توانیم بگوییم به تدریج ایران تبدیل به جزیره‌ای منزوی و تک‌افتاده شود؟**

■ اکنون هم ما در آستانه یک انزوای اقتصادی و سیاسی قرار گرفته‌ایم. بسیاری از صاحب‌نظران پیش‌بینی می‌کنند که اگر این تصمیم به تعلیق روابط در اتحادیه اروپا گسترش پیدا کند، ممکن است که قیمت دلار به ۱۰۰ هزار تومان هم برسد و این افزایش سرسام‌آور نرخ ارز برای اقتصاد رنجور و بیمار ما بسیار دردآور خواهد بود.

■ **ترابران: با توجه به اینکه تاکنون آلمان بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران در اروپا بوده و بالاترین حجم تبادلات تجاری با ایران را در میان کشورهای عضو اتحادیه اروپا داشته، به طوری که حجم تجارت بین دو کشور در مقایسه با سال گذشته ۱۶ درصد افزایش داشت، تصمیم آلمان بر تعلیق توسعه همکاری‌ها با ایران در شرایطی که شریک راهبردی ایران در آسیا، چین نیز در جهت منافع شخصی خود علیه ایران گام برداشته است، باید منتظر چه تبعاتی برای ایران در سطح روابط بین‌الملل باشیم؟**

■ ببینید! اساساً ایران با آلمان صنعتی شد و شاید ایرانی‌ها پیش از هر کشور دیگری در اروپا با آلمان توانستند رابطه برقرار کنند. این رابطه از زمان ناصرالدین‌شاه آغاز شد و نخستین قراردادهایی که با آلمانی‌ها امضا کردیم در یکی از سفرهای ناصرالدین‌شاه به اروپا بود. بنابراین ارتباطات ما با آلمان روابط دیرینه و شناخته‌شده‌ای است.

همان‌طور که اشاره کردید، بیشترین حجم مناسبات تجاری و مبادلات مالی و صنعتی ما با آلمان بوده و شریک بسیار قابل اعتمادی محسوب می‌شده است. اما اعتراضاتی که در داخل کشور به وجود آمد، خودداری ایران از ادامه مذاکرات هسته‌ای و همین‌طور نافرمانی ایران در برابر درخواست‌های سازمان انرژی اتمی، فضای اتحادیه اروپا و به‌طور قطع، روسای کشورهای غربی را نسبت به ایران خشمگین کرد و باعث اتخاذ تصمیمات غیرقابل پیش‌بینی مخصوصاً در آلمان و تحت رهبری آقای شولتس شد.

خبر اخیر مبنی بر اینکه آلمان تمام فعالیت‌های تجاری خود را با ایران به حالت تعلیق درآورده، دو پیام دارد: اولاً بخشی از فعالیت‌های اقتصادی و مناسبات تجاری ما با آلمان به حالت تعلیق درآمده و سرمایه‌گذاری‌ها متوقف خواهد شد و ثانیاً این تصمیم آلمان در فضای اروپا و کشورهای غربی، برای ایران بدنامی و عدم اعتماد و اطمینان به وجود خواهد آورد.

بنابراین، موضوع بسیار بااهمیتی است و تصورم این است که اهمیتش بیشتر از صرفاً مخدوش شدن حیثیت تجاری و صنعتی ما است و ممکن است سرمشقی برای کشورهای دیگر باشد؛ همچنان که بعد از آلمان، ایتالیا بیشترین مناسبات تجاری، اقتصادی و سرمایه‌گذاری را با ما دارد و نخست‌وزیر ایتالیا هم اعلام کرد اگر پارلمان ایتالیا بپذیرد، چنین تصمیمی را درباره ایران خواهد گرفت.

در واقع، علاوه بر ضرر و زبانی که با توجه به وضعیت متزلزل اقتصادی کشور، از تعلیق روابط با آلمان متحمل خواهیم شد، می‌تواند پرستیژ و نفوذ ما را در اتحادیه اروپا بیش از پیش کاهش بدهد. اگر تصمیم آلمان در اروپا مورد استقبال قرار گیرد (که چندان بعید نیست) بعد از ایتالیایی‌ها، ممکن است فرانسوی‌ها هم دست به چنین اقدامی بزنند.

■ بله واقعیت این است که کشورهای غربی با وقوع اعتراضات در ایران که به دلیل نارضایتی‌های انباشته شده رخ داد، موضوعات حقوق بشری را علیه ایران مطرح کردند تا فشارهای بیشتری به ایران وارد کنند. وگرنه در گذشته نیز می‌توانستند این رویکرد را در پیش بگیرند و اتفاق جدیدی نبود که به‌تازگی رخ داده باشد. در شرایط کنونی نیز اگر حقوق بشر را به عنوان یک ابزار علیه ایران قلمداد کنیم، می‌توانیم بگوییم که کشورهای غربی هنوز به دیپلماسی و مذاکره در چهارچوب برجام امید دارند.

فراموش نکنید که اگرچه اخیراً چند تصمیم علیه ایران گرفته شد که فضا را برای اخذ تصمیمات سختگیرانه‌تر هموار کرد (از جمله اینکه شورای حقوق بشر، ایران را با رای بالا محکوم کرد و ایران از کمیسیون حقوق زنان اخراج شد) و ایران هم متقابلاً اعلام کرد دیگر اجازه بازدید از تاسیسات هسته‌ای را به نمایندگان آژانس بین‌المللی انرژی اتمی نمی‌دهد، ولی اکنون برخی خبرگزاری‌ها از احتمال آمدن رافائل گروسی (مدیر کل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی) به ایران سخن گفتند. البته اینکه آمدن گروسی چقدر به تغییر فضای منجمد بین ایران و اروپا کمک خواهد کرد و آیا رضایت آژانس جلب خواهد شد و بازرسان آن خواهند توانست دوربین‌های خود را مجدداً نصب و از سه سایت مشکوک ایران هم بازدید کنند، در حال حاضر کمی مشکل به نظر می‌رسد، اما ظاهراً ایران کاملاً در برابر فشارها در حال عقب‌نشینی است.

در این میان، آمریکایی‌ها نسبت به اروپایی‌ها واکنش ملایم‌تری علیه ایران در پیش گرفتند، چون تمایل ندارد در منطقه خاورمیانه جنگی رخ بدهد، آن هم در شرایطی که از یک طرف با روسیه و از طرف دیگر با چین و تایوان درگیر هستند. در واقع، با توجه به حجم سرمایه‌گذاری در خاورمیانه و کمبود انرژی، آمریکا نمی‌خواهد اجازه بدهد که در منطقه مشکلاتی به وجود بیاید که جلوی صادرات انرژی به غرب مخصوصاً به کشورهای اروپایی گرفته شود.

اما ما نباید دلخوش باشیم که آمریکا با احتیاط بیشتری برخورد کرده است، چراکه روی کار آمدن دولت راست‌گرای نتانیاهو می‌تواند عامل تهدیدکننده دیگری برای ایران باشد. ضمن اینکه با طرح موسوم به «پیمان ابراهیم» هم روبه‌رو هستیم که از سوی کشورهای عربی و با حمایت غربی‌ها دنبال می‌شود و به نظر می‌رسد شرایط را برای به رسمیت شناختن اسرائیل توسط عربستان مهیاتر خواهد کرد، بنابراین آمریکا تمایل ندارد این موقعیت را از دست بدهد، آن هم با وجود رزمایش مشترک اخیر بین آمریکا و اسرائیل که ممکن است به خلیج فارس و عربستان هم کشیده شود.

در مجموع، فضای بسیار سنگینی هم در منطقه و هم در فضای بین‌المللی علیه ایران شکل گرفته و قابل پیش‌بینی نیست که وضعیت مذاکرات به

دولت ایران هم از آنجا که به‌خوبی می‌داند آزاد شدن پول‌های بلوکه شده ایران می‌تواند تا حدود زیادی در آرام کردن فضای اقتصادی کشور و نرخ ارز تأثیرگذار باشد، تلاش فراوانی می‌کند که این فضای منجمد غربی را به نوعی در مذاکرات برجانی برای خود باز کند.

همان‌طور که اطلاع دارید، فعالیت‌های زیادی برای احیای برجام هم از طریق مذاکرات ایران با اتحادیه اروپا در اردن و هم در سفر اخیر آقای امیرعبداللهمیان به عمان انجام شد که تاکنون هیچ‌کدام نتیجه نداده و بی‌میلی عمیقی در اروپا و آمریکا نسبت به ادامه مذاکرات برجانی به چشم می‌خورد. متأسفانه روزهایی که ما فریاد می‌زدیم زودتر مذاکرات را به پایان برسانند، هیچ‌کس گوش نداد و اکنون ایران برای ازسرگیری مذاکرات به حالت ملتزمانه‌ای دچار شده است.

غربی‌ها هم ایران را در گوشه رینگ قرار داده‌اند و از وضعیت نزار اقتصادی ما به‌خوبی اطلاع دارند. افزایش قیمت دلار و طلا و تشدید سطح نارضایتی‌های داخلی ایران را با فضای بسیار پرملتهب بین‌المللی مواجه کرده است؛ به عبارت دیگر، شاید دولت ایران توانسته باشد اعتراضات داخلی را کنترل کند، ولی در عوض فشار بسیار آزردهنده و شدیدی علیه ایران از طریق دنیای غرب در حال شکل‌گیری است.

■ **ترابران: برخی معتقدند غربی‌ها دغدغه واقعی درباره مسائل حقوق بشری در ایران ندارند و در نهایت هدف اصلی آنها دست پیدا نکردن ایران به سلاح هسته‌ای است. در چنین شرایطی، امکان عقب‌نشینی ایران و احیای برجام را در آینده نزدیک چقدر محتمل می‌دانید؟**

رد

**اهمیت تعلیق فعالیت‌های تجاری آلمان با ایران صرفاً در مخدوش شدن حیثیت تجاری و صنعتی ما خلاصه نمی‌شود؛ چراکه ممکن است این اقدام، سرمشقی برای کشورهای دیگر باشد؛ همچنان که بعد از آلمان، نخست‌وزیر ایتالیا هم که کشورش بیشترین مناسبات تجاری، اقتصادی و سرمایه‌گذاری را با ما دارد، اعلام کرد در صورت پذیرش پارلمان، آنها هم سیاست مشابهی اتخاذ خواهند کرد**

رد







**در حال حاضر، ما در سه منطقه یعنی در داخل، در خاورمیانه و در غرب با مشکلات بسیار حادی مواجه هستیم. در حالی که ظرف ۴۳ سال گذشته سابقه نداشته که ما در این سه منطقه همزمان با هم، با چنین چالش‌هایی روبه‌رو باشیم**



مردم لحظه‌به‌لحظه دارند این سختی معیشتی را درک می‌کنند و کسانی که کتمان می‌کنند یا نمی‌فهمند یا نمی‌خواهند زیر بار مسئولیت ایجاد این مشکلات نروند. هیچ راه دیگری جز تغییر مسیر و رویکرد وجود ندارد و به هیچ وجه با شرایط فعلی نمی‌توانیم از این مخمصه رها شویم. عقلانیت سیاسی حکم می‌کند که نوع نگاه و داوری خود را در منطقه تغییر بدهیم. باید در فضای داخلی آزادی‌های بیشتری داده شود و به انتقادات و اعتراضات مردم پاسخ بدهند و به نظرم، این اتفاق باید هرچه زودتر رخ بدهد.

سر یکی از کلاس‌های دانشگاه وقتی با یک دختر خانم دانشجو صحبت می‌کردم، او می‌گفت ما دیگر چیزی برای از دست دادن نداریم. وقتی چنین تصور خطرناک و نگران‌کننده‌ای در اندیشه‌های نسل تحصیلکرده کشور شکل بگیرد، پس قطعاً در فضای غیردانشگاهی با شدت بیشتری با این بی‌آیندگی روبه‌رو خواهیم بود.

دولت ما برای اینکه بخواهد این مشکلات را حل کند، باید به سراغ علت‌ها برود، نه اینکه با معلول‌ها مبارزه کند و ممکن است فردا همان دختر دانشجو با گلوله کشته شود ولی مشکل کشور حل نخواهد شد، چون علت‌ها قرص و محکم سر جای خود ایستاده‌اند و هیچ نتیجه‌ای هم نخواهد داشت؛ جز اینکه ایران در روابط بین‌الملل با بدنامی بیشتر مواجه خواهد شد.

به زرس قاطع می‌گویم دولت به جز انعطاف‌پذیری هیچ چاره‌ای ندارد و دوره شاخ و شانه کشیدن‌ها تمام شده است. البته خودشان هم متوجه این موضوع شدند و در درون ساختار نظام هم حتی در میان علمای قم اختلافات عقیدتی پیدا شده است.

کجا خواهد رسید، ولی من معتقدم هنوز همه پنجره‌های مذاکرات برجامی بسته نشده و نمی‌توان عنوان کرد برجام به پایان خود رسیده است. با این حال، باید این واقعیت را بپذیریم که برخی سیاست‌های خارجی که در گذشته در پیش گرفته‌ایم به نتیجه مورد دلخواه نرسیده است و برای اینکه این مذاکرات از سرگرفته شود، ایران باید بیشتر از گذشته نرمش به خرج دهد و نوع نگاهش را هم به داخل، هم به منطقه و هم به فضای بین‌المللی تغییر دهد، زیرا نگاهی که در ۴۳ سال گذشته داشته‌ایم، غیر از اینکه بار سنگین انسانی، مالی و تسلیحاتی برای ما داشته، هیچ دستاوردی به ارمغان نیاورده و اگر ایران بخواهد همان روبه را ادامه دهند، قطعاً شرایط وخیم‌تر خواهد شد.

**■ ترابان: به نظر شما، چقدر احتمال این تغییر رویکرد از طرف حکومت ایران وجود دارد؟ چرا که تا همین امروز هم مسئولان کشور درباره اتفاقات داخلی و بین‌المللی بیشتر روند انکار و کتمان را در پیش گرفته‌اند و به جای پیدا کردن راه‌حل‌های عقلانی دنبال سرپوش گذاشتن روی مشکلات هستند.**

■ همان‌طور که اشاره کردم طی ۴۳ سال گذشته ما هیچ وقت به این اندازه در تنگنا نبودیم. مصداق این فشار همه‌جانبه هم این است که قیمت دلار به ۴۴ هزار تومان رسیده است و فضا به نفع حکومت پیش نمی‌رود. زمان پنهانکاری هم دیگر گذشته است. با توجه به اینکه هر اقدامی که ما در داخل کشور انجام می‌دهیم، به سرعت بازتاب جهانی دارد، تصمیمات شدیدی که اروپایی‌ها نسبت به ما گرفتند دیگر قابل کتمان نیست.



**غربی‌ها از وضعیت نزار اقتصادی ما به خوبی اطلاع دارند. افزایش قیمت دلار و طلا و تشدید سطح نارضایتی‌های داخلی، ایران را با فضای بسیار پرملتهب بین‌المللی مواجه کرده است؛ در واقع، شاید دولت ایران توانسته باشد اعتراضات داخلی را کنترل کند، ولی در عوض فشار شدیدی علیه ایران از طریق دنیای غرب در حال شکل‌گیری است**



درباره تأثیرات تجاری و حمل‌ونقلی تعلیق ضمانت‌نامه‌های صادراتی ایران توسط آلمان

## تجارت همچنان باقی است

می‌شود اما به صورت محسوس نمایندگی این شرکت‌ها در ایران وجود ندارد که با عدم صدور ضمانت‌نامه، مشکلاتی برای کارخانجات ایرانی ایجاد شود زیرا تولیدکنندگان داخلی با دو یا بعضاً سه واسطه نیازمندی‌هایشان را از شرکت‌های بزرگ آلمانی تأمین می‌کنند.»

قربانی ادامه داد: «از آنجا که ما با شرکت‌های مختلف سروکار داریم می‌توانم بگویم فقط برخی شرکت‌های دارویی و غذایی هستند که با ایران به صورت مستقیم کار می‌کنند که آنها هم به صورت نقد تجارت می‌کنند یعنی پول‌هایشان را از قبل گرفته‌اند و بعد کالا را به ایران می‌فرستند و در نتیجه چیزی برای از دست دادن ندارند.»

او درباره مشکلات صدور ویزای رانندگان در آلمان پس از اخبار تعلیق روابط، با تأیید تأثیر اعتراضات ایران توضیح داد: «اما مهم‌تر از این اعتراضات، یکسری اشکالات ریشه‌ای است که چه از طرف شرکت‌های حمل‌ونقل و چه از طرف رانندگان رعایت نمی‌شود و این باعث کندی صدور ویزای رانندگان می‌شود. از جمله اینکه راننده از آلمان ویزا می‌گیرد ولی مقصد نهایی آنها در سفر اول ایتالیا یا کشورهای دیگر حوزه شینگن است و در بار دوم که برای اخذ ویزا به سفارت مراجعه می‌کند، مسئول آلمانی پاسپورتش را بررسی می‌کند و متوجه می‌شود که مقصود از دریافت ویزا معمولاً مربوط به کشور آلمان نبوده و این موضوع باعث ایجاد خلل در روند صدور ویزای بعدی می‌شود.»

مدیرعامل شرکت شهاب ترابری آریا تأکید کرد: «مشکل عمده دیگر این است که اخیراً یکسری شرکت‌های حمل‌ونقل ایرانی با سوءاستفاده از مدارکی که شرکت‌های حمل آلمانی به امانت نزد آنها دارند اقدام به صدور دعوتنامه به صورت جعلی و بدون اطلاع طرف مقابل نمودند، به طور مثال فقط در یک مورد منجر به ابطال ویزای بیش از ۵۰۰ راننده پس از صدور توسط سفارت گردید. البته سیاست هم بسیار تأثیرگذار است. وقتی روابط سیاسی خوب است، ما ویزای زیادی می‌گیریم ولی وقتی روابط متشنج است، روند صدور ویزا هم کند می‌شود و رانندگانی ایرانی با مشکلاتی مواجه می‌شوند.»

دولت آلمان طی سال‌های گذشته، علی‌رغم فراز و نشیبی که در مذاکرات برجامی وجود داشت، همواره سیاست نرم و متعادلی در رابطه با ایران داشته و یکی از شرکای اصلی تجاری ایران محسوب می‌شد، اما بعد از حضور جمعیت عظیمی از ایرانیان مقیم خارج از کشور در برلین در حمایت از اعتراضات داخلی، مناسبات آلمان با ایران چرخش ۱۸۰ درجه‌ای پیدا کرد و آلمان به پیشروترین کشور اتحادیه اروپا برای اعمال تحریم‌های جدید علیه ایران تبدیل شد تا آنجا که صدور ضمانت‌نامه‌های صادراتی برای ایران را رسماً تعلیق کرد، اما اعمال این رویکرد جدید تاکنون چه تبعاتی از جمله در بخش حمل‌ونقل داشته است، این سوالی است که از دو شرکت ایرانی فعال در بازار آلمان پرسیدیم.

فارغ از نگرانی‌هایی که درباره آینده وجود دارد، پاسخ مدیران هر دو شرکت یکی بود: «تا به حال، هیچ شرکت آلمانی به دلیل حوادث داخلی ایران ارتباطش را با ما قطع نکرده است.»

قربان قربانی، رئیس هیئت مدیره شرکت شهاب ترابری آریا، درباره پیامدهای تعلیق روابط تجاری آلمان با ایران به خبرنگار ترابری توضیح داد: «تأثیر تیره‌وار شدن روابط ایران و آلمان در افکار عمومی بحث دیگری است ولی تاکنون این اخبار هیچ‌گونه تغییری در روند فعالیت شرکت‌های ایرانی در آلمان ایجاد نکرده است زیرا بسیاری از شرکت‌های آلمانی در حوزه کالاهای عمومی ارتباط مستقیمی با ایران ندارند که این تعلیق اختلالی ایجاد کند. اکثر شرکت‌های آلمانی توسط واسطه‌هایی در کشورهای عمان و ترکیه با شرکت‌های ایرانی کار می‌کنند و این اخبار صرفاً موضع‌گیری سیاسی دولت آلمان علیه حکومت ایران بوده است.»

او درباره تصمیم آلمان مبنی بر عدم صدور ضمانت‌نامه‌های صادراتی برای تجارت با ایران، گفت: «شرکت‌های بزرگی مانند بوش و زیمنس سال‌هاست که ارتباط مستقیم خود را با ایران قطع کرده‌اند البته محصولات این شرکت‌ها به روش‌های مختلفی توسط شرکت‌های واسطه به ایران وارد





**در دستورالعمل به کارگیری خدمات شبکه‌های ارتباطی برای کمک به توسعه صنعت خودروهای متصل تصریح شده که همه کسب‌وکارهای فعال در این بخش باید ذیل اپراتورها شکل گیرند؛ بنابراین اگر این مصوبه به تصویب نهایی برسد، همه کسب‌وکارهای این حوزه که پیش از این فعال شدند، باید تعطیل شوند**



پنج کشور اول دنیا بود که بیشترین تراکنش مالی را با آنها داشتیم، توضیح داد: «کشور آلمان به لحاظ سوق‌الجیشی محل ترازیت کالای ایرانی هم به کشورهای دیگر اروپایی و هم به آمریکا و کانادا و آفریقا است. واردات مواد اولیه ما وابسته به برندهای اروپایی به ویژه آلمانی است و در شرایطی که ارز هم نداشتیم، بسیاری از مواد اولیه دارویی و مواد اولیه کارخانجات ما از آلمان تامین می‌شد اما در حال حاضر، تعلیق روابط آلمان با ایران جزو بسته تحریم‌های احتمالی اتحادیه اروپا است که می‌خواهند به ایران از لحاظ سیاسی و اقتصادی فشار بیشتری وارد کنند.»

او ادامه داد: «بعضی مواقع در عالم سیاست حرف‌هایی زده می‌شود که عملی نمی‌شود، امیدوارم این تعلیق روابط تجاری هم در حد حرف باشد، همان‌طور که تا این ساعت تعلیق روابط ایران و آلمان عملیاتی نشده است، اما ممکن است در آینده ایران شامل تحریم‌های جدیدی شود. مثلاً اخیراً، آلمانی‌ها در بحث صدور ویزا به راننده‌های ایرانی کم‌کاری می‌کنند، البته نگفته‌اند که ویزا نمی‌دهند ولی مواعی ایجاد شده است.»

او با اشاره به اینکه ویزا مسئله بسیار مهمی بین ایران و آلمان است، گفت: «به عنوان مثال، راننده‌های ترک ویزای بلندمدت ۳ یا ۴ ساله دارند ولی سفارت به رانندگان ایرانی معمولاً ویزای یکساله صادر می‌کند که برای دریافت آن هم باید ماه‌ها صبر کنند. سالیان زیادی است که ما با این مشکل درگیریم. توسط انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل و وزارت راه هم پیگیری‌هایی انجام شده ولی منجر به حصول نتیجه دلخواه نشده و همچنان ویزای رانندگان با کندی دریافت می‌شود.»

او افزود: «ما علاوه بر اینکه در زمینه ویزا عرصه رقابت را به ترک‌ها باخته‌ایم، به لطف شرایط سخت تجاری ایران بسیاری از فروشندگان آلمانی در جریان فروش کالای خود به مقصد ایران نیستند و بر روی مدارک حمل و خریدشان کشور ثالثی به عنوان خریدار قید شده است، از این رو، ارسال رانندگان ایرانی برای بارگیری ممکن است باعث ایجاد شبهه شده و فروشنده متوجه حمل محموله خود به مقصد ایران شود و موقعیت تجاری فرد خریدار را به مخاطره بیندازد. به همین دلیل، اکثر تجار ترجیح می‌دهند از راننده ترک استفاده کنند.»

قربانی درباره چالش‌های مالی و بانکی در روابط بین ایران و آلمان گفت: «یکی از دلایلی که آلمان با ایران به صورت مستقیم کار نمی‌کند، تبادلات بانکی است. شرکت‌های آلمانی پولشان را از کشورهایمانند دبی و ترکیه می‌گیرند و به نام آنها کالاها را می‌فرستند، با وجود این شرایط شرکت‌های حمل‌ونقل مجبور به تغییر اسناد پس از بارگیری و خروج از اتحادیه اروپا هستند، البته شرکت‌های مختلف روش‌های گوناگونی برای تغییر محل تخلیه کالا روی اسناد را دارند.»

#### ◀ از حرف تا عمل فاصله بسیار است

مهدی مقیمی، مدیرعامل شرکت ایران سریع با اشاره به اینکه آلمان برخلاف دیگر کشورهای اروپایی روابط بسیار خوبی با ایران داشت و یکی از



ایران دیگر در رادار دیپلماسی اقتصادی چین در خاورمیانه قرار ندارد

## روزگار سپری شده بازیگر درجه دو

گزارش از  
تحریریه تراباران

چین در ماه‌های اخیر تحرکات قابل توجهی در کشورهای حاشیه خلیج فارس به خصوص عربستان سعودی، قطر و امارات متحده عربی داشته و قراردادهای سرمایه‌گذاری هنگفتی به امضا رسانده که در آینده کار را برای ایران سخت می‌کند. در مهم‌ترین اتفاق، رئیس‌جمهور این کشور راهی عربستان شد تا «توافقنامه مشارکت استراتژیک جامع» و ۳۴ توافقنامه سرمایه‌گذاری دیگر را به امضا برساند و افزون بر این، خواستار هماهنگی بیشتر در کلان‌پروژه یک «کمربند- یک راه» و پیشرفت در مذاکرات موافقت‌نامه تجارت آزاد میان کشورهای شورای همکاری خلیج فارس و چین شود.

به این ترتیب، به نظر می‌رسد عربستان به مرکز ثقل دیپلماسی منطقه‌ای چین در خاورمیانه تبدیل شده و ایران نه تنها اقتصادهای غربی را از دست داده، بلکه اکنون بیم آن می‌رود که به‌عنوان بازیگری درجه دو در خاورمیانه در رادار دیپلماسی اقتصادی چین قرار گرفته باشد.

حال پرسش راهبردی این است که به چه دلایلی علی‌رغم توافقنامه پرسروصدای همکاری راهبردی میان ایران و چین، موسوم به توافقنامه ۲۵ ساله، چین عمده سرمایه‌گذاری‌های خود را متوجه جهان عرب به‌ویژه در خلیج فارس کرده است؟



**برگزاری نخستین اجلاس سران چین و جهان عرب در ریاض و نیز اجلاس چین - شورای همکاری خلیج فارس نشان می‌دهد که پکن می‌کوشد تا عربستان را به کانون دیپلماسی منطقه‌ای خود در خاورمیانه بدل کند. پیش از این، مصر چنین نقشی در دیپلماسی چین در جهان عرب بر عهده داشت**



جملگی کشورهای جهان عرب هستند. در همین راستا، کشورهایی مانند امارات و عراق جایگزین ایران در بازار نفتی چین شده‌اند.

افزون بر این، عربستان سعودی بدل به مهم‌ترین شریک تجاری چین در خاورمیانه شده است. همان گونه که جدول زیر نشان می‌دهد، حجم تجارت دو کشور از ۵۰ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۷ به ۸۷ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۱ افزایش یافته است. از سوی دیگر، عربستان سعودی نیز در سال ۲۰۲۱ میلادی، بالغ بر ۵۶ میلیارد دلار به چین صادرات داشته است که رقم قابل توجهی محسوب می‌شود؛ این در حالی است که در همین بازه زمانی، روابط تجاری ایران و چین پیوسته رو به کاهش بوده است.

رشد روابط تجاری چین و عربستان طی سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۱			
سال	حجم تجارت (میلیارد دلار)	صادرات چین به عربستان (میلیارد دلار)	واردات از عربستان به چین (میلیارد دلار)
۲۰۱۷	۵۰/۱۴	۱۸/۳۸	۳۱/۷۶
۲۰۱۸	۶۳/۲۸	۱۷/۴۳	۴۵/۸۵
۲۰۱۹	۷۸/۰۷	۲۳/۸۸	۵۴/۱۹
۲۰۲۰	۶۷/۱۷	۲۸/۱۰	۳۹/۰۷
۲۰۲۱	۸۷/۲۹	۳۰/۳۲	۵۶/۹۹

در کنار عربستان، امارات نه فقط بدل به هاب لجستیک جاده ابریشم در خاورمیانه شده، بلکه میزبان بیش از ۶۰۰۰ شرکت چینی است و ۶۶ درصد صادرات چین به کشورهای خاورمیانه از طریق امارات صورت می‌گیرد.

رئیس جمهور چین اخیراً در مهم‌ترین سفر خارجی خود در دوره پسا کرونا، راهی عربستان شد تا اهمیت این کشور و به‌طور کلی جهان عرب در دیپلماسی اقتصادی چین را به نمایش بگذارد. در این سفر، رئیس جمهور چین و ملک سلمان «توافقنامه مشارکت استراتژیک جامع» را امضا کردند و مهم‌تر آنکه ۳۴ توافقنامه سرمایه‌گذاری در زمینه‌های همچون انرژی‌های سبز، انرژی فتوولتائیک، فناوری اطلاعات، خدمات ابری، صنعت حمل‌ونقل و لجستیک، صنایع پزشکی، مسکن و ساخت‌وساز به ارزش حدود ۳۰ میلیارد دلار را به امضا رساندند.

رئیس‌جمهور شی در این سفر، در اولین اجلاس سران کشورهای عربی - چین و چین - شورای همکاری خلیج فارس نیز شرکت کرد. رهبران کشورهای عربی که در این اجلاس حضور یافتند، عبارت بودند از رئیس‌جمهور مصر، وزیر امور خارجه کویت، وزیر امور خارجه بحرین، رئیس‌جمهور تونس، محمود عباس و رهبر سودان، نخست‌وزیر عراق، نخست‌وزیر مراکش و نخست‌وزیر لبنان. این سفر که مهم‌ترین سفر رئیس‌جمهور چین پس از همه‌گیری کرونا به شمار می‌آید، نشان‌دهنده اهمیت فزاینده جهان عرب و به‌ویژه عربستان سعودی در رادار دیپلماسی چین است.

برگزاری نخستین اجلاس سران چین و جهان عرب در ریاض و نیز اجلاس چین - شورای همکاری خلیج فارس نشان می‌دهد که پکن می‌کوشد تا به عربستان سعودی برای ایفای نقش رهبری در جهان عرب کمک کند و این کشور را به کانون دیپلماسی منطقه‌ای خود در خاورمیانه بدل کند. پیش از این، مصر چنین نقشی در دیپلماسی چین در جهان عرب بر عهده داشت؛ در حالی که با این سفر، اینگونه به نظر می‌رسد که این نقش به عربستان سعودی محول شده است.

از دیگر سو، با سردی فزاینده رابطه عربستان با متحد سنتی خود، یعنی ایالات متحده، این کشور می‌کوشد تا آزادی عمل بین‌المللی خود را با نزدیک شدن به چین و روسیه افزایش دهد. از منظر تأثیرات این سفر بر منافع ایران، روشن است که آثار منفی به همراه خواهد داشت. عربستان سعودی همانگونه که اشاره شد، به مرکز ثقل دیپلماسی منطقه‌ای چین در خاورمیانه تبدیل شده و به نوعی جای ایران را گرفته است. پیش از تحریم‌های بین‌المللی، ایران مهم‌ترین شریک تجاری چین و در کنار عربستان سعودی از مهم‌ترین صادرکنندگان نفتی به این کشور بود، اما با اعمال تحریم‌های بین‌المللی و تداوم بیش از یک دهه‌ای آنها، نه تنها روابط تجاری چین و ایران رو به کاهش نهاد، بلکه ایران جایگاه خود را در بازار انرژی چین نیز از دست داد و از یکی از سه عرضه‌کننده بزرگ نفت این کشور به یکی از کشورهای کم‌اهمیت در صادرات نفت به چین بدل شد.

در شرایط کنونی، کشورهای کلیدی صادرکننده نفت به چین در خاورمیانه



**پیش از تحریم‌های بین‌المللی، ایران مهم‌ترین شریک تجاری چین و در کنار عربستان از مهم‌ترین صادرکنندگان نفتی به این کشور بود، اما با اعمال تحریم‌های بین‌المللی و تداوم بیش از یک دهه‌ای آن نه تنها روابط تجاری چین و ایران رو به کاهش نهاد، بلکه ایران جایگاه خود را در بازار انرژی چین نیز از دست داد**



در تصویر کلان، حجم تجارت چین و جهان عرب در سال ۲۰۲۱ حدود ۳۳۰ میلیارد دلار بوده که نسبت به سال پیش از آن، حدود ۳۷ درصد رشد کرده است. از زمان اجرایی شدن ابتکار کمربند و راه یا کلان‌پروژه ابریشم تاکنون، چین حدود ۲۰۰ پروژه در حوزه‌های مختلف با کشورهای عربی را اجرایی کرده است؛ در حالی که در طی همین مدت، هیچ پروژه مهمی میان ایران و چین در حوزه کلان‌پروژه ابریشم اجرایی نشده است. از جمله پروژه‌های میان چین و کشورهای عربی، احداث نخستین راه‌آهن سریع‌السیار و برقی مصر است که سال گذشته توسط شرکت‌های چینی در این کشور وارد فاز اجرایی شد؛ در حالی که برقی کردن راه‌آهن مشهد-تهران از سال ۲۰۱۷ تاکنون در پیچ‌وخم قرار دارد و هنوز شرکت‌های چینی در این باره فعالیت چندانی انجام نداده‌اند.

با این تفاسیر واضح است که ایران نه تنها اقتصادهای غربی را از دست داده، بلکه اکنون بیم آن می‌رود که اقتصاد چین را نیز از دست داده باشد و پس از کشورهای عربی به‌عنوان بازیگری درجه‌دوم در خاورمیانه تلقی شود. روشن است که تحریم‌های شدید و نااطمینانی فزاینده در اقتصاد سیاسی ایران، یکی از عوامل مهم عدم تمايل چین به سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های ایران به‌خصوص در بخش انرژی است. قراردادهای سرمایه‌گذاری‌های گسترده در پروژه‌های نفتی کشورهای جنوب خلیج فارس و نیز عراق نشان می‌دهد که منطق اقتصادی بر رفتار شرکت‌های دولتی بزرگ چین و حکومت آن حاکم است. چین روی کاغذ در مورد گسترش روابط اقتصادی با ایران تمایل نشان می‌دهد، اما در عرصه عمل ایران در رادار سرمایه‌گذاری چین قرار ندارد. قرارداد ۲۷ ساله به ارزش ۶۰ میلیارد

دلار برای تامین گاز طبیعی مایع (LNG) بین قطر و چین یکی دیگر از نمونه‌های این وضعیت است.

این قرارداد بین شرکت «قطر انرژی» و سینوپک چین امضا شده که طولانی‌ترین قرارداد LNG به شمار می‌رود و در قالب آن، ۴ میلیون تن گاز مایع به مدت ۲۷ سال به چین صادر خواهد شد. «قطر انرژی» در اوایل سال جاری، پنج قرارداد برای توسعه توان تولید و صادرات خود با شرکای مختلف امضا کرد. این قراردادها ظرفیت مایع‌سازی گاز قطر را از ۷۷ میلیون فعلی تا سال ۲۰۲۷ به ۱۲۶ میلیون تن در سال افزایش می‌دهد. قطر اعلام کرده که مذاکرات با سایر خریداران در چین و اروپا که می‌خواهند امنیت عرضه داشته باشند، ادامه دارد.

بدین ترتیب، در حالی که مسئولان ایرانی دلخوش و مفتخر به همکاری قطر در جریان برگزاری مسابقات فوتبال ایران در جام جهانی فوتبال هستند، قطر به بزرگ‌ترین صادرکننده LNG در جهان تبدیل شده و به تضمین عرضه بلندمدت گاز به اروپا و آسیا کمک می‌کند. چین در حالی بزرگ‌ترین قرارداد صادرات LNG را با قطر امضا کرده که پس از خروج آمریکا از برجام، شرکت CNPC این کشور از قرارداد ۵ میلیارد دلاری برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی خارج شد.

◀ **مازاد بودجه ۴۰ میلیارد دلاری**

از منظر دیگری هم می‌توان روگردانی چین از ایران را توجیه کرد. شاید اگر بدانیم که مازاد بودجه عربستان سعودی در ۹ ماهه نخست سال جاری، ۴۰ میلیارد دلار بوده، اما ایران مجبور شده تا ۷۰ درصد بودجه عمرانی خود را صرف پرداخت حقوق کارکنان دولت کند، بتوان نگاه منطقی‌تری به رویکرد فعلی چین در منطقه داشت.

به گزارش بلومبرگ، رشد تولید ناخالص داخلی عربستان سعودی در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۲، این پادشاهی نفت‌خیز را در جایگاه سریع‌ترین رشد اقتصادی اعضای گروه ۲۰ در سال جاری قرار داده است.

بر اساس داده‌های جدید وزارت دارایی عربستان، میزان درآمدهای این کشور بالغ بر ۹۵۰/۲ میلیارد ریال سعودی و حجم هزینه‌های آن، ۸۰۰/۷ میلیارد ریال بوده است. البته درآمدهای نفتی در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۲، با کاهش ۸/۵ درصدی مواجه شد و به رقم ۲۲۹/۰۲ میلیارد ریال رسید، اما در کل، جهش سالانه ۵۵ درصدی را به ثبت رسانده است.

بر اساس آخرین ارقام بودجه، مازاد بودجه این کشور از انتظارات پیشین وزارت دارایی عربستان فراتر رفته است؛ چراکه در ماه سپتامبر مازاد بودجه این کشور را ۹۰ میلیارد ریال پیش‌بینی شده بود.

با نگاهی به پیش‌بینی‌ها، انتظار می‌رود کل درآمدهای عربستان در سال





**حجم تجارت عربستان و چین از ۵۰ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۷ به ۸۷ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۱ افزایش یافته است. از سوی دیگر، عربستان نیز در سال ۲۰۲۱، بالغ بر ۵۶ میلیارد دلار به چین صادرات داشته که رقم قابل توجهی محسوب می‌شود؛ این در حالی است که در همین بازه زمانی، روابط تجاری ایران و چین پیوسته رو به کاهش بوده است**



۲۰۲۳ به حدود ۱/۱۲ تریلیون ریال افزایش یابد. کل هزینه‌های عربستان در سال مالی ۲۰۲۳، حدود ۱/۱۱ تریلیون ریال تخمین زده می‌شود. دولت عربستان مصمم است تا به منظور تقویت سیستم حمایت اجتماعی و سرعت بخشیدن به طرح‌های کلیدی و پروژه‌های بزرگ، از اقتصاد در برابر پیامدهای تورم و چالش‌های زنجیره تامین حفاظت کند. اخیراً صندوق سرمایه‌گذاری مستقل پادشاهی، تصمیم خود مبنی بر بازگشایی پنج شرکت سرمایه‌گذاری منطقه‌ای دیگر در کشورهای اردن، بحرین، سودان، عراق و سلطان‌نشین عمان را اعلام کرده است. بنا بر اطلاعات منتشر شده، در هر شش شرکت، ارزش سرمایه‌گذاری‌های هدفمند به ۹۰ میلیارد ریال در بخش‌های مختلف خواهد رسید. فعالیت این شرکت‌ها مشارکت در زمینه زیرساخت‌ها، توسعه املاک و مستغلات، معدن، مراقبت‌های بهداشتی، خدمات مالی، غذا و کشاورزی، تولید، مخابرات و فناوری و سایر بخش‌های استراتژیک خواهد بود.



اصلی چین در خاورمیانه تثبیت شود و آنان از آزادی عمل کامل در تعامل با غرب و روسیه نیز برخوردار باشند، سرعت رشد و توسعه اقتصادی آنها بسیار فراتر از ایران خواهد بود، چراکه این رشد چنان پیوندهای آنها با قطب‌های قدرت و ثروت را تنگاتنگ می‌سازد که ایران توان رقابت با آنها را نخواهد داشت.

مرکز پژوهش‌های اقتصادی اتاق بازرگانی ایران اخیراً در گزارش پایش تحولات جهانی، متذکر شده است: تبدیل شدن جهان عرب و به‌ویژه عربستان سعودی و امارات به کانون دیپلماسی اقتصادی چین در خاورمیانه، برای دولت و بخش خصوصی ایران هشداردهنده است و باید آن را جدی گرفت. در صورتی که موقعیت این کشورها به عنوان شرکای

پرده برداشت که به صورت خلاصه به معنای حذف ایران از معادلات منطقه‌ای است. او مصاحبه خود را با این جمله آغاز می‌کند: «متقاعد شده‌ام که نمی‌توانیم برای مشکلات لبنان، عراق و سوریه راه‌حلی پیدا کنیم مگر در چارچوب کاهش نفوذ منطقه‌ای ایران.»

مکرون همچنین از برگزاری یک نشست در حاشیه کنفرانس بدون حضور مقام‌های ایران و ترکیه خبر داده که در آن در مورد پروژه‌های انتقال گاز، آب و برق به عراق برای کاهش وابستگی بغداد به تهران گفت‌وگو شده است. این اظهارات، نقطه‌عطفی در رویکرد منطقه‌ای دولت‌های غربی محسوب می‌شود و به نظر می‌رسد آنها دیگر به جای تشویق برای گفت‌وگو به سمت گام‌های عملی روی آورده‌اند تا نقش ایران را در معادلات منطقه‌ای از گذشته کم‌رنگ‌تر کنند.

اجلاس موسوم به «بغداد ۲»، با شرکت نمایندگان فرانسه، عراق، ایران، ترکیه و بازیگران دیگر منطقه مانند عربستان با هدف کاهش تنش‌ها برگزار شد و اردن میزبان این نشست بود.

## هماهنگی برای حذف ایران از معادلات منطقه‌ای

**روزنامه اعتماد در گزارشی مشروح، از غافلگیری ایران در کنفرانس «بغداد ۲» در کشور اردن خبر داد که در آن فرانسه و شماری از کشورهای خاورمیانه تلاش‌هایی برای «حذف ایران از معادلات منطقه‌ای» صورت دادند.**

بنابر گزارش اعتماد «به نظر می‌رسد که کشورهای غربی به جای تشویق برای گفت‌وگو به سمت گام‌های عملی روی آورده‌اند تا نقش ایران را در معادلات منطقه‌ای کم‌رنگ‌تر از گذشته کنند.»

امانوئل مکرون، در مسیر بازگشت از این کنفرانس، در مصاحبه‌ای که با روزنامه النهار داشت، از پروژه منطقه‌ای با پشتیبانی فرانسه



بازرس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران اعلام کرد:

## مشکل صدور ویزای اروپایی برای رانندگان ایرانی

طالب‌زاده در پاسخ به پرسش خبرنگار ترابران مبنی بر اینکه اروپایی‌ها برای حمل بار از ماشین‌های آذربایجان در ایران استفاده می‌کنند یا خیر، توضیح داد: «برای بارهای وارداتی اگر تعداد کامیون‌ها کم باشد، معمولاً رانندگان ترک بار را آورده و در ایران به مقصد مورد نظر می‌رسانند و پس از آن رانندگان ترک به مقصد اروپا بازمی‌گردند.»

او بلابودن هزینه‌ها را یکی از مشکلات حوزه ترانزیت برشمرد و گفت: «در بسیاری موارد تجار برای صرفه‌جویی در هزینه‌ها، بارها را به مقصد بندر مرسین ترکیه و از آنجا توسط کشتی برای کشورهای اروپایی ارسال می‌کنند و گاهی هم از بندرعباس استفاده می‌شود.»

طالب‌زاده، کنترل‌های چندباره و بیش‌از حد را از دیگر مشکلات حمل بار بین‌المللی عنوان کرد و افزود: «این نظارت نه فقط در ایران بلکه در کشورهای ترکیه و آذربایجان هم گاهی بارها به بهانه کنترل تخلیه و بارگیری می‌شوند که همین امر منجر به آسیب برخی بارها و در نهایت نارضایتی تجار می‌شود.»

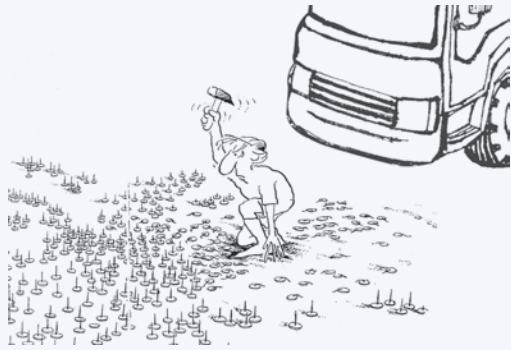
او با اشاره به هزینه‌های بالای صادرات ایران نسبت به کشورهای دیگر اظهار کرد: «هزینه و زمان دو فاکتور مهم برای صاحب بار و خریدار است که متأسفانه هر دو عامل در ایران بالا بوده و با ادامه این روند، ایران در حوزه صادرات، به‌ویژه برخی کالاهای رقابتی، سهم بازار خود را از دست خواهد داد.»

### ◀ برای بازار روسیه کامیون کم داریم

بازرس انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران، ضمن گلایه از کمبود کامیون، تصریح کرد: «در حال حاضر، کامیون به تعداد کافی برای روسیه نداریم و این در حالی است که چند هزار کامیون در گمرک بوده اما به دلیل اسقاط اجازه ترخیص ندارند.»

او تسریع در روند ترخیص کامیون‌ها را برای بهبود چرخه ترانزیتی موثر دانست و خاطر نشان کرد: «از دیگر خواسته‌های فعالان این حوزه واردات کانتینرهای یخچال‌دار کارکرده با ۳ یا ۵ سال ساخت است تا بتوانیم ضمن حفظ بارها، قیمت را هم کنترل کنیم.»

بازرس انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران چالش‌های صدور روادید کشورهای اروپایی برای رانندگان ایرانی را اعلام و از مشکلات حمل بار بین‌المللی و ترانزیت سخن گفت.



رامین طالب‌زاده، رئیس هیئت‌مدیره شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی رهزاد ترابری در گفت‌وگو با ترابران با اشاره به مشکلات صدور روادید کشورهای اروپایی برای رانندگان ایرانی، گفت: «در حال حاضر ایتالیا تنها کشور اروپایی است که برای رانندگان ایرانی ویزا صادر می‌کند.» او اظهار کرد: «ایتالیا روزانه ۴ عدد ویزا و به عبارتی ماهانه ۸۰ عدد ویزا به رانندگان ایرانی اختصاص داده که باتوجه به تعداد زیاد رانندگان، گاهی برخی از آنها مجبورند برای دریافت روادید تا ۷ ماه در نوبت باشند.»

### ◀ توقف دوساله صدور روادید آلمان برای رانندگان ایران

رئیس هیئت‌مدیره شرکت رهزاد ترابری با بیان اینکه آلمان از دو سال قبل به بهانه جلوگیری از ورود غیرمجاز مهاجران و همچنین بررسی و استعلام افراد معرفی شده، صدور روادید برای ایرانیان را متوقف کرده، افزود: «اخیراً باتوجه به برخی مذاکرات، آلمان با تاکید بر نظارت دقیق و بررسی راننده‌ها و کمک راننده‌ها، مدعی شده که این افراد باید به سفارت اعزام شوند تا پس از استعلام، ویزای شینگن برای آنها صادر شود؛ اما تا کنون این امر محقق نشده و اتاق بازرگانی ایران به همراه دفتر ترانزیت این ماجرا را پیگیری می‌کنند.»



## جاده باریک می‌شود

اقدامات توسعه‌طلبانه کشورهای همسایه برای دور زدن مسیر ایران از یک طرف، خواب غفلت و بی‌تدبیری‌های مسئولان داخلی هم از طرف دیگر، راه را باریک‌تر از گذشته می‌کند. در همین زمینه، گزارشی درباره موانع ترانزیتی ایران داریم و گوشه‌چشمی هم به مشکلات شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در حوزه مدیریت و کنترل ناوگان انداخته‌ایم.

◀ گوشه‌نشینی در چهارراه ترانزیت!

◀ کیسه‌دوزی‌های هوشمند!



بازیگردانی همسایگان در مسیرهای ترانزیتی موازی ایران یک هشدار جدی است

## گوشه نشینی در چهارراه ترانزیت!



گزارش از

سیما ذوکایی نعمتی

بررسی تحولات منطقه به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل و گزارش جدید آنکتاد حاکی از آن است که حضور ایران در بازار حمل‌ونقل محدودتر می‌شود و ممکن است به‌تدریج از چهارراه ترانزیتی خاورمیانه تبدیل به یک خیابان فرعی شود؛ موانع ترانزیتی داخل کشور اعم از گرایه بالای حمل دریایی، نبود امکانات لازم ریلی، زمان توقف بارها در مبادی ورودی و خروجی از یک سو و اقدامات همسایگان برای ایجاد مسیرهای موازی از سوی دیگر، منجر شده تا سایر کشورها به فکر استفاده از مسیرهای جدید و جایگزین مسیرهای ایران بیفتند.

به گفته مهندس جواد هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، اقدامات همسایگان شاید در مراحل اولیه باشد اما تجاری شدن و فعال‌سازی این مسیرها تهدیدی جدی برای دست‌دادن سهم بازار ترانزیتی ایران است و در اقدامی عاجل باید موانع ترانزیتی ایران را مرتفع کرد و مزیت رقابتی مسیرهای ترانزیتی از ایران را افزایش داد.

موانع را رفع کنیم تا حداقل اقتصادی بودن مسیرهای ایران به عنوان یک مزیت رقابتی حفظ شود. شاید الان برای توجه به این حوزه دیر نباشد اما بی‌توجهی نسبت به آن قطعاً گوی رقابت ترانزیت را از ایران به همسایگان شرقی و غربی خواهد داد.

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری توقف و تشریفات بسیار زیاد در مبادی ورودی و خروجی را یکی از موانع جدی ترانزیتی ایران معرفی کرد و افزود: «توقف و تشریفات کشور در مرزهای ورودی و خروجی اغلب طولانی‌تر از زمان خود حمل‌ونقل است؛ به‌صورتی که انجام تشریفات و خروج یک محوله از بندرعباس گاهی تا ۱۰ روز طول می‌کشد اما زمان حمل همان محموله از بندرعباس تا دورتترین بندر ۳ تا ۴ روز است.»



مهندس جواد هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در گفت‌وگو با خبرنگار ترابرن، اقدامات همسایگان ایران برای تجارت جهانی و فعال‌سازی مسیرهای ترانزیتی را تهدیدی جدی برای حمل‌ونقل و ترانزیت ایران دانست و اظهار کرد: «در مقطع زمانی فعلی به دلایل مختلفی مثل تحریم و یا مباحث اقتصادی، توجه کشورهای همسایه به مسیرهایی غیر از ایران جلب شده و مذاکراتی هم در حال انجام است، اما تجاری‌سازی این مسیرها زمان‌بر است و ما باید در این فرصت برای حفظ سهم بازار خود تلاش کنیم.»

او با بیان اینکه امنیت مسیرهای ایران نسبت به کشورهای شرق و غرب بهتر است، ادامه داد: «در حال حاضر ما باید تلاش و اقدامات همسایگان را به منزله یک هشدار جدی تلقی کنیم و سعی کنیم در قالب حمل‌ونقل ترکیبی



## توجه کشورهای همسایه به مسیرهایی غیر از ایران

جلب شده و مذاکراتی هم در حال انجام است.

ما باید این اقدامات را به منزله یک هشدار جدی تلقی و

سعی کنیم در قالب حمل و نقل ترکیبی موانع را رفع

کنیم تا حداقل اقتصادی بودن مسیرهای ایران

به عنوان یک مزیت رقابتی حفظ شود



کرایه‌های حمل بسیار بالا و غیرمتعارف بر اثر انحصاری شدن بازار برای شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را در در جلسات کارگروه دیپلماسی وزارت امور خارجه و حتی شورایی ترابری مطرح کردیم.

هدایتی با بیان اینکه کالاها به دو روش ترانشیپ از امارات به بنادر کشورمان یا حمل مستقیم بار توسط کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به کشور وارد می‌شود؛ گفت: «در روش اول به دلیل ترانشیپ مجدد زمان و هزینه بیشتری باید صرف شود و در روش دوم هم کرایه حمل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بالا است؛ مثلاً کرایه حمل کانتینر ۴۰ فوتی از شانگهای به بندرعباس ۲۵۵ دلار است در حالی که همین میزان بار از شانگهای به بندر کراچی ۸۵ دلار، به جبل‌علی هزار و ۳۵۰ دلار و به بندر ام‌القصر عراق هزار و ۶۰۰ دلار است که بررسی همین یک نمونه برای نرخ نامتعارف حمل دریایی ایران کافیهست تا تجار ایران را از دایره مسیرهای حمل و نقلی خود حذف کنند.»

به گفته هدایتی؛ هزینه کل حمل از مبدأ تا مقصد شاید مهم‌ترین نکته انتخاب مسیرهای ترانزیتی برای تجار باشد و اختلاف حداقل هزار دلاری ایران با کشورهای همسایه در حمل و نقل دریایی نتیجه‌ای جز از دست دادن سهم بازار ندارد. به عبارت دیگر قبل از رسیدن بار به قلمروی ایران، ما رقابت را از پیش باختیم، چراکه در دنیای حمل و نقل امروز رقابت بر سر چند سنت است، هزار دلار که جای خود دارد.

او با تأکید بر تعهد و پاسخگویی کشتیرانی و یا سازمان بنادر برای تعیین این نرخ‌های نامتعارف، اشاره کرد: «هرچند که در دوران شیوع کرونا، قیمت‌های

هدایتی یادآور شد: «کشورهای همسایه مثل گرجستان و آذربایجان مذاکراتی برای یکسان‌سازی پروتکل‌ها و کاهش توقف‌ها برای چند دقیقه مثلاً از ۱۰ دقیقه به ۳ دقیقه دارند اما کشور ما هنوز برای کاهش هفته به روز تلاش می‌کند که این روند اصلاً با دنیای تجارت و حمل و نقل امروز متناسب نیست.»

## ◀ پای سوعمدیریت در میان است

او کاهش زمان توقف و خواب بار را امری مدیریتی و نرم‌افزاری دانست و اظهار کرد: «رفع این مانع جدی ربطی به بهانه‌هایی اعم از کمبود بودجه، تحریم، نبود زیرساخت و... ندارد و با همت مدیران کاملاً قابل دستیابی است که در رقابت‌پذیری و کسب سهم بازار ترانزیتی بسیار موثر و مهم است زیرا ادامه روند کنونی همه موقعیت و امتیاز ژئوپلیتیکی و پتانسیل دارا بودن مرزهای خوب جاده‌ای و دریایی ایران را هم ضایع می‌کند.»

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای، بالا بودن هزینه‌های حمل دریایی ایران را از دیگر موانع حمل و نقل بین‌المللی دانست و گفت: «زمان و هزینه حمل دو فاکتور موثر در انتخاب تجار برای مسیرهای ترانزیتی بار هستند که ما نه تنها فاکتور زمان را نداریم بلکه به دلیل کرایه‌های نامتعارف کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، در هزینه هم قافیه مزیت رقابتی را باختیم.»

او توضیح داد: «باتوجه به تحریم‌های موجود کشور و تردد نکردن خطوط دریایی و لاینرهای بین‌المللی به آب‌های ایران، نرخ حمل دریایی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با عملکرد تقریباً انحصاری حتی نسبت به کشورهای همسایه هم بسیار بالا و غیررقابتی است، تا جایی که براساس استعلام انجام شده از انجمن‌ها برای آتالیژ نرخ حمل دریایی از بندر شانگهای، اعداد و ارقام اعلام شده اصلاً توجیه اقتصادی نداشت و ما هم این موضوع



## در حوزه کریدور شمال-جنوب، هم از شرق و هم از

غرب ایران مسیرهای موازی در حال فعال شدن است

که با اتمام مراحل اجرایی آنها و بی‌توجهی ایران

نسبت به تکمیل و رفع موانع در این کریدور،

موجب از دست رفتن بخش قابل توجهی

از سهم کشورمان در بازار ترانزیتی می‌شود



واردات محموله‌های چینی، حمل دریایی چین به دبی و سپس به ایران بود که در نهایت از ایران به افغانستان ارسال می‌شد اما با راه‌اندازی مسیر پاکستان عملاً مسیر ایران حذف می‌شود.»

او بیان کرد: «در گذشته به دلیل ناامنی‌های مسیر افغانستان، با وجود ارزان بودن مسیر پاکستان به افغانستان، تجار رغبتی به استفاده از آن نداشتند اما اکنون با توجه به امنیت بعد از طالبان و هم‌گرایی ایدئولوژیک آنها با پاکستان، مذاکراتی بین این دو کشور در حال انجام است تا مسیری مشخص و امن برای استفاده از مسیر افغانستان به پاکستان و کراچی تعریف شود که گروه هدف چنین راهی کشورهای آسیای میانه هستند.»

#### ◀ قد برافراشتن عراق در برابر ایران

این کارشناس ترانزیتی در ادامه با اشاره به اقدامات همسایگان غربی در حوزه فعال‌سازی حمل‌ونقل بین‌المللی، اظهار کرد: «عراق با فعال‌سازی ام‌القصر و فاو رقیب جدی و موازی کریدور شمال - جنوب ایران است؛ این مسیر، دسترسی به سمت شمال تا ترکیه و گرجستان را میسر می‌کند و بنابراین در حوزه کریدور شمال-جنوب هم از شرق و هم از غرب ایران مسیرهای موازی در حال فعال‌سازی است که با اتمام مراحل اجرایی آنها و بی‌توجهی ایران نسبت به تکمیل و رفع موانع این کریدور منجر به از دست رفتن سهم قابل توجهی از بازار ترانزیتی ایران می‌شود.»

او با اشاره به مسیرهای رقیب فعال در کریدور شرق به غرب، تاکید کرد: «حدود ۲۰ سال قبل ایده راه‌اندازی کریدور تراسیکا با حمایت فنی و اعتباری اروپا مطرح شد تا از اروپا - ترکیه - آذربایجان - گرجستان به دریای خزر و از آنجا به ترکمن‌باشی - قزاقستان و چین برسند و در این مسیر تاکید بر نبود روسیه و ایران بود، هرچند که روسیه با ظرفیت‌سازی ریلی بخش عمده‌ای از تجارت چین به اروپا را انجام می‌داد اما اکنون به دلیل تحریم‌های علیه روسیه، مسیر پایینی بیشتر مورد توجه است.»

به گفته هدایتی، علاوه بر کریدورهای ذکر شده، مسیر میانی که در حال حاضر به طور جدی پیگیری و سرمایه‌گذاری می‌شود، از حمایت ترکیه، آذربایجان، چین و قزاقستان برخوردار بوده و در حال ظرفیت‌سازی هستند. او خاطرنشان کرد: «در سال‌های اخیر کم‌توجهی به کریدور شرق - غرب موجب شد تا امروز حداقل دو مسیر رقیب فعال و تجاری‌سازی شده داشته باشیم به ویژه اینکه باتوجه به اهمیت حمل ریلی در این مسیر و کمبودهای زیرساختی و ناوگانی ایران در حوزه ریلی، سهم عمده‌ای از بازار این کریدور را از دست داده و می‌دهیم؛ اما همین تهدید امروز در کمین کریدور شمال - جنوب است، بنابراین رفع موانع، کمترین و مهمترین کار برای ایجاد مزیت رقابتی و مقابله با این تهدیدها است.»



**مهم‌ترین تاثیر همکاری‌های چین و پاکستان برای فعال‌سازی کریدورهای اقتصادی ارسال مستقیم بار از چین به بندر کراچی پاکستان و سپس افغانستان است؛ در حالی که تاکنون تجار افغانستانی محموله‌های چینی را از دریا به دبی و سپس به ایران و در نهایت از ایران به افغانستان می‌بردند اما با راه‌اندازی مسیر پاکستان عملاً مسیر ایران حذف می‌شود.**



حمل دریایی تا حدود ۳ برابر افزایش یافت اما در چند ماه اخیر، نرخ‌ها کاهش چشمگیری داشته و تقریباً به قیمت‌های قبل برگشته اما ظاهراً کرایه‌های کشتیرانی ایران هنوز براساس شرایط قبل است.»

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در پاسخ به پرسش خبرنگار تراباران مبنی بر اینکه آیا نرخ حمل‌ونقل زمینی ایران جبران هزینه‌های دریایی را نمی‌کند، تصریح کرد: «درست است که هزینه‌های حمل‌ونقل جاده‌ای ایران نسبت به مسافت پیمایش شده بسیار ارزان‌تر و به‌صرفه‌تر از کشورهای همسایه مثل عراق و افغانستان است اما اختلاف هزینه‌های دریایی را در قیمت تمام‌شده حمل مبدأ تا مقصد جبران نمی‌کند؛ بنابراین تجار مسیری را انتخاب می‌کنند که قیمت مبدأ تا مقصد آن توجیه اقتصادی داشته باشد.»

هدایتی معتقد است که مبنای دنیای اقتصاد امروز، حسابگری و سود و زیان است و در جهان هم برای انتخاب مسیرهای ترانزیتی، به امنیت، ارزان و کوتاه بودن زمان اهمیت می‌دهند بنابراین باتوجه به اقدامات کشورهای همسایه باید با حساسیت بیشتری به این مقوله مهم توجه کنیم.»

#### ◀ حذف تدریجی ایران

او درباره قراردادهای تجاری و ترانزیتی کشورهای همسایه ایران از جمله همکاری‌های چین و پاکستان برای فعال‌سازی کریدورهای اقتصادی که در گزارش آنکتابد به آنها اشاره شده بود و تاثیر آن بر ترانزیت ایران گفت: «مهم‌ترین تاثیر چنین کریدوری ارسال مستقیم بار از چین به بندر کراچی پاکستان و سپس افغانستان است؛ تاکنون روند تجار افغانستانی برای



ایراتورها به دنبال زیاده‌خواهی از بازار کسب‌وکارهای دانش‌بنیان مدیریت و کنترل ناوگان

## کیسه‌دوزی‌های هوشمند!

گزارش از  
مونا روشندل

چند سالی است که پای اینترنت اشیا به حوزه خودرو همچین کنترل و مدیریت ناوگان باز شده و شرکت‌های دانش‌بنیان خصوصی و خصولتی بسیاری در این حوزه بر بستر اینترنت همراه شکل گرفته‌اند و در قالب پلتفرم‌های مختلف و متعدد به شرکت‌های حمل‌ونقلی خدمات ارائه می‌دهند، اما باتوجه به اینکه هرچایی که سخن از داده و تبادل اطلاعات باشد، نام دولت به‌عنوان حافظ داده و اطلاعات به میان می‌آید، در این حوزه نیز کمیسیون عالی تنظیم مقررات فضای مجازی کشور به بهانه رعایت حریم خصوصی کاربران و امنیت عمومی، حفظ اطلاعات خودروها و رانندگان و بومی‌سازی نظام‌مند اینترنت اشیا، دستورالعملی را برای به‌کارگیری خدمات شبکه‌های ارتباطی برای کمک به توسعه صنعت خودروهای متصل مصوب کرده که در آن به مددکلی‌گویی و پرهیز از شفافیت، امکان شکل‌گیری هرگونه کسب‌وکار را در این حوزه تحت حمایت ایراتورها دانسته و مسئولیت این مشاغل را به عهده آنها قرار داده است.

به این ترتیب، علاوه بر انحصار بازار تلفن همراه، انحصاری تازه را برای ایراتورها رقم می‌زند و همه منافع اقتصادی این حوزه را به جیب آنها روانه می‌کند. این در حالی است که ایراتورها در زمینه تخصصی خود توان انجام کامل وظایفشان را ندارند و هنوز نتوانسته‌اند اینترنت نسل ۴ را در کل کشور پوشش دهند. ترابران به‌منظور بررسی این مصوبه و اثرگذاری آن بر کسب‌وکارهای مرتبط، به سراغ مهندس روزبه بابازاده، رئیس انجمن ترویج اینترنت اشیا و علوم داده و رئیس کمیسیون اینترنت اشیا سازمان نظام صنفی رایانه‌ای استان تهران رفته است.



فعال به یک فروشنده دستگاه تقلیل می‌یابند در حالی که همه درآمدشان از پلتفرم‌ها است که این مصوبه آن را به انحصار اپراتور درمی‌آورد. به این ترتیب، نه تنها کسب‌وکارهای قدیمی از بین می‌روند بلکه دیگر انگیزه‌ای برای کسی نمی‌ماند که در این حوزه اشتغالزایی کند.»

رئیس کمیسیون اینترنت اشیا سازمان نظام صنفی رایانه‌ای استان تهران تصریح کرد: «با وجود اینکه در آن مصوبه صراحتاً گفته نشده که همه کسب‌وکارهای فعال در این حوزه باید ذیل اپراتورها روند، اما تاکید شده است که فقط اپراتورها اجازه دارند که این کارها را راه‌اندازی و مدیریت کنند. البته هنوز این دستورالعمل قانون نشده و برای اجرا ابلاغ نشده است، اما اگر تصویب شود ممکن است بگویند کسب‌وکارهایی که از ابتدا تاکنون در این زمینه فعال بودند و هستند باید از مدیریت واحد خود خارج شوند و تحت مدیریت اپراتورها درآیند.»

او با انتقاد از کلی‌گویی در این مصوبه و باز کردن راه‌های فساد و رانت با این شیوه، گفت: «یک مصوبه قدیمی‌تر به نام اصول حاکم بر اینترنت اشیا برای سال ۱۳۹۷ وجود دارد که به‌اندازه‌ای بد و کلی نوشته شده است که با وجود تصویب شدن سال‌ها مهر مرجمانه روی اکثر قسمت‌هایش بود بنابراین هر چیزی بر اساس آن نوشته شود اشکالات فراوان خواهد داشت. این در حالی است که ۹۹ درصد کسب‌وکارهای هوشمند کشور مربوط به آن سند می‌شود.»

بابازاده با بیان اینکه ما امیدواریم قبل از اینکه قانون شود، بتوانیم آن مصوبه را تغییر دهیم، افزود: «در حال حاضر، یک نابه‌سامانی و کشمکش ایجاد شده که این سامانه‌ها دست چه نهاد، ارگان یا سازمانی باشد.»

او با اشاره به اینکه ما از طرف انجمن ترویج اینترنت اشیا و علوم داده اعتراض خود را مطرح کردیم، یادآور شد: «پس از آن، با هماهنگی‌های صورت‌گرفته ۴ تشکل دیگر اعم از نظام صنفی رایانه‌ای استان تهران، سندیکای شرکت‌های شناسایی و مکان‌یابی رادیویی، سندیکای مخابرات و اتحادیه صادرکنندگان خدمات مهندسی و مشاوران و پیمانکاران صنعت مخابرات ایران نیز با ارسال متن اعتراض انجمن ترویج اینترنت اشیا و علوم داده در سرپرگ خود یا متن مشابه آن به شورای عالی فضای مجازی کشور علاوه بر اعلام انتقاد و اعتراض خود نسبت به مصوبه نامبرده، خواستار توقف این موضوع شدند.»

رئیس انجمن ترویج اینترنت اشیا و علوم داده در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه پیشنهاد آن ۵ تشکل در ازای جلوگیری از تبدیل آن مصوبه قانون و اجرای آن چیست، گفت: «به عقیده فعالان این بخش، به‌هیچ وجه نباید انحصار در این حوزه ایجاد شود و کار باید مطابق با چهارچوبی که تاکنون شکل می‌گرفت، پیش رود نه اینکه ما بگوئیم شما این انحصار را

مهندس روزبه بابازاده، رئیس انجمن ترویج اینترنت اشیا و علوم داده در گفت‌وگو با ترابران با بیان اینکه در حوزه خودروهای متصل کسب‌وکارهای مختلف و وابسته به هم شامل سه بخش تجهیزات سخت‌افزاری، شبکه و پلتفرم‌های مختلف است، گفت: «شرکت‌های بسیاری به صورت خصوصی و خصولتی در این حوزه فعالیت دارند که اپراتورهای تلفن همراه به واسطه قراردادهایشان با شرکت‌های خصوصی به این حوزه از کسب‌وکارها یعنی خودروهای متصل و در سطح کلان اینترنت اشیا وارد شده‌اند، اما متأسفانه آنها به دنبال زیاده‌خواهی، سهم‌خواهی و انحصار این حوزه به نام خود هستند.»

بابازاده با انتقاد از تهیه و تدوین دستورالعمل به‌کارگیری خدمات شبکه‌های ارتباطی برای کمک به توسعه صنعت خودروهای متصل مصوبه جلسه ششم دی‌ماه ۱۴۰۰ کمیسیون عالی تنظیم مقررات فضای مجازی کشور تصریح کرد: «در این مصوبه (بند ۱-۱ و بند ۳-۱) با ایجاد انحصار برای اپراتورهای تلفن همراه اعم از همراه اول، ایرانسل و رایتل، گفته شده است که همه کسب‌وکارهای فعال در این حوزه باید ذیل اپراتورها شکل بگیرند و مسئولیت پلتفرم‌ها بر عهده اپراتورها باشد؛ بنابراین اگر این مصوبه به شکل فعلی به تصویب نهایی برسد و برای اجرا ابلاغ شود، همه کسب‌وکارهای این حوزه که پیش از این فعال شدند سال‌ها است که فعالیت می‌کنند، باید تعطیل شوند.»

او با بیان اینکه متأسفانه در مصوبه نامبرده هیچ توجهی به کسب‌وکارهای فعال در این حوزه نشده است که از سالیان قبل کار خود را آغاز کرده‌اند، تاکید کرد: «با تبدیل شدن این مصوبه به قانون و اجرای آن، شرکت‌های

## د

**وقتی انحصار یک حوزه را با رانت به شرکت یا شرکت‌هایی (اپراتورها) تقدیم می‌کنند که آنها در حوزه کاری خود هم مشکلات عدیده دارند و هنوز نتوانسته‌اند در کل کشور پوشش کامل اینترنت نسل چهار را برقرار کنند، موجب می‌شود که این حوزه به جای پیشرفت، عقبگرد داشته باشد. نمونه این ماجرا هم پروژه سپهتن است**

## ع





**در دستورالعمل به کارگیری خدمات شبکه‌های ارتباطی برای کمک به توسعه صنعت خودروهای متصل تصریح شده که همه کسب و کارهای فعال در این بخش باید ذیل اپراتورها شکل گیرند؛ بنابراین اگر این مصوبه به تصویب نهایی برسد، همه کسب و کارهای این حوزه که پیش از این فعال شدند، باید تعطیل شوند**



حالی است که اپراتور نقش و وظیفه مشخص و روشنی در این حوزه دارد که بابت ارائه آن کار هم با فروش سیم‌کارت و اینترنت پول گرفته است و تا همین‌جا هم از انحصار اپراتوری استفاده کرده است؛ زیرا الان کسی نمی‌تواند بگوید من می‌خواهم خدمات اپراتوری سلولار (موبایل) ارائه دهم و انحصار آن در اختیار سه اپراتور فعال است. با این حال اپراتورها به دنبال زیاده‌خواهی هستند.»

#### خطر پسرقت در مقام پیشرفت

به گفته بابازاده؛ وقتی انحصار یک حوزه را با رانت، به شرکت یا شرکت‌هایی (اپراتورها) تقدیم می‌کنند که در حوزه کاری خود هم مشکلات عدیده دارند، معلوم است که نمی‌توانند وظیفه‌ای را که بابت آن از انحصار اپراتوری سلولار برخوردار شدند، کامل انجام دهند. خیلی از مناطق کشور پوشش نسل چهارم ندارند. حتی مناطقی هست که اصلاً پوشش ندارد یا در حد نسل دوم هست، بنابراین پیشنهاد می‌کنیم که اول وظیفه‌ای را که سال‌ها بر عهده داشتند، تکمیل کنند.

او افزود: «این انحصارها موجب می‌شود که حوزه هوشمند سازی به‌جای پیشرفت، عقب‌گرد و پسرقت هم داشته باشد. نمونه این ماجرا پروژه سهپتن است که دستاورد خوبی نداشت و فعالان این حوزه اعتقاد دارند پروژه شکست‌خورده‌ای است، ولی اپراتور آن را پروژه موفق می‌داند.»

او با بیان اینکه قانون شدن این مصوبه پیامدهای منفی دیگری هم دارد، اظهار کرد: «این حوزه از مشاغل جزء کسب و کارهای دانش‌بنیان و هوشمند

ایجاد نکنید و به‌جای آن کار دیگری انجام دهید. در اصل ما نمی‌خواهیم کسب و کاری که در شرایط سخت اقتصادی و در تنگنای تحریم شکل گرفته است، تعطیل شود؛ در صورتی که چنین به نظر می‌رسد که نظر کمیسیون عالی تنظیم مقررات فضای مجازی کشور تعطیلی است.»

#### پیشنهاد اعطای دیتاستر رایگان به شرکت‌ها

بابازاده توضیح داد: «آنها می‌گویند به‌منظور امنیتی بودن کلان‌داده‌ها، حفظ اطلاعات خودروها و رانندگان، بومی‌سازی نظام‌مند اینترنت اشیا و توجه به کلان‌داده‌های حاصل به‌مثابه دارایی ملی این تصمیم اتخاذ شده است. در صورتی که ما می‌گوییم اگر امنیت داده برای آنها مهم است، ما برای آن هدف روش جایگزین داریم. نباید کسب و کارهای فعال در اقتصاد دیجیتال را به بهانه اینکه داده‌های کشور حیاتی هستند، جمع کنیم. باید بدانیم که همه داده‌های ما در کشور حیاتی است پس باید همه کسب و کارها که با داده در ارتباط هستند، جمع شوند و ذیل اپراتورها فعال شوند.»

او افزود: «به ازای آن، ما پیشنهاد دادیم که نظام به‌عنوان مشوق، دیتاستر و خدمات رایگان در اختیار شرکت‌های فعال قرار دهد و امنیت آنها را تامین کند. به این صورت، نه مشکل سوءاستفاده از داده و نه هک شدن داده‌ها ایجاد می‌شود. علاوه بر آن، نظام خودش به‌صورت مستقیم روی داده‌ها نظارت دارد، اما مالکیت داده متعلق به کاربر این سیستم است که یا شخصیت حقیقی یا حقوقی دارد و شرکت‌ها برای ارائه خدمات بهتر، مسئولیت جمع‌آوری، نگهداری و تبدیل اطلاعات مفیدتر را برعهده دارند و بابت این خدمات از مشتری (که صاحب قانونی داده است) هزینه خدمات دریافت می‌کند. در چنین شرایطی اگر افراد دیگر نیز تمایل داشته باشند که از این داده استفاده کنند، باید از فردی که داده از او جمع‌آوری شده و مجموعه جمع‌آوری‌کننده داده، مجوز بگیرند.»

او در پاسخ به این پرسش که تاکنون متقاضیان راه‌اندازی کسب و کارهای مرتبط با خودروهای متصل باید از چه نهادهایی مجوز اخذ می‌کردند، گفت: «متأسفانه در کشور ما به اندازه آدم‌ها تعدد مجوز هست و هر صبح که بیدار می‌شویم به تعداد این مجوزها افزوده شده و هیچ آمار دقیقی از تعداد مجوزها وجود ندارد؛ اما الان طبق این مصوبه این شرکت‌ها با وجود تعداد زیاد مجوزی که گرفتند پشت سد مجوز انحصاری اپراتوری گیر خواهند کرد و نمی‌توانند کار کنند.»

بابازاده تأکید کرد: «شورای عالی فضای مجازی برای این کار اهداف و نگرش امنیتی مدنظر داشته است. البته خودروسازها هم با نگرش دیگر و اپراتورها هم با هدف زیاده‌خواهی منافع اقتصادی و با این نگاه که آنها داده را منتقل می‌کنند پس مالک داده هستند، به این ماجرا وارد شده‌اند، این در



**مصوبه جدید دولت فقط به خودروهای متصل  
مربوط نمی‌شود، بلکه با آن اجازه اپراتوری پلتفرم‌های  
اینترنت اشیا را به اپراتورها می‌دهند که می‌تواند  
برای همه کسب‌وکارهای هوشمند اعم از حمل‌ونقل  
هوشمند، انبارداری هوشمند، بندر هوشمند،  
خدمات هوشمند و همه مجموعه‌های ذیل  
اینترنت اشیا خطرآفرین باشد**



او با بیان اینکه نظام باید حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در این حوزه را در کشور غنیمت بشمارد و گره‌های کور بر مشکلات آنها نزند، افزود: «کسب‌وکار خصوصی منتظر اصلاح قوانین و شرایط نمی‌ماند بلکه هم سرمایه و هم نیروی انسانی متخصص را به کشور دیگری می‌برد و در نهایت در آینده نزدیک، همین سه اپراتوری که اکنون به دنبال انحصار و سهم‌خواهی هستند نمی‌توانند کار را به درستی بچرخانند و به پیشرفت برسانند؛ چراکه آنها وظیفه خود را هم هنوز نتوانسته‌اند تمام و کمال انجام دهند.»

او درباره خطر کلان‌تری که با این مصوبه احتمال وقوع آن می‌رود، گفت: «این مصوبه فقط به دنبال خودروهای متصل نیست بلکه با آن اجازه اپراتوری پلتفرم‌های اینترنت اشیا را به اپراتورها می‌دهند و این می‌تواند برای همه کسب‌وکارهای هوشمند اعم از حمل‌ونقل هوشمند، انبارداری هوشمند، بندر هوشمند، خدمات هوشمند، کشاورزی هوشمند، سلامت هوشمند و همه مجموعه‌های ذیل اینترنت اشیا خطرآفرین باشد.»

بابازاده اظهار کرد: «انجمن ترویج اینترنت اشیا و علوم داده به همراه نظام صنفی رایانه‌ای استان تهران و چند سندیکای فعال دیگر در این حوزه، جلساتی را در اتاق بازرگانی تشکیل دادیم که به نتایج خوبی فیمابین و با تعدادی از خودروسازان رسیدیم، اما در هیچ‌کدام از این جلسات اپراتورها نیامدند. همچنین در نامه‌نگاری با شورای عالی فضای مجازی خطر انحصار برای اپراتورها را اعلام کردیم، اما ظاهراً خواسته اپراتورها بیشتر از این بوده است و تازه شورای عالی آن را کم کرده است.»

محسوب می‌شوند که با این کار ما تعداد زیادی از این شرکت‌ها را با خطر تعطیلی مواجه می‌کنیم. علاوه بر آن در شرایط فعلی که کشور با بحران مهاجرت نیروی انسانی متخصص دست‌وپنجه نرم می‌کند، این ماجرا نیز مهاجرت نیروهای ماهر این بیشتر رقم خواهد زد و این بحران را بیش‌ازپیش بغرنج می‌کند. در حوزه همین کسب‌وکارهای حمل‌ونقل هوشمند از جانب اشخاص و شرکت‌های عراق و دیگر کشورهای عربی تقاضاکننده داریم که شرکت‌ها به آنجا بروند و شرکت خود را آنجا تأسیس کنند.»



## آیا با سامانه «پاک» روند پرداخت کرایه حمل پاک می‌شود؟

حمل کامیون‌های خودمالک حامل کالاهای اساسی منعقد کرده‌اند، اما آیا امضاکنندگان این توافق‌نامه سه‌جانبه حاضر به استفاده از سامانه (پاک) خواهند بود؟! آیا شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران که کرایه حمل این فرآورده‌ها را در یک پروسه طولانی یک یا دو ماهه و با واسطه شرکت‌های پیمانکاری به حساب رانندگان واریز می‌کند امکان استفاده از این سامانه را خواهند داشت؟»

این فعال بخش حمل‌ونقل جاده‌ای کالا عنوان کرد: «اگرچه ممکن است با اجرایی شدن «پاک» بتوان صاحبان کالای کوچک و خرد را صرف‌نظر از تبعات حقوقی آن مجبور به پرداخت کرایه یا پیش‌کرایه قبل از خاتمه عملیات حمل نمود، اما چالش هماهنگی اجرا (پاک) با دستگاه‌ها و شرکت‌های بزرگ دولتی و خصولتی همچنان پا برجا خواهد ماند.»

**یک فعال بخش حمل‌ونقل کالا درباره راه‌اندازی سامانه پاک (پرداخت آنلاین کرایه)، گفت: «علی‌رغم نظرخواهی از تشکلات صنفی در مورد دستورالعمل تدوین سامانه پاک با گذشت ۸ ماه همچنان این سامانه راه‌اندازی نشده است.»**

محسن متقین در گفت‌وگو با تین‌نیوز تأکید کرد: «یکی از مهم‌ترین چالش‌های موجود در استفاده از سامانه پاک این است که چگونه می‌توان صاحبان کالای بزرگ و عمده دولتی را مجبور به پرداخت کرایه اعم از نقدی یا اعتباری قبل از خاتمه عملیات حمل کرد؟»

متقین عنوان کرد: «در خبرها آمده بود که مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل خلیج‌فارس که مجری عملیات حمل کالاهای اساسی و طرف قرارداد شرکت (مادرتخصصی) بازرگانی ایران است با مدیران عامل بانک ملت و شرکت بازرگانی ایران توافق‌نامه سه‌جانبه برای تسهیل در پرداخت کرایه



## برای هوای آلوده

در وانفسایی که طی سال ۲۰۲۲، ایران از نظر محیط‌زیستی ۶۶ پله سقوط کرد، کارشناسان محیط‌زیستی علاوه بر تاثیر مازوت‌سوزی بر آلودگی هوا، چیدمان نادرست توسعه را ام‌المصائب آلودگی هوا در ایران معرفی کردند.

◀ چشم بر بارش و گوش بر باد

◀ در قعر سرزندگی زیستی!



مسئله‌شناسی پایداری محیط‌زیستی ایران با موضوع آلودگی هوا

# چشم بر بارش و گوش بر باد

نظام اقتصادی حاکم بر ایران اکولوژیک نیست



گزارش از  
مونا روشندل

نفس برآمدگانیم، اما نه به چنگال مصائب روزگار بلکه به  تطاول آلودگی هوا و شبیخون ریزگردها... دو پدیده‌ای که سالانه زیان اقتصادی هنگفتی به بار می‌آورد، آسایش و آرامش جامعه را سلب می‌کند، بیماری‌های گوناگونی را در کالبد و روان انسان‌ها می‌نشانند و جان‌های بسیاری را به کام مرگ می‌کشاند. مسئولان هم غافل از تاثیر جانمایی‌های نادرست و کارکردهای نامناسب منابع ثابت، برای وعده ساخت‌وسازهای تازه، افزایش تولید خودرو و خودکفایی در تولید سوخت، سرخوش هستند و دل در گرو نیروگاه‌های حرارتی دارند و بر طبل صرفه اقتصادی سوخت‌های فسیلی برای کشور می‌کوبند. این در حالی است که سال به سال ابعاد آلودگی هوا گسترش می‌یابد و در محیط زیست کشورمان و پیکر هموطنانمان جولان می‌دهد. مردم هم ناامید از تدبیر مسئولان، چشم بر بارش و گوش بر باد دارند تا مگر نفسی تازه کنند.

در این وانفسا و همزمان با اوج‌گیری دوباره آلودگی هوا، در نشست به همت سایت ایران پایدار با حضور دکتر امیر فاتح وحدتی، رئیس اسبق مرکز ملی هوا و اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست و مهندس محمد درویش، سردبیر بخش محیط‌زیست ایران پایدار و رئیس کمیته محیط‌زیست در کرسی سلامت اجتماعی یونسکو، دلایل شکست سیاست‌های اتخاذ شده برای مقابله با آلودگی هوا بررسی و راهبردهایی برای مواجهه با این بحران ارائه شد، باشد از این میانه یکی کارگر شود...





**دکتر وحدتی: با تجربه‌ای بیش از ۲۰ سال فعالیت در حوزه آلودگی هوا معتقدم که ما برای رفع چالش‌هایمان از لحاظ فنی گنگ و عقب‌افتاده نیستیم. ممکن است برخی فناوری‌ها را نداشته باشیم یا برای ما خارج از دسترس باشد، اما به این معنی نیست که درباره آنها بی‌اطلاع و خالی‌الذهن باشیم، ولی مسائل مدیریتی در راه مسائل فنی مانع ایجاد می‌کند**



در این فاصله، شهرهای دیگری مانند اصفهان، شیراز، مشهد، اراک، تبریز، کرج، اهواز و... هم رشد کرده بودند و با همان مشکلات تهران مواجه بودند، در حالی که برنامه کاهش آلودگی هوای تهران نمی‌توانست پوشش کافی برای شهرهای دیگر ایجاد کند؛ به همین دلیل، در سال ۹۱، برنامه جامع ۸ کلانشهر کشور را تدوین کردیم و به تصوب دولت رساندیم. این برنامه باید بودجه و مدیریت خاص می‌داشت و هماهنگی بین ارگان‌های مرتبط ایجاد می‌کرد، بنابراین ضمانت اجرایی آن با مصوبه دولت امکان‌پذیر نمی‌شد. به همین دلیل به دنبال قانون هوای پاک رفتیم که پیش‌نویس آن در سال ۹۲ تهیه، در سال ۹۵ تصویب و در سال ۹۶ ابلاغ شد؛ اما نکته اینجاست که همواره دولت‌ها با توجه به آمار و اطلاعات جدید سعی می‌کنند که راهکار و راه‌حل ایجاد کنند، اما متأسفانه کمبود بودجه، عدم هماهنگی و بیکارچی نتوانسته ما را به حل مسئله برساند.

درباره آلودگی هوا سه مقوله شامل «مسائل فنی» مانند کیفیت سوخت، استاندارد خودرو، نوع و ظرفیت پایش، سیستم‌های نرم‌افزاری پایش، سیستم‌های حمل‌ونقل، مبلمان شهری و... «مسائل اجرایی» مانند ساخت پارکینگ، ساخت‌وسازهای شهری، جابه‌جایی‌های مناطق شهری و ایجاد مراکز خرید و... و در آخر «مسائل مدیریتی» مانند همبستگی و هماهنگی برای اجرای کارها، زمانبندی بودجه ساختار، نظارت و پایش مستمر اجرای قوانین وجود دارد.

من با تجربه‌ای بیش از ۲۰ سال فعالیت در حوزه آلودگی هوا معتقدم که

■ برای داشتن یک تصور ذهنی درست از فضایی که در آن قرار داریم، ابتدا ببینیم در دهه‌های گذشته روند تغییرات آلودگی هوا در ایران به چه صورت بوده و ما از نظر استانداردهای جهانی چه فاصله‌ای با وضعیت مطلوب داریم؟

■ دکتر امیر فاتح وحدتی، رئیس اسبق مرکز ملی هوا و اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست: مشکل آلودگی هوا در تهران به‌عنوان نخستین کلانشهر و پایتخت کشور از دهه ۵۰ و با رشد جمعیت کلید خورد. این در حالی است که در آن زمان موضوعاتی مانند تغییر ساختار اجتماعی، دگرگونی‌های سیاسی، رشد صنعتی و توسعه اقتصادی باعث شد که به موضوعات محیط‌زیستی که برای آینده ایران و تهران، مهم و ضروری بود، چندان پرداخته نشود و بر خلاف گوسزد کارشناسان درباره جانمایی‌های مختلف، بیش از حد ظرفیت توان اکولوژیکی تهران، بارگذاری‌های متعددی در این منطقه انجام و باعث شود که جاذبه بیشتری برای این کلانشهر به وجود آید؛ ضمن اینکه تمرکز اقتصادی، اجتماعی و سیاسی در تهران نیز مزید بر علت شد.

پس از انقلاب نیز موضوع آلودگی هوا تا بعد از جنگ مغفول ماند؛ یعنی با در اولویت قرار گرفتن حفظ تمامیت ارضی، وضعیت اقتصادی مردم و چالش‌های بازسازی خرابی ناشی از جنگ، موضوع پردازش به آلودگی به حاشیه رانده شد. در دوران سازندگی برای نخستین بار به این موضوع توجه شد، اما نگاه جدی برای حل این مشکل به وجود نیامد تا کم‌کم چالش‌ها نمایان و در سال ۷۳ و ۷۴ شرایط به اندازه‌ای حاد شد که برای حل‌وفصل آن، پیش‌نویس قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا را تدوین کردند و بر همان اساس اقداماتی هم انجام دادند.

علاوه بر این، در فاصله سال‌های ۷۴ تا ۷۶ شهرداری تهران چندین مطالعه را با موضوع آلودگی هوا به کمک جایکا، کارشناسان سوئدی، وزارت صنایع و فرهنگستان علوم انجام داد که یک بستر مطالعاتی برای کمیته اجرایی کاهش آلودگی هوای تهران در زمان نخستین دوره تصدی معصومه ابتکار در سازمان حفاظت محیط زیست فراهم کرد.

برنامه جامع کاهش آلودگی هوای تهران یک برنامه ۱۰ ساله بود که با تصویب در سال ۷۹ تا سال ۸۹ باید به ثمراتی می‌رسید، اما در میانه راه متوجه شدیم که به چند موضوع اعم از گسترش پایش موضوع و آموزش توجه نکرده‌ایم. همچنین در اواخر سال‌های دهه ۸۰ شمسی متوجه شدیم که کارکرد این برنامه جامع با توجه به تحریم‌ها، تغییر دولت و بودجه ناکافی، ما را با بار تحمیلی جدید مواجه کرده، هرچند دستاوردهایی هم مانند حذف سرب از بنزین، ایجاد مراکز معاینه فنی، بحث توسعه حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه مترو و... داشت.



**وحدتی: مدیران ما به آلودگی هوا اهمیت زیادی نمی‌دهند. چالش‌های اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و فرهنگی نیز روی موضوعات محیط زیستی به‌ویژه آلودگی هوا سایه انداخته است و آنها را از اولویت خارج کرده است. در صورتی که در توسعه پایدار وجوه اقتصادی، اجتماعی و محیط‌زیستی با هم می‌تواند پایداری ایجاد کند**



ما برای رفع چالش‌هایمان از لحاظ فنی گنگ و عقب‌افتاده نیستیم. ممکن است برخی فناوری‌ها را نداشته باشیم یا برای ما خارج از دسترس باشد، اما به این معنی نیست که درباره آنها بی‌اطلاع و خالی‌الذهن باشیم؛ مثلاً فرمول ساخت خودرویی با موتور منطبق با استاندارد یورو ۶ خیلی سخت نیست و اگر بتوانیم زیرساخت‌های آن را تهیه کنیم، تولید آن در توان متخصصان ما است. درباره تولید بنزین هم اطلاعاتمان کمتر از پالایشگاه‌های روز دنیا نیست، اما به پشتیبانی‌های سیاسی، حقوقی، مالی و... نیاز داریم. در نتیجه، مسائل مدیریتی در راه مسائل فنی مانع ایجاد می‌کند.

درباره مسائل اجرایی هم به یک مجموعه یکپارچه و هماهنگ نیاز داریم، بنابراین از هر جنبه نگاه می‌کنیم نقش اصلی با مدیریت است. این در حالی است که متأسفانه مدیران ما به آلودگی هوا اهمیت زیادی نمی‌دهند. چالش‌های اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و فرهنگی نیز روی موضوعات محیط زیستی به‌ویژه آلودگی هوا سایه انداخته است و آنها را از اولویت اصلی خارج کرده است. در صورتی که در توسعه پایدار وجوه اقتصادی، اجتماعی و محیط‌زیستی با هم می‌تواند پایداری ایجاد کند. همچنین من وجه فرهنگی را هم به آن سه وجه اضافه می‌کنم که در آموزش مستمر از دوران کودکی ریشه دارد.

■ **مهندس محمد درویش، رئیس کمیته محیط‌زیست در کرسی سلامت اجتماعی یونسکو:** همان‌گونه که آقای وحدتی گفتند، آلودگی هوا در ایران مانند بسیاری از مقوله‌های دیگر به مسائل مدیریتی برمی‌گردد و بیشتر از اینکه به ابزارهای فنی، تحریم‌های اقتصادی و نبود امکانات مربوط باشد؛ به فهم تصمیم‌گیران چه در مجلس و چه در نهادهای اجرایی

درباره آلودگی هوا برگردد که متأسفانه آن درک و حساسیت نسبت به موضوع وجود ندارد. وقتی گفته شد که قدمت آلودگی هوا به ۵۰ سال پیش برمی‌گردد، خاطره یادداشت روزنامه اطلاعات مورخ ۲۶ آبان‌ماه سال ۱۳۳۶ در ذهن من زنده شد که نویسنده خطاب به شهردار نوشته بود که ما تا کی از این دود بنالیم و در این چهارراه‌ها اسیر ترافیک باشیم! این یادداشت قابلیت آن را دارد که همین امروز هم در روزنامه اطلاعات دوباره چاپ شود. همین موضوع موجب سرافکنندگی و سرشکستگی ما می‌شود که معضلی را با قدمت بیش از ۶ دهه نه تنها نتوانستیم حل کنیم، بلکه حتی به سمت رفع آن هم حرکت نکردیم.

البته به عقیده من، علاوه بر مقوله آموزش، کم‌کاری‌های آموزش و پرورش، صداوسیما و دستگاه‌های فرهنگی هم از جمله دلایلی هستند که موجب شده ما هنوز نتوانیم معضل آلودگی هوا را حل کنیم.

ما ادعا می‌کنیم که می‌توانیم خودروهایی با استاندارد یورو ۶ تولید کنیم، اما وقتی اعلام می‌کنیم که تعداد خودروها در کلانشهر تهران ۷ برابر ظرفیت معابر عمومی است و میزان هدررفت وقت شهروندان تهرانی در ترافیک ۲۰۰ میلیارد دقیقه است، این موضوع که خودروها یورو ۴ باشند یا یورو ۶؛ هیبریدی باشند یا احتراقی، برای رفع معضل ترافیک، عصبانیت و کلافگی رانندگان و شهروندان، اصطکاک لاستیک با آسفالت و... تفاوتی ندارد. به نظر من، به جای اینکه تمرکز خودمان را بر افزایش کیفیت خودرو، تعدد مراکز معاینه فنی، اعمال فشار بر وزارت نفت برای تولید سوخت کیفی و... بگذاریم باید به سراغ طراحی مبلمان شهری در کلانشهرها برویم که خودرومحوری را نفی کند و بر اساس آموزه بوم‌محوری شکل گرفته باشد تا شهروندان داوطلبانه خودرو و موتورسیکلت شخصی خود را (به‌عنوان دو عامل ایجادکننده آلودگی هوا) کنار بگذارند و به سراغ حمل ریلی روزمینی و زیرزمینی، BRT، دوچرخه و ... بروند.

اگر ما شاهد موفقیت این طرح در شهرهای مختلف اعم از کشورهای شمالی و حتی کشورهایی شبیه خودمان مانند کلمبیا هستیم به خاطر این نیست که آنها پول بیشتری تزریق کردند، امکانات بیشتری داشتند و سطح فرهنگی مردم آنها بالاتر بوده است، بلکه برای آن است که مدیریت یکدست و یکپارچه داشتند و این فهم وجود داشته که باید هزینه استفاده از خودروی شخصی را به‌شدت افزایش و در کنار آن هزینه استفاده از وسایل حمل‌ونقل پاک و پیاده‌روی جذاب را کاهش داد.

■ **ما از نظر آلودگی هوا چه رتبه‌ای در جهان و منطقه داریم؟**

■ **وحدتی:** نمی‌توانیم خودمان را با دیگران مقایسه کنیم، شرایط توپوگرافی، اقلیمی، بارش، باد و... هر کشوری منحصر به خودش است و





**محمد درویش: وقتی گفته شد که قدمت آلودگی هوا به ۵۰ سال پیش برمی‌گردد، خاطره یادداشت روزنامه اطلاعات مورخ ۲۶ آبان‌ماه سال ۱۳۳۶ خطاب به شهردار وقت در ذهن من زنده شد. این یادداشت قابلیت آن را دارد که همین امروز هم در روزنامه اطلاعات دوباره چاپ شود. این موضوع باید موجب سرافکندگی ما شود که معضلی را با قدمت بیش از ۶ دهه نه تنها توانستیم حل کنیم**



مجموع آلاینده‌های گازی را در تهران وسایل آلاینده موتوری تولید می‌کنند و فقط ۱۸ درصد سهم پالایشگاه، نیروگاه و وسایل ثابت آلاینده مانند خانه و مراکز تجاری است. در تولید گردوغبار، حدود ۶۱ درصد سهم آلاینده‌های متحرک و ۳۹ درصد سهم آلاینده‌های ثابت است؛ بنابراین ما برای حل بحران آلودگی هوا باید روی کاهش سفر با آلاینده‌های موتوری متحرک تمرکز کنیم. در صورتی که هیچ اراده‌ای در کشور برای این وجود ندارد. تبلیغات چه در سطح شهر و چه در صداوسیما، مدام مردم را به خرید موتور سیکلت با شرایط ویژه تشویق می‌کند، در حالی که همین وسیله نقلیه یکی از آلاینده‌های مهم هوا، آلاینده صوتی و عامل مرگ‌ومیر در کشور است.

یکی از پرسش‌های اصلی ما این است که چرا کشوری که در شرایط تحریم می‌تواند کیک زرد بسازد و ماهواره به فضا پرتاب کند، هنوز نتوانسته است یک دوچرخه کیفی ارزان در داخل چه برقی و چه عادی تولید کند؟ چرا باید خرید دوچرخه برای خانوار متوسط ایرانی گران تمام شود؟ چرا هیچ عزمی برای تعیین مسیر ایمن دوچرخه‌سواری وجود ندارد؟ چرا مدیران و مسئولان کشوری که از ساده‌زیستی و اقتصاد مقاومتی دم می‌زنند، خودروهای خارجی با شیشه‌های دودی سوار می‌شوند؟! حتماً خاطراتان هست که وقتی رئیس سابق سازمان حفاظت محیط‌زیست در خودروی شاسی بلند نشسته بود، در پاسخ به پرسش خبرنگاری، برای

این موضوع، مقایسه را سخت می‌کند، من نمی‌توانم بگویم که وضعیت ما از پاریس، کلکته، دهلی نو... بهتر است یا بدتر است. همه ما حتی پاریس، دهلی نو و پکن دچار مشکل آلودگی هوا هستیم، اما آیا واقعا شرایط آنها با ما یکی است؟ مسلماً خیر.

■ **بالاخره یک شاخص آلودگی هوا وجود دارد که تعریف و پارامترهای آن در همه نقاط جهان یکسان است. فارغ از همه شرایط جغرافیایی و ویژگی اقلیمی سرزمین‌ها، آیا باز هم نمی‌توانیم بگوییم که از نظر شاخص آلودگی چه جایگاهی در جهان و منطقه داریم؟**

■ **وحدتی:** اگر بخواهیم معیار را بر اساس شاخص کیفی هوا (AQI) یا شاخص آلودگی هوا (PSI) در نظر بگیریم، می‌توانیم روزهایی را که ما اندازه‌گیری می‌کنیم با روزهایی که کشور دیگر اندازه‌گیری کرده است، مقایسه کنیم؛ اما اینکه چه عللی موجب شده است که هر کدام از کشورها به این اعداد و ارقام برسند، با هم متفاوت است و جای مقایسه ندارد؛ مثلاً نمی‌توانیم بگوییم شرایط ایجاد عدد ۱۵۰ آلودگی در شهر تهران با آلودگی در توکیو یکسان است. بنابراین این سنجش حد تراز ما را مشخص نمی‌کند که آلودگی ما از کجا شروع و به کجا ختم می‌شود.

■ **اما ما می‌توانیم متوسط روزهایی را که شاخص آلودگی هوای ما نسبت به کشورهای دیگر کمتر یا بیشتر بوده است، مقایسه کنیم...**

■ **وحدتی:** باید سنجنده‌های ما با هم متناسب و یکنواخت باشد، مثلاً عراق به اندازه ما سنجنده ندارد و آلودگی هوای خیلی از شهرهای خود را اندازه‌گیری نمی‌کند، بنابراین اگرچه در بسیاری از روزها آلودگی برخی از شهرهای عراق از شهرهای ما بیشتر است، نمی‌توانیم بگوییم که متوسط سالانه عراق از ما بهتر است؛ زیرا اصلاً سنجشی انجام نمی‌دهد. خیلی از کشورهای جهان به این صورت عمل می‌کنند، یعنی روی برخی از شهرها و نقاطی که آلودگی آنجا بالا است متمرکز شده‌اند.

حتی در برخی از کشورها روزهایی که فکر می‌کنند اصلاً آلودگی ندارند، دستگاه سنجش هم خاموش است و سنجشی صورت نمی‌گیرد. ضمن اینکه ترازهای فعلی نیز براساس آمارهایی صورت می‌گیرد که خودمان در اختیار کشورها و مراکز تحلیل آمار قرار می‌دهیم. اگر ما این سنجنده‌ها را ندهیم شاید وضعیتمان از خیلی از کشورها بهتر به نظر برسد.

■ **اگر بخواهیم منابع آلاینده هوا را در تهران رتبه‌بندی کنیم، هر کدام از آلاینده در چه پله‌ای قرار می‌گیرند؟**

■ **درویش:** بر اساس آخرین آماری که در سال ۹۸ اعلام شد، ۸۲ درصد



**محمد درویش: به جای اینکه تمرکز خودمان را بر افزایش کیفیت خودرو، تعدد مراکز معاینه فنی، اعمال فشار بر وزارت نفت برای تولید سوخت کیفی و... بگذاریم باید به سراغ طراحی مبلمان شهری در کلانشهرها برویم که خودرومحوری را نفی کند و بر اساس آموزه بوم محوری شکل گرفته باشد**



در کلانشهر تهران، وضعیت زمستان با تابستان و بهار بسیار متفاوت است. ما در همه فصل‌ها تولید آلاینده‌ها را با میزان انتشار مساوی داریم اما دلیل اینکه در زمستان به دلیل ماندگاری هوا با بحران آلودگی هوا مواجه می‌شویم این است که میزان تهویه ما تغییر می‌کند. در طول یک سال اینفوگرافی، ساخت‌وساز، ترددها و تقاضای سفر تغییر نمی‌کند. آنچه باعث می‌شود تهویه تغییر کند، شرایط اقلیمی ما است که برای آن واقعا نمی‌شود کار خاصی انجام داد، یعنی ما خیلی نمی‌توانیم جو هوا را تغییر دهیم یا جلوی ماندگاری را بگیریم؛ اما اینکه چه باید بکنیم تا در زمستان این اتفاق رخ ندهد، راهکارهایی مانند افزایش معاینه فنی منابع ثابت آلاینده (که مغفول مانده) و بهبود کیفیت سوخت منابع ثابت مانند گاز (که به آن هم خیلی نپرداختیم) داریم که اگر انجام دهیم ۴۰ درصد آلاینده‌ها را کم کرده‌ایم.

#### ■ آیا ما امکان اولویت‌بندی دقیق منابع آلاینده را داریم؟

■ **وحدتی:** بله داریم. منابع متحرک در آلودگی نقش بیشتری دارند، اما درصد آن کاملاً با آمار اعلام شده متناسب نیست. شهر به شهر متفاوت است، مثلاً در اراک منابع ثابت و در تهران منابع متحرک بیشتر در آلاینده سهم دارند، اما در تبریز مساوی هستند. علاوه بر آن سهم منابع آلاینده متحرک و ثابت در فصول مختلف یک شهر باهم متفاوت است.

■ **درویش:** ببینید تعیین استراتژی درست برای حل مشکل خیلی مهم است. در حوزه مقابله با آلودگی هوا ما استراتژی درستی را انتخاب نکرده‌ایم. این معضل در حوزه‌های دیگر هم نمود دارد؛ مثلاً محمدباقر قالیباف در سال ۱۳۸۴ در سخنرانی معروف خود گفت که من وارث شهری هستم که تعداد خودروهایش سه برابر معیار عمومی است و مهم‌ترین هدف من به‌عنوان شهردار به تعادل رساندن این دو مقوله است، اما او در طول ۱۲ سال مسئولیت در شهرداری تهران بیش از ۶۵ مدیری که در این ۱۰ سال در تهران شهردار بودند، اتوبان، تونل، تقاطع غیرمسطح و پارکینگ طبقاتی ساخت و وقتی در سال ۱۳۹۶ ساختمان بهشت را ترک کرد، ۷۰ کیلومتر بیش از افق ۱۴۰۴ در تهران بزرگراه ساخته بود، بنابراین معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در شهریور ۱۳۹۶ اعلام کرد که تعداد خودروهای پایتخت ۶ برابر ظرفیت معیار است و الان هم این رقم به ۷ برابر رسیده است؛ زیرا استراتژی ساخت‌وساز برای ایجاد تعادل بین معیار و خودروها اشتباه بود. ما با ساخت اتوبان به خودرومحوری چراغ سبز نشان دادیم. جالب است بدانید که در طول یک دهه اخیر، ایران تنها کشور جهان و عضو سازمان ملل است که میزان سرمایه‌گذاری‌هایش برای افزایش ناوگان حمل‌ونقل عمومی نسبت به دهه قبل کاهش یافته است.

حل معضل آلودگی هوا توصیه کرد که مردم از خودروهای شخصی استفاده نکنند. عملکرد او مانند یک پدر سیگاری است که به فرزندش می‌گوید سیگار نکش. این در حالی است که مثلاً نخست‌وزیر دانمارک با دوچرخه به استقبال رئیس‌جمهور فرانسه رفت و آنها با دوچرخه به سمت پارلمان دانمارک حرکت کردند. همچنین نخست‌وزیر هلند با دوچرخه به دیدار امپراتور هلند می‌رود و دوچرخه‌اش را به دیوار کاخ قفل می‌کند. در پارلمان کپنهاگ فقط یک خودرو آن هم برای سرایدار و نگهبان وجود دارد و همه نمایندگان با دوچرخه می‌روند. گاهی بهانه می‌آورند که شهرهای ما شیب‌دار است، شیب هیچ کدام از شهرهای ما به اندازه سانفرانسیسکو هم نیست. در مطالعات معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران می‌گوید که ۷۰ درصد معیار تهران کمتر از ۵ درصد شیب دارد، پس از نظر فنی این اتهام که تهران برای ترویج دوچرخه سواری مناسب نیست، رد می‌شود، پس فهم و عزم و اراده‌ای برای اجرای آن وجود ندارد.

استراتژی‌هایی ما برای حل مشکل آلودگی هوا کاملاً غلط است. ما با تمرکز بر تولید خودروی کیفی، بنزین استاندارد، افزایش بزرگراه و تونل و پارکینگ و تقاطع غیرمسطح به جای مقابله با ترافیک و آلودگی هوا به خودرومحوری چراغ سبز نشان می‌دهیم.

■ **وحدتی:** اینکه ما با چه پارامترهایی آلاینده‌ها را می‌سنجیم هم خودش یک مسئله است؛ زیرا محاسبه ضریب انتشار ما درست نیست، مثلاً تفاوتی در ضریب انتشار از میزان یک لیتر سوخت مصرفی خودروی ائزکتوری و کاربرد اتوری قائل نمی‌شویم و همه خودروها را از نظر سال تولید، وضعیت مکانیکی خودرو و... با هم تخمین می‌زنیم.





**درویش: به تازگی رئیس دولت اعلام کرده که مردم به جای حضور در کف خیابان، به مراکز علمی بروند و کرسی‌های آزاداندیشی برگزار کنند. این در حالی است که من در ۳ ماه اخیر چند جلسه درباره محیط زیست، منابع آب، سدسازی، آلودگی هوا و... در دانشگاه یاسوج، هندیجان، تهران، اهواز و همدان داشتم و همگی کنسل شد!**



یابد، اما خودش را به برده مافیای خودروسازی در کشور تبدیل کرد. این مافیای با ژست اشتغالزایی و رونق اقتصادی یکی از عواملی است که به ما آدرس و سیگنال اشتباه می‌دهد که باعث می‌شود ما به سمت چیدمان درست مبلمان شهری و دیدن واقعیت‌ها نرویم.

■ **وحدتی:** من با این موافق هستم که اگر حاکمیت علمی درست بود، خیلی از این مشکلات رخ نمی‌داد، اما باید بدانیم که ما کشوری با درآمد منفی، سرمایه‌گذاری خارجی منفی و سرمایه‌گذاری داخلی بسیار پایین هستیم و نباید توقع داشته باشیم که همه سرمایه صرف حمل‌ونقل عمومی شود.

حرف آقای درویش درباره فضای کارشناسی و نقد آزاداندیشی هم درست است، ضمن اینکه به نظر من، یکی از نکات مغفول در این موضوع نگاه به مردم است. ما در چند دهه گذشته در جلب مشارکت مردم در رفع آلودگی محیط زیست توانمند نبودیم و در این زمینه کار هم نکردیم. مکزیکوسیتی یک شهر آلاینده هوا مانند تهران بود، اما آنها از آغاز به سراغ مردم رفتند و همه راهکارها را برای بهبود حمل‌ونقل عمومی با مردم به چالش گذاشتند، روی راهکارهای مثبت تاکید و برای راهکارهای منفی راه‌حل پیدا کردند، اما ما باور داشتیم که مدیر موفقی هستیم و مردم باید به تصمیمات ما گوش دهند. این استراتژی آن چیزی است که باید تغییر کند.

■ **درویش:** ما مشکل قوانین خوب نداریم، بلکه فهم و اراده‌ای بین مدیران برای اجرای قوانین وجود ندارد. وقتی اصل ۵۰ قانون اساسی می‌گوید که حفظ محیط زیست وظیفه همگانی است، هر شهروندی باید بتواند نسبت به تخریب محیط زیست اعلام جرم کند، اما ابزار و امکان این

■ **وحدتی:** ما نباید کشور و شهر خودمان را با جای دیگر مقایسه کنیم. ما ابتدا باید وضعیت خودمان را تحلیل کنیم و بگوییم نسبت به این وضعیت چه کار می‌توانیم بکنیم. به عقیده من، اکنون باید برویم دنبال کارهایی که هم ارزان تمام شود و هم سهل‌الوصول باشد. به همین دلیل باید به دنبال مسائل فنی رفت.

ما نمی‌توانیم خودرو را در همان وضعیت یورو ۴ رها کنیم و به جای آن دوچرخه بگذاریم، بلکه باید هر دوی اینها را همزمان با هم پیش ببریم و به افزایش حمل‌ونقل عمومی بدون دود هم توجه داشته باشیم. نمی‌توانیم توالی آنها را به هم بزنیم، مزایا و معایب استفاده از هر وسیله‌ای را باید کنار هم گذاشت و تصمیم گرفت و در نهایت انتخاب خودروی شخصی یا حمل‌ونقل عمومی را به شخص واگذار کرد.

همچنین باید از مکانیزم‌های تنبیهی و تشویقی زیادی مانند اعطای ۲۰۰ هزار تومان به افرادی که در آلودگی هوا دورکاری می‌کنند یا افزایش قیمت بنزین به لیتری ۱۵ هزار تومان در روزهای آلوده استفاده کرد.

■ **چرا سیاست‌های اتخاذ شده در حوزه آلودگی هوا هنوز اجرا نشده و به نتیجه نرسیده است و ما امروز وضعیت بدتری را نسبت به گذشته تجربه می‌کنیم؟**

■ **درویش:** زیرا آنهایی که بالا نرفته‌اند و تصمیم می‌گیرند، به جای بررسی کارشناسانه، فرامین خود را صادر می‌کنند و از کارشناسان انتظار دارند که محلل تصمیمات غیرکارشناسانه آنها باشند. به تازگی رئیس دولت اعلام کرده است که مردم به جای شعار دادن در کف خیابان، به دانشگاه‌ها و مراکز علمی بروند و کرسی‌های آزاداندیشی و میزگرد برگزار کنند و گفت‌وگوی چالشی داشته باشد تا ما از آن استفاده کنیم. این در حالی است که من در ۳ ماه اخیر چند جلسه درباره محیط‌زیست، منابع آب، سدسازی، آلودگی هوا و... در دانشگاه یاسوج، هندیجان، تهران، اهواز و همدان داشتم و همگی کنسل شد. حالا انتظاری دارید که مشکلات حل شود؟!

از طرف دیگر، باید به گزینه‌های مختلف برای رفع آلودگی هوا و افزایش مقبولیت حمل‌ونقل عمومی اعتبار داده شود، اما در دهه اخیر اعتبار این کار افزایش پیدا نکرده است و حتی یک شرکتی که در حوزه دوچرخه اشتراکی در تهران یا شیراز کار می‌کرد، بسته و مسیرهای دوچرخه‌سواری هم کم شده است. اینها نکته‌های مهمی است که نشان می‌دهد اراده‌هایی فراتر از منطق علمی وجود دارد.

آقای روحانی که برای خرید خودروی داخلی ۲۵ میلیون تومان وام می‌داد، بدترین عملکرد را در تجهیز ناوگان حمل‌ونقل عمومی داشت. در حالی که همین اعتبار می‌توانست به تامین ناوگان حمل‌ونقل عمومی اختصاص

کار برای شهروندان ما موجود نیست. حتی سازمان‌های مردم‌نهاد تخصصی در این حوزه هم نمی‌توانند این کار را انجام دهند.

به همین دلیل تبصره ماده ۶۶ آیین دادرسی را اضافه کردند و گفتند سازمان‌های مردم‌نهاد معرفی‌شده از طرف قوه قضائیه می‌توانند طرح شکایت کنند. با این حال دوباره همان قانون را عوض کردند و گفتند آنها حق ندارند شکایتشان را پیگیری کنند. بعد هم قانون دیگری گذاشتند که دادگاه‌های ما حق ندارند به موضوعات و پرونده‌هایی که از نهادهای قانونی و شوراهای عالی عبور کرده است، بپردازند.

آقای وحدتی اعلام کردند که ما نیامدیم مانند مکزیکوسیتی از مردم نظرخواهی کنیم. من می‌پرسم که مکانیزم نظرخواهی چیست؟ با وجود این‌همه نگاه امنیتی به تشکل‌های مردم‌نهاد و بسته بودن همه راه‌های گفت‌وگو، نمی‌شود از مردم نظر گرفت. سرمایه اجتماعی در این حوزه نابود شده و از بین رفته است.

اصل ۵۰ قانون اساسی ما مترقی است، اما در این ۴۴ سال بیش از ۲ میلیون هکتار از جنگل‌ها را از دست دادیم. دو بار رکورد جهانی فرونشست زمین را به نام خود ثبت کردیم، یکی از ۵ کشور اول از نظر نرخ بیابان‌زایی شدیم، نرخ فرسایش خاک در کشورمان ۸ برابر متوسط جهانی شد، سالانه ۷ میلیارد دلار خسارت آلودگی هوا را تحمل می‌کنیم، از نظر تنوع زیستی بسیاری از گونه‌های جانوری و گیاهی ایران در لیست سرخ جهانی قرار گرفته است، میزان افت تراز سفره‌های آب زیرزمینی در ۶۰ دشت اصلی که دوسوم خاک ایران را در بر می‌گیرد به بیش از ۲ متر در سال رسیده است و...

همه اینها نشان‌دهنده آن است که اصل ۵۰ یک اصل کاملاً نمایشی است



**درویش: چرا کشوری که در شرایط تحریم می‌تواند**

**یک زرد بسازد و ماهواره به فضا پرتاب کند،**

**هنوز نتوانسته است یک دوچرخه کیفی ارزان در**

**داخل چه برقی و چه عادی تولید کند؟ چرا باید خرید**

**دوچرخه برای خانوار متوسط ایرانی گران تمام شود؟**



که پس از انقلاب هیچ دولتی به آن توجه نکرده است. رئیس دولت می‌گوید که نباید پایبندی به ملاحظات محیط‌زیستی باعث شود که چرخ توسعه در این کشور کند شود و به سازمان حفاظت محیط زیست هشدار می‌دهد که نباید دست‌وپا گیر باشی. عین همین عبارت را احمدی‌نژاد و روحانی هم گفتند، این در حالی است که مثلاً اگر کشوری مانند سوئد ۱۵ درصد بیشتر از تعهدات خودش به کیوتو جلوتر رفته و رونق اقتصادی هم داشته است، پس پایبندی به محیط زیست به معنی توقف توسعه نیست، ما اجازه ندادیم که سرمایه‌های اجتماعی در حوزه محیط زیست حرف بزنند و خلاقیت‌ها رشد کند و سازمان حفاظت محیط زیست راهکار جدی ارائه دهد و توسعه یابد.

### ■ به نظر شما آیا روسای سازمان حفاظت محیط‌زیست از شایستگی

#### لازم در این حوزه برخوردار بوده‌اند یا خیر؟

■ **وحدتی:** ابتدا باید بگویم که محیط‌زیست چون علم جدید و بستر مدیریت جدید برای کشور بود، نسبت به کل مدیریت کشور مانند کودک تازه متولد شده است، بنابراین روسای آن را باید منطبق با شرایط و مسائل روزشان سنجید، اما در کل روسای سازمان حفاظت محیط‌زیست بیشتر آدم‌های سیاسی و تحت مدیریت سیاسی بودند تا مدیران فنی، حتی زمان قبل از انقلاب هم همین گونه بود.

### ■ بعضی از کارشناسان، علت اساسی وضعیت نامناسب این روزها را

#### مازوت‌سوزی می‌دانند، نظر شما چیست؟

■ **وحدتی:** در ستون تقطیر پالایشگاه‌ها از بالا به پایین در مرحله آخر مازوت و پس از آن مالچ نفتی قرار دارد. وقتی به ذخیره‌سازی و انبارداری می‌رسیم مازوت به دلیل ماندگاری بیشتر و حجم بالاتر معضل انبارداری و فروش دارد. همیشه مانند بنزین، گازوئیل و... مشتری ندارد و به دلیل تحریم‌ها هم صادرات آن غیرممکن است. به همین دلیل وقتی انبارها پر می‌شود یا باید آن را بسوزانند یا جایی بریزند. از آنجا که نمی‌توان آن را جایی ریخت پس مجبور می‌شوند بسوزانند.

در گذشته از آن در کوره‌های حمام، نانوايي، کشتی و... استفاده می‌شد، اما اکنون بیشترین مصرف‌کننده آن نیروگاه‌ها هستند؛ زیرا ما دو استراتژی مهم در کشور داریم و آن اینکه برق و گاز خانگی نباید قطع شود. این تصمیم جایی گره می‌خورد و هر سه وجه در تقابل با هم قرار می‌گیرند، به صورتی که مازوت اضافه داریم و برق و گاز خانگی هم نباید قطع شود. محیط زیست هم می‌گوید مازوت نباید مصرف شود، بنابراین این یک تصمیم استراتژیک است که برای سلامت مردم بیشتر ارزش قائل شویم





یا برای پول و رفاه مردم. در چنین شرایطی، محیط‌زیست از پس تغییر این تصمیم استراتژیک بر نمی‌آید و بازنده می‌شود.

ما به‌خاطر شرایط سیاسی مشکل داریم و می‌دانیم که در شرایط تصمیم‌گیری مدیریتی همیشه نمی‌توانیم آن چیزی را که ایده‌آل است، انجام دهیم.

■ **درویش:** راهکار دولت این است که چون ظرفیت انبارهای ذخیره مازوت تکمیل شده و ما نمی‌توانیم به‌خاطر تحریم مازوت را به مشتری‌های بین‌المللی بفروشیم، بنابراین از ریه‌های مردم کشورمان به‌عنوان انبار انباشت مازوت استفاده کنیم. ما همیشه باید بین بد و بدتر یکی را انتخاب کنیم. رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست می‌گوید که یا مردم باید خاموشی و سرما را انتخاب و تحمل کنند و یا مازوت را.

در صورتی که اگر یک پله بالاتر رویم با این پرسش روبه‌رو می‌شویم که چرا ما اساساً برای تولید برق به نیروگاه‌های حرارتی نیاز داریم و چرا مطابق برنامه ۴، ۵، ۶ توسعه عمل نکردیم و ۵ هزار مگاوات برق خود را از آن طریق تامین نکردیم؟ چرا در آن حوزه سرمایه‌گذاری نکردیم و کاری که کشورهای به مراتب فقیرتر از خودمان مانند هندوستان انجام دادند، نکردیم که نرخ استحصال انرژی خورشیدی را به نصف کاهش دهیم؟! باز هم آنجا منطقی می‌آید و می‌گوید که استحصال انرژی از خورشید

برای کشورهای نفت‌خیز صرفه اقتصادی ندارد. پس چرا برای امارات، عربستان، کویت و قطر که نسبت به جمعیتشان نفت بیشتری دارند، صرفه دارد؟ پس نظام اقتصادی حاکم بر کشور ما اساساً اکولوژیک نیست. ما برای آلودگی هوا، آب و خاک ارزش قائل نیستیم که اگر بودیم تولید برق از طریق نیروگاه‌های حرارتی صرفه اقتصادی داشت و به سازمان محیط‌زیست اجازه نمی‌دادند حیاط خلوت دولت‌ها شود و مدیران آن سیاسی باشد.

■ **چه راهکارهایی برای رفع معضل آلودگی هوای شهرهای کشور توصیه می‌کنید؟**



**وقتی رئیس دولت می‌گوید که نباید پایبندی به ملاحظات محیط‌زیستی باعث شود که چرخ توسعه در این کشور کند شود و به سازمان حفاظت محیط‌زیست هشدار می‌دهد که نباید دست‌وپاگیر باشی، مشخص می‌شود که اصل ۵۰ قانون اساسی مبنی بر حفظ محیط‌زیست یک اصل کاملاً نمایشی است**



■ **وحدتی:** ما باید بازتعریفی روی قانون اساسی درباره محیط‌زیست و حکمرانی جدید داشته باشیم. بخشی از این حکمرانی، مستلزم تغییر نگرش درباره نحوه کارکرد با مردم است. همچنین باید بدانیم که سازمان حفاظت محیط‌زیست به‌تنهایی نمی‌تواند همه موضوعات را حل‌وفصل کند، بنابراین باید سازماندهی جدیدی برای حکمرانی محیط‌زیست جدا از بدنه دولت به وجود آید تا اختیار و استقلال سازمان را بیش از پیش کند.

از جمله راهکارهای مدیریتی هم که باید در اولویت قرار گیرد، مدیریت تقاضای سفر است.

■ **درویش:** همچنان معتقدم که استراتژی‌ها باید دچار تغییر شود. چیدمانی که ایران برای توسعه انتخاب کرده اشتباه است. مثلاً نماینده اردکان که ۱۲ سال رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس بود مجوز احداث ۳۵ کارخانه گندله‌سازی را داد و آنجا را به یک کانون بزرگ آلودگی از منابع آلاینده ثابت تبدیل کرد.

این ناشی از استراتژی اشتباه ما برای توسعه است. ما فکر کردیم با استقرار صنایع انرژی‌بر و آب‌بر می‌توانیم پول پایدار تولید کنیم، اما نتوانستیم.

**RAHBANAN**  
INTERNATIONAL TRANSPORT

**TRANSPORT IS ART**

95, North Kheradmand St.  
Karimkhan Zand Blvd. Tehran, Iran

www.rahbanan.com  
(+9821) 88825901  
tehran@rahbanan.com

ایران در فاصله یک سال، از نظر محیط‌زیستی ۶۶ پله سقوط کرده است

# در قعر سرزندگی زیستی!

گزارش از

تحریریه تراباران

## الف) جایگاه ایران در شاخص عملکرد محیط‌زیستی

یکی از مهم‌ترین ارزیابی‌های محیط‌زیستی که در حال حاضر به صورت گسترده ملاک مقایسه کشورها بوده و در خصوص حفاظت از محیط‌زیست به صورت دوسالانه صورت می‌گیرد، شاخص عملکرد محیط‌زیستی (EPI) است که با همکاری مرکز قوانین و سیاست‌های زیست‌محیطی دانشگاه بیل و مرکز بین‌المللی شبکه اطلاعات علوم زمین دانشگاه کلمبیا، از سوی مجمع جهانی اقتصاد تهیه می‌شود.

از سال ۲۰۰۶ تاکنون ۹ گزارش منتشر شده که تقریباً در هر گزارش تغییراتی در ساختار، شاخص‌ها، وزن شاخص‌ها، نحوه محاسبه و تعداد کشورها با توجه به دسترسی اطلاعات و تغییر دیدگاه و تعمیق درک مسائل محیط‌زیستی مشاهده می‌شود. اصلاح نسخه‌ها و تغییر در آنها، به منظور ایجاد مجموعه داده‌های جدید، درک علمی بین‌رشته‌ای و فرارشته‌ای و قضاوت‌های تخصصی و کل‌نگر برای اصلاح و بهبود شاخص عملکرد محیط‌زیستی بوده است. هدف از انتشار این گزارش، گوشزد کردن وضعیت محیط‌زیست کشورها و جهان به سیاستگذاران عرصه‌های مختلف است. همچنین گزارش شاخص عملکرد محیط‌زیستی به دلیل کمک به کشورها

طی سالیان اخیر موسسات و نهادهای گوناگون ملی و بین‌المللی سعی کرده‌اند که روش‌ها و معیارهایی را جهت ارزیابی وضعیت محیط‌زیست ارائه کنند. برخی از این روش‌ها نظیر شاخص عملکرد محیط‌زیستی صرفاً به عملکرد محیط‌زیستی کشورها توجه دارد و برخی روش‌های دیگر نظیر شاخص اهداف توسعه پایدار و شاخص رقابت‌پذیری پایدار جهانی، با الهام از مفهوم توسعه پایدار علاوه بر معیارهای محیط‌زیستی، به ملاحظات اجتماعی، اقتصادی و مدیریتی نیز جهت تعیین موقعیت کشورها نظر داشته‌اند.

در این گزارش سعی شده است تا براساس شاخص‌های محیط‌زیستی مختلف، وضعیت عملکرد محیط‌زیستی کشور و جایگاه ایران مورد بررسی قرار گیرد. نتایج این بررسی، نشان می‌دهد شاخص عملکرد محیط‌زیستی ایران در سال جاری، ۶۶ رتبه نسبت به سال ۲۰۲۰ افت داشته و از رتبه ۶۷ به ۱۳۷ رسیده است





**براساس آخرین داده‌ها در زمینه شاخص عملکرد محیط‌زیستی، ایران از نظر قرار نداشتن در معرض SO<sub>2</sub>، NOX و CO به ترتیب، در رتبه ۱۷۴، ۱۶۹ و ۱۶۹ جهان قرار دارد. این در حالی است که براساس اطلاعات سیاهه انتشار در کلان‌شهرهای کشور، آلاینده‌های SO<sub>2</sub>، NOX و CO در کلان‌شهرهای کشور غالباً در دامنه مجاز قرار دارند**



دو آلاینده ذرات گردوغبار و ازن عامل اصلی آلاینده‌گی هستند و آلاینده‌های SO<sub>2</sub>، NOX و CO در کلان‌شهرهای کشور غالباً در دامنه مجاز قرار دارند. این مسئله را شاید بتوان به عدم ارائه اطلاعات مناسب از طرف کشور در این خصوص نسبت داد. چنانکه در مورد شاخص قرار گرفتن در معرض NOX عملاً نمره‌ای ثبت نشده است.

■ در شاخص فلزات سنگین (در معرض سرب قرار نداشتن) نیز ایران رتبه ۱۶۴ را کسب کرده است.

■ در شاخص نرخ رشد شدت گازهای گلخانه‌ای کشور ایران رتبه نامناسب ۱۷۱ را کسب کرده است و تغییرات ۱۰ ساله نیز بیانگر نزول ۴/۲۴ - درصدی است. با توجه به اینکه این شاخص معادل انتشار گازهای گلخانه‌ای تقسیم بر تولید ناخالص داخلی کشور است، این تنزل رتبه را علاوه بر رشد انتشار گازهای گلخانه‌ای می‌توان به کاهش تولید ناخالص داخلی طی سالیان اخیر نیز مرتبط دانست.

■ در زمینه حفاظت از اقیانوس‌ها از آلودگی پلاستیک نیز ایران در رتبه ۱۰۹ جهان قرار دارد.

■ در شاخص خط‌مشی اقلیمی نیز رتبه ۱۵۹ را به خود اختصاص داده است. همان‌گونه که پیش از این اشاره شد شاخص انتشار گازهای گلخانه‌ای پیش‌بینی شده در ۲۰۵۰ در گزارش ۲۰۲۲ به شاخص‌های ارزیابی اضافه شده و البته وزن نهایی بالایی (۱۳/۷۹ درصد) به آن اختصاص یافته است. نمره کشور در این شاخص صفر و رتبه ۱۷۱ منظور شده که دلیل آن را می‌توان به رشد قابل توجه انتشار گازهای گلخانه‌ای ایران طی دهه اخیر و فقدان برنامه مشخص جهت کاهش گازهای گلخانه‌ای نسبت داد.

برای ادامه روند در شاخص‌هایی با عملکرد مثبت و تغییر رویکردها و اتخاذ تصمیمات و راهکارهایی برای برون‌رفت از شاخص‌هایی که عملکرد مناسبی در آنها نداشته‌اند، از اهمیت بالایی برخوردار است.

در گزارش سال ۲۰۲۰ دو هدف اصلی سلامت محیط‌زیستی و سرزندگی اکوسیستم جهت سنجش مدنظر قرار داشت، ولی در گزارش ۲۰۲۲ علاوه بر دو هدف فوق، خط‌مشی اقلیمی که در گزارش ۲۰۲۰ به‌عنوان یک زیرگروه ذیل سرزندگی اکوسیستم مدنظر قرار گرفته بود، به‌عنوان یک هدف اصلی معرفی شده است. ضمناً در خصوص تغییرات اقلیمی، پیش از این ۸ شاخص مدنظر قرار داشت که شاخص انتشار گازهای گلخانه‌ای پیش‌بینی‌شده در ۲۰۵۰ به آنها اضافه شده است

و اما درباره جایگاه ایران در شاخص عملکرد محیط‌زیستی، داده‌های این گزارش - که البته به‌طور مستقل تهیه نشده و برگرفته از آمارهای ارائه شده توسط دستگاه‌های داخلی و به احتمال زیاد کمتر از میزان واقعی است - نشان می‌دهد در سال ۲۰۲۲ رتبه ایران به‌طور قابل توجهی افت کرده و از رتبه ۶۷ در سال ۲۰۲۰ به ۱۳۳ در سال ۲۰۲۲ تنزل یافته است.

#### جایگاه ایران در شاخص عملکرد محیط‌زیستی

سال	رتبه
۲۰۰۶ (۱۳۸۵)	۵۳
۲۰۰۸ (۱۳۸۷)	۶۷
۲۰۱۰ (۱۳۸۹)	۶۰
۲۰۱۲ (۱۳۹۱)	۱۱۴
۲۰۱۴ (۱۳۹۳)	۸۳
۲۰۱۶ (۱۳۹۵)	۱۰۵
۲۰۱۸ (۱۳۹۷)	۸۰
۲۰۲۰ (۱۳۹۹)	۶۷
۲۰۲۲ (۱۴۰۱)	۱۳۳

با بررسی این داده‌ها نکات زیر در مورد وضعیت محیط‌زیستی کشور قابل اشاره است:

■ در زیرگروه کیفیت هوا در سه شاخص قرار گرفتن در معرض NOX (رتبه ۱۷۴)، قرار گرفتن در معرض SO<sub>2</sub> (رتبه ۱۶۹) و قرار گرفتن در معرض CO (رتبه ۱۶۹) کشور ایران رتبه و نمره بسیار ضعیفی کسب کرده است. در حالی که براساس اطلاعات سیاهه انتشار در کلان‌شهرهای کشور،



بهترین و کمترین نمره را کسب کرده‌اند. در زیرشاخص مدیریت و بهره‌وری منابع، ایران با نمره ۲۳/۴ کمترین نمره را در بین کشورهای جهان دارد، این در حالی است که کشور مالوای با نمره ۶۳/۸ بهترین نمره را در این بخش کسب کرده است.

کشور	رتبه رقابت پذیری پایدار جهانی	سرمایه طبیعی		مدیریت و بهره‌وری منابع	
		رتبه	نمره	رتبه	نمره
ایران	۱۱۱	۱۰۱	۴۱/۵	۱۸۰	۲۳/۴
عربستان	۱۱۴	۱۴۰	۳۶/۹	۱۷۵	۲۵/۹
ترکیه	۷۹	۱۰۵	۴۱	۱۴۰	۳۸/۷
مصر	۱۳۱	۱۳۷	۳۷/۴	۱۳۵	۴۰

### ج) جایگاه ایران در شاخص‌های محیط زیستی توسعه پایدار

گزارش توسعه پایدار به طور سالیانه (از سال ۲۰۱۶ تاکنون) ارزیابی پیشرفت کشورهای عضو سازمان ملل متحد را در راستای اهداف توسعه پایدار انجام می‌دهد. دستور کار برای سال ۲۰۳۰ دربرگیرنده ۱۷ هدف است که بر همین اساس، ۹۵ شاخص مدنظر قرار می‌گیرد. بررسی ۹۵ شاخص مذکور ذیل ۱۷ هدف توسعه پایدار نشان می‌دهد که در مجموع ۳۱ شاخص مربوط به محیط‌زیست هستند.

از منظر شاخص‌های محیط‌زیستی توسعه پایدار نیز ایران در برخی شاخص‌ها در وضعیت نامطلوبی قرار دارد که از آن جمله می‌توان به شاخص مدیریت پایدار نیتروژن، درصد برداشت آب شیرین، درصد فاضلاب انسانی که تصفیه می‌شود، انتشار CO<sub>2</sub> ناشی از احتراق سوخت به ازای کل تولید برق، سهم انرژی‌های تجدیدپذیر در کل عرضه انرژی اولیه، میانگین غلظت سالیانه ذرات معلق با قطر کمتر از ۲/۵ میکرون، سرانه انتشار CO<sub>2</sub> ناشی از احتراق سوخت فسیلی و تولید سیمان، شاخص سلامت اقیانوس‌ها، میانگین مساحت محوطه‌های خشکی و دریایی با اهمیت تنوع زیستی که محافظت شده‌اند، میانگین مساحت محوطه‌های خشکی با اهمیت تنوع زیستی که محافظت شده‌اند و شاخص فهرست قرمز بقای گونه‌ها اشاره کرد. به طور خلاصه؛ از ۳۱ شاخص محیط‌زیستی، ایران در ۹ شاخص با چالش اساسی روبه‌رو است، در چهار شاخص چالش جدی دارد و در دو مورد با معضلاتی روبه‌رو است (جمعیتی که از حداقل خدمات اولیه بهداشتی استفاده می‌کنند و جمعیتی که از حداقل خدمات اولیه آب آشامیدنی استفاده می‌کنند).

از ۳۱ شاخص محیط‌زیستی مربوط به اهداف توسعه پایدار، ایران در ۹ شاخص با چالش اساسی روبه‌رو است، در چهار شاخص چالش جدی دارد و در دو مورد (جمعیتی که از حداقل خدمات اولیه بهداشتی استفاده می‌کنند و جمعیتی که از حداقل خدمات اولیه آب آشامیدنی استفاده می‌کنند) با معضلاتی روبه‌رو است



### ب) جایگاه ایران در شاخص رقابت‌پذیری پایدار جهانی

رقابت‌پذیری پایدار به معنای توانایی تولید و حفظ ثروت فراگیر بدون کاهش توانایی آینده برای حفظ یا افزایش سطح ثروت فعلی است. این شاخص از سال ۲۰۱۲ براساس ۱۲ شاخص برآورد می‌شود که از منابع معتبر (نظیر بانک جهانی، نهادهای سازمان ملل متحد و صندوق بین‌المللی پول) استخراج و در پنج محور اصلی گروه‌بندی شده‌اند.

نمرات در شاخص رقابت‌پذیری پایدار جهانی، از صفر تا صد منظور می‌شود که ۱۰۰ به معنای بهترین وضعیت است و صفر بدترین وضعیت را نشان می‌دهد. پنج محور اصلی در این شاخص دارای اهمیت یکسان هستند که شامل سرمایه طبیعی، سرمایه اجتماعی، بهره‌وری منابع، سرمایه فکری و عملکرد حکمرانی است.

زیرشاخص‌های سرمایه طبیعی شامل مواردی نظیر سرانه زمین قابل کشت، تخریب زمین، ریسک بیابان‌زایی، تخریب جنگل‌ها، آب تجدیدپذیر، تخریب منابع، گونه‌های در معرض خطر، خودکفایی انرژی، آلودگی هوا، انتشار SO<sub>2</sub>، رخدادهای آب و هوایی شدید، پتانسیل تنوع زیستی، پسماند خطرناک و ... است.

زیرشاخص‌های مدیریت و بهره‌وری منابع نیز متشکل از مواردی نظیر سرانه مصرف انرژی، سرانه انتشار گازهای گلخانه‌ای، سرانه آب مصرفی، سرانه مصرف فولاد، سرانه برق مصرفی، تولید برق از ذغال‌سنگ، تولید برق به روش برقی و ... است.

در زیرشاخص سرمایه طبیعی ایران رتبه ۱۰۱ را کسب کرده، هرچند در مقایسه با کشورهای نظیر عربستان سعودی، ترکیه حائز نمره بالاتری است. در این زیرشاخص کشور لائوس با نمره ۶۹/۲ و کشور سومالی با نمره ۲۲/۶



## از دست رفته

ضرورت اقتصاد دریامحور زمانی مهم‌تر جلوه می‌کند که دیده می‌شود عراق با ساخت شهر لجستیکی فاو، اندیشه «چهارراه ترانزیتی» را از ایران ربوده است و در راه تحول اقتصادی کشورش از مسیر دریا گام برمی‌دارد. ترابران در گزارشی به بررسی نتایج این اقدام عراق و نحوه مواجهه ایران با آن و در گزارشی دیگر، به واکاوی علل عقب‌ماندگی صنعت بانکرینگ در کشورمان پرداخته است.

◀ نبرد سوم ایران و عراق در فاو

◀ مهجور



بندر بزرگ فاو با عمق آبخور ۱۶ متر، در سال ۲۰۲۴ به بهره‌برداری می‌رسد

## نبرد سوم ایران و عراق در «فاو»

در بهار سال ۶۷ کشورمان در جنگ با عراق جزایر مجنون، شلمچه و فاو را که در عملیات‌های طاقت‌فرسا و طولانی در عرض چند سال به دست آورده بود، بر اثر چند شکست پی‌درپی در چند ماه از دست داد و به همین دلیل قطعنامه ۵۹۸ را پذیرفت. حالا پس از ۳۰ و اندی سال، گویا یک بار دیگر باید جام زهر قطعنامه‌ای دیگر را این بار در حوزه ترانزیت بنوشیم؛ زیرا بندری که توسعه آن در ۵ آوریل ۲۰۱۰ و در زمان نخست‌وزیری نوری المالکی با ۴/۶ میلیارد دلار برنامه‌ریزی شده بود، قرار است در کمتر از ۵ سال دیگر به بهره‌برداری برسد.

این بندر در افق چشم‌انداز ۲۰۳۸ قرار است با ۹۹ میلیون تن ظرفیت و ۹۰ پست اسکله به‌عنوان دهمین بندر جهان و بزرگ‌ترین بندر خاورمیانه محسوب شود. با این کار، بنادر امام، آبادان و خرمشهر هر کدام با حدود یک قرن سابقه باید صحنه بازی را به فاو واگذار کنند. البته ایران هم برای مقابله با این اقدام، به‌تازگی به فکر ساخت بندر خلیج‌فارس افتاده تا با توجه به تحریم، در بهترین شرایط پذیرای کشتی‌های فیذری از بندر فاو باشد!



تدارک دیده است. همچنین آیا اقدامات ایران در اندازه مقابله با عملکرد همسایگان عربی است یا خیر؟  
مهم‌ترین و بزرگ‌ترین اقدامی که در این حوزه رقم خورده است ساخت بندر یا بهتر بگوییم دهکده لجستیکی فاو در عراق است. عراق سعی دارد با اجرای پروژه بندر بزرگ فاو به مساحت ۵۴ کیلومتر رویای دیرینه و هدف آرمانی خود را مبنی بر دسترسی به آب‌های آزاد محقق کند و با اجرای این پروژه، قدرت مانور بیشتری را جهت کاهش وابستگی به کشورهای همسایه، متنوع‌سازی واردات و رونق اقتصادی داشته باشد. این در حالی است که اکنون اقلام موردنیاز خود را از طریق بنادر کشورهای خلیج‌فارس و یا از طریق زمینی از کشورهای ایران و ترکیه تامین می‌کند.

ماه گذشته بود که بهروز آقایی، مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان درباره اهمیت حمل‌ونقل دریایی در رشد و توسعه تجارت جهانی سخن راند و گفت که تحولات اقتصادی در منطقه و افزایش روزافزون سرمایه‌گذاری کشورهای حوزه خلیج‌فارس مانند عراق و کویت در حوزه توسعه بنادر به‌ویژه بندر کانتینری موجب شده تا ایران هم با توجه به شاخص‌های ژئوپلیتیکی خود طرح‌هایی برای افزایش توان عملیاتی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام دراندازد تا بتواند سهم بیشتری از بازار تجارت منطقه را کسب کند.

اما باید ببینیم که عراق و کویت چه اقداماتی انجام داده‌اند و در سر چه می‌پروانند که ایران برای مقابله با آنها طراحی و ساخت بندر جدیدی را



**در حالی که عراق از سال های بسیار دور، آهسته و پیوسته پروژه شهر بندری فاو را پیش می برد تا جایی که موج شکن ساخته شده برای این بندر اکنون در کتاب گینس ثبت شده، ایران هنوز در مرحله مطالعاتی برای ساخت بندر بزرگ خلیج فارس قرار دارد**



علاوه بر آن، همزمان با ساخت بندر فاو، تکمیل و راه اندازی راه آهن فاو به استانبول نیز می تواند مسیر انتقال کالای ترک را به سمت بازارهای خلیج فارس هموارتر و ارزان تر و موقعیت ایران را متزلزل تر کند.

از طرف دیگر، چین که چند سالی است تکمیل و راه اندازی مگا پروژه یک کمربند- یک جاده را در دست دارد، با توجه به اهمیت راهبردی عراق به عنوان حلقه اتصال میان کشورهای عربی و غیر عربی خاور میانه و نیز میان کشورهای شورای همکاری با ترکیه و اروپا و استفاده از آن به عنوان یک اهرم فشار در روابط با آمریکا با جدیت در تلاش است که پروژه های بزرگ سرمایه گذاری در عراق را در بخش های انرژی، بازسازی و توسعه زیرساخت ها در ید اختیار خود گیرد.

از طرف دیگر، عراق با احداث بندر فاو، توسعه دیگر بنادر و همچنین بازسازی زیرساخت های جاده ای و ریلی، می خواهد خود را به گلوگاه اصلی در مگا پروژه چین جای دهد. این در حالی است که برخی کارشناسان بین المللی حمل و نقل معتقدند که عراق می تواند به یک گذرگاه حیاتی در منطقه و جهان تبدیل شود و بندری مهم تر از جبل علی باشد.

حتی برخی پا را فراتر نهاده و معتقدند که پروژه بندر سازی در عراق به خاطر طرح کمربند- جاده از پروژه های نفتی برای چین مهم تر است، زیرا نفت را از کشورهای دیگر هم می تواند تامین کند، در صورتی که در صورت اجرای این پروژه، کشتی های چینی می توانند در بندر فاو پهلو بگیرند و کالاهایشان را از طریق مسیر ریلی از بصره به ترکیه و از آنجا به سواحل مدیترانه و اروپا منتقل کنند. این نگرش، با وجود پتانسیل های جغرافیایی، جایگاه ترانزیتی ایران را بیش از پیش متزلزل می کند و او را در بازی ترانزیتی به گوشه رینگ می راند.

پروژه شهر بندری فاو شامل ساخت یک شهر، تاسیسات گردشگری و چندین دریاچه است که با ایجاد ۱۴ هزار شغل سالانه یک تا ۳ میلیارد دلار را به خزانه عراق واریز خواهد کرد و با توجه به مسافت نسبتاً کوتاهی که عراق با بنادر دریای سرخ و مدیترانه دارد این بندر می تواند عراق را به مقصدی برای تجارت و حمل و نقل جهانی تبدیل و بخش بزرگی از تجارت جهانی را در منطقه به این کشور منتقل کند.

این پروژه با مدیریت درست و به شرط هوشمندی مسئولان عراقی خواهد توانست اقتصاد کشور عراق را متحول کند و وابستگی آن کشور را به درآمدهای نفتی به حداقل برساند؛ چیزی که سال هاست ایران از راه توسعه سواحل مکران، گردشگری، ترانزیت و... به دنبال آن است اما جز روی کاغذ ثمره ای نداشته و حتی اکنون به واسطه غفلت و بی تدبیری های مختلف نه تنها نشانه ای از توسعه در سواحل مکران وجود ندارد، بلکه بازار گردشگری و ترانزیت را نیز دودستی به کشورهای دیگر در منطقه هبه کرده ایم؛ تا جایی که عراق به عنوان کشوری که مهندسان ایرانی در آنجا به اجرای پروژه های عمرانی مشغول هستند هم به دنبال پر کردن جای ایران در بخش خدمات بندری است.

#### ◀ فاو مهم تر از جبل علی؟!

در حال حاضر اگرچه عراق ۴ بندر در استان بصره دارد، اما بندر اصلی که عراق قصد دارد از ظرفیت آن جهت افزایش ترافیک تجاری و ارتقای رشد اقتصادی خود بهره گیرد، بندر بزرگ فاو در جنوب استان بصره است. یکی از ویژگی های بارز بندر فاو موقعیت راهبردی آن است.

نورالله اسعدی، مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر در خصوص موقعیت جغرافیایی بندر فاو و مقایسه آن با بنادر استان خوزستان به ترابریان گفت: «موقعیت بندر فاو هم از لحاظ جغرافیایی و هم از نظر استراتژیکی موقعیت بسیار مناسبی است، زیرا از نظر داخلی از یک طرف در دهانه آبراه اروند و از طرف دیگر در ورودی آبراه خور عبدالله واقع شده است که در این آبراه بنادر اصلی عراق مانند ام القصر و بندر خور زبیر، در شرایط بسیار مناسبی قرار دارند. از لحاظ بین المللی هم موقعیت بندر فاو یک موقعیت استثنایی برای کشور عراق است، چراکه می تواند کشور عراق را به قاره اروپا و آسیا و از طرفی هم به قاره آفریقا وصل و آن کشور را به یک لند بریج تبدیل کند. این موقعیت می تواند اقتصاد عراق را متحول و شرق دور، آسیای جنوب شرقی، اروپا و ترکیه را از طریق دریای مدیترانه و شمال عراق به حوزه خلیج فارس، هند، چین، کره جنوبی و ژاپن وصل کند؛ بنابراین نقش آفرینی ترکیه و بنادر اردن در دریای سرخ برای واردات و صادرات کشور عراق، موقعیت این بندر استراتژیک را برجسته می کند.»

نام خلیج فارس با عرض کانال و عمق آبخور خاص، امکان سنجی شده و طبق موقعیت‌های پیش‌بینی شده با آبخور بالای ۳۵ متر، دارای امکان پهلوگیری کشتی‌های بسیار بزرگ نسل جدید خواهد شد. ضمن اینکه از لحاظ دسترسی به بندر فعلی و شهرهای پسرانه هم دارای موقعیت‌های قابل توجهی است.

#### ◀ ساخت بندر خلیج فارس در ازای فاو!

اما در حالی عراق از سال‌های بسیار دور به دنبال ساخت بندر فاو و کسب سهم ترانزیتی و کانتینری از منطقه است، ایران هنوز در مرحله مطالعاتی برای ساخت بندر بزرگ خلیج فارس قرار دارد. عراق آهسته و پیوسته پروژه شهر بندری فاو را پیش می‌برد تا جایی که موج‌شکن ساخته شده برای این بندر در کتاب گینس ثبت شده است، اما ایران گاهی تند و گاهی خسته و غافل هنوز مرحله مطالعه را پشت سر می‌گذارد.

در همین زمینه، کامبیز مالکی‌زاده، مدیرکل بنادر و دریانوردی آبادان نیز با بیان اینکه وجود بندر فاو برای بنادر ما هم تهدید و هم فرصت است، می‌گوید: «حدود ۹۰ پست اسکله در بندر فاو عراق در حال ایجاد است و بناسات یک شهر لجستیکی با تمام امکانات تا ۲۰۲۷ تکمیل شود که بازار منطقه شمال خلیج فارس را تحت تاثیر قرار می‌دهد. سازمان بنادر و دریانوردی نیز برای مقابله با این اقدام عراق، ساخت بندر خلیج فارس را در قالب یک مگا پروژه در نظر گرفته که ۲۴۰۰ هکتار اراضی در یک قطعه و ۷۰۰ هکتار دیگر به بنادر امام اضافه خواهد کرد.»

در همین خصوص: مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر می‌گوید: «درست است که عراق اجرای پروژه ساخت بندر فاو را از سال ۲۰۱۰ کلید زد، اما کار ساخت آن از سال ۲۰۱۳ آغاز و مقرر شد که با سرمایه اولیه ۴/۶ میلیارد یورو و ۹۹ پست اسکله از سال ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۸ فاز نخست، از سال ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۸ فاز دوم و از سال ۲۰۲۸ تا ۲۰۳۸ فاز سوم ساخته شود. این بندر، ظرفیتی معادل ۴ برابر بنادر کنونی عراق ایجاد می‌کند و بخش عمده‌ای از آن (۵۰ پست از اسکله‌ها) به حوزه کانتینری تعلق خواهد گرفت.»

مدیر بندر و دریانوردی خرمشهر در پاسخ به این پرسش که اکنون ایران باید در مقابل این اقدام استراتژیک عراق چه اقداماتی انجام دهد، تاکید می‌کند: «باید نقش ترانزیتی و موقعیت فعلی بندر امام را فعال‌تر و پررنگ‌تر کنیم. باید موقعیت ویژه بندر شهیدرجایی را در کریدور شمال-جنوب جدی‌تر بگیریم و تلاش کنیم که از جغرافیای کشور بیشترین استفاده را ببریم و حجم بار ترانزیت زمینی را از موقعیت بنادر و خاک کشورمان افزایش دهیم. البته این مهم مگر در سایه برطرف شدن تحریم‌ها و ارتباط موثر با خطوط بزرگ کشتیرانی و اپراتورها در دنیا محقق نمی‌شود.»



**موقعیت بندر فاو هم از لحاظ جغرافیایی و هم از نظر استراتژیکی بسیار مناسب است، زیرا از نظر داخلی از یک طرف در دهانه آبراه اروند و از طرف دیگر در ورودی آبراه خور عبدالله واقع شده است. از لحاظ بین‌المللی هم بندر فاو می‌تواند کشور عراق را به قاره اروپا و آسیا و از طرفی هم به قاره آفریقا وصل و آن کشور را به یک لندریج تبدیل کند**



#### ◀ بندر امام کجای این معادله است؟

در این سمت مرز، منطقه ویژه اقتصادی بندر امام با ۱۱ هزار هکتار وسعت در شمال غربی خلیج فارس و در استان خوزستان به‌عنوان دومین استان تاثیرگذار در تولید ناخالص ملی کشور واقع شده است. بندری که حدود یک قرن سابقه دارد و اگر مطابق با شاخص‌های بنادر جهانی پیش می‌رفت اکنون موقعیت بهتری نیز داشت.

دسترسی کوتاه این بندر به مرزهای زمینی و دریایی غربی، شمال غربی و شمال کشور نسبت به سایر بنادر منطقه، در کاهش هزینه‌های تمام‌شده کالا بسیار قابل توجه است. همجواری با ۲۳ پتروشیمی با ظرفیت تولید سالانه ۲۶ میلیون تن محصول، دسترسی به راه‌آهن سراسری، وجود بستر لازم برای توسعه پایانه‌های تخصصی تخلیه و بارگیری انواع کالا، ظرفیت منحصربه‌فردی را ایجاد کرده که ضرورت دارد برای داشتن ضریب بالای دسترسی این بندر از شاخص‌هایی نظیر، موقعیت جغرافیایی و پسرانه جمعیتی و صنعتی جهت احیای ظرفیت‌های کریدور شمال - جنوب برای کشور و ایجاد رقابت منطقه‌ای از برنامه‌های بلندمدت بهره گرفت.

در همین زمینه، مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با بیان اینکه بندر امام در حال حاضر با ۳۸ پست اسکله فعال دارای میانگین ضریب اشغال اسکله به میزان ۷۵ درصد و در برخی کالاها نظیر کالاهای نفتی ۹۰ درصد است، می‌گوید: «این شاخص نشان‌دهنده تکمیل ظرفیت بندر است؛ بنابراین ضرورت دارد نگاهی فراتر از بندر فعلی برای ساخت یک بندر جدید شکل بگیرد.»

او تاکید می‌کند که در اراضی توسعه‌ای بندر امام و با استفاده از موهبت طبیعی خور موسی، دو موقعیت مناسب برای احداث بندری بزرگ به







**همزمان با ساخت بندر فاو، تکمیل و راه‌اندازی راه‌آهن فاو به استانبول نیز می‌تواند مسیر انتقال کالاهای ترک را به سمت بازارهای خلیج فارس هموارتر و ارزان‌تر و موقعیت ایران را متزلزل‌تر کند. چین نیز با جدیت در تلاش است که پروژه‌های بزرگ سرمایه‌گذاری در عراق را در بخش‌های انرژی، بازسازی و توسعه زیرساخت‌ها در پد اختیار خود گیرد**



ما در ترانزیت کاهش می‌یابد.»

او با بیان اینکه شروع فازهای اجرایی احداث بندر فاو ساخت بندر مبارک کویت را متوقف کرده است، تاکید می‌کند: «با احداث و بهره‌برداری رسیدن بندر فاو، موقعیت بندر مبارک کویت نیز برای هاب شدن از دست خواهد رفت و عملاً آن بندر قابل رقابت با بندر فاو نخواهد بود.»

اسعدی تاکید می‌کند: «مشکل اصلی ما جایگاه ایران، عدم استفاده و بهره‌مندی از ظرفیت موجود ترانزیتی، نبود و نداشتن بندر و ایجاد ظرفیت نیست؛ زیرا موقعیت جغرافیایی کشور ما از خیلی از مسیرهای ترانزیتی پیرامونی مناسب‌تر هست، اما باید موانع موجود در عدم بهره‌مندی از ظرفیت‌های موجود از جمله تحریم برداشته شود.»

#### ◀ پایان بازی چیست؟

همه مطالب گفته شده از بلندپروازی‌های عراق و همراهی چین با آن کشور گرفته تا تزلزل جایگاه ترانزیتی ایران و برخوردار نبودن بندر خرمشهر از موقعیت ژئوپلیتیکی فاو و ... حکایت از گوشه‌نشینی ایران در معادلات جهانی بر اثر تحریم و یا هر چیز دیگر دارد و ثابت می‌کند که اگر پندار و رفتارمان همگام با کشورهای دیگر و مطابق با روند توسعه جهانی به ویژه در بخش حمل‌ونقل، بندرسازی، ترانزیت و لجستیک بود، شاید خیلی زودتر از اینکه عراق به اندیشه راه‌اندازی شهر لجستیکی بیفتد، امارات عنوان هاب کانتینری منطقه را بیدک بکشد و حتی ترکیه و آذربایجان برای جذب سهم ترانزیتی ایران نقشه بکشند، می‌توانستیم بنادمان را از نقش باراندازی خارج کنیم تا اکنون نیازمند ذی‌نفع شدن آن هم از بندری در عراق نباشیم و سهم کل بنادمان از عملکرد کانتینری با عددی حدود ۱/۸ میلیون TEU از عراق که دورترین نقطه خلیج فارس است، کمتر نباشد.

اسعدی همچنین اضافه می‌کند که در مقابل اقدامات توسعه‌گرایانه عراق در بندر فاو و به جهت رونق بندر خرمشهر ما تخفیف ۳۰ درصد سود بازرگانی را در هر دو بخش صادرات و واردات در مذاکره با وزیر اقتصاد و کمیسیون اقتصادی مجلس درخواست کردیم.

او می‌گوید: «عراق اقدامات زیربنایی زیادی در زمینه توسعه بنادر خود صورت داده تا در نهایت مالک بندری مانند جبل‌علی شود که هم بتواند ترافیک را از شرق و شناور متعدد در خلیج فارس را به سمت خود جذب کند و هم بارهای ترکیه و غرب مدیترانه را به‌عنوان لندبریج دریافت و جریان کالا را از اروپا، آفریقا و آسیا جذب کند.»

اسعدی با توجه به اهمیت لایروبی آبراه اروند برای کشتیرانی ایران تصریح می‌کند: «برای خارج‌سازی مغروقه‌ها هنوز عراق پای کار نیامده و تاکنون هیچ اقدامی برای خارج‌سازی مغروقه‌ها انجام نداده است، زیرا عراق با انجام اقدامات توسعه‌ای در بنادر دیگر، به اروندرود، خارج‌سازی مغروقه‌ها و لایروبی آن نیازی ندارد.»

#### ◀ جایگاه ترانزیتی عراق برجسته می‌شود؛ سهم ایران آب می‌رود

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر معتقد است: «بندر فاو به میزان قابل توجهی جایگاه ترانزیتی کشور عراق را تغییر می‌دهد و برجسته می‌کند، زیرا با توجه به اینکه مانند پل ارتباطی و یک چهارراه اروپا و آفریقا را به آسیا وصل می‌کند، سهم بسیار زیادی را در ترانزیت و حمل‌ونقل کالا خواهد داشت.» به گفته اسعدی؛ بندر فاو در مسیر راه ابریشم جدید و کریدور ترانزیتی شرق و غرب واقع شده و با توجه به موقعیت خاص سرزمینی عراق، سهم عمده‌ای از ترانزیت کالا را نصیب عراق خواهد کرد، این در حالی است که به همان میزان که دیگر مسیرهای ترانزیتی فعال می‌شوند، سهم



#### مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر:

**در مقابل اقدامات توسعه‌گرایانه عراق در بندر فاو و به منظور رونق بندر خرمشهر، ما تخفیف ۳۰ درصدی سود بازرگانی را در هر دو بخش صادرات و واردات در مذاکره با وزیر اقتصاد و کمیسیون اقتصادی مجلس درخواست کردیم**



واکاوی علل عقب ماندگی ایران  
در صنعت بانکرینگ؛ حمایت‌های کاغذی

## مهجور

گزارش از

سیما ذوکایی نعمتی

ایران به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت کوره و تامین‌کننده اصلی سوخت کشتی‌ها در منطقه از یک طرف و دارا بودن مرزهای آبی و موقعیت ژئوپلیتیکی از سوی دیگر، موقعیت استثنایی برای سوخت‌رسانی دریایی دارد، اما همچنان با موقعیت‌نشناسی دیرینه، فاصله زیاد خود را با رقیب اصلی در منطقه حفظ کرده و در حالی که عمده سوخت نفت کوره بندر فجیره را که بیشترین سهم بازار منطقه را به خود اختصاص داده، تامین می‌کند، خود همچنان در راه بر همان پاشنه خام‌فروشی می‌چرخاند و سودی از ثروتی بادآورده نمی‌برد.

این در حالی است که به گفته دبیر انجمن بانکرینگ ایران در گفت‌وگو با ترابرن، براساس بررسی‌ها، به ازای هر ۵۰ هزار تن سوخت، برای ۴۰ نفر ایجاد شغل می‌شود که با فعال شدن عملیات بانکرینگ این میزان از ۲ تا ۵ برابر قابلیت افزایش داشته و در ادامه با تکمیل زنجیره خدمات سوخت‌رسانی می‌توان گفت که هریک میلیون تن بانکرینگ تا ۵ هزار نفر اشتغال‌زایی مستقیم و غیرمستقیم خواهد داشت.

محمدجعفر عابدی‌نژاد، دبیر انجمن بانکرینگ ایران در گفت‌وگو با خبرنگار ترابرن، با بیان اینکه در سال‌های اخیر صنعت بانکرینگ در ایران مهجور مانده، اظهار کرد: «با وجود تکلیف مستقیم برنامه‌های پنجم و ششم توسعه برای حمایت از بانکرینگ و مکلف کردن دولت و وزارت نفت در این مقوله، اما تاکنون هنوز اقدام جدی برای انجام الزامات قانونی و فعال کردن این صنعت انجام نشده و همین امر منجر شده تا امروز در منطقه جایگاه صنعت بانکرینگ ایران بسیار کم‌رنگ باشد.»

او با اشاره به تدوین شیوه‌نامه طرح جامع خدمات سوخت‌رسانی به کشتی‌ها توسط وزارت نفت در سال‌های ۹۲ تا ۹۵ مبنی بر حمایت از بانکرینگ و خدمات جانبی به کشتی‌ها؛ افزود: «این شیوه‌نامه که از لحاظ کارشناسی بسیار





**براساس قوانین IMO از سال ۲۰۲۰ تمام کشتی‌ها ملزم به استفاده سوخت کم‌سولفور هستند، اما در ایران چنین سوختی تولید انبوه ندارد و فقط پالایشگاه شازند یک برش از فرآیند سولفورزدایی را برای تامین سوخت ناوگان ملی انجام می‌دهد**



است که فرآیند سولفورزدایی و اختلاط این بارهای صادراتی پس از ذخیره در مخازن در کشورهای مقصد انجام شده و با این ارزش افزوده، علاوه بر رونق صنعت بانکرینگ درآمد بسیار زیادی کسب می‌کنند، در حالی که با انجام همین فرآیند در داخل کشور می‌توان بخشی از سهم بازار از دست رفته را پس گرفت.

او منطقه سلخ در جنوب جزیره قشم را نزدیک‌ترین منطقه به آبراه بین‌المللی کشتیرانی خواند و اذعان کرد: «سالانه حدود ۴۸ هزار کشتی از این منطقه تردد می‌کنند، اما متأسفانه به دلیل فعال نبودن بانکرینگ و سوخت‌رسانی به ویژه عدم تامین سوخت کم‌سولفور، عمده کشتی‌های عبوری در بنادر جنوبی خلیج فارس مثل فجیره سوخت‌گیری می‌کنند.»

عابدی‌نژاد ضمن اظهار تأسف نسبت به از دست دادن ظرفیت عالی و موقعیت استراتژیک سلخ در بانکرینگ، توضیح داد: «موقعیت منطقه سلخ به گونه‌ای است که کشتی‌ها با کمترین تغییر جهت و هزینه امکان سوخت‌گیری دارند، اما این امر به دلیل نبود سوخت کم‌سولفور و ارائه خدمات جانبی و همچنین نبود حمایت‌های لازم محقق نشده است.»

او بندرعباس و بندر شهید رجایی را مراکز اصلی فعالیت بانکرینگ در کشور دانست و بیان کرد: «هرچند تاکنون فعالیت بانکرینگ موثری در بندر سلخ نداشتیم، اما براساس پیش‌بینی‌ها با فعال شدن این منطقه، با زیرساخت کنونی و همچنین با حمایت‌های همه‌جانبه نهادهای تصمیم‌گیر، سلخ به تنهایی ظرفیت بانکرینگ سالانه یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن را دارد که این میزان را می‌توان با اجرای طرح‌های ارائه شده توسط شرکت‌های مستقر در این بندر، به ۴ تا ۵ میلیون تن در سال افزایش داد.»

قوی مدون شده بود، به‌تدریج کم‌رنگ شد و در حال حاضر کلاً منسوخ شده است.»

دبیر انجمن بانکرینگ ایران، احیای شیوه‌نامه مذکور و توجه به الزامات قانونی و حمایت‌های لازم از صنعت بانکرینگ را از مطالبات مهم انجمن برشمرد و تصریح کرد: «تکالیف قانونی مربوط به وزارت راه‌وشهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی) و شرکت ملی نفت در حوزه بانکرینگ مانند برنامه‌های قبلی باید در برنامه هفتم هم کاملاً شفاف دیده شود و البته برخلاف برنامه‌های قبل، این بار نباید تکالیف فقط در حد شعار و روی کاغذ باقی بماند.»

#### ◀ توان تولید سوخت کم‌سولفور را نداریم

عابدی‌نژاد ناتوانی در تامین سوخت کم‌سولفور را از دیگر دلایل وضعیت کنونی بانکرینگ در کشور دانست و اظهار کرد: «براساس قوانین IMO از سال ۲۰۲۰ تمام کشتی‌ها ملزم به استفاده سوخت کم‌سولفور هستند، اما در ایران چنین سوختی تولید انبوه ندارد و فقط پالایشگاه شازند یک برش از فرآیند سولفورزدایی را برای تامین سوخت ناوگان ملی انجام می‌دهد.»

به گفته او، سوخت کم‌سولفور سالانه فقط در حد ۳۰۰ هزار تن تولید می‌شود که از این مقدار هم سهمی به شرکت‌های خصوصی فعال تعلق نمی‌گیرد. این کارشناس افزود: «اخیراً برای واردات سوخت کم‌سولفور جلسه‌ای چهار جانبه با ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، وزارت نفت و گمرک و منطقه آزاد قشم داشتیم تا ساز و کار مشخصی برای واردات و تامین سوخت مورد نظر بانکرینگ مشخص کنیم.»

دبیر انجمن بانکرینگ ایران با بیان اینکه تحقق اهداف برنامه‌های توسعه به شرط حمایت نهادهای ذی‌ربط و همکاری مسئولان امکان‌پذیر خواهد بود، تصریح کرد: «امیدوارم در برنامه هفتم علاوه بر تدوین الزامات قانونی و مکلف کردن وزارت نفت و سایر ارگان‌های مربوطه از صنعت بانکرینگ، این تکالیف در اجرا هم محقق شود و فقط به یکسری برنامه روی کاغذ اکتفا نکنند، چراکه عقب‌ماندگی کنونی این صنعت به دلیل نبود حمایت کافی تصمیم‌گیران و بی‌اثر بودن قوانین است.»

#### ◀ تحقق ۵ درصد از ۵۰ درصد سهم بازار بانکرینگ

این فعال اقتصادی، با یادآوری اینکه کسب ۵۰ درصد سهم بازار منطقه از اهداف برنامه‌های پنجم و ششم توسعه بوده، افزود: «این در حالی است که امروزه فقط ۵ درصد سهم بازار منطقه متعلق به ایران است و بندر فجیره در حالی سرآمد این حوزه شناخته می‌شود که بخش زیادی از سوخت خود را از ایران تامین می‌کند.»

به گفته وی سوخت صادراتی ایران به بنادر جنوبی خلیج فارس، سوخت خام

انجمن خواند و توضیح داد: «در این شیوه‌نامه که با نظرات کارشناسان و خبرگان صنعت نگارش شده بود، عدد مشخصی برای جبران هزینه‌های سرمایه‌گذاری، نیروی کار و ... تخصیص داده شد که متأسفانه هرگز اجرایی نشد و امروز حتی نسخه کاغذی آن هم کاملاً منسوخ شده، در حالی که با احیای دوباره آن تا حدی می‌توان نسبت به جبران هزینه‌های این حوزه امیدوار شد.»

به گفته او، اولویت‌دهی به بانکرینگ نسبت به صادرات طبق برنامه‌های توسعه، طولانی شدن دوره‌های بازپرداخت، حمایت‌ها و مشوق‌های لازم در زمینه اختصاص زمین، قراردادهای BOT و ... برای جذب سرمایه‌گذاری از دیگر مطالبات انجمن و بخش خصوصی است.

او معتقد است که شرکت‌های فعال در حوزه بانکرینگ ایران باید برای حقوق اولیه خود چانه‌زنی کنند، چرا که نه تنها حمایتی از این صنف وجود ندارد، بلکه در برخی مواقع موانعی هم ایجاد شده که شائبه کارشکنی عمدی برخی مسئولان برای جلوگیری از پیشرفت این صنعت را قوت می‌بخشد.

#### راهکارهای رونق بخشی

او در ادامه اضافه کرد: «باتوجه به موقعیت عالی و استراتژیک ایران، با فعال شدن صنعت بانکرینگ در کشور می‌توان علاوه بر کسب سهم قابل توجهی از بازار نسبت به بنادر جنوبی، درآمد زیادی به اقتصاد داخلی تزریق کرد.» این کارشناس خاطر نشان کرد: «دارا بودن هزار و ۸۰۰ کیلومتر مرز آبی، وجود منطقه سلخ به عنوان گذرگاه اصلی کشتی‌های بین‌المللی و همچنین وجود منطقه کوه مبارک در بندرجاسک از مهم‌ترین مزایای ایران نسبت به سایر کشورهای جنوب خلیج فارس است که همین دلایل برای فعال کردن صنعت بانکرینگ کشور به اندازه کافی متقن و توجیه‌پذیر است.»

عابدی‌نژاد تاکید کرد: «فعالیت بانکرینگ علاوه بر سوخت‌رسانی شامل خدمات جانبی اعم از تامین آذوقه، تامین کرو کشتی، قطعات، تعمیرات و ... می‌شود که فعال کردن این چرخه هم به لحاظ اقتصادی و هم به لحاظ فرهنگی سود بسیاری برای کشور دارد. ضمن اینکه با تولید سوخت کم‌سولفور از خام‌فروشی هم جلوگیری کرده و تولیدات خود را با بیشترین سود به مصرف‌کننده نهایی می‌رسانیم.»

دبیر انجمن بانکرینگ ایران با اشاره به اهمیت بانکرینگ در اشتغال‌زایی برای افراد، گفت: «براساس بررسی‌ها، به ازای هر ۵۰ هزار تن سوخت، برای ۴۰ نفر ایجاد شغل می‌شود که با فعال شدن عملیات بانکرینگ این میزان از ۲ تا ۵ برابر قابلیت افزایش داشته و در ادامه با تکمیل زنجیره خدمات سوخت‌رسانی می‌توان گفت که هریک میلیون تن بانکرینگ تا ۵ هزار نفر اشتغال‌زایی مستقیم و غیرمستقیم می‌کند.»



**شیوه‌نامه طرح جامع خدمات سوخت‌رسانی به کشتی‌ها توسط وزارت نفت در سال‌های ۹۲ تا ۹۵ از لحاظ کارشناسی بسیار قوی مدون شده بود اما به تدریج کمرنگ شد و در حال حاضر کاملاً منسوخ شده است**



#### مهم‌تر؛ حتی در شرکت نفت!

این کارشناس، بانکرینگ را صنعتی بسیار پرهزینه به لحاظ سرمایه‌گذاری و نیروی کار عنوان کرد و گفت: «یکی از مشکلات این صنعت در حال حاضر تعرفه‌های بالای محموله‌های سوخت است و متأسفانه شرکت نفت قیمت‌گذاری سوخت‌رسانی بانکرینگ را در رده صادرات قرار می‌دهد.» او طولانی بودن فرآیند دریافت مجوز از سازمان بنادر و دریانوردی، دریافت مجوز از محیط‌زیست و قرارداد با شرکت نفت را از جمله مشکلات اداری پیش‌روی صنعت بانکرینگ برشمرد و اضافه کرد: «علاوه بر بروکراسی اداری در این حوزه، تامین تاسیسات ساحلی و مخازن، احداث خط لوله، دارا بودن شناورها و کشتی‌های مادر سوخت‌رسان و همچنین تامین نیروهای انسانی دریایی و ساحلی هم از دیگر شروط پرهزینه و زمان‌بر برای تاسیس شرکت‌های فعال در حوزه بانکرینگ است.»

دبیر انجمن بانکرینگ، با انتقاد از بی‌توجهی شرکت نفت نسبت به چالش‌های شرکت‌های بانکرینگی و تعیین تعرفه‌های سنگین، تصریح کرد: «معمولاً قیمت تعرفه‌های صادراتی مشخص و تعیین شده است، اما برای بانکرینگ، نرخ سوخت براساس میانگین قیمت و گاهی با فاصله زمانی یک‌ماهه اعلام می‌شود که این کج‌سلیقگی نسبت به صنعت بانکرینگ منجر به ریسک بالای شرکت‌های فعال در این صنعت می‌شود.»

او با بیان اینکه مجموع عملیات بانکرینگ سال گذشته کشور در همه بنادر حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن است، گفت: «از این میزان سهم شرکت‌های خصوصی حدود ۹۰۰ هزار تا یک میلیون تن ظرفیت سوخت‌رسانی بوده که نشان‌دهنده قابلیت حضور بخش خصوصی است.»

عابدی‌نژاد احیای شیوه‌نامه تدوین شده در سال ۹۲ را از مطالبات اصلی



TOP FORWARDER  
S H I P P I N G



هر آنچه شما نمے توانید، به ما بسپارید  
۲۵ سال سابقه در انجام امور گمرکے ولجستیک  
در منطقه آزاد جبل علی و امارات متحده



📍 FZS1AJ03, SOUTH ZONE, JEBEL ALI FREE ZONE, DUBAI-UAE

☎ +971 439 57 664

📞 +971 502827073

📠 +971 50 774 6775

📠 +971 56 9474757

✉ Kourosh@topforwarder.com

✉ Samira@topforwarder.com



## کشتیرانی سپید بندر مکران ( SEPID BANDAR MAKRAN )



خدمات کشتیرانی، نمایندگی خطوط کشتیرانی،  
چارترینگ، تدارکات کشتی، بار شماری

چابهار، اسکله شبید کلانتری، اسکله شماره ۵، واحد شماره یک

WWW.SEPIDBANDAR.COM

۰۵۴-۳۵۳۲۲۶۳۸ / ۳۵۳۲۱۳۷۰ / ۳۵۳۲۰۲۴۹

INFO@SEPIDBANDAR.COM

۰۹۱۵۱۹۵۵۸۲۶ / ۰۹۱۹۰۱۳۰۵۱۳

# راهنمای شرکتهای حمل و نقل داخلی و بین‌المللی ایران

فهرستی از شرکتهای فعال و دست‌اندرکار حمل و نقل کشور



حمل و نقل بین‌المللی تهران		صفحه
آرسام بار آریایی	۱۰۳	
آرش تیر زین	۱۰۲	
آرمان دریا زمین	۱۱۲	
آریا فرین جام	۱۳۵	
آلتون راه تندر	۱۰۴	
اسکان پروتد پارس	۱۰۶	
اسرع ترابری	۱۰۲	
افرا بار	۱۱۱	
آکسون ترابری ابریشم	۱۱۳	
المانس ترابری پارس	۱۰۸	
المانس راه پیام	۱۱۴	
البت آریا جم	۱۰۳	
امید اندیشی	۱۰۴	
امین ترابری	۱۰۳	
ایران سریع	۱۰۸	
ایران ترکمن	۱۰۶	
ایران پروتد بار	۱۰۴	
ایلیا لجستیک	۱۱۳	
بارایستا توان ترابری	۱۱۴	
بارین ایران	۱۰۳	
بارید	۱۰۴	
بارفراری راهیان	۱۰۴	
بارفراری کامفیاران	۱۰۷	
بارمان ره تئیس	۱۱۱	
به تام ترابری	۱۰۶	
بی‌تا ترابری	۱۰۲	
پارسا ترابری پیرشیا	۱۰۹	
پارسا ترابری کاسپین	۱۰۹	
پارس پیشرو دریا گوهر	۱۰۹	
پارس ترابری	۱۱۲	
پارس سما کالا	۱۰۷	
پارس گیتا	۱۰۷	
پارسایان زمین دریا	۱۰۵	
پرشیا سپید ترابری	۱۰۶	
پل وان ترابری	۱۱۵	
پنج اقلیم	۱۱۱	
پیروز رانان جهان	۱۰۶	
پیشرو حمل کالا	۱۰۲	
پیشرو ناوگان سیراف	۱۱۰	
پیششاران	۱۰۲	
تات فریر ایرانیان	۱۱۳	
ترابری صد راه جم	۱۱۵	
ترابری ایران فن	۱۱۶	
ترکیب حمل و نقل	۱۲۱	
توزال تکرو آسیا	۱۳۱	
تیران	۱۱۲	
تیرکاران	۱۱۱	
تهران تیر	۱۰۹	
تهران راهوار	۱۰۷	
تهران رخش	۱۰۶	
جاده ابریشم	۱۰۸	
جاده ابریشم فرابر	۱۰۹	
جاده پویان جهان	۱۱۰	
جوانه کارگو بار	۱۱۳	
جهان جاده	۱۱۳	
جهان یخچال بار	۱۰۸	
حامد بار	۱۲۲	
خزر ترابری	۱۰۲	
خیام ترابری	۱۰۲	
دریا زمین اروند	۱۱۰	
دریا کالا ران	۱۱۱	
دلنا بار	۱۰۳	
دنیاگرد	۱۱۰	
دی ترانس صبا	۱۱۰	
راگا ترابری پاسارگاد	۱۱۲	
راگا ترابری پارسیمان	۱۱۲	
رادمان ترابری	۱۱۳	
رادیان دریایی ماهان	۱۱۵	
راه گستر فارس	۱۰۷	
راه نیک	۱۱۱	
راه وند	۱۰۴	
روشن تیر	۱۰۳	
رهیاد ابریشم	۱۰۳	
رهبار	۱۴۹	
ره تاز	۱۱۰	
رهزاد ترابری	۱۰۵	
زمرد ترابری نوین	۱۰۸	
زمرد راه سعادت	۱۱۱	
سان لجستیک	۱۱۵	
سپهران ترابری	۱۰۵	
سما مروراید آسیا	۱۱۴	
سینا صدر	۱۰۳	
سیراف پارت	۱۱۶	
سی بن ترابری	۱۰۶	
شامیخ فرابر	۱۱۱	
شاهین ترابری	۱۱۴	
شهاب ترابری آریا	۱۰۲	
شهاب تاقب	۱۰۳	
شیب	۱۰۸	
شیب شهاب	۱۰۸	
صبا لجستیک	۱۱۴	
صحرا ترابری	۱۲۲	
کارگیا نیک نام	۱۱۰	
کارینا ترابری کیان	۱۱۵	
فرار رانان جهان	۱۰۷	
کاسپین	۱۰۲	
کالا بر	۱۰۴	
کالا تندبر	۱۰۶	
کالا سپید ترابری	۱۱۲	
کهکشان سیر آسیا	۱۱۰	
کیان ترابری حافظ	۱۳۳	
کیان مهر ترابری	۱۱۲	
گسترش	۱۱۶	
گنج بار تهران	۱۰۶	
لایزیر ترانسپورت کیش	۱۰۵	
ماکو سیر	۱۰۷	
ماهان ترنس	۱۱۴	
مرسا ترابری پیشرو	۱۰۵	
مژده ترابری	۱۰۳	
مسیر اکسیر	۱۰۷	
ملک ترابری	۱۰۶	
مهان تندر بار	۱۰۷	
مهرداد ناوگان	۱۱۶	
مهرگران تهران	۱۳۵	
میون ترابری	۱۰۳	
نامداران ترابری	۱۰۲	
نصراالفدین	۱۰۹	
نیک تک	۱۰۳	
نیکان ترابری	۱۱۱	
وفاره	۱۰۹	
ویسمان	۱۰۴	
هاگ بار	۱۰۸	
هویار ترابری	۱۰۵	
یونپیک	۱۱۵	
<b>حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان شرقی</b>		
آرتا لجستیک	۱۲۲	
اسپاد ترابری ویرا	۱۲۲	
ایده آل راه	۱۴۹	
ترنم تبریز	۱۲۳	
ساربان گستر سیلان	۱۲۲	
سرافراز ترابری	۱۲۳	
شهاب سحر آذر	۱۲۳	
کالجار	۱۲۳	
نیرو ترابری	۱۲۳	
<b>حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی</b>		
آرتک نیکین	۱۲۳	
شهاب تیر آریا	۱۲۲	
مروراید ماکو	۱۲۳	
نیک بر	۱۲۲	
<b>حمل و نقل بین‌المللی استان خراسان</b>		
آیا تمیم گیتی	۱۱۷	
آبنا راه طوس	۱۱۸	
آبر ترابری طوس	۱۱۹	
آتا ترابری اطلس	۱۱۹	
آسا پروتد طوس	۱۱۸	
آسا ترابری شرق	۱۱۹	
بانی راه توس	۱۱۸	
بیسان ترابری یویا	۱۱۸	
پیششار ترابری عصر خاوران	۱۱۷	
تانیبا بارید تیر پارس	۱۱۷	
توکا ترابری	۱۲۰	
جواهر نگار توس	۱۱۷	
خادم لجستیک	۱۱۸	
ره تاش توس	۱۱۷	
زهره شب	۱۱۷	
سناره باران زمین	۱۱۹	
سدنا آسیا بار فرابر	۱۱۹	
سلمان ترابری توس	۱۱۹	
کارکیا ترابری آسیا	۱۴۱	
کیا مهر ترابری	۱۱۷	
مارال ترابری ایرانیان	۱۱۷	
میچکا ترابری شرق	۱۱۹	
<b>حمل و نقل بین‌المللی استان اردبیل</b>		
مانا ترابری	۱۲۲	
ماهور کیان سیلان	۱۲۳	
<b>حمل و نقل بین‌المللی سیستان و بلوچستان</b>		
استاد ترابری	۱۴۹	
حان ترابری شرق	۱۲۰	
صبا ماهان مشهد	۱۲۰	
شاهراه طلای گنجان	۱۲۰	
<b>حمل و نقل بین‌المللی استان کردستان</b>		
ایران ویج	۱۳۹	
<b>حمل و نقل بین‌المللی استان کرمانشاه</b>		
روانسر ترابری	۱۴۹	
<b>حمل و نقل بین‌المللی استان گیلان</b>		
فارتیتر ترابری	۱۴۹	
<b>حمل و نقل بین‌المللی استان هرمزگان</b>		
رون ترابری امید	۱۲۰	
نیکسان کالا تجارت	۱۲۰	
هزیرو راه	۱۳۵	
<b>حمل و نقل داخلی کل کشور</b>		
آذر ظریف	۱۵۰	
برهان ترابری چاپهار	۱۴۹	
تکران سرعت سیراف	۱۲۴	
توکا	۱۲۵	
جاده ترابری توس	۱۱۷	
جاده رانان رفسنجان	۱۲۱	
حمل و نقل پتروشیمی	۱۲۰	
سروش کارآفرینان	۱۴۴	
سعادت ترابری	۱۲۱	
شاهنگ بروجن	۱۲۵	
صنایع روغن بار گلزا	۱۴۹	
فجر جهاد	۱۲۱	
طارق	۱۵۰	
عدل ترابریان توس	۱۱۸	
گلدشت دماوند	۱۲۰	
مسلم بار	۱۴۹	
ممتاز	۱۲۲	
میثم ترابری	۱۱۶	
<b>حمل و نقل داخلی استان هرمزگان</b>		
آتشین ترابری هرمزگان	۱۲۴	
آزاده بندر	۱۲۴	
آذر ترابری هرمز	۱۲۴	
احسان هرمزگان	۱۲۵	
امیر ترابری مهرگان	۱۲۵	
بندر پیششار	۱۲۴	
توحید هرمزگان	۱۴۵	
دنیز ترابری خلیج فارس	۱۲۵	
دوستان هرمزگان	۱۲۵	
رشید بار بندر	۱۲۵	
سعادت بندر	۱۲۴	
کوثر هرمزگان	۱۵۰	
<b>حمل و نقل سنگین و فوق سنگین</b>		
سنتی	۱۲۱	
سنگین ترابری	۱۲۱	
<b>خدمات لجستیک</b>		
امیر لجستیک	۱۰۹	
سام ران لجستیک	۱۱۲	
سنا لجستیک	۱۰۷	
گروه لجستیک نسیم اطلس	۱۰۵	
هدف مارین	۱۳۵	



**کریر- فورواردر**  
هوایی، زمینی، دریایی  
مجزه به کامیون های یخچال دار

☎ ۰۲۱-۹۶۶۴۱  
☎ ۰۲۱-۹۶۶۴۱۰۰۱  
✉ sales@namdaranlogistic.com  
www.namdaranlogistic.com



**شرکت خزر ترابار**  
شکرت حمل و نقل بین المللی  
کریر فورواردر

**حمل فرآورده های نفتی از ایران به عراق و بالعکس**  
تهران: سعادت آباد، خیابان علامه جنوبی، خیابان ۳۸ غربی، پلاک ۵۵، طبقه ۳  
☎ ۸۸۶۸۱۱۳۳  
☎ ۸۸۶۸۱۹۴۷

✉ info@khazartarabar.com



**بی تا ترابار**  
شکرت حمل و نقل بین المللی  
کریر- فورواردر  
حمل کالا به اقصی نقاط دنیا و بالعکس به ویژه اروپا و آسیا و عراق

تهران سعادت آباد، خیابان علامه جنوبی، خیابان ۳۸ غربی، پلاک ۵۵، طبقه ۳  
☎ ۸۸۶۸۳۳۳۴ ☎ ۸۸۶۸۱۱۳۳  
☎ ۰۸۳-۳۸۳۶۶۸۷۲  
☎ ۰۸۳-۳۸۳۹۰۰۵۳ کرمانشاه:  
☎ ۰۸۳-۴۲۴۲۰۶۶۸ خسروی:  
✉ info@bitatarabar.com  
www.bitatarabar.com



**شرکت خیام ترابار**  
(با مسئولیت محدود)  
کشتیرانی - حمل و نقل بین المللی  
کریر- فورواردر  
خدمات گمرکی- ترخیص کالا

**Khayyam Tarabar Co.LTD**  
Shipping & International transportation  
Carrier - Forwarder  
Customs services  
Customs clearance  
دارای نمایندگی در کلیه بنادر و گمرکات کشور

مالکیت شرکت کشتیرانی و کانتینری دوریس در امارات متحده عربی  
**نمایندگی انحصاری خطوط:**

- نمایندگی خط کانتینری لنسر لاین
- نمایندگی خط کشتیرانی سی آیکون
- نمایندگی خط کشتیرانی سان استار
- نمایندگی شرکت کشتیرانی و حمل و نقل بین المللی اندی دی سون
- نمایندگی شرکت توفکچی

**Having Agencies in all ports and customs of country**  
United Emirates / Doris Shipping & container owned Company

shipping company  
Exclusive Lines Agency:  
LANCER CONTAINER LINES LTD  
SEAIKON SHIPPING AGENCY PVT.LTD.

SUN STAR SHPPING LINE  
D & D V SPEDITION GmbH  
TUFEKCI FUARCILIK

تهران، خیابان وزرا، خیابان سوم، پلاک ۲۸، طبقه ۴، واحد ۱۰ کدپستی: ۱۵۱۳۶۳۳۹۳۴

☎ ۸۸۷۱۵۷۹۴-۵  
☎ ۸۸۷۰۰۲۶۵-۶ / ۸۸۱۰۲۹۱۰-۱۵  
☎ ۸۸۷۱۰۴۷۵  
✉ Info@khayyamtarabar.com  
www.khayyamtarabar.com



**شهاب ترابار آریا**  
شکرت حمل و نقل بین المللی  
کریر- فورواردر

- حمل کالا های صادراتی به کلیه نقاط دنیا (دریایی، زمینی، ریلی، هوایی)
- حمل کالا های وارداتی از اتحادیه اروپا و کشورهای ترکیه، چین، امارات متحده عربی به ایران
- ترانزیت داخلی کالا از کلیه بنادر و مرزهای زمینی کشور به گمرکات داخلی
- ترانزیت خارجی کالا از کلیه بنادر و مرزهای زمینی به سایر کشورها
- حمل محمولات ترافیکی از اروپا، چین و ترکیه به ایران و انجام امور تشریفات ترانزیت در صورت لزوم.
- انجام کلیه امور گمرکی داخل کشور (ترخیص، ترانزیت)
- حمل هوایی کالا از کلیه شهر های چین و دبی به ایران

**TURKEY OFFICE**  
Hardway Logistics Tasimacilik A.S  
K.bakkalkoy may,Dudullu Bostanci yolu cad, brandium residans, RI - Block, Kat:19 No: 220  
Atasehir/Istanbul/Turkey  
☎ (+90216) 4699990  
☎ (+90216) 4699059

**CHINA AGENT**  
U-ELITE LOGISTICS CO.,LTD  
room#2302, guidu building,  
No.3007 chunfeng Road, luoho district, shenzhen city Postcode: 518000  
☎ +86-755-25889867

**EUROPE OFFICE**  
HANI TRANS GmbH  
In DenSchützenstraße 11,D- 66953 Pirmasens  
☎ +49 6331 2281010-11  
☎ +49 6331 2281012  
www.hanitrans.de  
✉ Info@hanitrans.de

تهران، خیابان احمد قصبی (بخارست)، کوچه چهارم (شهید مقدس)، پلاک ۲۹ طبقه ۵، واحد ۸۸۵۳۵۷۷۵ ☎ ۸۸۵۳۵۷۷۰

www.shtarya.com



**پیشرو حمل کالا**  
شکرت حمل و نقل بین المللی،  
فورواردری و خدمات کشتیرانی

جاده های، دریایی، هوایی و ریلی  
تهران، خیابان بهشتی، بعد از چهار راه اندیشه، نرسیده به سهروردی، پلاک ۱۱۲، طبقه اول، واحد ۳

☎ ۰۲۱-۸۸۴۳۳۸۷۰-۷۲  
☎ ۰۲۱-۸۶۰۲۸۲۵۲  
✉ info@pishrohaml.com  
www.pishrohaml.com



**پیشستان**  
شکرت حمل و نقل بین المللی  
تهران، خیابان دکتر شریعتی، شماره ۲۶۵، طبقه سوم

☎ ۷۷۶۰۵۰۱۶ - ۷۷۶۰۴۲۴۲  
۷۷۶۰۲۹۲۵ - ۷۷۵۰۲۷۵۲  
☎ ۷۷۵۰۹۵۱۵  
✉ Info@phishtazan.net  
www.pishtazan.net



**حمل و نقل بین المللی**  
**اسرع ترابار**  
تهران، بلوار آفریقا، بالاتر از چهارراه جهان کودک، جنب پارک خشایار، برج افرا، طبقه ۴، واحد ۴۲۷

دفتر بازرگان: جاده ترانزیت، نرسیده به گمرک  
☎ ۰۴۴-۳۴۳۷۴۶۵۲ ۳۴۳۷۵۶۰۷  
☎ ۸۸۸۸۰۵۹۲-۳ ۰۴۴-۳۴۳۷۴۸۷۹  
www.asratarabar.com info@asratarabar.com



**کاسپین**  
شکرت حمل و نقل بین المللی  
کریر فورواردر

تهران میرزای شیرازی شمالی، نبش کوچه شهدها، پلاک ۲۲۹، طبقه ۲، واحد ۸

☎ ۸۸۶۱۶۶۳۷-۹  
☎ ۸۸۶۱۶۶۴۰  
✉ Caspian@caspiantransport.ir  
www.caspian-transport.ir



**آرش تیرزرین**  
شکرت حمل و نقل بین المللی  
کریر - فورواردر  
ارائه خدمات ویزا (عراق و افغانستان)  
• حمل فرآورده های نفتی و کالا به افغانستان

• حمل کالا به اروپا مخصوص (آلمان - ایتالیا - هلند - اتریش) و بالعکس  
• دارای ۲۵ کامیون ملکی و چادری ۱۰۰۰ دستگاه کامیون تحت کاپوت جهت حمل سوخت  
• تهران، خیابان آیت الله کاشانی، اول خیابان وفا آذر، بن بست طالقانی، ساختمان بانک پاسارگاد، طبقه ۵، واحد ۱۸  
☎ ۰۴۴۰۱۱۱۰۱-۶  
✉ arashtirzarin@gmail.com



**حمل و نقل بین المللی**  
**اسرع ترابار**  
تهران، بلوار آفریقا، بالاتر از چهارراه جهان کودک، جنب پارک خشایار، برج افرا، طبقه ۴، واحد ۴۲۷

دفتر بازرگان: جاده ترانزیت، نرسیده به گمرک  
☎ ۰۴۴-۳۴۳۷۴۶۵۲ ۳۴۳۷۵۶۰۷  
☎ ۸۸۸۸۰۵۹۲-۳ ۰۴۴-۳۴۳۷۴۸۷۹  
www.asratarabar.com info@asratarabar.com







Delta Bar Shipping Services & International Transport Company

## دلتا بار

شرکت حمل و نقل بین المللی و نمایندگی کشتیرانی

تهران، خیابان مطهری، خیابان امیرانتابیک، شماره ۱۱۶، ساختمان دلتا

تلفن (خط ۱۸۸۲) ۰۱۱۸ ۸۸۸۲  
۰۱۶۲ ۸۸۸۲  
۰۱۸۳ ۸۸۸۲

✉ Deltabar@deltabar.com

www.deltabar.com



## باربران ایران

شرکت حمل و نقل بین المللی نماینده کشتیرانی و خدمات بار هوایی

متخصص در حمل ترکیبی از قاره به ایران  
ترانزیت به کشور های CIS  
حمل کالاهای پروژهای با هر حجم

تهران، خیابان فلسطین، نبش خیابان بزرگمهر، ساختمان ۱۴۱، ط ۴، واحد ۴۶

تلفن ۰۲۱-۶۶۴۶۲۰۰۷ / ۸۸۹۶۲۷۷۶  
۸۸۹۶۱۵۴۲-۳  
۰۲۱-۶۶۴۶۴۵۴۹ / ۸۸۹۶۶۷۶۹

barbaraniran

✉ Farid@barbaraniran.com

www.barbaraniran.com



## شرکت حمل و نقل بین المللی روشن تیر

زمینی، دریایی، هوایی، ترانزیت و ترخیص کالا کریر- فورواردر

دارای نمایندگی در کلیه بنادر مرزها و کشور های اروپایی

تهران، خیابان سمیه، نرسیده به خیابان ایرانشهر، شماره ۱۹۳، طبقه ۵، واحد ۱۵

تلفن ۸۸۱۴۱۸۴۱-۴  
۰۲۱-۸۸۸۰۶۸۶۰-۲  
۰۲۱-۸۸۸۱۰۲۱۹

info@roshantir.com



شرکت حمل و نقل بین المللی و نمایندگی کشتیرانی

## سینا صدر

تهران، خیابان سعدی شمالی، ساختمان ۲۵۰، طبقه ششم، واحد شماره ۵

تلفن ۷۷۶۸۶۴۴۵  
۷۷۶۱۲۵۴۱  
۷۷۶۸۵۱۶۸

sinasadr@neda.net.ir



## شرکت حمل و نقل بین المللی ایت آریا جم

حمل و نقل بین المللی نمایندگی کشتی رانی خدمات بار هوایی ترانزیت-ترخیص

تهران، خیابان آیت الله کاشانی، جنب پارک باران، پلاک ۲۲۰، برج توپاز، طبقه ۹، واحد ۹۰۸

تلفن ۵۸۷۴۱

دفتر فرودگاه ۰۲۱-۵۱۰۵۵۲۷۱-۲  
دفتر بندرعباس ۰۷۶-۳۳۸۶۴۰۶-۷

info@elitearia.com

www.elitearia.com



## شرکت حمل و نقل بین المللی رهپاد ابریشم

فورواردر-کریر

حمل انواع کالاهای وارداتی، صادراتی و ترانزیتی از کلیه نقاط دنیا به ایران و آسیای میانه و بالعکس

خدمات ترخیص و ترانزیت و امور گمرکی در کلیه گمرکات

تهران، خیابان مطهری، نبش سلیمان خاطر، شماره ۱۴۸ طبقه سوم

تلفن ۸۸۸۴۶۶۶۴-۶۵  
۸۸۳۰۷۵۸۵

ecmelan2003@yahoo.com



## شرکت میهن ترابار

کریر، فورواردر، ترخیص، ترانزیت

تهران، میدان هفت تیر، خیابان قائم مقام فرحانی، کوچه الوند، ساختمان الوند، پلاک ۱۳، طبقه ۵، واحد ۱۷

تلفن ۸۸۸۲۰۷۳۲/۸۸۸۲۷۰۹۲-۳  
۸۸۸۲۰۷۳۳

info@mihan-tarabar.com

www.mihan-tarabar.com



International Forwarding Transport Co. LTD

## مژده ترابار

حمل و نقل بین المللی و کشتیرانی (با مسئولیت محدود)

تهران، بلوار آیت الله کاشانی، برج اداری باران، طبقه ۶، واحد ۶۰۱

تلفن ۴۵۸۴۲  
۴۴۰۵۸۹۵۷

info@mojdehtarabar.com

www.mojdehtarabar.com



International Transport Co. Ltd

## شهاب ثاقب

همراهی تا رسیدن

کریر - فورواردر - ترخیص کالا (دریایی، ریلی، زمینی، هوایی)

تهران، خ سمیه، نبش رامسر، شماره ۱۶۲ (خط ۳۰) ۰۲۱-۴۱۱۸۹

shahabsaghebintl

info@shahabsagheb.com

www.shahabsagheb.com

حمل هوایی، دریایی، زمینی، ریلی، ترکیبی خدمات گمرکی و ترخیص کالا مدیریت پروژه های خاص خدمات امورنمایشگاهی انبارداری و توزیع

مشاوره لجستیک ترانزیت (داخلی و خارجی) سیستم های یکپارچه لجستیک و تامین

تهران، بزرگراه کردستان، بالاتر از خیابان ملاصدرا، خیابان عطار، پلاک ۴۸

تلفن ۸۸۸۷۷۵۳۰

۸۸۷۸۶۹۴۲

www.niktak.com



دفتر بندرعباس ۰۷۶-۳۲۲۴۷۵۸۹

info@niktak.com



دفتر و انبار اختصاصی در بلغارستان سرویس های حمل وارداتی در تمام نقاط اروپا به ایران و بالعکس

سرویس ترخیص و خدمات گمرکی در کلیه گمرکات بلغارستان و اروپا انجام کلیه خدمات اسناد برای محمولات خاص خدمات Trading Company

No.119, bul.Iliyantsi, 1220 Sofia, Bulgaria

تلفن +359-877443900  
+359-879207970

info@safecargo-co.com

www.safecargo-co.com



شرکت  
کالا بار

حمل و نقل بین المللی و  
خدمات کشتیرانی  
**KALA BAR**  
International Transport  
& Shipping Services

زمینی ، دریایی ، هوایی، کریز، فورواردر

- سرویس کامیون ایرانی، چادری و یخچالدار تحت پوشش جهت حمل محمولات صادراتی و وارداتی به کلیه کشورهای اروپایی، روسیه و بلعکس
- دارای نمایندگی در کشورهای اروپایی، ترکیه، چین، کره جنوبی و تایوان

📍 تهران، خیابان طالقانی، نبش بهار جنوبی، پلاک ۱۶۳، طبقه ۴، واحد ۱۸

☎ ۰۲۱-۷۷۶۷۱۱۵۶-۹

☎ ۰۲۱-۷۷۶۰۲۶۱۸

همراه مدیرعامل: ۰۹۱۲۱۰۶۲۸۳۰

✉ info@kalabar.net

🌐 www.kalabar.net



راهیان دریای سعادت بار فرابری راهیان  
**گروه شرکت های  
راهیان**

حمل و نقل بین المللی و  
صاحب خط کانتینری RDS

دارای سرویس مستقیم از:

- ◀ اروپا، آسیا، جنوب شرق آسیا، کانادا، استرالیا، آمریکای جنوبی و بالعکس
- ◀ کشورهای حوزه خلیج فارس به بنادر ایران و بالعکس
- ◀ ترانزیت داخلی و خارجی به کشورهای CIS
- ◀ حمل محمولات فله و پروژه ای
- ◀ حمل هوایی
- ◀ حمل زمینی از اروپا
- ◀ متصدی حمل LCL (خرده بار) از تمامی بنادر آسیا و اروپا به مقصد ایران
- ◀ شعب و نمایندگی در کلیه بنادر ایران
- ◀ دارای دفتر اصلی در کشور امارات، کانادا، انگلستان و چین

📍 تهران، خیابان مطهری، نبش خیابان

لارستان، پلاک ۴۱۴، طبقه ۵، واحد ۳۳

☎ (داخلی) ۰۲۱-۸۸۸۹۴۷۰۴

☎ ۰۲۱-۸۸۹۱۳۵۶۸

✉ info@rdsshopping.com

🌐 www.rdsshopping.com



دارای ۲۰ سال سابقه و تجربه  
حمل و نقل بین المللی کالا

هوایی، زمینی و دریایی

♦ ارائه دهنده سرویس های خاص  
حمل هوایی، زمینی به ایران و بالعکس

♦ حمل بارهای مسافری (فریت)

با بسته بندی مناسب و مطابق با  
آخرین استانداردها در دفتر فرودگاه  
شرکت (Door To Door)

♦ انجام امور گمرکی از آدرس اعلام  
شده تا مقصد

♦ حمل کالاها با شرایط نگهداری در  
دمای خاص، حمل های پروژه ای

☎ ۸۸۵۰۵۳۹۰-۹۲

☎ ۸۸۵۰۵۳۸۹

تلفکس دفتر فرودگاه:

۵۱۰۵۵۱۶۹-۷۰

✉ wiseman@wiseman-cargo.org

🌐 www.wiseman-cargo.org



شرکت حمل و نقل بین المللی و کشتیرانی

**امید اندیش**

کریر - فورواردر

به مدیریت غلامرضا حنفی

- حمل و ترخیص و ترانزیت کلیه محموله های گروپاژ، نرمال، سنگین، فوق سنگین، ترافیکی و فله
- دارای نمایندگی فعال در کشورهای ترکیه، گرجستان، ایتالیا، آلمان، اسپانیا، سوئد، فرانسه و روسیه

ترخیص و واگذاری کسندهای نو و کار کرده ساخت اروپا با استاندارد یورو ۵ و برندهای رنو پریمیوم، داف، ولوو، مرسدس بنز اکتوروز و اسکانیا به رانندگان یا شرکت های حمل و نقل

📍 تهران، میدان هفتم تیر، خیابان

بهارمستیان، پلاک ۶، طبقه ۲، واحد ۴

☎ ۸۸۴۹۴۰۵۱ - ۸۸۳۱۲۴۰۰

☎ ۸۸۳۰۲۰۷۵

✉ Info@omidandish.com

🌐 www.omidandish.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

**آلتون راه تندر**

Altun Rah Tondar

فورواردر

📍 تهران، یوسف آباد، خیابان

سید جمال الدین اسد آبادی،

خیابان شهید امیر جهان بخش

(سوم) پلاک ۶ طبقه دوم واحد ۵

☎ +۹۸ ۲۱ ۸۸۹۶۲۱۷۸

☎ +۹۸ ۲۱ ۸۸۹۸۸۵۴۲

✉ info@altunrahtondar.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

**ایران بروdat بار**

IRAN BORODAT BAR  
INTL TRANSPORT CO. LTD

کریر - فورواردر - ترخیص کالا

**متخصص در حمل کالاهای فاسد شنی**

📍 تهران، خیابان دکتر فاطمی، شماره ۲۲۱،

طبقه ۷، واحد ۷۰۲

☎ ۰۲۱-۸۸۹۵۵۰۰۳

☎ ۰۲۱-۸۸۹۵۵۰۰۴

🌐 www.ibbitc.com

✉ info@ibbitc.com



شرکت حمل و نقل بین المللی و  
کشتیرانی

**راه وند**

Rahvand

Internation Transport &  
Shipping Co

📍 تهران، خیابان استاد نجات اللهی

(ویلا)، شماره ۲۲۷

☎ ۸۸۸۹۵۱۰۹ / ۸۶۰۳۷۱۴۱

☎ ۸۸۹۱۲۷۱۱

✉ Info@rahvand.com

🌐 www.rahvand.com



Istanbul: +90 (0) 212 77 77 222

☎ ۰۲۱-۸۸۵ ۲۶ ۱۱۱



IRAN.TURKEY Is KONSEYI



CCI



Deutsch-Iranische



ECO



Iran.Belgium



I.E.C.C.

✉ info@euroasia.biz.tr

🌐 www.barbodea.com

✉ info@barbodea.com



## هویار ترابر

شرکت حمل و نقل بین المللی  
Int'l Transport Co.LTD

کریر - فروردر

- ◀ صادرات، واردات، ترانزیت
- ◀ حمل ترکیبی و پروژه
- ◀ خدمات گمرکی
- ◀ چندین نماینده معتبر در اروپا، آسیا و خاورمیانه

نماینده انحصاری گراند مولتی  
مودال لجستیک (چین و تایوان)

تهران، میدان آرژانتین، بلوار  
بیهقی، خیابان ۱۴ شرقی، پلاک ۱۵،  
طبقه همکف

☎ ۰۲۱-۸۸۱۷۱۰۱۰

☎ ۸۸۱۷۶۷۹۱

✉ info@huyartarabar.com

زمینی / هوایی / دریایی  
واردات / صادرات  
سوئیچ بار هوایی از اروپا  
صادرات گروپاژ به اروپا



## مرسا ترابر پیشرو

شرکت حمل و نقل بین المللی  
و خدمات بار هوایی

تهران، خیابان خرمشهر، پلاک ۴۰ واحد ۲

☎ ۹۱۰۰۵۰۵۷

☎ ۰۹۱۲۲۳۳۸۷۴

🌐 WWW.MORSA-GROUP.COM



## پارفرادری پارسیان زمین دریا

Persian Land Sea Forwarding

## Power Beyond Cargo

☎ ۸۸۱۷۲۱۰۰ / ۰۲۱-۴۵۲۴۷۰۰۰

✉ contact@pls-co.com

🌐 www.pls-co.com



## رهزاد ترابر

Rahzad Tarabar

شرکت حمل و نقل بین المللی  
(سهامی خاص)

تخصص ما حمل محموله‌ها با  
کامیون‌های چادری و یخچالی به  
کشورهای افغانستان  
(اسلام قلعه، هرات، زرنج، مزار شریف)  
عراق

(اربیل، سلیمانیه، بغداد، کربلا، نجف)  
ارمنستان - ترکمنستان  
ازبکستان - تاجیکستان  
گرجستان - آذربایجان  
ترکیه و کشورهای عضو شینگن

📍 جاده ساهو، شهرک صنعتی  
چهاردانگه، خیابان ۳۱ (بلوار ماهر)،  
میدان نصرت، پلاک ۳۳، ورودی ۹

☎ ۰۲۱-۵۵۲۶۴۷۱۲-۱۳ / ۵۵۲۶۴۹۲۲  
☎ ۰۲۱-۵۵۲۶۴۷۱۴

✉ rahzad.tarabar@yahoo.com



## سپهران تپام

شرکت حمل و نقل بین المللی  
متخصص در امور فورواردینگ،  
حمل و نقل چند وجهی و حمل  
کالاهای ترانزیتی و پروژه ای از  
کلیه مبادی به مقاصد داخلی،  
آسیای میانه و روسیه

تهران، خیابان ولیعصر، مقابل  
پارک ملت، خیابان دریا بندری،  
پلاک ۶۶، طبقه چهارم

☎ ۲۲۰۲۸۷۸۱-۵

☎ ۲۲۰۲۸۷۸۰

✉ info@sepehran.com



## گروه بین المللی نسیم اطلس

Atlas Breeze Logistics Group

- ارائه انواع خدمات لجستیک
- مدیریت لجستیک (4PL,3PL)
  - نرم افزار مدیریت لجستیک
  - حمل و نقل بین المللی
  - ترانزیت
  - انبارداری
  - اکسپرس سرویس
  - محمولات فله
- ارائه انواع خدمات تجارت بین المللی
- جست و جوی تأمین کننده
  - واردات و خرید خارجی
  - بازاریابی بین المللی
  - حق و عملکردی و ترخیص کالا
  - روش های پرداخت
  - بیمه
  - بازرسی

تهران، خیابان احمد قصیر (بخارست)، کوچه مقدس (چهارم)، پلاک ۲۱

☎ ۰۲۱-۴۳۰۶۸ ☎ ۰۲۱-۴۲۴۹۸۴۹۸



🌐 www.atlas-group.co ✉ Info@atlas-group.co



## لاینر ترانسپورت کیش

شرکت حمل و نقل بین المللی و  
کشتیرانی

تهران، اتوبان رسالت، خیابان  
شهید عراقی، نبش گیلان شرقی،  
پلاک ۲۴، طبقه ۵، واحد ۱۰  
☎ ۲۶۳۱۱۰۶۱

بندرعباس، میدان یادبود (شهدا)،  
ساختمان دهقان، طبقه دوم  
☎ ۰۷۶-۳۳۵۵۴۸۷۵

✉ Info@linertransportkish

🌐 www.linertransportkish.com



Management by Ms. Ahu OZTURK  
University Lecturer of Airfreight  
Expert on Airfreight for Iran

From Anywhere to IKA ...

☎ +90 2122675272 (09:00 - 18:00 / MON - FRI)

☎ +90 5325731914

☎ +98 9362760202 only for persion speakers

✉ cargo@larafreight.com



**ایران ترکمن**  
شرکت حمل و نقل بین المللی  
کریر - فورواردر

حمل کالاهای صادراتی، وارداتی، ترانزیت، حمل کالاهای سنگین، ترخیص کالا، دارای نمایندگی در کلیه بنادر و مرزها

تهران، میرداماد، میدان مادر، خیابان شاه نظری، کوچه دوم، پلاک ۳۹، طبقه ۴، واحد ۷

کد پستی: ۱۵۴۷۹۳۶۷۳۳  
☎ ۰۲۱-۲۲۹۲۲۱۷۷-۸  
☎ ۰۲۱-۲۲۹۲۲۱۷۹

✉ [Info@iranturkeman.com](mailto:Info@iranturkeman.com)



شرکت حمل و نقل بین المللی به تام ترابر

ارائه خدمات فورواردینگ و ترخیص کالا کلیه گمرکات کشور  
دارای دفاتر اختصاصی در چین، امارات، ترکیه، اروپا

✈ فرودگاه امام خمینی (ره)، ترمینال بار، جنب گمرک حوزه ۲ تجاری، شماره ۲۱

تهران، باقرخان غربی، پلاک ۸۳، طبقه دوم واحد ۶

☎ ۰۲۱-۶۶۵۶۱۷۸۴ / ☎ ۰۲۱-۶۶۵۷۱۸۲۶ / ☎ ۰۲۱-۶۶۹۱۴۳۵۸  
☎ دفتر فرودگاه ۰۲۱-۵۵۶۷۸۰۲۰ / ☎ ۰۲۱-۵۱۰۰۵۱۹۲

📧 [behtam.tarabar](mailto:behtam.tarabar) / 📧 [h.miri@behtam.net](mailto:h.miri@behtam.net)

🌐 [www.behtam.net](http://www.behtam.net) / 📧 [Info@behtam.net](mailto:Info@behtam.net)



شرکت حمل و نقل بین المللی

کریر - فورواردر

تهران، میدان آرژانتین، خیابان بیهقی، کوچه ۱۳ شرقی، پلاک ۱۶، طبقه ۳ واحد شرقی

☎ ۰۲۱-۸۸۷۳۳۱۶۷  
۸۸۷۳۳۱۰۰  
☎ ۰۲۱-۸۸۷۳۳۲۸۷۲

✉ [Info@persiasepidtarabar.co](mailto:Info@persiasepidtarabar.co)

🌐 [www.persiasepidtarabar.co](http://www.persiasepidtarabar.co)



شرکت حمل و نقل بین المللی  
خدمات کشتیرانی

ترانزیت و حمل کالا از اروپا، بنادر خلیج فارس و آسیای میانه به ایران و بالعکس

تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان سرافراز، کوچه یکم، پلاک ۱۲، طبقه اول

☎ ۰۲۱-۸۸۵۴۳۱۳۴-۶  
☎ ۰۲۱-۸۸۷۵۵۸۴۰

✉ [info@piroozranan.com](mailto:info@piroozranan.com)

🌐 [www.piroozranan.com](http://www.piroozranan.com)



حمل کالاهای سنگین و پروژه ای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی از اقصی نقاط دنیا • مجهز به ناوگان کامیونهای چادری، یخچالدار و تانکر تحت مالکیت و تحت پوشش • دفاتر و نمایندگی های فعال در کلیه کشورهای اروپایی، اسکاندیناوی (آمریکا - کانادا) شرق آسیا و کلیه بنادر چین

تهران، میدان فاطمی، نرسیده به خیابان ولیعصر، ساختمان شماره ۱۸، پلاک ۱۴، طبقه دوم، واحد سوم

☎ ۴۵۶۷۴۰۰۰ ☎ ۸۸۹۳۰۲۴۴

🌐 [www.ganjbar.com](http://www.ganjbar.com) ✉ [info@ganjbar.com](mailto:info@ganjbar.com)



شرکت حمل و نقل بین المللی  
International Transport Co. Ltd

فورواردر - کریر

تهران، میدان هفت تیر، خیابان شهید لطفی (تابنده)، پلاک ۱۱، طبقه دوم

☎ ۸۸۸۳۴۶۳۶  
۸۸۸۱۱۱۷۸-۹  
☎ ۸۸۸۳۵۲۱۷

✉ [y.ebadi@ktb-co.ir](mailto:y.ebadi@ktb-co.ir)



حمل و نقل بین المللی  
تهران رخس

حمل و نقل زمینی، هوایی، دریایی، ریلی  
کریر، فورواردر  
آژانس هواپیمایی

تهران، خیابان ولیعصر، خیابان شهید عباسپور شمالی (توانیر)، کوی هومان، پلاک ۲، طبقه ۲

☎ ۰۲۱-۸۸۸۷۸۳۶۰  
☎ ۰۲۱-۸۸۸۷۸۳۶۶

✉ [info@trclco.com](mailto:info@trclco.com)

🌐 [www.trcl.ir](http://www.trcl.ir)



سی بن ترابر

شرکت حمل و نقل بین المللی (سهامی خاص)

ارائه شیوه های حمل چند وجهی (زمینی، دریایی، ریلی و هوایی)  
جهت حمل کالاهای وارداتی، صادراتی و ترانزیتی از اقصی نقاط جهان به بنادر و گمرکات ایران و بالعکس

ارائه خدمات ترخیص، ترانزیت و مشاوره گمرکی

تهران، کریمخان زند، خردمند شمالی، پلاک ۹۵، ساختمان کفرنگ طبقه ۷

☎ ۰۲۱-۸۸۳۲۵۱۹۲ ☎ ۸۸۸۴۷۶۴۲

✉ [Info@sebonetarabar.com](mailto:Info@sebonetarabar.com)

🌐 [www.sebonetarabar.com](http://www.sebonetarabar.com)



اسکان بروود پارس

حمل و نقل بین المللی

حمل تخصصی  
کالاهای فاسد شدنی

☎ ۸۸۴۲۲۶۲۳-۴  
☎ ۸۸۴۵۶۰۳۵

✉ [info@skanbp.com](mailto:info@skanbp.com)



Malek Tarabar International Transp

شرکت حمل و نقل بین المللی ملک ترابر (با مسئولیت محدود)

متخصص در امور روسیه

ملک ترابر

هوایی، دریایی، زمینی کریر - فورواردر

تهران، خیابان آزادی، بین جیحون و آذربایجان، کوی زمانی، شماره ۶، طبقه پنجم، واحد ۷

(اخط) ۶۶۰۱۸۱۸۲  
☎ ۶۶۰۱۸۰۸۰

🌐 [www.malektarabar.com](http://www.malektarabar.com)

✉ [Info@malektarabar.com](mailto:Info@malektarabar.com)

- ✦ ترانزیت داخلی و خارجی و ارائه کلیه امور گمرکی در کلیه گمرکات کشور
- ✦ خدمات هوایی حمل بار از فرودگاه امام خمینی به تمامی فرودگاه های دنیا و بالعکس
- ✦ حمل و نقل زمینی با کامیون های ایرانی و خارجی از مبادی مختلف اروپا و آسیای میانه به ایران و بالعکس
- ✦ حمل محمولات دریایی به صورت فله و کانتینری
- ✦ از / به کانادا، اروپا، خاور دور و خاورمیانه به بنادر جنوبی ایران و بالعکس
- ✦ حمل کالا به افغانستان و ترکمنستان
- ✦ حمل مشتقات نفتی



**عضو اتحادیه بین المللی فرواردرها**  
FIATA  
مدیر عامل: آرش نبوی

صادرات و واردات از اروپا و خاور دور ترانزیت از ایران به آسیای میانه بلعکس

تهران سعادت آباد، ابتدای بلوار دریا، پلاک ۹۷، طبقه ۳، واحد ۴  
☎ ۰۲۱-۸۸۶۹۷۶۰۰  
☎ ۰۲۱-۸۸۶۹۲۰۸۸  
✉ manager@kamyaran.co  
🌐 sales2@kamyaran.co



**شرکت حمل و نقل بین المللی راه گستر فارس**  
(سهامی خاص)  
کریر - فرورادر

ترانزیت کالا و اتو مبیل به کشورهای آسیای میانه  
حمل کانتینر وارداتی از مبداء چین و امارات به گمرکات و مناطق آزاد کشور و مشترک منافع  
دارای دفاتر مستقل در گمرکات ورودی و خروجی کشور  
دفاتر فعال در کشورهای چین، امارات، ارمنستان، ترکمنستان جهت تحویل اتومبیل و کانتینر کالا و تحویل در کشور و آدرس مطبوعشان

تهران، میدان ولیعصر، خیابان فیروزه، مجتمع اداری ولیعصر، طبقه چهارم، واحد ۷۲  
☎ ۰۲۱-۸۸۹۴۳۵۶۲  
☎ ۰۲۱-۸۸۹۴۳۳۴۱  
☎ ۰۲۱-۸۸۹۴۳۵۳۸  
🌐 www.rgfco.net  
✉ Info@rgfco.net



**پارس گیتا**  
شرکت حمل و نقل بین المللی  
(تاسیس ۱۳۶۰ - تهران)

تهران، خیابان قائم مقام فراهانی، بالاتر از میدان شعاع، نرسیده به مطهری، کوچه الوند، پلاک ۱۳، طبقه ۱، واحد ۵ و ۶

☎ ۸۸۳۲۵۵۸۵-۶  
☎ ۸۸۳۰۴۰۳۲-۳  
☎ ۸۸۸۴۴۵۴۳  
✉ Info@pargita.com  
🌐 www.parsgita.com



**ماکو سیر**  
حمل و نقل بین المللی  
(با مسئولیت محدود)

تهران، خیابان شریعتی، ابتدای خیابان بهشتی، پلاک ۱۹، برج زرین، طبقه ۶، واحد ۲  
کد پستی: ۱۵۵۹۶۴۹۱۳۷  
☎ ۸۶۳۱۲۰۵ / ۸۸۷۴۸۵۲۹  
☎ ۸۸۷۴۷۷۸۳  
☎ ۸۸۷۴۸۱۰۲  
✉ ms\_makuseir@yahoo.com



**شرکت تهران راهوار** (ب.م.م)  
Tehran Rahvar Co. Ltd  
International Freight Forwarders  
کریر - فرورادر

انجام کلیه خدمات دریایی، فله و کانتینر و حمل و نقل کالاهای سنگین و فوق سنگین به صورت ترانزیت و حمل داخلی

تهران، خیابان ولیعصر، پایین تر از توانیر، پلاک ۲۳۰۷، ساختمان آریان، طبقه ۴، واحد ۲۲  
☎ ۸۸۲۰۶۳۴۰-۴۲  
☎ ۸۸۲۰۶۳۳۹  
🌐 www.tehranrahvar.net  
✉ info@tehranrahvar.net



**پارس سما کالا**  
شرکت حمل و نقل بین المللی  
(با مسئولیت محدود)  
زمینی، دریایی، هوایی

تهران، خیابان بهشتی، پلاک ۲۳۷، طبقه دوم، واحد ۸  
☎ ۸۸۱۷۱۱۵۰  
✉ info@parsamakala.com



شرکت حمل و نقل بین المللی  
**مسیر اکسیر**

تنها در سال گذشته، بیش از ۴۰،۰۰۰ تن بار در قالب ۶۰۰ پروژه موفق حمل و نقل بین المللی هوایی، دریایی و زمینی برای ۱۷۰ مشتری حمل کرده ایم.

☎ ۰۲۱-۸۸۶۶۳۳۱۲-۱۳  
🌐 www.masirex.com



**مهان تندر بار**  
MEHANTONDAR BAR  
GLOBAL FORWARDING  
شرکت حمل و نقل بین المللی

- صادرات، واردات، ترانزیت
- حمل ترکیبی و پروژه
- دارای نماینده معتبر در اروپا، آسیا و خاورمیانه

تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از پارک ساعی، بن بست گل، ساختمان گل، طبقه دوم، واحد ۲۰۱  
☎ ۰۲۱-۹۱۰۰۲۰۱۱ / ۸۸۶۵۲۲۱۹-۲۱  
✉ pricing@mehantondar.com  
🌐 www.mehantondar.com

**سینا لجستیک**  
اینترنشنال  
SPR  
Freight & Logistics  
مشاور و کارگزار در  
حمل و نقل بین المللی لجستیک

☎ ۰۲۱-۸۶۰۲۶۸۴۳  
☎ ۰۲۱-۸۸۴۳۵۳۲۲  
☎ ۰۹۳۳۱۰۱۰۷۶۸  
✉ info@spattgroup.com  
🌐 www.sinapereserahco.com



**حمل و نقل روسیه تخصص ماست**  
شرکت فراز رانان جهان با بیش از ۲۰ سال سابقه در مسیر روسیه

تهران، خیابان مطهری، خیابان کوه نور، بن بست دوم، پلاک ۸، طبقه اول، واحد دوم  
☎ ۰۲۱-۸۸۵۴۹۳۸۰ / ۸۸۹۸۰۱۱۲-۴ / ۸۸۵۲۹۲۱۹ / ۸۸۵۳۸۷۴۱  
🌐 www.frjtrans.com  
✉ info@frjtrans.com

بهمن ماه ۱۴۰۱



حمل و نقل بین المللی  
کریر- فورواردر

داخلی توانمند ،  
سراسری بزرگ مقیاس هوشمند،  
نمایندگی کشتیرانی

مجهز به ناوگان یخچال دار، کفی،  
تانکر، کمپرسی، چادری و کشنده بر

تهران، کیلومتر ۱۲ جاده مخصوص  
کرج، خیابان سپاه اسلام، خیابان  
شهید عباس شفیعی (جلال)

☎ ۴۴۹۰۷۱۶۱-۷۰

☎ ۴۴۹۰۷۱۶۹

✉ info@hbtc.biz

🌐 www.hagbarco.com



ایران سریع

حمل و نقل بین المللی (سهامی خاص)

Iran Sari'e  
International transport co.

کریر- فورواردر



نمایندگی آلمان

حمل کالا از کلیه بنادر جهان به بنادر ایران، ترانزیت کالا به آسیای  
میانه و عراق، سرویس منظم کامیون به اروپا و بالعکس، دارای  
نمایندگی اختصاصی در آلمان

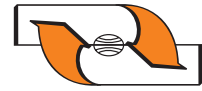
تهران، خیابان فلسطین بنش بزرگمهر، ساختمان ۱۴۱

☎ ۶۶۴۰۳۳۳۹ / ۶۶۴۶۸۰۶۶

☎ ۶۶۴۰۷۱۸۷

@ariangmbh.com

🌐 www.iransarie.com ✉ @iransarie.com



جاده ابریشم

شرکت حمل و نقل بین المللی

حمل ریلی، دریایی  
زمینی و هوایی

تهران، خیابان استاد  
نجات الهی، خیابان شهید  
کلانتری، پلاک ۷۸، طبقه ۳،  
واحد جنوبی

☎ ۴۰۸۸۱۱۱۲

☎ ۴۰۸۸۱۵۷۰

✉ info@silk-roadco.com

🌐 www.silk-roadco.com



ALMAS GROUP  
INT'L TRANSPORTATION CO. LTD

شرکت حمل و نقل بین المللی

گروه الماس ترابرس پارس

- ◆ ثبت شده در کشورهای ایران و عراق و ترکیه
- ◆ دارای شعب فعال در ترکیه (مرسین، استانبول، غازآنتپ)، عراق (بغداد، سلیمانیه، اربیل) و کلیه مرزهای ورودی به عراق
- ◆ دارای نمایندگی فعال در دوبئی، چین، تایوان، تایلند، مالزی
- ◆ دفاتر نمایندگی و شعب فعال در کلیه پایانه های مرزی و گمرکی کشور
- ◆ دارای امکانات ترخیص واردات به ایران و صادرات از ایران
- ◆ حمل کالا به صورت زمینی، دریایی، هوایی و حمل ترکیبی

تهران، خیابان شریعتی، سه راه طالقانی، خیابان خواجه نصرالدین طوسی، کوچه معززی، پلاک ۲، بلوک ۱، طبقه سوم، واحد ۱۴

☎ ۰۲۱۷۷۶۴۹۶۳۷ ☎ ۰۲۱۷۷۶۴۹۶۳۸

🌐 www.almastpgroup.com

✉ info@almastpgroup.com



شرکت حمل و نقل بین المللی  
زمرد ترابرس نوین  
کریر- فورواردر

کشتیرانی

تهران، بزرگراه نواب، نبش  
آذربایجان شرقی، برج گردون،  
واحد ۵۰۲ شمالی

☎ ۶۶۳۸۳۰۹۵-۷

☎ ۶۶۳۸۳۰۹۸

✉ info@zomorrod tarabar.com

🌐 www.zomorrod tarabar.com



Shib Shahab

Air Cargo  
&  
Tourism Services

شرکت کشتیرانی و حمل و نقل بین المللی

شهب  
(مسئولیت محدود)

ارسال بار هوایی  
صادرات و واردات  
حمل بار به صورت کارگو و  
فریت بار مسافری  
ترخیص کالا و امور گمرکی  
تشکیل تور سیاحتی و درمانی

www.shibshahab.ws

✉ info@shibshahab.ws



شیب

شیب  
(سهامی خاص)

شرکت کشتیرانی و حمل و نقل بین المللی

زمینی، دریایی، هوایی و ریلی  
کریر، فورواردر، لجستیک و ترخیص کالا  
صادرات و واردات  
ترانزیت کالا از اقصی نقاط دنیا  
حمل محمولات ترافیکی  
و فوق سنگین و پروژه ای

www.shib.ws

✉ info@shib.ws



شرکت حمل و نقل بین المللی  
و نمایندگی کشتیرانی و  
خدمات بار هوایی

جهان یخچال بار  
(با مسئولیت محدود)

تهران، خیابان سهروردی جنوبی،  
خیابان شهید برادران نوبخت،  
شماره ۲۹

کدپستی : ۱۵۷۸۶۶۴۹۳۱

☎ ۸۸۸۳۴۷۸۰ ۸۸۸۳۵۱۳۵

☎ ۸۸۸۴۴۳۷۵ ۸۸۸۳۱۳۹۱

✉ Info@jybc.com

تهران- خیابان طالقانی- تقاطع سپهبد قرنی- ساختمان ۲۹۲- طبقه دوم  
تلفن ویژه: ۸۸۸۱۰۰۶ / نمایر: ۸۸۹۰۹۴۰۸





شرکت حمل و نقل بین المللی  
**پارسا ترابری پرشیا**

با امکانات، تاسیسات و تجهیزات و ماشین آلات تخصصی در زمینه حمل، واردات و صادرات گاز مایع LPG در منطقه آسیا و خاور دور

تهران، سهروردی شمالی، هوپزه غربی، نبش خیابان ویدا، پلاک ۱

☎ ۸۸۷۶۴۶۱۱

☎ ۸۸۷۶۷۰۶۰

✉ info@pasargas.com



**جاده ابریشم فرابر**

شرکت حمل و نقل بین المللی و خدمات کشتیرانی

حمل زمینی، دریایی، هوایی و ریلی

تهران، شهرک راه آهن، میدان ساحل، خیابان شمس، خیابان نور، ضلع جنوبی ساختمان ستاره دریا، طبقه ۷، واحد ۱۴

☎ ۰۲۱-۴۶۱۲۷۷۲۶

✉ info@silkroadfarabar.com

www.silkroadfarabar.com



Pars Pishro Darya Gohar  
International Transport Co. Ltd.

**پارس پیشرو دریا گوهر**

حمل و نقل بین المللی

(زمینی دریایی هوایی و ریلی) ترانزیت و امور بازرگانی کالا (صادرات واردات و ترخیص) از کلیه مبادی

تهران، میدان ونک، خ ونک، ساختمان آگینه ونک، شماره ۱۱۰

واحد اداری ۵۰۲

☎ ۸۸۷۸۶۴۴۱-۴۲

☎ ۸۸۷۸۶۴۴۳

✉ info@pars-pishro.com



حمل و نقل بین المللی  
**وفا راه**

کریر - فورواردر

- حمل کالا از اقصی نقاط دنیا و بالعکس
- ترخیص کالا در کلیه گمرکات کشور
- دارای دفاتر نمایندگی در کشورها CIS اروپا و کلیه مبادی ورودی و مراکز شهرستانها
- صدور بارنامه فیتا و CMR در اروپا و کشورهای CIS

تهران، خیابان آیتالله کاشانی، روبروی مسجد نظام مافی، مجتمع تجاری اداری اتراک، طبقه دوم، واحد ۲۰۵

☎ ۴۶۰۹۲۳۰۵-۵ / ۰۲۱-۴۶۰۹۲۳۰۳

☎ ۰۰۹۹۸۹۷۱۵۵۷۵۷۱ / ۰۰۹۹۸۹۷۱۵۵۱۳۱۱

✉ vafarah\_co@yahoo.com

www.vafarah.com



NASR  
Al.Rafedain

شرکت حمل و نقل نصرالرافدین



IRU

**حمل و نقل به عراق و سوریه**

- حمل و نقل زمینی مستقیم به عراق | □ سرویس Door to Door به عراق و سوریه
- حمل و نقل دریایی | □ ترخیص کالا در گمرکات و بندر عراق و سوریه | □ سرویس گروپاژ به عراق



sales1@nasr-alfafedain.com

ایران - تهران  
+98-2188921210

عراق - بغداد  
+964 - 7721033931

International logistics

www.nasr-alfafedain.com



شرکت حمل و نقل بین المللی  
**پارسا ترابری کاسپین**

ناوگان تخصصی حمل، واردات و صادرات گاز مایع LPG

تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان هوپزه، نبش ویدا، پلاک، طبقه اول

☎ ۰۲۱-۸۸۵۴۵۸۹۰-۱

☎ ۰۲۱-۸۸۷۶۷۰۶۰

✉ ptc.acc@parsagroup.biz



شرکت پیمانکاری، ترخیص و بازرگانی  
**ماهان تجارت لیمارک**

- سرویس کامیونی ویژه، اروپا، ترکیه، عراق، لبنان و سوریه
- نازل ترین نرخ کانتینر صادراتی
- بهترین نرخ و سرویس کانتینرهای یخچالی، ایزو تانک، فلکسی تانک، اپن تاپ، فلت رک

- حمل تخصصی قیر (از پالایشگاه به تمام مقاصد دنیا)
- حمل و انجام پروژه‌های نفتی به کشورهای همسایه
- فروش و حمل بنزین و گازوئیل به کشورهای غرب آسیا

تهران، خیابان پاسداران، روبروی پارک نیاوران، مجتمع اطلس مال طبقه پنجم، واحد ۲۰

☎ ۰۲۱-۲۶۳۷۸۵۷۱ / ۲۶۳۷۸۵۷۲

✉ Info@mahantejaratL.com | ✉ Info@amir-logistics.com



شرکت حمل و نقل بین المللی  
**امیر لجستیک**



**تهران تیر**

شرکت حمل و نقل بین المللی  
کریر - فورواردر

- دریایی - زمینی - هوایی
- صادرات - واردات - ترانزیت
- حمل کالا به صورت مرکب و مستقیم
- ترخیص کالا از کلیه گمرکات و بندر کشور به صورت موقت و قطعی
- دارای نمایندگی در کلیه بندر و مرزهای کشور

تهران، خیابان کریم خان زند، خیابان شهید کلاتری، بین نجات الهی و سپهبدقزنی، ساختمان ۷۶، طبقه ۵، واحد ۲۴

☎ ۸۸۸۴۹۰۲۱-۴

☎ ۸۸۸۴۹۰۲۵

✉ tehrantir@gmail.com



شرکت حمل و نقل بین المللی و نمایندگی کشتیرانی

## دنیگارد

### DONYA GARD

با ۴۱ سال سابقه فعالیت  
کریر- فورواردر  
زمینی - دریایی - هوایی - ریلی

- خدمات گمرکی - ترخیص کالا
- صادرات، واردات، ترانزیت

تهران، جنت آباد جنوبی، نبش سوم غربی، ساختمان سپه

☎ (خط) ۰۲۱-۴۴۶۶۵۳۰۰  
۰۲۱-۴۴۶۶۴۸۱۸  
۰۹۱۰۵۹۴۰۰۵۰-۵۱

✉ Azad@Donyagard.ir  
azaddonyagard@yahoo.com

🌐 www.Donyagard.co



شرکت

## پیشرو ناوگان سیراف

### International Project Forwarding Co.

حمل و نقل بین المللی کالاهای پروژه‌ای  
ارائه کلیه خدمات لجستیکی

Direct To Every Dircetion

تهران، بلوار نلسون ماندلا، بلوار گلشهر، پلاک ۴، واحد ۹

☎ ۲۲۰۵۶۰۸۶ / ۲۲۰۵۵۰۲۱ ☎ ۲۲۰۵۸۳۳۰

🌐 www.pishronavgan.com



شرکت بارفربری و حمل و نقل بین المللی

## دریا زمین اروند

(سهامی خاص)

- ◀ خدمات چارترینگ و مشاوره و حمل کالای فله
- ◀ حمل و نقل بین المللی کلیه کالاهای کانتینری وارداتی و صادراتی
- ◀ نمایندگی نقاط مختلف جهان، از جمله کشورها؛ چین، ترکیه، امارات، عمان و ...

تهران، میدان آرژانتین، خیابان احمد قصیر، خیابان هجدهم، پلاک ۱۰، طبقه ۳، واحد ۶

☎ ۰۲۱-۸۸۵۲۷۲۳۰  
☎ ۰۲۱-۸۸۵۲۷۲۳۱

✉ info@arvandsealand.com

🌐 www.arvandsealand.com

« فروش انواع کسندنه وارداتی »  
« خرید مستقیم بدون واسطه از اروپا »  
« ترخیص و انجام کلیه تشریفات گمرکی صفر تا صد در کمترین زمان »  
« حمل کالا از اقصی نقاط دنیا و بالعکس »  
« ترخیص کالا در کلیه گمرکات کشور »  
« دارای دفاتر نمایندگی در کشورها CIS اروپا و کلیه مبادی ورودی »  
« صدور بارنامه فیاتا و CMR در اروپا و کشورهای CIS »  
« دارای انبار اختصاصی در استانبول و آلمان »

تهران، خیابان سمیه،  
بعد از مفتح، پلاک ۱۱، طبقه ۴، واحد ۱۶

بازرگان، پشت بانک ملت، ساختمان

جاده پویان جهان

☎ ۰۲۱-۸۸۸۴۷۳۸۷ / ۸۸۳۱۳۰۷۶  
☎ ۰۲۱-۸۸۳۲۸۶۰۹  
☎ ۰۴۴-۳۴۳۷۵۰۵۶  
☎ ۰۴۴-۳۴۳۷۵۰۵۸ ☎ ۰۹۱۴۴۶۱۰۶۸۰



شرکت حمل و نقل بین المللی


## جاده پویان جهان

### JADDEH POUYAN JAHAN

#### International trasport co.

کریر-فورواردر

🌐 www.jaddehpouyanjahan.com ✉ jaddehpouyanjahan@gmail.com



Day Trans Saba International Transport

## دی ترانس صبا

کریر- فورواردر  
با سابقه درخشان در عرصه حمل و نقل بین المللی

(زمینی، دریایی، هوایی و ریلی)  
حمل کالا به اقصی نقاط جهان در خدمت تجار، بازرگانان و همکاران گرامی

تهران، خیابان مفتح، پایین تر از خیابان مطهری پلاک ۲۵۸، طبقه اول، واحد ۲

☎ ۸۸۳۴۰۵۰۱-۵۰۷  
☎ ۸۸۳۴۰۵۰۳

✉ esmaeili@daytranssaba.com  
✉ Daytranssaba@gmail.com



Karkia Nik Nam  
Intl Transport & Shipping Agency Co.Ltd.

## کارکیا نیک نام

شرکت کشتیرانی و حمل و نقل بین المللی

خدمات حمل دریایی، زمینی، هوایی

- ◀ فورواردر، کریر، لجستیک و ترخیص کالا
- ◀ واردات، صادرات و ترانزیت کالا
- ◀ حمل ترکیبی، حمل محمولات ترافیکی و سنگین
- ◀ سرویس به کشورهای اروپایی، آسیای میانه و روسیه

تهران، سهروردی شمالی، کوچه سلطانی، پلاک ۴، واحد ۲

☎ ۸۸۱۷۲۶۵۰-۵۴  
☎ ۸۸۱۷۵۲۷۵

✉ Info@niknamtransport.com  
🌐 www.niknamtransport.com



شرکت حمل و نقل بین المللی (سهامی خاص)

## ره تاز

### RAHTAZ

#### Intl Transport & Forwarding Co.

کریر- فورواردر

- حمل کالاهای وارداتی و صادراتی (به کلیه نقاط دنیا)
- زمینی، دریایی، هوایی، ریلی
- بازرگانی و خرید کالا از مبادی اروپایی و آسیایی
- ترخیص کالا امور نمایشگاهی

تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از زرتشت، کوچه نور بخش، پلاک ۳، طبقه ۲، واحد ۵

☎ ۸۸۹۴۶۶۹۷- ۸۸۹۴۱۴۴۶  
☎ ۸۸۹۴۳۱۷

✉ Rahtaz58584@gmail.com



KAHKESHAN  
SEAIRASIA CO.LTD  
Intl Transport & Freight Forwarding  
Reg No: 483666

## کهکشان سیر آسیا

کریر-فورواردر

متخصص در امر ترانزیت کالا  
دارای نمایندگی فعال در گمرکات بندرعباس، بازرگان، تهران

تهران، تقاطع خیابان جمهوری و اسکندری، ساختمان تجاری و اداری زاثر، طبقه سوم، واحد ۴۰۶

☎ ۶۶۴۳۲۵۴۲- ۶۶۹۰۴۹۵۵  
☎ ۶۶۵۸۳۸۰۷- ۶۶۵۸۳۸۱۵

✉ kahkeshanseireasia@gmail.com

www.tarabaran.com







ارائه کلیه خدمات واردات، صادرات، ترانزیت، لجستیک و ترخیص کالا  
دارای نمایندگی انحصاری از شرکت **ItalianSped** در زمینه حمل دریایی

تهران، بلوار آفریقا، خیابان دستگردی، غربی، پلاک ۳۵۲، طبقه ۶  
تلفن: ۸۶۰۸۷۸۱۷ / ۸۶۰۸۷۲۱۹  
۸۶۰۸۷۲۵۸ / ۸۸۶۴۵۱۵۵  
Info@shamekh.org  
www.shamekh.org



سرویس‌های حمل زمینی، دریایی و هوایی  
خدمات حمل Door to Door  
خدمات حمل پروژه‌ای

تهران، خیابان دکتر بهشتی، نبش میرعماد، شماره ۲۸۲، واحد ۲۰۲  
تلفن: ۸۸۷۵۰۳۵۳-۶ / ۸۸۷۵۷۸۸۱  
www.5continents.ir  
info@5continents.ir



زمینی - دریایی - هوایی  
دارای نمایندگی در کلیه بنادر مرزها و کشورهای اروپایی  
کریر - فرورادر

تهران، خیابان طالقانی خیابان ایرانشهر جنوبی پلاک ۱۳۴  
مجتمع میلاد، طبقه ۲ واحد ۴  
تلفن: ۰۲۱۸۸۸۴۷۰۹۱-۲  
۰۹۱۲۱۲۶۶۰۸  
۰۲۱۸۸۸۴۵۳۴۲  
afrabar2@gmail.com



با بیش از ۲۸ سال سابقه فعالیت (کریر فرورادر)  
حمل زمینی و دریایی  
به اقصی نقاط جهان  
ترانزیت و ترخیص کالا

تهران، جردن، خیابان دیدار شمالی، نبش کوچه کیش، پلاک ۳، طبقه اول، واحد ۲  
تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۸۴۰۷۶  
۸۸۷۸۴۰۷۹  
۸۸۷۸۴۰۷۸  
Info@nikangroup.ir  
www.nikangroup.ir



شرکت حمل و نقل بین المللی و خدمات بار هوایی  
**دریا کالاران**  
(با مسئولیت محدود)

**Darya Kala Ran**  
International Transport Co. Ltd

کریر - فرورادر  
(دریایی - زمینی - هوایی - ریلی)

تهران، بلوار کریمخان زند، خیابان خردمند جنوبی  
نبش پشه‌شهر، ساختمان شماره ۲، طبقه دوم، واحد ۶  
تلفن: ۰۹۱۲۷۲۳۹۰۰۶  
۰۲۱-۴۳۰۰۰۰۵۸  
www.daryakalaran.com  
info@daryakalaran.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

متخصص حمل کالا و خرده‌بار به ارمنستان و اوراسیا  
کامیونت، کامیون، تریلر، یخچالدار.

تلفن: ۶۶۷۰۶۷۵۱  
۶۶۷۲۵۹۹۲  
۶۶۷۲۵۹۳۲  
info@tirkarantransport.com  
www.tirkarantransport.com



شرکت حمل و نقل بین المللی  
**راه نیک ترابری**  
کریر - فرورادر

حمل، ترخیص و ترانزیت کلیه محموله‌های خرده بار، نرمال، سنگین، فوق سنگین، ترافیکی، فله و محمولات فاسد شدنی  
حمل ترکیبی پروژه  
خدمات گمرکی و ترخیص کالا  
دارای دفاتر فعال در کشورهای ترکیه، هلند، امارات و کلیه گمرکات مرزی

تهران، خ سهروردی شمالی، کوچه شهرتاش، پلاک ۷۴، طبقه ۲، واحد ۶  
تلفن: ۰۲۱-۴۵۴۲۹  
info@rahniklogistics.com



حمل و نقل بین المللی  
**بارمان ره تئیس**

متخصص در حمل محمولات گروپاژ - خرده بار به انگلیس، آلمان، سوئد و ... و بالعکس  
انجام خدمات حمل کالا به صورت Door to Door  
حمل محمولات زمینی، دریایی، هوایی  
از / به اقصی نقاط دنیا  
صادرات - واردات - ترانزیت

تهران، میدان فردوسی، خیابان سمیه، نبش خیابان موسوی، پلاک ۶۸، ساختمان سعید، طبقه دوم، واحد ۳۲  
تلفن: ۸۸۸۴۷۰۹۳-۴ / ۸۸۸۴۷۴۹۶ / ۸۸۸۴۷۵۳۸  
www.brt-co.com  
info@brt-co.com



کریر-فرورادر  
شماره ثبت: ۴۴۸۳۸۳  
**زمرّد راه سعادت**  
شرکت حمل و نقل بین المللی

متخصص در امر ترانزیت کالا  
دارای نمایندگی فعال در گمرکات بندرعباس، بازرگان، تهران

تهران، تقاطع خیابان جمهوری و اسکندری، ساختمان تجاری و اداری زائر، طبقه سوم، واحد ۴۰۶

تلفن: ۰۲۱-۶۶۴۳۲۵۴۲  
۰۲۱-۶۶۹۰۴۹۵۵  
۰۲۱-۶۶۵۸۳۸۰۷  
۰۲۱-۶۶۵۸۳۸۱۵  
arez1975@yahoo.com

**TIRAN**  
INT'L TRANSPORT & FORWARDING CO.

شرکت حمل و نقل بین المللی

## تیران

- حمل کالای وارداتی، صادراتی (زمینی، دریایی، هوایی)
- ترانزیت داخلی و خارجی
- ارائه سرویس Cross Stuffing

تهران، مرزداران، خیابان اطاعتی جنوبی، کوچه لاله، پلاک ۱

☎ ۸۸۲۴۱۰۳۴-۵ ۸۶۰۱۶۷۲۶-۲۸

www.tiran-itc.com sales@tiran-itc.com

شرکت کشتیرانی / حمل و نقل بین المللی

## کیان مهر ترابر

کریر- فورواردر

- صادرات پروژه‌های سوختی با بیش از ۲۰۰ دستگاه تانکر تحت پوشش
- حمل محمولات پروژه‌های (فوق سنگین و ترافیکی)
- حمل محمولات وارداتی از کلیه کشورهای اروپایی
- حمل محمولات صادراتی با کامیون های جدید تحت پوشش

تهران، میدان هفت تیر، خیابان مازندران، پلاک ۲۲

☎ ۰۲۱-۸۸۸۱۲۹۲۸ / ۸۸۸۲۸۹۰۶ ☎ ۰۲۱-۸۸۸۶۵۹۳۰

trans043@nesa.net

شرکت حمل و نقل بین المللی

کالا سپید ترابر  
شرکت حمل و نقل بین المللی  
International Transport.Co (LTD)

## کالا سپید ترابر

(با مسئولیت محدود)

حمل کالاهای ترانزیتی و صادراتی به افغانستان و آسیای میانه و اروپا

تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به چهارراه زرتشت، بن بست سروش، پلاک ۲، طبقه ۲ ☎ ۰۲۱-۸۸۹۴۱۹۶۷ ☎ ۰۹۹۲۴۷۳۴۹۷۷

مشهد، پامچال ۵، پلاک ۲۲، طبقه ۲ کدپستی: ۹۱۸۶۹۹۳۴۳۳ ☎ ۰۵۱-۳۶۰۳۹۸۹۰-۳ ☎ ۰۵۱-۳۶۰۳۹۸۹۴

kalasepid@gmail.com

شرکت حمل و نقل بین المللی و نمایندگی خطوط کشتیرانی

## پارس ترابر

PARS TARABAR  
International Shipping & Forwarding Agency

شرکت حمل و نقل بین المللی و نمایندگی خطوط کشتیرانی

تهران، بلوار آفریقا، بالاتر از جهان کودک، خیابان سپیدار، پلاک ۱۸، طبقه ۳، واحد ۱۰

☎ ۸۸۱۹۴۴۶۱-۲ / ۵۴۵۱۳ (خط ۴۰) ☎ ۸۸۱۹۴۴۵۶

info@parstarabar.com

شرکت

## سام ران لجستیک

SAMRUN logistics

- دارای نمایندگی های فعال و معتبر در اقصی نقاط دنیا
- ارائه سرویس های cross stuffing و ترانسشپمنت
- ترانزیت داخلی و خارجی
- حمل محمولات صادراتی وارداتی به صورت دریایی، هوایی و زمینی

تهران، بلوار آفریقا، بالاتر از پل میرداماد، برج اناهیتا، طبقه ۱۰، واحد ۱۰۴

☎ ۰۲۱-۸۸۶۶۰۸۱۵-۱۷

www.samrun.co info@samrun.co

شرکت حمل و نقل بین المللی

شرکت حمل و نقل بین المللی

## راگا ترابر پاسارگاد

Raga Tarabar Pasargad

- حمل کلیه محمولات وارداتی و صادراتی به صورت گروپاژ و خرده بار
- حمل کلیه محمولات وارداتی و صادراتی با کامیون دربست و کانتینر دربست
- خدمات حمل پروژه‌های کالاهای سنگین و خدمات حمل کراس استافینگ و انجام کلیه خدمات ترانزیت داخلی و خارجی Door To Door

تهران، خیابان پاسداران، برج سفید، طبقه اول و پنجم، واحد ۱۰۵ و ۱۰۸ ☎ ۲۲۵۵۱۴۸۸ ☎ ۲۲۵۵۱۴۸۷

www.raga-tp.com info@raga-tp.com

ارائه خدمات بارفربری دریایی، زمینی و هوایی ◀ ارائه خدمات ترانزیت داخلی و خارجی

ارائه خدمات گمرکی و ترخیص کالا ◀ دارای نمایندگی فعال در گمرکات و بنادر کشور

سرویس حمل زمینی توسط کامیون های چادری و یخچالی به اقصی نقاط اروپا و آسیا میانه

متخصص حمل کالا خرده باری (گروپاژ) به ترکیه و اروپا

دارای نمایندگی فعال در ترکیه و بلغارستان ◀ ارائه خدمات بسته بندی و ارسال لوازم منزل

تهران، سهروردی شمالی، خیابان خرمشهر، خیابان عربعلی، پلاک ۲۴، طبقه ۵، واحد ۹

☎ ۸۸۵۰۷۱۰۱-۴ / ۸۸۵۴۶۲۹۸ / ۸۸۱۷۶۹۳۵

☎ ۸۸۱۷۴۲۹۵ ☎ ۰۹۱۲۴۲۰۵۵۸۶

www.aslline.com info@aslline.com

ARMAN SEA LAND  
آرمان دریازمین  
(با مسئولیت محدود)

عضو انجمن سراسری شرکت‌های حمل و نقل بین المللی ایران

عضو انجمن مالکان کامیون ایران

عضو انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته

عضو اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران

www.tarabar.com





تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به  
سره راه فاطمی، کوچه شهید حمید  
صدر، پلاک ۴۵ و ۴۷، واحد ۲  
☎ ۸۸۸۰۲۶۰۶ 📠 ۸۸۹۲۶۵۲۴

## شرکت حمل و نقل بین المللی رادمان ترابری

- ♦ سرویس های صادرات و واردات به کلیه نقاط اروپا
- ♦ دارای نمایندگی انحصاری در کشورهای آلمان، اسلونی، بلغارستان و ترکیه
- ♦ انجام کلیه عملیات لجستیکی در اروپا و سرویس منظم گروپاژ (خرده بار)
- ♦ سرویس های منظم صادرات و واردات به کلیه نقاط کشور ترکیه با داشتن نمایندگی مستقر در محل
- ♦ سرویس های منظم به کشورهای عراق، افغانستان، آذربایجان، ارمنستان و پاکستان
- ♦ سرویس های مستقیم به مناطق عرب نشین عراق مانند کرپلا، نجف، بصره و سایر شهرهایی که امنیت داشته باشد ♦ انجام عملیات بارگیری، تخلیه در کلیه گمرکات و بنادر کشور

www.ritco.co

info@ritco.co



## Jahan Jadeh

شرکت حمل و نقل بین المللی

### جهان جاده

(کریر - فورواردر)

International transport and  
Freight Forwarders

- حمل محمولات زمینی، دریایی و گروپاژ به کشورهای اروپایی (ترکیه، گرجستان، اوکراین)
  - حمل محمولات صادراتی، وارداتی، پروژه های و فله
  - دارای نمایندگی در اروپا، ترکیه، چین، کره
- تهران، خیابان نجات الهی، خیابان ارک، ساختمان ۶۴، طبقه سوم، واحد ۱۳  
☎ ۰۲۱۰-۸۸۹۱۴۵۸۰-۲ 📠 ۰۲۱-۸۸۸۹۹۶۸۹

www.jahan-jadeh.com info@jahan-jadeh.com



(کریر و فورواردر)

مدیرعامل: احد زمانی

شرکت حمل و نقل بین المللی  
ایلیا لجستیک

Elya Logistics Intl Transport co.ltd

- ♦ تهران، سهروردی شمالی، نرسیده به بهشتی، بین اندیشه، یکم و دوم، پلاک ۴۵۵، برج زیبا، طبقه یازدهم، واحد یازده

☎ ۰۲۱-۸۸۴۷۵۲۹۸ / ۸۶۰۲۶۵۰۴ / ۸۶۰۲۴۸۷۷

☎ ۰۹۱۲۱۳۵۶۰۰۰

## جوانه کارگو بار

حمل و نقل بین المللی (با مسئولیت محدود)  
JAVANEH CARGO BAR  
Int'l Transportation Co. Ltd.



ارائه دهنده کلیه خدمات ترخیص و حمل انواع کالاهای  
وارداتی، صادراتی، ترانزیتی و ربلی

- ♦ تهران، خیابان امیر آباد شمالی، بالاتر از جلال آل احمد، نبش خیابان دهم، ساختمان امیر، طبقه ششم، واحد ۶۰۳

☎ ۰۲۱-۸۸۰۱۴۵۲۹-۳۰ 📠 ۸۸۳۳۶۶۶۸

☎ ۰۹۱۲۱۲۰۱۲۷۲

www.javanehcargo.com info@javahehcargo.com



## تات فرابر ایرانیان

شرکت حمل و نقل بین المللی

(کریر - فورواردر)

حمل و نقل کالا به صورت دربست و گروپاژ از اتحادیه اروپا،  
انگلیس، ترکیه، روسیه، کشورهای CIS،  
چین و خاور دور به صورت دریایی، هوایی و زمینی

- ♦ تهران، خیابان ویلا، نرسیده به کریم خان، نبش کوچه جرج جرداق، پلاک ۲۶۹، ساختمان پردیس ویلا، طبقه اول، واحد ۱۰۲

☎ ۰۲۱-۸۸۹۲۵۸۴۴ / ۸۸۹۲۵۸۴۱ / ۸۸۹۲۵۸۳۹

☎ ۸۸۹۲۵۵۳۲ 📠 ۹۱۲۸۳۳۴۱۴۵ / ۹۱۲۱۵۷۰۷۷۶

Alipour@tatfarabar.com trans\_shams

tatfarabar@yahoo.com ghasemi@tatfarabar.com

## Axon Trabar Abrisham International Transportation Co.



Axon Trabar Abrisham  
International Transportation Co.

- ارائه دهنده بهترین سرویس ترانزیت و حمل کالاهای نفت، گاز و پتروشیمی
- دارای نمایندگی در تمامی گمرکات، بنادر و مرزهای خروجی و ورودی ایران

حمل و نقل بین المللی  
اکسون ترابار ابریشم

- ♦ تهران، بلوار کشاورز، ابتدای فلسطین جنوبی، پلاک ۴۱۸، واحد ۵

☎ ۰۲۱-۸۸۹۸۹۸۰۱ / ۸۸۹۵۳۰۳۶ 📠 ۸۸۹۷۷۹۴۰

فورواردر - ترانزیت

axontarabar.ir

info@axontarabar.ir

### Shaahin Tarabar

International Transport Co. LTD

تهران، میدان هفت تیر،  
خیابان مفتوح جنوبی، خیابان  
ورزنده، پلاک ۸، واحد ۴

(خط ویژه) ۸۸۳۲۲۲۹۷

۸۸۳۲۲۲۹۶



## شاهین ترابر

شرکت حمل و نقل بین المللی (با مسئولیت محدود)



کریر و فورواردر  
Carrier & Forwarder

حمل کلیه کالاهای نرمال، ترافیکی، وزین، فله و مایعات  
انجام کلیه عملیات لجستیک، تخلیه و بارگیری  
حمل کالاهای صادراتی، وارداتی، ترانزیت به وسیله کامیون، واگن و کانتینر  
انجام کلیه تشریفات گمرکی و ترخیص کالا

www.shaahintrans.com

Info@www.shaahintrans.com



ALMAS RAHE PAYAM  
INTERNATIONAL TRANSPORT CO. LTD

### شرکت حمل و نقل بین المللی

کریر - فورواردر

تهران، میدان جمهوری، اول نواب ساختمان شهاب ا،  
طبقه ۷، واحد ۱۷۱

۶۶۳۸۷۰۳۴ / ۰۲۱-۶۶۳۸۳۰۰۷

info@almasrahepayam.com

www.almasrahepayam.com



SABA LOGISTICS CO

شرکت حمل و نقل بین المللی

## صبا لجستیک

### واردات و صادرات و ترانزیت

تهران، خیابان آزادی، برج توحید، پلاک ۱۸۱، واحد ۱۵  
۶۶۵۷۸۷۸۱ / ۶۶۵۷۸۷۳۹ / ۰۲۱-۶۶۵۷۲۱۰۷

۰۲۱-۶۶۹۲۸۰۵۵

www.sabaLc.com

info@sabaLc.com



## ماهان ترانس

با مسئولیت محدود

شرکت حمل و نقل بین المللی و داخلی جاده‌ای کالا  
کریر - فرواردر

حمل انواع کالاهای سریع الفساد، صادراتی، ترانزیت، مجهز به ناوگان یخچالدار  
تهران، خیابان شهید بهشتی، جنب گمرک جمهوری اسلامی، پلاک ۳۱۲، طبقه ۲، واحد ۵

۰۲۱-۸۸۵۳۵۷۲۱-۲ / ۰۲۱-۸۹۷۸۸۷۸۲

ترمیغال، تهران، شهرک صنعتی شمس آباد، بلوار نگارستان، خیابان گلزار

۰۲۱-۸۸۷۴۶۳۲۵

آستارا، پایانه بار آستارا، غرفه ۸ / ۰۱۳-۴۴۸۰۴۴۱۴-۱۵

بندرعباس، جاده اسکله شهید رجایی، باغستان، پارکینگ ماهان ترانس

۰۷۶-۳۳۳۷۹۰۸۶ / ۰۷۶-۳۳۳۷۹۰۸۵

تلفن ویژه ۰۲۱-۴۱۱۲۲۶



SAMA Morvarid Asia  
SAMA Morvarid Asia Int'l. Trans.

## سما مروارید آسیا

شرکت لجستیک بین المللی  
خدمات حمل  
هوایی، دریایی، زمینی

با کادری مجرب در واردات کلیه کالاها از اقصی نقاط دنیا به خصوص شرق آسیا و اروپا  
انجام کلیه حوالات ارزی خاص ناشی از تحریم  
دارای بهترین نمایندگان خارجی در کلیه کشورها و همچنین کلیه گمرکات  
ترخیص کالا در کلیه گمرکات کشور

تهران، خیابان مطهری، خیابان میرعماد، کوچه دهم، پلاک ۹، واحد ۳

۰۲۱-۵۷۶۴۳ / ۰۹۱۲۸۶۹۱۳۶۳

sales@samatrans.ir

www.samatrans.ir

## بار ایستا توان ترابر

شرکت حمل و نقل بین المللی

با مسئولیت محدود

ارائه دهنده سرویس حمل و نقل جاده‌ای با ناوگان تحت مالکیت

تهران، خیابان سمیه نبش خیابان موسوی (فرصت)، ساختمان سعید، پلاک ۶۷، طبقه ۳، واحد ۴۳

کدپستی ۱۵۸۱۶۷۴۳۴۵

۸۸۸۱۱۱۹۱

۸۸۸۴۷۲۱۳

www.baristatrans.com

info@baristatrans.com



کریر - فرواردر  
ایران - اروپا

## Pole One Trans International Trans, Co.LTD

☎ ۸۸۳۴۳۷۲۲-۲۳  
۸۸۳۰۹۱۴۱  
۸۸۸۳۳۲۷۴  
۸۸۳۴۳۷۳۳  
۸۸۸۳۳۳۴۹  
📠 ۸۸۸۲۰۸۸۹

## پلوان ترابر

حمل کلیه کالا های نرمال، ترافیکی، وزین، فله، مایعات  
حمل کالا به کشورهای اروپایی و کشورهای مشترک المنافع، ترکیه و بالعکس  
حمل کالا های صادراتی، وارداتی، ترانزیت به وسیله کامیون، واگن، کانتینر  
انجام کلیه عملیات و تشریفات گمرکی و ترخیص کالا  
حمل به شیوه های مختلف (ترانشیپ، مرکب)  
انجام کلیه عملیات لجستیکی، تخلیه، بارگیری و بسته بندی

📍 تهران، میدان هفت تیر، خیابان مفتاح جنوبی، خیابان ورزنده، پلاک ۸، واحد ۳



کریر و فورواردر  
Carrier & Forwarder  
شرکت حمل و نقل بین المللی  
(با مسئولیت محدود)

🌐 www.poleone.com

✉ Info@poleone.com



## شرکت حمل و نقل بین المللی و بازرگانی ترابر صدراه جم

• حمل انواع کالاهای وارداتی، صادراتی و ترانزیتی از کلیه  
نقاط دنیا به ایران و بالعکس  
• خدمات ترخیص و ترانزیت و امور گمرکی در کلیه گمرکات کشور

📍 تهران، میدان فتح، بعد از شبیر پاستوریزه، خیابان فتح  
سبزهدهم، مجتمع اداری پایتخت، طبقه اول، واحد ۸۲۷

☎ ۶۶۳۹۵۲۲۳ - ۶۶۳۹۵۳۲۳  
📠 ۶۶۳۹۵۳۷۵ 📠 ۰۹۱۲۳۲۵۴۴۳۱

✉ A.hosseinzadeh@sadrahjam.ir ✉ Info@sadrahjam.ir



## شرکت یونپاک

بسته بندی و حمل و نقل بین المللی (سهامی خاص)

• بسته بندی لوازم منزل و مبلمان • ساخت صندوق های چوبی  
• بسته بندی کالاهای نمایشگاهی و ماشین آلات و آثار هنری  
• کلیه خدمات پس و پیش از ارسال کالا و بیمه بار  
• حمل و نقل بین المللی کالا از طریق هوایی، دریایی و زمینی  
• جابجایی دفاتر شرکت ها و سفارتخانه ها و دفاتر روزنامه  
• عضویت در انجمن های بین المللی فورواردرهای در آمریکا و اروپا و آسیا

📍 تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، خیابان جهاد جنوبی،  
پلاک ۸، ترمینال یونپاک

☎ ۰۲۱-۴۴۹۰۱۴۸۰ ☎ ۰۲۱-۴۴۹۰۳۵۳۵ (خط ۷)

🌐 www.unipack.ir ✉ info@unipack.ir



## شرکت حمل و نقل بین المللی سان لجستیک

• ارائه کلیه خدمات حمل و نقل بین المللی بصورت درب به درب  
شامل حمل زمینی و دریایی، حمل ترکیبی، حمل و نقل محمولات  
ترافیکی، ترانزیت، ترخیص کالاهای وارداتی و صادراتی،  
حوالجات ارزی، خدمات انبارداری و ...

📍 تهران، خیابان بهشتی، قبل از سهروردی، پلاک ۸۶، طبقه ۱

☎ ۸۸۴۵۸۹۵۲ - ۸۸۴۵۶۲۰۶ 📠 Sun.logistic

🌐 sun.logistic.net ✉ Info@sun.logistic.net



## RADIAN DARYAYE MAHAN

شرکت حمل و نقل بین المللی

## رادیان دریای ماهان

فورواردری

📍 تهران، بلوار نلسون ماندلا (چردن)، ساختمان نگین  
آفریقا، پلاک ۸۸، طبقه ۴، واحد ۴۰۸

☎ ۰۲۱-۸۸۷۸۷۹۲۹

✉ Shirin@radianshipping.com

♦ حمل انواع خودرو سبک و سنگین از امارات و ترانزیت به روسیه، قزاقستان

قرقیزستان تاجیکستان، ازبکستان، گرجستان، آذربایجان، عراق

♦ حمل و ترانزیت انواع خودرو از اروپا به ایران

♦ ترخیص و ترانزیت خودروهای سبک و سنگین از بنادر جنوبی ایران

📍 تهران، خیابان شهید بهشتی، ☎ ۰۲۱-۸۸۵۴۴۹۲۹ - ۸۸۵۴۴۹۲۸

📠 ۰۲۱-۸۸۵۳۶۸۰۵ ☎ ۰۲۱-۸۸۵۳۶۸۰۵ ☎ ۰۲۱-۸۸۵۳۶۸۰۵

خیابان کاووسی فر، کوچه آریا وطنی، پلاک ۳، واحد ۱

🌐 www.karinatarabar.com

✉ info@karinatarabar.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

## کارینا ترابر کیان

KARINA TARABAR KIAN

International Transport Co. Ltd

گروه شرکت‌های حمل و نقل

## نیلگون



### گسترش

حمل و نقل بین المللی  
فورواردر - کریر - ترانزیت کالا



### میثم ترابر

حمل و نقل داخلی و بین شهری کالا



### نیلگون آب ایرانیان

ترخیص کالا، صادرات و واردات

« حمل محمولات صادراتی و وارداتی به / از کشورهای اروپایی

« سرویس حمل مستقیم و ترانسشیپی از کشور ایران به کشورهای همسایه اعم از عراق، افغانستان، ترکمنستان، پاکستان و ترکیه

« سرویس حمل مستقیم و ترانسشیپی کالا از ایران به کشورهای آسیای میانه و بالعکس

« انجام امور و خدمات گمرکی از قبیل: (صادرات، واردات، ترانزیت، حمل مرکب و ترخیص کالا در گمرکات داخلی و خارجی)

« حمل محموله های (نفی و گاز) از ایران و عراق به کلیه کشورها به صورت (صادرات ترانزیت و واردات)

« حمل کلیه کالاها با در اختیار داشتن تعداد ناوگانی شامل ۴۵۰ دستگاه کامیون های (چادری، یخچالی، تانکر و اتاق بر، فیرکش، کارکریر، کفی)

« حمل و ترانزیت انواع خودرو و بدنه خودرو به داخل و خارج کشور با در اختیار داشتن تریلرهای کارکریر و بدنه اختصاصی

📍 تهران، خیابان ولیعصر، نبش کوچه سی ششم،

پلاک ۲۲۴۵، واحد ۱۱

☎ ۰۲۱ - ۸۸۷۷۶۷۸۸ - ۷۷۵۲۰۵۷۲

📠 ۰۹۱۲۰۲۶۱۱۲۸ - ۰۹۱۲۰۲۶۱۱۲۹

🌐 [www.nilgongroup.com](http://www.nilgongroup.com) ✉ [info@nilgongroup.com](mailto:info@nilgongroup.com)



We Know The Business,  
You Call,  
We Move!

شرکت خدمات کشتیرانی مهردریا ناوگان  
نماینده خط کشتیرانی و ارائه کننده خدمات دریایی



شرکت حمل و نقل بین المللی مهرداد ناوگان  
فعال در بخش فورواردری



شرکت ام ال سی شیپینگ  
خدمات فورواردری و کشتیرانی در کشور امارات



📍 تهران، خیابان مطهری، پلاک ۲۸۱، طبقه ۳

☎ ۰۲۱-۹۱۰۰۶۰۵۰

✉ [info@mehrllogistics.com](mailto:info@mehrllogistics.com)

📍 تهران، خیابان شریعتی،  
تقاطع طالقانی خیابان خواجه  
نصیرالدین طوسی، شماره ۲۸۸،  
طبقه ۵، واحد ۲۰



حمل و نقل بین المللی

☎ ۰۲۱-۷۷۶۲۴۹۷۲  
۷۷۶۲۴۹۷۳  
📠 ۷۷۵۲۳۶۶۹

**ترابری ایران فن (تراف)**

شماره ثبت: ۲۰۰۴۷

✉ [info@traftransport.ir](mailto:info@traftransport.ir) 🌐 [www.traftransport.ir](http://www.traftransport.ir)

▪ ارائه نرخ رقابتی جهت صادرات انواع کالا به بنادر هند

▪ ارائه دهنده سریع ترین خدمات حمل و نقل دریایی از / به مقاصد

حوزه خلیج فارس، چین، کره (اینچون)، مالزی و اروپا

▪ سریع ترین خدمات حمل هوایی از اروپا، چین، کره، امارات و هند

▪ ارائه خدمات صادرات، واردات و ترانزیت



شرکت حمل و نقل بین المللی

## سیراف پارت

☎ ۰۲۱ ۸۸۴۴۲۵۶۰

📍 تهران، خیابان سهروردی جنوبی، نبش خیابان امین الهی، ساختمان ۱۰۷، طبقه سوم

📠 ۰۹۹۲۷۰۲۶۲۱۱ / ۰۹۹۲۷۰۲۶۲۱۲ / ۰۹۹۲۷۰۲۶۲۱۵

📧 [sea\\_rough](mailto:sea_rough)

🌐 [sea-rough.com](http://sea-rough.com)

✉ [operation@sea-rough.com](mailto:operation@sea-rough.com)



شرکت حمل و نقل  
بین المللی (T.B.T)

### تانیا باربود تیر پارس

کریر - فورواردر  
( جاده ای، دریایی، ریلی )  
صادرات و ترانزیت به  
کشورهای آسیای میانه ،  
افغانستان، اروپا، روسیه و بالعکس

مشهد، خیابان کلاهدوز ۴۷،  
منفرد ۶، پلاک ۲۱ طبقه اول

☎ ۰۵۱-۳۷۲۶۸۸۸۳

☎ ۳۷۱۲۶۲۸۴

☎ ۰۹۱۵۳۰۷۴۸۴۰

☎ ۰۹۱۵۵۱۸۷۷۲۸

☎ ۰۹۱۵۱۰۷۸۵۹۳

✉ TANIA.BARBOD@GMAIL.COM

www.taniabarbod.com



### جاده ترابار طوس

شرکت حمل و نقل داخلی کالا

حمل کلیه کالاها از مبدا  
مشهد به تمام نقاط کشور

مدیرعامل: علی فخار  
مشهد، پایانه بار خبیری،  
ساختمان مرکزی، طبقه سوم،  
غرفه ۳۱۰

☎ ۰۵۱-۳۳۹۲۱۲۵۲-۳

☎ ۰۵۱-۳۳۹۲۰۱۶۱

☎ ۰۹۱۵۲۲۲۷۷۳



شرکت حمل و نقل بین المللی

### زهره شب

کریر - فورواردر - ترانزیت

« حمل کالاهای ترانزیتی به کشورهای CIS و به خصوص افغانستان  
« حمل کالاهای صادراتی به کلیه کشورهای جهان  
« حمل کالا از طریق راه آهن به کشورهای CIS  
« نمایندگی در چندین شهر افغانستان و کشور امارات متحده عربی  
« اجاره ژنست (دستگاه مولد برق) در دیوی بندرعباس جهت  
کانتینرهای یخچالی

مشهد، میدان تقی آباد، مجتمع زیست خاور، طبقه ۵، واحد ۵۱۴

☎ ۰۵۱-۳۸۵۴۶۲۱۶ / ۰۵۱-۳۸۵۴۶۲۳۲ / ۰۵۱-۳۸۵۴۶۲۸۵

☎ ۰۵۱-۳۸۵۹۶۵۲۸ ☎ ۰۹۱۵۵۱۱۸۵۳۳ ☎ ۰۹۱۵۴۱۴۰۴۱۲

www.zohreshab.com info@zohreshab.com

شرکت حمل و نقل بین المللی

### پیشتاز ترابار

عصرخاوران



کریر - فورواردر

« حمل فرآورده های نفتی صادراتی از مبدا انبارهای شرکت ملی پخش فرآورده های  
نفتی و دیگر نقاط عرضه به مقصد افغانستان، عراق و ترکیه  
« حمل کلیه کالاها، محمولات و محصولات کارخانجات و صنایع بین المللی  
« حمل گاز LPG ( گاز مایع) به کشورهای عراق، پاکستان، افغانستان و ترکیه

مشهد، انتهای بلوار فرودگاه، ابتدای شهرک عسکریه، حاشیه میدان احسان پلاک ۵

☎ ۰۹۱۵۳۰۷۰۰۸۰ ☎ ۰۵۱-۳۷۲۹۷۹۶۶

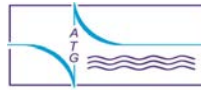
پیشتاز ترابار: ۳۳۸۲۲۱۰۱ / ۳۳۸۲۲۴۶۷-۹

✉ pishataztarabar@yahoo.com



### دریای آبی متحد

شرکت نمایندگی کشتیرانی



### آباتیم گیتی

شرکت حمل و نقل و لجستیک بین المللی

« حمل محمولات کانتینری، یخچالی، LCL و پروژه ای از اقصی

نقاط جهان به بنادر ایران و بالعکس

« حمل از مبدا تا مقصد DOOR TO DOOR SERVICES

« حمل چندوجهی بین المللی Multimodal Transport

« ترخیص کالا

Head Office:

☎ (+98) 513 705 4062

☎ (+98) 0912 047 2267 / 993 211 2907

✉ ublueslogistics@gmail.com

✉ abatamim@yahoo.com

www.ubslogistics.com www.abatamimgiti.com



### کیامهر ترابار

کریر - فورواردر

« حمل کالاهای وارداتی، صادراتی و  
ترانزیت به صورت زمینی، دریایی، ریلی  
به کشورهای آسیای میانه و بالعکس  
« ترخیص کالا از کلیه گمرکات و بنادر  
کشور ایران و ترکمنستان

مشهد، خیابان امام خمینی،

سه راه دارایی، ساختمان اداری

مرمر، طبقه ۱۲، واحد ۳

☎ ۰۵۱-۳۸۱۱۴۳۳۷

☎ ۰۵۱-۳۸۱۱۴۲۸۰

✉ kiamehr@mail.ru

www.kiamehrtarabar.com



### مارال ترابار ایرانیان

شرکت حمل و نقل بین المللی

حمل و نقل اختصاصی محمولات فله از  
کشورهای حوزه Russia و cis به بنادر  
شمالی ایران و ترانزیت از مسیر ایران

مشهد، بلوار وکیل آباد، صیاد شیرازی،  
نبش صیاد شیرازی ۲، مجتمع اداری و  
تجاری زمر، طبقه ۳، واحد ۳۰۸

☎ ۰۵۱-۳۸۹۴۲۵۳۸ / ۳۸۶۹۷۷۶۹

☎ ۰۵۱-۳۸۶۹۷۷۴۹

☎ ۰۹۱۵۳۱۶۶۷۵۳

✉ Malekabadi1358@gmail.com

Maral.tarabar.iranian1@gmail.com



شرکت حمل و نقل  
بین المللی

### جواهر نگار طوس

کریر - فورواردر

« دارای نمایندگی های فعال  
در گمرکات مرزی کشور  
« فعال در ترانزیت کالا  
به آسیای میانه و افغانستان  
« مشهد، کوهسنگی ۳۰، ساختمان  
جواهر، پلاک ۱۱۶، واحد ۱۰

☎ ۰۵۱-۳۸۴۴۴۵۹۱

☎ ۰۵۱-۳۸۴۴۳۹۷۱

☎ ۰۵۱-۳۸۴۰۱۲۴۶

☎ ۰۷۶-۳۳۵۱۱۳۵۱-۲ بندرعباس

☎ ۰۷۶-۳۳۵۱۱۲۷۸

info@javahernegar.com



شرکت حمل و نقل  
بین المللی

### ره تاش توس

کریر - فورواردر

« دارای نمایندگی های فعال  
در گمرکات مرزی کشور  
« فعال در ترانزیت کالا  
به آسیای میانه و افغانستان  
« مشهد، کوهسنگی ۳۰، ساختمان  
جواهر، پلاک ۱۱۶، واحد ۹

☎ ۰۵۱-۳۸۴۱۶۱۱۴

☎ ۰۵۱-۳۸۴۴۳۰۸۰

☎ ۰۵۱-۳۸۴۶۹۹۷۸

☎ ۰۷۶-۳۳۵۱۱۳۵۱-۲ بندرعباس

☎ ۰۷۶-۳۳۵۱۱۲۷۸

rahtash@gmail.com

**WAGON BAR** واگن بار آسیا  
International Transport Co.

شرکت حمل و نقل بین المللی

با مجوز رسمی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور و راه آهن جمهوری اسلامی ایران، نماینده قانونی راه آهن ترکمنستان (اکسپدیتور) در پرداخت کرایه مسیر ریلی، جستجو و ردیابی واگن های MPS و SPS در منطقه CIS و ایران، دارای شعبات در کشورهای ترکمنستان، ازبکستان، ترکیه، دارای نمایندگی در کشورهای امارات، قزاقستان، تاجیکستان، قرقیزستان، اخذ مجوز و حمل محمولات ترافیکی، خطرناک، عضو فیاتا

مشهد، بلوار ملک آباد، بزرگمهر جنوبی، بین بزرگمهر جنوبی ۱۰ و ۱۲/۱، پلاک ۴۸  
☎ ۰۵۱-۳۷۶۶۴۰۵۱-۶ 📠 ۰۵۱-۳۷۶۶۴۰۸۴

✉ info@wagonbar.com

**KHADEM**  
Logistics Holding



www.khadem-logistics.com  
Contact us : 021-88609173  
021-88605083  
051-31731000

حمل و نقل بین المللی کشتیرانی  
ریلی هوایی گمرکی نامین کالا و تانکرهای



شرکت حمل و نقل سراسری  
**عدل ترابران توس**  
(عدالتیان)

■ حمل و نقل فرآورده های نفتی بصورت تخصصی با ۱۰۰ دستگاه کامیون ملکی و ۱۰۰۰ دستگاه تحت پوشش واجد شرایط آئین نامه حمل مواد خطرناک  
■ حمل کلیه کالاها، محمولات و محصولات کارخانجات و صنایع بصورت داخلی

مشهد، انتهای بلوار فرودگاه، ابتدای شهرک عسگریه، حاشیه میدان احسان پلاک ۳  
(داخلی ۵) ۰۵۱-۳۳۸۲۲۴۴۹-۵۰ 📠 ۰۵۱-۳۳۸۲۲۴۴۹-۵۰  
شماره ویژه ۰۵۱-۳۱۳۴۷ 📠 ۰۹۱۵۱۰۴۳۴۸۷

✉ adltarabaran@yahoo.com



**Bany Rah Toos**  
International Transport Co

شرکت حمل و نقل بین المللی  
**بانی راه توس**

کریر، فورواردر سوخت و کالا  
(صادرات، واردات، ترانزیت، به کلیه کشورهای آسیای میانه و اروپا)  
جاده‌ای، ریلی، دریایی

■ حمل فرآورده‌های نفتی با تانکرهای واجد شرایط دارای آئین نامه حمل مواد خطرناک  
■ حمل گاز مایع LPG با کپسول های واجد شرایط با تأیید سازمان بررسی شرکت ملی نفت  
■ حمل فرآورده‌های غیر نفتی با تانکر های استیل استاندارد  
■ حمل محموله های کانتینری با انواع تریلر های کفی، چادری، خودرو بر

خراسان رضوی، میدان تقی آباد، مجتمع اداری زیست خاور، طبقه ۳، واحد ۳۰۴  
☎ ۰۵۱-۳۸۵۵۷۴۸۱-۲ 📠 ۰۵۱-۳۸۵۵۷۴۸۳  
سامانه پیامکی ۰۹۸۱۳۶۳۰۰۰۰۶۹ 📠 Brtco.11253@gmail.com

www.Brt.Co.Ir ✉ Brtco\_11253@Yahoo.com



**بیساران ترابر پویا**  
حمل و نقل بین المللی  
شماره ثبت ۵۵۲۵۹ (سهامی خاص)

حمل انواع محمولات سنگین و ترافیکی در داخل کشور و به کشورهای آسیای میانه (ترکمنستان، ازبکستان، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ارمنستان، آذربایجان، گرجستان) و ترکیه

مشهد، میدان شریعتی، مجتمع تجاری زیست خاور، طبقه ۱۱، واحد ۱۱۰۴  
☎ ۰۵۱-۳۸۳۸۱۳۸۱-۳

www.bisantarabar.com ✉ info@bisantarabar.com

شرکت حمل و نقل بین المللی

**آبانراه توس**

کریر - فورواردر

حمل و ترانزیت گاز LPG با کامیون‌های ملکی و تحت پوشش

حمل و ترانزیت کالا به آسیای میانه و افغانستان انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالا از کلیه گمرکات کشور

مشهد، میدان ابوطالب، نبش حر عاملی ۴۷، ساختمان پمپ بنزین ره پیمان، طبقه اول

☎ ۰۵۱-۳۷۰۶۳۱۱۵-۶ 📠 ۰۵۱-۳۷۲۵۲۲۹۵ 📠 ۰۹۱۵۱۱۳۰۸۴۳  
✉ khavari@abanrahtos.com 📠 ۰۹۱۵۳۱۲۶۰۲۶

www.abanrahtos.com ✉ bidel@abanrahtos.com

◆ مشاوره و انجام کلیه عملیات حمل پروژه‌های تخصصی کالاهای یخچالی به کشورهای مستقل مشترک المنافع توسط کامیون های یخچالدار تحت مالکیت شرکت ◆ دارنده بزرگترین ناوگان کامیون های یخچالی در استان خراسان رضوی ◆ حمل کانتینری کالاهای یخچالی و غیر یخچالی در قالب عملیات واردات، صادرات و ترانزیت از کلیه بنادر چین و سایر کشورهای خاور دور و حوزه خلیج فارس به ایران و بالعکس ◆ سرویس منظم از بندر و سایر مبادی ترانزیتی و گمرکی کشور به کشورهای مستقل مشترک المنافع، افغانستان و عراق ◆ انجام عملیات و تشریفات گمرکی و ترخیص کالاهای یخچالی و غیر یخچالی در تمامی گمرکات و بنادر کشور ◆ دارای دفاتر نمایندگی فعال در کشورهای چین، هند، قزاقستان، تاجیکستان، ازبکستان و ترکمنستان

مشهد، خیابان امام خمینی، نبش امام خمینی ۲۸، مجتمع مرمر، طبقه ۵، واحد ۱۴

☎ ۰۵۱-۳۸۱۱۴۷۴۷ / ۰۵۱-۳۸۱۱۴۳۷۹ 📠 ۰۵۱-۳۸۱۱۴۷۴۸ 📠 ۰۹۱۵۳۱۴۱۸۷۵

14, 5th, floor of Marmar Complex, Imam khomeini 28st, Mashad, Iran. +98915 3141875

✉ info@abtlogistics.ir



شرکت حمل و نقل بین المللی

**آسا برودت توس**

کریر - فورواردر







### خدمات حمل و لجستیک مواد سوختی و گاز مایع (LPG)

« فورواردر - کریر  
« جاده‌ایی - ریلی  
« حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و کانتینری، خدمات ترانزیت کالا و حمل از  
تمامی مبادی ورودی کشور به کشورهای افغانستان، پاکستان، آسیای  
میانه، عراق، آذربایجان و قزاقستان

مشهد، احمد آباد، احمد آباد ۱۳، کوچه ابو نصر، پلاک ۵، ساختمان چاری، طبقه ۳

☎ ۰۵۱-۳۸۴۷۹۰۶۵ / ۰۵۱-۳۸۴۷۹۰۶۱-۶۴ / ۰۵۱-۳۸۴۳۹۹۹۹

✉ salmantarabar@yahoo.com



گروه شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی

## سلمان ترابر توس

### حمل و نقل بین‌المللی آسا ترابر شرق



کریر - فورواردر

• ارائه خدمات حمل دریایی، زمینی و ریلی • مشاوره و حمل محموله های  
کانتینری، چادری، یخچالی و سوخت • سرویس منظم از بندرعباس به تمامی  
کشورهای CIS، افغانستان، عراق و روسیه • حمل کالاهای خطرناک، یخچالی و  
فسادپذیر، سنگین وزن، ترافیکی و LPG • حمل کالاهای وارداتی، صادراتی و  
ترانزیتی از کلیه بنادر چین و کشورهای حوزه خلیج فارس به ایران و بالعکس  
• دارای دفاتر نمایندگی فعال در کشورهای چین، هند، قزاقستان، تاجیکستان،  
ازبکستان و ترکمنستان

مشهد، بلوار جانباز، بین جانباز ۲ و ۴، ساختمان هواپیمایی قطر، طبقه ۵، واحد ۲

☎ ۰۵۱-۳۷۶۶۴۱۳۱-۴ / ۰۵۱-۳۷۶۶۴۱۳۰

www.asatarabar.ir info@asatarabar.ir



### سدنا آسیا بار فرابر

(مسئولیت محدود)

Sedna Asia Forwarder International Transportation Co. Ltd

« تخصص در حمل و نقل ریلی از ایران به کشور های مستقل مشترک المنافع،  
ترکیه، افغانستان و بالعکس  
« تخصص در حمل پروژه‌های ترکیبی به صورت درب به درب  
« خدمات ترابری بین‌المللی و ترانزیت کالا (قله، کانتینری)  
« خدمات گمرکی و ترخیص کالا

مشهد، بلوار خیام جنوبی ۱۰، نیش گلایل ۴، پلاک ۳۰، طبقه ۳، واحد ۶

☎ 098-51-37666958-59 / 098-51-37650426

☎ No.30, Unit 6, Gelayol St. 10, South Khayyam Blvd, Mashhad, Iran

www.sednaasiaforwarder.com info@sednaasiaforwarder.com

حمل و نقل بین‌المللی

### ابر ترابر توس

INTERNATIONAL TRANSPORT COMPANY



کریر - فورواردر زمینی - دریایی - ریلی

• حمل کالاهای صادراتی و ترانزیتی به کلیه نقاط جهان  
• دارای دفاتر فعال در کشورهای امارات - ترکیه - قرقیزستان و آلمان  
• دارای ناوگان ایرانی و خارجی جهت حمل کالا  
• ترخیص کالا از کلیه گمرکات ایران به همراه انبار نگهداری  
• مشاوره رایگان در امور حمل و نقل بین الملل

☎ ۰۹۱۵۵۰۰۴۵۶۴ / ۰۹۳۸۳۰۶۶۱۷۴

آقای سجادی (مدیر آسیای میانه مسلط به زبان روسی)

☎ ۰۰۴۹۱۶۰۷۷۰۳۹۳۶ / ۰۹۱۲۱۱۲۶۷۱۶ / ۰۹۱۵۷۱۵۵۰۳۴ / ۰۹۱۲۱۱۲۶۷۱۶

www.abartarabartools.com

شرکت حمل و نقل بین‌المللی

### میچکا ترابر شرق

کریر - فورواردر



عضو کنوانسیون تیر

• حمل کالای ترانزیتی و صادراتی به کشورهای عراق، ترکیه، پاکستان،  
افغانستان و آسیای میانه، به خصوص تاجیکستان، قزاقستان،  
قرقیزستان، ازبکستان، ترکمنستان و بالعکس • حمل کالا از طریق راه آهن  
به کشورهای CIS • نمایندگی در کلیه بنادر و مرزهای کشور

مشهد، خیابان آبکوه، نیش آبکوه ۵، مجتمع تجاری، سعد آباد، واحد ۱۰۳

☎ ۰۵۱-۳۷۲۳۹۰۹۷ / ۳۷۲۳۹۰۹۶ / ۳۷۲۹۸۱۴۶ / ۳۷۲۹۳۷۴۳

☎ ۰۵۱-۳۷۲۹۷۹۶۶

۰۹۱۵۳۱۴۱۰۵۵۴

info@michka-mts.com

حمل و نقل بین‌المللی

### ستاره یاران زمین



کریر - فورواردر  
خداپرست - فیض محمدی

فعال در ترانزیت کالا به آسیای میانه و افغانستان

مشهد، کوهسنگی ۳۰، پلاک ۱۱۶، طبقه ۴، واحد ۷

☎ ۰۵۱-۳۸۴۹۶۳۱۰ / ۳۸۴۹۶۳۱۱

Saramadyaranzamin@yahoo.com

yaranzamin\_star@yahoo.com

### ATA TARABAR ATLAS International Transport Co



حمل و نقل بین‌المللی (دریایی، ریلی، جاده‌ای)

دارای ۲۰۰۰۰ متر انبار و پاسکول ۶۰ تنی تحت نظارت  
شرکت انبار های عمومی و خدمات گمرکی ایران

☎ Zist-e-Khavar building, Shariati Sq, Mashhad, Iran

☎ 098-5138550305-9 / 098-5138545669



www.atatarabar.com

info@atatarabar.com




**شرکت حمل و نقل بین المللی توکا ترابر**  
 کریر فورواردر  
 ( جاده‌ای - دریایی - ریلی )  
 حمل و ترانزیت به کشور های آسیای میانه و افغانستان  
 ارائه خدمات کانتینری منظم از بنادر اروپا  
 انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالا در امور صادرات و واردات عضو فیاتا  
 مشهد میدان، شریعتی، مجتمع زیست خاور، طبقه ۵، واحد ۵۱۰  
 ۰۵۱-۳۸۵۸۷۵۸۱-۵  
 ۰۵۱-۳۸۵۲۵۵۴۰  
 info@tookatarabar.com



**شرکت حمل و نقل بین المللی شاهراه طلایی کیهان**  
 با کادری مجرب، دارای دفاتر در شهرهای مهم مرزی و بندری (بازرگان، لطف آباد و بندر عباس) در زمینه حمل و نقل بین المللی کالا اعم از حمل و نقل زمینی، دریایی، ریلی و ترکیبی با همکاری مهمترین و بزرگترین ناوگان های حمل و نقل خدماتی با کیفیت و مطمئن را در کوتاه ترین زمان به مشتریان خود عرضه می دارد  
 زاهدان، خیابان امیرالمومنین ۶، ساختمان نعیم، واحد ۱۵ طبقه ۵  
 ۰۹۱۵۵۱۵۸۷۲۷   ۰۹۱۵۱۴۰۶۸۳۰   ۰۹۳۷۰۷۸۱۸۰۰  
 info@shahrahtalayi.com



**شرکت حمل و نقل بین المللی حنان ترابر شرق**  
 کریر-فورواردر  
 حمل کالاهای ترانزیت- صادرات - واردات  
 زاهدان، خیابان آزادی، آزادی ۶، پلاک ۲  
 ۰۵۴۳۳۲۳۰۰۱۰  
 ۰۵۴۳۳۲۲۸۳۹۳  
 ۰۵۴۳۳۲۳۹۱۱۳  
 ۰۹۱۵۱۴۱۸۳۷۸  
 ۰۹۱۵۵۴۱۴۴۲۴  
 Hannantarabarshargh@gmail.com



**شرکت حمل و نقل بین المللی نیکسان کالا تجارت**  
 Niksan Kala Tejarat  
 ترانزیت، صادرات، واردات  
 ترخیص کالا از کلیه گمرکات ایران  
 بندرعباس، بین میدان بلوکی و یادبود، کوچه شهید حسن پور، ساختمان آسمان، طبقه ۵، واحد ۱۰  
 ۰۷۶-۳۲۲۳۹۳۷۵ - ۳۲۲۳۳۸۹۲  
 ۰۷۶-۳۲۲۲۷۶۱۹  
 ۰۹۱۲۹۴۵۰۴۴۱  
 www.nkt-co.com   info@nkt-co.com



**شرکت بازرگانی مروارید تجارت توانا مکران**  
 مدیریت آقای مهاجری  
 کریر- فورواردر- ترخیص کالا ترانزیت و حمل کالا به پاکستان، افغانستان، آسیای میانه و بالعکس  
 زاهدان، خیابان امام خمینی، خیابان هیرمند جنوبی ۶  
 ۰۵۴۳۳۲۲۳۷۰۳ / ۰۵۴۳۳۲۱۹۵۶۴   ۰۵۴۳۳۲۲۶۴۰۵  
 ۰۹۱۵۱۴۱۸۱۲۸ / ۰۹۱۵۱۴۳۱۲۸۸  
 Morvarid.tejarat@yahoo.com   Saba.mahan2172@yahoo.com



**روان ترابر نوپین امید**  
 شرکت حمل و نقل بین المللی  
 کریر-فورواردر  
 \* حمل و نقل دریایی، زمینی و هوایی \* واردات، صادرات، ترانزیت و ترخیص \* واردات از کلیه بنادر اروپایی و آسیایی \* حمل زمینی از اروپا \* خدمات گمرکی در کلیه گمرکات سراسر کشور  
 بندرعباس، سه راه سازمان آب، بلوار اسد آبادی، کوچه مهیار ۷، طبقه ۳، واحد ۳  
 ۰۷۶-۳۲۲۲۷۸۶۰ / ۳۲۲۲۷۸۵۲  
 RAVANTARABAR@GMAIL.COM

**باه ۳ سال سابقه فعالیت یکی از شرکت های بزرگ مقیاس در کشور**  
 « امکان صدور بارنامه تمبردار دولتی در سراسر کشور  
 « دارای شعب فعال در شهرستان های : تهران - بندرامام - بندرعباس - عسلویه - تبریز - اراک - اصفهان - شیراز - کرمانشاه - ایلام  
 « حمل و نقل داخلی و بین المللی کالا (جاده‌ای - ریلی - دریایی - ترکیبی- ترانزیت - ترافیکی)  
 « انجام کلیه عملیات گمرکی و ترخیص کالا از تمام گمرکات کشور  
 تهران، سعادت آباد، بین تقاطع مسجد القدس و خیابان رامشه، جنب داروخانه دریا، پلاک ۳۲  
 www.ptec-ir.com   info@ptc-ir.com



**شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی P.T.E.C**  
 شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی  
 ۰۲۱-۸۸۵۷۶۴۵۱-۲  
 ۰۲۱-۸۸۳۷۲۴۶۹

www.tarabaran.com

**Sangin Tarabar**  
Road Transporta Co Ltd.



**سنگین ترابر**  
شرکت حمل و نقل جاده‌ای

لجستیک - پروژہ - فوق سنگین

جابجایی محمولات حجیم ترافیکی سنگین و فوق سنگین  
( داخلی - آسیای میانه )

تهران، اتوبان، تهران-ساوه، کیلومتر ۱۲ پایانه بار تهران، غرفه ۲۲۶

☎ ۵۵۲۹۵۹۳۶-۹ / ۸۸۷۰۷۶۷۱-۴ / ۸۸۷۰۵۶۵۶  
☎ ۵۵۲۹۶۱۳۷

www.sangintarabar.com info@sangintarabar.com

**سستی**

سهامی خاص  
شرکت حمل و نقل بین‌المللی و مسافرتی

حمل و نقل بین‌المللی، امور کشتیرانی، حمل قطعات سنگین، فروش بلیط هواپیما و ...

دارنده: ISO9001:2000

☎ ۱۵۸۷۶ کد پستی: ۲۲۷ شماره مطهری،  
☎ ۰۲۱-۸۸۵۱۴۷۵۰ ☎ ۰۲۱-۸۸۷۳۰۷۳۷

www.sati-co.com info@sati-co.com

**TARKIB HAML-O-NAGHL CO**

Affiliated with I.R.I Rail ways  
Personnel Saving Found Institute (PSRAI)

- Internal & International Rail, Road and multi-modal freight transportation
- Iran Railway's representative of International North-South Transport Corridor (INSTC)
- Active Agencies at the Iran borders and ports

☎ No.158, West Nosrat St, Tohid Square, Tehran  
☎ (+9821) 66915183-5 ☎ (+9821)66915187

www.tarkibtrans.ir info@tarkibtrans.ir

**شرکت ترکیب حمل و نقل**

وابسته به موسسه صندوق پس انداز کارکنان شرکت راه آهن ج.ا. ایران

- کریور - فوروردری
- ریلی - جاده‌ای
- حمل داخلی و بین‌المللی (ترانزیت داخلی و خارجی)
- نماینده ایران در کریدور بین الملل شمال - جنوب
- دارای نمایندگی فعال در گمرکات و بنادر ایران

تهران، میدان توحید، خیابان نصرت غربی، پلاک ۱۵۸

☎ ۶۶۹۱۵۱۸۳-۵ / ۶۶۹۱۳۹۲۹ (خط) ☎ ۶۶۹۱۵۱۸۷

**جاده رانان رفسنجان**

شرکت حمل و نقل

قبول حمل کالای مجاز به تمام نقاط کشور  
دارای بروزترین ناوگان حمل کالا و رانندگان مجرب و باتجربه

رفسنجان، کیلومتر ۵ جاده یزد پایانه بار غرفه شماره ۱۲

☎ ۰۳۴-۳۴۳۵۶۳۳۵-۳۶ ☎ ۰۳۴-۳۴۳۵۶۳۳۷  
☎ ۰۹۱۲۰۳۲۹۸۴۷ ☎ ۰۹۱۳۱۹۱۲۹۴۲

aligholamhoseyni537@gmail.com

**سعادت ترابر**  
Saadat Tarabar Transport Co.

نامی آشنا در صنعت حمل و نقل کشور  
برترین شرکت حمل و نقل استان کرمان در سال ۸۸  
کسب رتبه پنجم کشوری در سال ۱۳۹۱ و رتبه چهارم کشوری در سال ۱۳۹۲

دفتر شرکت های تابعه  
کرمان، زرنده، رفسنجان، سیرجان و طبس)

☎ دفتر مرکزی، کرمان، خیابان هزار و یک شب، کوچه شماره ۲۳، پلاک ۷  
☎ ۰۳۴-۳۲۴۶۷۷۰۵ / ۰۳۴-۳۲۴۶۷۶۷۸۵ / ۰۳۴-۳۲۴۶۷۸۲۴  
☎ زرنده، جاده رفسنجان، جنب پمپ بنزین ولیعصر (عج)  
مدیرعامل: محمدرضا باربد ☎ ۰۳۴-۳۳۴۳۶۱۷۵-۹ / ۰۹۱۲۱۹۶۳۹۶۹

www.saadatarabar.com saadat\_tarabar@ymail.com

تهران، نسیم شهر، پایانه استان تهران، غرفه ۲۰۵ ☎ ۰۲۱-۵۵۲۹۵۸۹۳-۶ ☎ ۵۵۲۹۵۸۹۵

بندر انزلی، پایانه بار بندر انزلی، پلاک ۲۴ ☎ ۰۱۳۴۳۴۲۲۴۹۹

بندر امام خمینی، پایانه بندر، طبقه ۲، غرفه ۲۰ ☎ ۰۶۱۵۲۲۴۱۲۰۵

بندر عباس، پایانه بار، غرفه شماره ۲۸ ☎ ۰۷۶۳۳۵۳۲۶۵۳

بوشهر، پایانه بار بوشهر ☎ ۰۷۷۳۳۴۴۵۳۱۷

عسویه، پایانه بار منطقه ویژه ☎ ۰۷۷۳۱۳۷۵۲۵۱-۴

کرمانشاه، پایانه بار کرمانشاه ☎ ۰۸۳۳۷۱۰۳۱۲۲

شعبه زنجان ☎ ۰۲۴۳۳۷۹۴۰۳۳

پایانه و دفتر فنی تهران، آیت الله سعیدی، کیلومتر ۵ جاده ساوه، ابتدای اسماعیل آباد، جنب مترو آزادگان ☎ ۵۵۸۲۸۰۰۴۴ / ۵۵۸۶۰۴۵۷ ☎ ۵۵۸۲۰۰۲۸ ☎ ۵۵۸۴۳۰۵۵۶

www.fajr-jahad.com

**فجر جهاد**

شرکت حمل و نقل جاده ای فجر جهاد

شرکت حمل و نقل جاده‌ای داخلی  
(وابسته به صندوق بازنشستگی کشوری)

پنجم ماه ۱۴۰۱



**حامد بار**  
(بزرگ مقیاس هوشمند)  
شرکت حمل و نقل بین المللی سراسری  
شرکت برتر در حمل و نقل کشور  
در سال های ۱۳۸۸ و ۱۳۹۷

دارای سامانه هوشمند اختصاصی  
حمل و نقل « صدور بارنامه های  
دولتی در سراسر کشور  
ارائه خدمات حمل و نقل در سراسر  
کشور در سریع ترین زمان توسط  
تریلرهای حمل خودرو، کفی، اتاقدار  
و ترانزیت و کلیه کامیون ها  
دارای تریمینال اختصاصی

تهران، خیابان آزادی، روبروی  
مسجد دانشگاه شریف، شماره  
۴۶۰، ساختمان مصطفی

۰۹۶۰۴۹۰۹۶-۹

۰۶۶۰۰۱۰۸۶

info@hamedbar.ir

www.hamedbar.ir



شرکت حمل و نقل بین المللی  
**شهاب تیرآریا**  
کریر و فورواردر

دارای کنشده های ملکی  
فعال در مسیرهای اقلیم کردستان، عراق و ترکیه  
دارای مجوز حمل یکسره و سرویس منظم به اقلیم کردستان

ارومیه، بلوار آزادی نرسیده به گمرک، ساختمان شهاب تیر  
آریا، طبقه همکف

فرشاد حاتمی ۰۹۱۴۳۴۱۳۹۰۳ / ۰۷-۱۴۶-۳۲۷۵۶۱۴۶-۰۴۴

تبریز، انتهای خیابان رسالت  
مرکز تجاری رسالت ساختمان  
مرکزی، طبقه اول، پلاک ۲/۴۴

۰۴۱-۳۴۴۶۸۷۰۰

۳۴۴۶۸۷۰۱

۰۴۱-۳۴۴۵۷۱۲۱

شرکت حمل و نقل بین المللی  
**ساربان گستر سبلان**

با مسئولیت محدود  
کریر- فورواردر

sarban.int@gmail.com



**صحرا ترابار**  
(با مسئولیت محدود)  
SAHRA TARABAR CO.  
Shipping & International Transport

شرکت حمل و نقل بین المللی  
نمایندگی خطوط کشتیرانی  
کریر و فورواردر

حق عملکردی، انباری، مشاوره در  
امور گمرکی و ترخیص

ترانزیت کالا توسط کامیونهای  
کفی، چادری، تانکر، کارکریر،  
کمرشکن، بوژی

ترخیص کالا هر کلیه بنادر  
گمرکات معتبر

تهران، خیابان ایرانشهر جنوبی،  
نبش سمیه، شماره ۱۱۴، طبقه  
اول، واحد ۲

۰۵۲-۸۸۳۱۸۸۵۰

۰۸۸۸۴۷۲۷۳

شعبه اردبیل

۰۴۵-۳۳۸۱۶۰۱۰ / ۳۳۸۱۲۶۶۲

Info@stcotransport.com

www.stcotransport.com

فعالترین شرکت حمل و نقل ریلی در مسیر ترکیه و اروپا

**اسپاد ترابرویرا**

شرکت حمل و نقل بین المللی / مسئولیت محدود



حوزه های فعالیت

- حمل و نقل تخصصی ریلی در حوزه داخلی و بین المللی
- حمل و نقل جاده ای و دریایی
- حمل و نقل ترکیبی و درب به درب
- امور گمرکی و ترخیص کالا
- خدمات پشتیبانی حمل و نقل ( تخلیه و بارگیری و باربندی، صدور بارنامه، حمل شهری...)
- دارای گواهینامه های
- پروانه فعالیت حمل و نقل جاده ای
- پروانه فعالیت حمل و نقل ریلی
- پروانه کارگزاری گمرکی
- گواهی فعالیت فیاتا

تبریز، خیابان ۲۲ بهمن، میدان جهاد، مجتمع تجاری ستاره باران، طبقه ۶، واحد ۶۰-۶۹

۰۴۱-۳۴۳۹۳۳۶۰-۱

۰۴۱-۳۴۳۹۳۳۶۲

www.spodgroup.com

s.sanavi@spodgroup.com



**ممتاز**  
موسسه حمل و نقل و باربری  
قبول حمل کالا به تمام نقاط کشور  
(تحت پوشش بیمه)

تهران، خیابان فدائیان اسلام،  
ایستگاه ممتاز

خط ۱۲) ۳۳۳۸۳۰۳۰

۳۳۷۴۲۹۲۸

تلفن غرفه ۲۳۴ پایانه  
۵۵۲۹۶۲۱۷ / ۵۵۲۹۶۰۰۰-۳



Mana Tarabar  
International Transportation

شرکت حمل و نقل بین المللی

**مانا ترابار**  
خاورمیانه پارسیان

حمل و نقل تخصصی گاز LPG

اردبیل، بزرگراه بسیج، میدان سینا، ساختمان ماهان تیر پلاک ۱۱۱

۰۴۵-۳۳۸۱۰۰۷۸ / ۰۴۵-۳۳۸۲۴۰۸۹

manatarabarparsiyan@gmail.com



شرکت حمل و نقل بین المللی  
کریر و فورواردر

**NIKBAR Co**  
Int'l transport  
URMIA IRAN

04432759351-4

infonikbarco@gmail.com





شرکت حمل و نقل بین المللی

## ترنم تبریز

کریر - فرورادر

◀ حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت

◀ حمل مواد سوختی، قیر به کشورهای آسیای میانه

◀ ترخیص کالا از گمرکات و بنادر کشور

◀ دارای دفاتر نمایندگی در کلیه بنادر و مرز ها

◀ حمل و ترانزیت سواری به کشورهای همسایه و روسیه

◀ تبریز، چهارراه آبرسان، ساختمان اسکان، طبقه هفتم، واحد DY

☎ ۰۴۱-۳۴۴۸۴۸۷۱-۳

☎ ۰۴۱-۳۳۳۷۰۱۳۵

☎ ۳۳۳۵۵۳۱۸

✉ info@taranomtabriz.ir



## کالجار

(سهامی خاص)

شرکت حمل و نقل بین المللی و خدمات بار و مسافرت هوایی

International Transport & Air Cargo Services.co Carrier - Forwarder

◀ نمایندگی کلیه ایرلاین ها

◀ تبریز، انتهای خیابان رسالت مجتمع اداری تجاری کوثر، پلاک ۵۶۲

☎ ۰۴۱-۳۴۴۷۰۵۱۲

☎ ۰۴۱-۳۴۴۵۰۳۵۹

☎ ۰۴۱-۳۴۴۷۰۴۴۵

◀ فرودگاه تبریز، روبهروی سالن مسافری

☎ ۰۴۱-۳۲۶۱۳۳۱۳

◀ مدیر عامل ایوب ساعتی ۰۹۱۱۴۶۹۷۶

☎ www.kaljar.net www.kaljar.ir



شرکت حمل و نقل بین المللی

## آرنگ نگین

(سهامی خاص)

◀ کریر فرورادر ◀ حمل و ترانزیت کالا به تمام نقاط جهان

◀ دارای دفاتر و نمایندگی در کلیه مبادی ورودی و خروجی کشور

◀ دارای نمایندگی و شعب در کشورهای عراق، اربیل، آذربایجان، باکو، گرجستان، تفلیس، آلمان، ایتالیا، یونان، بلغارستان و ترکیه

◀ ارومیه، کیلومتر ۲ جاده سلماس ۰۴۴-۳۲۷۲۰۰۷۴-۵

◀ خوی، بلوار ولیعصر، روبروی بانک ملی، کوچه سمندری، پلاک ۱، طبقه ۲ (تتومند) ۰۹۱۴۵۴۲۲۶۱۶ / ۰۹۱۴۱۶۱۲۶۱۶

☎ ۰۴۴-۳۶۲۶۰۶۷۲-۴ ☎ ۰۹۱۴۵۴۲۲۶۱۶ / ۰۹۱۴۱۶۱۲۶۱۶

✉ latifbeiramy@yahoo.com

☎ www.lbeg.ir ☎ info@lbeg.ir



شرکت حمل و نقل بین المللی

## سرافراز ترابر

(با مسئولیت محدود)

کریر - فرورادر

## Sarafraz Tarabar

International Transport Co. LTD.

◀ تبریز، فلکه دانشگاه برج بلور، طبقه ۱۸، واحد G

☎ ۰۴۱-۳۳۳۵۸۳۱۱ / ۳۳۳۵۸۸۱۴ / ۳۳۳۵۸۸۴۱

☎ ۰۴۱-۳۳۳۵۸۸۱۹

☎ ferdousi7005@hotmail.com ☎ ferdousialireza@gmail.com

☎ www.sarafraztarabar.com ☎ info@sarafraztarabar.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

## آرتا لجستیک

کریر - فرورادر

◀ صادرات و واردات، ترانزیت کالا و حمل و نقل چند وجهی

◀ کارگزار رسمی واردات کسنددهای روز اروپا

◀ دارای دفاتر فعال در گمرکات ورودی و خروجی از جمله بندر عباس

◀ ارائه خدمات فرورادینگ بین المللی (حمل و نقل کانتینری و غیر کانتینری)

◀ سرویس های منظم از ایران به ترکیه، اتحادیه اروپا و بالعکس

◀ تبریز، محله نصف راه، خیابان شهید آیت اله محلاتی، بلوار ۲۲

◀ بهمن، مجتمع ستاره باران، طبقه هفتم، واحد ۸

☎ ۰۴۱-۳۴۳۹۳۰۰۰ ☎ ۰۹۱۴۴۳۳۰۵۳۲

☎ www.artalogistic.com ☎ info@artalogistic.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

## نیرو ترابر

کریر - فرورادر

Nirou Tarabar

International Transport

◀ حمل کالاهای صادراتی و وارداتی

◀ حمل مواد سوختی به داخل و خارج از کشور

◀ تبریز، میدان جهاد، ساختمان بانک سپه، طبقه ۲، واحد ۱

☎ ۰۴۱-۳۴۴۳۷۲۵۶-۷

☎ ۰۴۱-۳۴۴۳۹۲۹۶

◀ دیزل آباد، اول دیزل آباد، جنب گاراژ مدرن

☎ ۰۴۱-۳۴۴۶۵۷۱۷-۸

☎ ۰۴۱-۳۴۴۶۰۱۰۸



حمل و نقل بین المللی کالا

## شهاب سحر آذر

کریر - فرورادر

سرویس منظم صادرات و ترانزیت

کالا به ارمنستان، گرجستان، تفتان

پاکستان سرویس منظم واردات

کالا از ارمنستان، گرجستان، ترکیه

◀ جلفا، خیابان تیمسار فلاخی،

روبروی درب خروج گمرک، پلاک ۲۰

☎ ۰۴۱-۴۲۰۲۵۱۴۸

☎ ۰۴۱-۴۲۰۲۵۱۱۷-۱۸

☎ ۰۴۱-۴۲۰۲۵۱۴۵-۷

✉ shahabsaharazar@gmail.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

## ماهور کیان سبلان

مدیریت: سیفی کریر - فرورادر

◀ حمل محمولات صادراتی، ترانزیتی به اروپا، آسیا،

کشورهای همجوار و بالعکس

◀ ارائه کلیه خدمات گمرکی و ترخیص کالا در کلیه گمرکات

◀ اردبیل، شهرک رجایی، کوچه شهید شعاری، پلاک ۱۱۱، طبقه اول

☎ ۰۴۵-۳۳۸۱۱۷۶۶ ☎ ۰۴۵-۳۳۸۱۵۸۰۰

◀ تهران، خیابان شریعتی، تقاطع پلیس، ساختمان دیپلمات ۶ واحد ۳۱

☎ ۰۲۱-۸۶۱۹۶۰۳۲ / ۸۶۱۹۶۲۹۳

☎ ۰۹۱۲۴۶۷۴۹۲۸ / ۰۹۱۴۴۹۱۱۹۸ / ۰۹۱۴۳۹۱۶۰۷۴

✉ info@mahourkiyan.ir



MORVARID MAKU

Int'L Transport Co.P.J.S.

شرکت حمل و نقل بین المللی

## مروارید ماکو

(سهامی خاص)

◀ ترابری بین المللی ◀ زمینی، هوایی، دریایی ◀ بسته بندی و ترخیص کالا

■ Road & airway ■ Shipping & packing ■ custom clearance & services

◀ جنب درب گمرک بازگان، مجتمع امیرحسین، طبقه ۳، واحد ۵

☎ ۰۴۴-۳۴۳۷۵۰۸۴-۸۶ ☎ ۰۴۴-۳۴۳۷۲۷۴۰

◀ Next to the bazargan customs door. Amir Hussein Complex. floor3. Unit5

☎ (+9844) 34375084/ 6 ☎ +984434372740

✉ morvaridmaku\_transport@yahoo.com

مدیر عامل: حسینعلی کریمی اوریمی

- آذری پور ۰۹۱۷۷۶۳۱۸۸۵
- آذری پور ۰۹۱۷۷۶۳۵۰۴۲
- کریمی اوریمی ۰۹۱۷۹۰۴۱۶۶۲

- ترخیص و بارگیری
- استریپ
- حمل و نقل داخلی



- دفتر مرکزی: هرمزگان، بندر عباس، سه راه جهانبار، ساختمان سیستان، طبقه چهارم ☎ ۰۷۶ ۳۳۵۵۴۲۹۷ / ۳۳۵۵۵۷۶۱
- دفتر عملیات: بندر عباس، شهرک حمل و نقل نگین تراباران، خیابان هنگام، هنگام ۳ ☎ ۰۷۶ ۳۳۵۳۲۸۴۹ / ۳۳۵۳۲۶۲۰

✉ azartarabarhormoz@yahoo.com



### شرکت حمل و نقل آزاده بندر

- حمل کلیه محمولات سبک و سنگین به وسیله کامیون تریلی، کمرشکن و بوزی به تمام نقاط کشور
- مشاوره در امور گمرکی با کادری مجرب جهت انجام امور ترخیص کالاهای داخلی و ترانزیت دارای انبار و محوطه جهت سبک سازی، استریپ نگهداری کالا و حمل شهری
- بندرعباس، بلوار پاسداران، نبش خیابان مالک اشتر، طبقه دوم کتاب فروشی ☎ ۰۷۶-۳۲۰۹
- پایانه بندرعباس، شهرک حمل و نقل نگین تراباران، خیابان هنگام یک، ساختمان ۴ ☎ ۰۹۱۷۱۶۱۷۸۲۸
- میدان تره بار: بندرعباس، میدان تره بار جدید، جنب بانک کشاورزی، پاساژ غرفه‌های، حمل و نقل غرفه ۱
- تهران، سعادت آباد، میدان فرهنگ، ۲۴ متری فرهنگ، نبش چهارم شرقی، پلاک ۲۹ طبقه ۴، واحد ۴۰۳۴

www.azadehbandar.com | info@azadehbandar.com



### شرکت حمل و نقل جاده‌ای بندر پیشباز هرمزگان

با کادری مجرب در زمینه حمل و نقل جاده‌ای از مبدا بندرعباس به تمام نقاط کشور

- بندرعباس، بلوار پاسداران، روبروی ایستگاه بندر لنگه، نبش کوچه نام آوران؟
- دفتر عملیات: پایانه بار قدیم، ساختمان ۳۳ دستگاه
- امیرکریم الدینی ۰۹۱۳-۳۴۵۴۳۱۷
- حیدرحسینعلی پور ۰۹۱۳-۳۴۵۷۶۷۱
- ۰۷۶-۳۹۲۵۵۲۵۸

Bandarpishbaz.hormozgan@gmail.com | bandarpishbaz\_hormozgan



### شرکت سعادت بندر

حمل و نقل داخلی، ریلی - جاده‌ای، انجام عملیات تخلیه و بارگیری از مبدأ بندرعباس و اسکله شهید رجایی، به سراسر کشور

- بندرعباس، امیرآباد، بلوار پاسداران، پلاک ۸، ساختمان پالم پالاس، طبقه سوم، واحد ۴

☎ ۰۷۶-۳۲۲۱۲۱۹۵ / ۳۳۵۱۱۱۴۰

www.saadatbandar.ir | j\_sadeghimajd@yahoo.com



### شرکت حمل و نقل داخلی تکران سرعت سیراف

تخصصی‌ترین شرکت در جنوب کشور جهت حمل کانتینرهای یخچالی، کالا، ماهی و میگو ترخیص و ترانزیت کالا از گمرک بوشهر

- مدیرعامل: علیرضا شاه نشین
- بوشهر، منطقه ویژه اقتصادی ۲، خیابان اتحاد، پلاک ۱۳۲
- ☎ ۰۹۱۲۲۵۰۷۹۰۰ / ۰۹۱۷۳۷۱۲۲۶۴

### آتشین ترابر هرمزگان

شرکت حمل و نقل داخلی

حمل سریع و مطمئن کالای شما از مبدا بندرعباس به سایر نقاط کشور

- بندرعباس، پایانه بار قدیم، ساختمان ۳۲ دستگاه



سهامی خاص  
شماره ثبت: ۱۶۷۸۹

- ☎ ۰۷۶-۳۲۵۸۹۳۶۹
- ☎ ۰۹۱۲۹۳۶۹۸۲۴
- @atashin\_tara
- @hesamee

atashin-tarabar.ir

atashin.co95@yahoo.com



شرکت حمل و نقل جاده‌ای  
**رشید بار بندر**

بندرعباس، بلوار امام خمینی،  
مجتمع ملکه آسمان‌ها، طبقه  
هفتم، واحد ۷۰۲

تلفن: ۰۷۶-۳۲۲۵۰۵۷۷-۸۱

فکس: ۰۷۶-۳۲۲۵۰۵۸۲

پایانه: ۰۷۶-۳۲۵۲۳۲۱۳

میدان تره بار: ۰۷۶۱-۴۳۷۰۰۹۸

رشدیدبار\_company2006@yahoo.com

www.rashidbar.ir



شرکت حمل و نقل جاده‌ای  
**توحيد هرمزگان**

حمل کالا از بندرعباس  
به اقصی نقاط کشور

بندرعباس، خیابان امام خمینی،  
ساختمان ستاره بندر، طبقه دوم، واحد ۱۰

تلفن: ۰۷۶-۳۲۲۱۲۱۶۵

مدیرعامل: مجید رحیمی

تلفن: ۰۹۱۷۶۹۲۳۷۴۷

مدیر عملیات: سروش سلطانی

تلفن: ۰۹۱۷۱۶۷۰۲۰۶



شرکت حمل و نقل  
**دنیز تارابار**  
DENIZ TARABAR  
Heavy & Super Heavy Transportation Co

مدیر عامل: مهدی سرخاب

بندرعباس، بلوار پاسداران،  
روبه‌روی دخانیات، پلاک ۵، طبقه  
۵، واحد ۱۳

تلفن: ۰۷۶-۳۳۴۴۴۳۴۵-۴۸

تلفن: ۰۹۱۲-۵۲۰۱۰۲۹

deniz.tarabar@yahoo.com



شرکت حمل و نقل  
**دوستان هرمزگان**

قبول حمل کالا از بندر عباس به کلیه  
نقاط کشور و قبول ترانزیت کالا به  
خارج از کشور

هرمزگان، بندرعباس، جاده  
کشتی‌سازی، شهرک حمل و نقل،  
غرفه شماره ۲۰

تلفن: ۰۷۶-۳۳۵۳۲۸۲۵-۷

تلفن: ۰۷۶-۳۳۵۳۲۵۲۱

تلفن: ۰۹۱۷۳۰۱۶۸۸۲

info@doostanhormozgan.com



شرکت حمل و نقل  
**توکا**

سهامی عام  
اولین شرکت حمل و نقل پذیرفته شده  
در بازار بورس اوراق بهادار

اولین شرکت حمل و نقل دارنده گواهینامه  
IMS

اولین شرکت حمل و نقل جاده‌ای دارای  
تقدیرنامه دو ستاره تعالی سازمانی  
دارای پروانه فعالیت کشوری و توانایی  
صدور بارنامه در کل کشور

توانایی حمل کالا بصورت ترکیبی:

جاده‌ای-ریلی-دریایی

- توانایی تخلیه کشتی، حمل شهری، استریپ،  
ترخیص و انبارداری در بندر و سایر مناطق کشور
- توانایی اجرای پروژه‌های متنوع حمل و نقل  
داخلی در معادن و مراکز عظیم صنعتی
- نمایندگی مجاز شرکت ایران خودرو دیزل (گواه)  
با رتبه درجه یک ممتاز کشوری
- جزء شرکت‌های برتر کشور با بالاترین آمار حمل  
و تعداد سفر
- شرکت برتر صنعت حمل و نقل در استان اصفهان

دفتر مرکزی: اصفهان، پایانه  
امیرکبیر، غرفه ۳۶

تلفن: ۰۳۱-۳۳۸۷۲۵۶۶

تلفن: ۳۳۸۶۶۹۰۱ / ۳۳۸۷۲۵۶۵

نشانی شرکت: اصفهان، مبارکه، جنب  
فولاد مبارکه، پایانه حمل و نقل توکا

تلفن: ۰۳۱-۵۲۷۳۵۰۷۵-۹

توکا: ۰۳۱-۵۲۷۳۵۰۷۵-۹

مبارکه: ۰۳۱-۵۲۷۳۵۰۸۱۰۳

تلفن: ۵۲۷۳۵۰۸۴

بندرعباس: ۰۷۶-۳۳۵۳۲۵۲۴

تلفن: ۳۳۵۳۲۷۵۴

کاشان: ۰۳۱-۵۵۵۴۶۱۲۱

تلفن: ۵۵۵۴۶۱۲۱

رشت: ۰۱۳-۳۳۶۹۶۱۹۹

زرین شهر: ۰۳۱-۵۲۲۱۷۰۲۷

تلفن: ۵۲۲۲۳۵۹

info@TUKATRANS.COM

www.TUKATRANS.COM

امیرترابرمهرگان  
شرکت حمل و نقل

با مسئولیت محدود  
• با بیش از سی سال سابقه فعالیت در صنعت حمل و نقل  
• دارای دفتر بازرگانی و ترخیص کالا از گمرک بندرعباس  
• دارای انبار جهت تخلیه و بارگیری و دیووی کالا  
• نمایندگی شرکت های حمل و نقل بین‌المللی

• دارای بیمه‌نامه معتبر جهت حمل محمولات و پرداخت خسارت احتمالی در کمترین زمان  
• حمل کلیه محمولات سبک و سنگین از مبدأ بندر عباس به تمام نقاط با کامیون های  
کفی، چادری، ترانزیت، یخچالدار، لهدار، خاور و کامیون‌های کشویی و کمرشکن و بوژی

بندرعباس، میدان شهدا، خ امام خمینی، کوچه پیروزی، ۲۰، ساختمان  
دیپلمات، ط ۷، واحد ۲

مدیر عامل داریوش امیری ۰۹۱۷۷۶۹۰۴۴۸ / ۰۹۱۷۳۶۸۸۸۰۶

دفتر عملیاتی: بندرعباس، ابتدا جاده خمیر، شهرک حمل و نقل نگین  
ترابار، قطعه ۹۵

تلفن: ۰۷۶-۳۳۳۱۲۹۷۷ ۰۷۶-۹۱۰۳۷۰۱۴

ATM.tco@yahoo.com



شرکت حمل و نقل جاده‌ای  
**احسان هرمزگان**

- دارای کمرشکن ۱۱،۷،۴ محور جهت حمل محمولات  
سبک و سنگین به تمام نقاط ایران
- قبول خدمات ترانزیت به خارج از کشور
- مشاور در امور گمرکی جهت صادرات و واردات
- دارای محوطه جهت حمل شهری و انبارداری

بندرعباس، بلوار جمهوری اسلامی، نرسیده به سه راه  
جهانبهار، ساختمان ایران خودرو، طبقه ۱

مدیریت: ۰۹۱۷۳۶۸۰۹۶۲ / ۰۹۱۷۱۶۳۰۶۲۳ / ۰۹۱۷۳۶۷۶۰۵۲

دفتر مرکزی: ۰۷۶-۳۳۴۶۸۰۶۷ / ۰۷۶-۳۳۴۶۸۱۵۵ / ۳۳۴۶۸۱۲۳

دفتر عملیات: شهرک نگین ترابار ۰۹۳۹۳۶۴۸۱۳۰

میدان تره بار ۰۷۶-۳۳۷۱۰۰۷۴ / ۰۷۶-۳۳۷۱۰۰۶۱

www.ehsan.hormozgan.com ehsan.hormozgan@yahoo.com



بنیان: ۱۳۱۹  
شرکت حمل و نقل  
**شباهنگ بروجن**  
(متحدہ)

حمل کالا به تمام نقاط کشور

بروجن، جاده مبارکه، روبروی  
دانشگاه آزاد

تلفن: ۳۴۲۲۱۶۵۰

تلفن: ۰۳۸-۳۴۲۲۱۶۴۰

تلفن: ۰۹۱۳۲۸۱۵۱۹۰

تلفن: ۰۹۱۳۳۸۴۶۳۰۰



## شرکت کشتیرانی فانوس طلایی جزیره

Fanus Talae Jazire Shipping LLC (As Agents)

BH	MY	PK	CH	SG	KW	AE
SY	SA	JO	EU	EG	AF	TH
IQ	VN	NK	SK	KH	JP	BG

تهران ، خیابان خالد اسلامبولی (وزرا) ، خیابان کاتوزیان ، پلاک ۸ ، طبقه اول

Floor 1 , NO 8 , Katooziyan Street , Khaled Eslamboli Street ( Vozara ) , Tehran

بندر عباس ، بلوار امام خمینی ، خیابان امام موسی صدر ، ساختمان پاداش ۲ ، طبقه ۶

Floor 6 , Padash Building , Emam Moosa Sadr Street , Emam BLVD , Bandar Abbas

Info@iglsip.com

تهران : ۰۲۱ - ۹۱۰۰۱۹۵۰

بندر عباس : ۰۷۶۳ - ۲۲۵۳۲۳۴ - ۷



Fanus\_Talae\_Jazire\_Shipping

www.iglsip.com



# راهنمای شرکتهای کشتیرانی و خدمات دریایی ایران

فهرستی از شرکتهای فعال و دست‌اندرکار کشتیرانی و خدمات دریایی کشور



خدمات دریایی و کشتیرانی		صفحه
آباد اختر آبراهمن	۱۳۰	۱۳۱
آینوس خارک	۱۲۹	۱۴۱
آئین راه خاورمیانه	۱۴۰	۱۳۹
آزاد راه دریا	۱۳۹	۱۲۳
آرمان راه کوروش	۱۳۰	۱۳۹
آریا بندر سینتا	۱۳۷	۱۳۷
آرین ترنس	۱۳۶	۱۳۶
آرین سپهر اروند	۱۳۶	۱۲۲
آهنگ دریا	۱۳۶	۱۳۱
ابنکار ترابری پارسا	۱۴۱	۱۳۸
اتحاد دریایی دوستی	۱۳۴	۱۳۸
اسپندان ترابری آتیه	۱۳۶	۱۲۹
البرز سپریک	۱۴۰	۱۳۷
امواج دریا	۱۳۰	۱۲۷
امواج زرین دریا	۱۴۱	۱۲۹
ایران ترابری	۱۳۶	۱۳۲
ایرسا دریا لجستیک	۱۳۳	۱۴۰
ایرسا دریای فرناک	۱۳۵	۱۲۹
ایرسا مارین	۱۳۲	۱۱۷
پاسارگاد لاین	۱۳۳	۱۳۲
پاشا دریا شرق	۱۳۲	۱۳۹
پردیس اقیانوس سیراف	۱۳۰	۱۳۸
تاج دریا گناوه	۱۳۴	۱۳۸
تاجران دریا کالا	۱۳۱	۱۳۸
تاو ساحل اروند	۱۴۱	۱۳۸
تجارت دریای آترین	۱۳۹	۱۳۸
تریگ دریا (TDS)	۱۲۳	۱۳۳
توسعه تجارت روبینا	۱۳۹	۱۳۳
توسعه تجارت کارن مکران	۱۳۷	۱۳۶
توشه بر	۱۳۶	۱۲۸
جهان دنیاز کالا	۱۲۸	۱۳۲
خط استوا مارین	۱۳۲	۱۳۱
خط کرانه دریایی	۱۳۱	۱۳۸
خورشید دریایی آبی	۱۳۸	۱۲۹
داتام دریای اروند	۱۲۹	۱۳۷
دروازه طلای دریای نور	۱۳۷	۱۲۹
دریا پرتوی گینا	۱۲۹	۱۳۲
دریا تجارت سامیار	۱۳۲	۱۴۰
دریا سرعت	۱۴۰	۱۲۹
دریا سفیر هرمز	۱۲۹	۱۱۷
دریای آبی متحد	۱۱۷	۱۳۲
دریای متحد	۱۳۲	۱۳۹
دریای نیلگون شفق	۱۳۹	۱۳۸
دنیاز دریا نورد متحد	۱۳۸	۱۳۸
دورقی	۱۳۸	۱۳۵
رابین مارین	۱۳۵	۱۲۸
راشا تجارت شایگان	۱۲۸	
راهبان تجارت مارین	۱۲۹	
راهبان دریای سعادت	۱۷۸	
رایکا دریا تجارت	۱۲۶	
روشن دریای پارس	۱۴۱	
ساعی ترابری آرشام	۱۳۸	
ساعی پارس دریا	۱۳۰	
سام دریا آسیا	۱۳۳	
سپید بندر مکران	۱۳۰	
ستاره	۱۳۶	
ستاره آبی دریا (BSL)	۱۲۹	
سلین دنیاز	۱۳۱	
سلام دریا	۱۳۴	
سها رسا مانا	۱۳۷	
سیراف دریا لیان	۱۳۹	
سیمما دریای گناوه	۱۳۱	
شاخص صدف دریا	۱۳۶	
فانوس ساحل	۱۳۸	
فرتاک دریای آرام	۱۲۸	
فرشته اقیانوس آبی	۱۳۷	
فرمد	۱۴۰	
کیان راه ساحل	۱۳۴	
گذرگاه دریا پارس	۱۳۸	
لنکا آبی کیش	۱۳۳	
ماروس ترابری	۱۳۰	
مدیریت بار و دریا	۱۳۸	
مروارید دریایی آرام	۱۴۰	
موج مد	۱۳۷	
مهر دریا ناوگان	۱۱۶	
نیک آریا سیمما ایرانیان	۱۳۱	
نیک یاد دریا	۱۳۴	
ونوس دریا	۱۳۱	
هفت دریا	۱۳۷	
هلال دریای ایرانیان	۱۳۲	
هنزا ناو دریا	۱۳۹	
یکتا مارین	۱۳۲	
خدمات بندری		
امیدان ساحل پارسیمان	۱۳۴	
پرشین جاوید اروند	۱۲۸	
تیام دریا	۱۲۸	
خلیج پرژم	۱۳۷	
دریای آبی خلیج فارس	۱۳۴	
ساحل نمایان بندر	۱۴۰	
کسری افق دریا	۱۳۱	
کیش راه آبی	۱۲۸	
لنگر دریا جنوب	۱۴۰	



## ترویج دانایی مالی، مالیاتی و اقتصادی

« تامین مالی

« مشاوره مالیاتی

« عرضه یابی سیستم

« تخصصی در حوزه حمل‌ونقل

« دارای سابقه همکاری و مشاوره با شرکتهای حمل‌ونقل دریایی، هوایی، زمینی معتبر کشور



☎ ۰۷۶ - ۴۴۴۶۷۵۴۵

📍 کیش، خیابان امیرکبیر، نبش امیرکبیر ۳، ساختمان اسپینوزا ۱۰۲، طبقه ۲، واحد ۷

☎ ۰۹۱۲۷۰۰۱۱۰۳

🌐 Mohammadsaghebfard

🌐 www.saghebfard.com

🐦 saghebfard

✉ saghebfard1377@gmail.com

📷 saghebfard\_foundation



FARTAK DARYAYE ARAM  
SHIPPING AGENCY LTD.

تهران: خیابان خردمند جنوبی، تقاطع آذرشهر، مجتمع تجارت ایران، طبقه ۷، واحد ۱۱۴



تلفن: ۰۲۱-۴۰۸۸۰۱۹۶  
۰۲۱-۸۸۳۴۵۶۹۹  
۰۲۱-۸۸۳۴۴۹۸۶  
نمابر: ۰۲۱-۸۹۷۸۰۸۴۳

شرکت نمایندگی کشتیرانی

## فرتاک دریای آرام

- « حمل کالاهای کانتینری و غیر کانتینری (FCL/LCL)
- « خدمات حمل پروژه ای صنایع (DOOR TO DOOR)
- « ارائه سرویس های حمل و نقل وارداتی و صادراتی
- « ارائه خدمات فورواردی و استعمال آنتلین

WWW.FTA-CO.NET

@fartak\_darya

farahdel@fta-co.net



Jahan Deniz Kala

## جهان دنیز کالا

- « فورواردری
- « حمل کالاهای سنگین
- « ترانزیت داخلی و خارجی
- « خدمات کانتینری انواع کالا (صادرات - واردات)
- « انجام امور ایجنسی و چارترینگ (کشتی های فله، جنرال کارگو، تانکر و گاز)

تهران، سعادت آباد، بلوار دریا، بین چهارراه مسجد و رامشه، پلاک ۳۲

+982188377176

Info@wsc-ir.com



## شرکت خدمات ساملی تیا دریا

نمایندگی کشتیرانی (سهامی فاص)

ارائه دهنده خدمات دریایی و نمایندگی کشتیرانی اعم از

- ♦ کانتینر های ۲۰ فوت و ۴۰ فوت
- ♦ کانتینر یخچالی (RF)
- ♦ حمل بار فله (Bulk&Break Bulk)
- ♦ عملیات فلکسی

تهران، میرداماد، نفت شمالی، خیابان یکم، پلاک ۱، واحد ۲

۰۲۱-۲۶۴۰۴۵۳۱-۶

۲۶۴۲۲۴۱۶

info@tiamdarya.com



## شرکت پرشین جاوید ارون

شرکت خدمات دریایی و بندری

- ♦ نمایندگی کشتیرانی با مجوز رسمی از سازمان بنادر و دریانوردی
- ♦ شرکت برتر همکار با کشتیرانی دریای خزر و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران
- ♦ حمل کلیه کالاهای فله، کانتینری، جنرال کارگو در عرصه جهانی و در حوزه ترانزیت جنوب به شمال کشوری

تهران، جنت آباد جنوبی، مجتمع اداری تجاری سمرقند،

طبقه چهارم، واحد ۴۰۶

۰۲۱-۴۴۴۹۵۱۱۳-۱۴

md@Persianjavid.com



## شرکت کیش راه آبی

شرکت خدمات دریایی و بندری

تامین کننده نیروی متخصص دریایی برای شرکت کشتیرانی والفجر، کشتیرانی دریای خزر و شرکت های حوزه خلیج فارس

تهران، جنت آباد، مجتمع اداری سمرقند، طبقه چهارم، واحد ۴۰۶

۰۲۱-۴۴۴۹۵۱۱۳-۱۴

خرمشهر، کوی آریا، خیابان تنب بزرگ، پلاک ۶۳۱

۰۶۱-۵۳۵۳۲۹۲۳

www.kishrahabi.net

Info@Kishrahabi.net

## راشا تجارت شایگان

شرکت نمایندگی کشتیرانی

- « دارای نمایندگی خطوط کشتیرانی
- « حمل تخصصی کالا و ترابری دریایی، هوایی، زمینی
- « ارائه نرخ های رقابتی جهت صادرات و واردات
- « انجام کلیه امور لجستیک بین المللی (WAREHOUSING-CROSS STUFFING)
- « ارائه سریع ترین و ایمن ترین خدمات حمل و نقل
- « مشاور و شریک تجاری شما در امور حمل و نقل



تهران، بلوار نلسون ماندلا خیابان عاطفی

غربی، پلاک ۸۱، طبقه اول، واحد ۱۰۴

۰۲۱-۷۱۴۰۰۹۸۸

www.rashats.com

info@rashats.com



# B. S. L.

## BLUE STAR LOGISTICS GROUP

☎ ۰۲۱-۴۲۲۸۷ / ۵۷۸۰۶۰۰۰

🌐 [www.bslshipping.com](http://www.bslshipping.com)



### شرکت نمایندگی کشتیرانی **آبنوس خارگ** مدیر عامل: هادی بخشی

♦ نمایندگی خطوط (NVOCC) کشتیرانی فعال در ایران، و شرکتی پیشرو در زمینه حمل و نقل بین المللی به صورت کانتینری (انواع کانتینر) به کلیه نقاط دنیا، کالای فله، تانکر و... ♦ شعبات: بندر و پایانه های جزیره خارگ، بندر بوشهر، بندرعباس، بندر عسلویه، بندر امام خمینی

📍 تهران، شریعتی، سه راه طالقانی، ساختمان گیتی، پلاک ۳، طبقه ۴، واحد ۱۹

☎ ۷۷۵۲۲۱۹۵ 📠 ۷۷۶۷۱۲۰۶  
📠 ۰۹۱۷۳۷۲۲۹۹۰ / ۰۹۱۷۵۱۲۲۹۵

🌐 [www.abnouskharg.com](http://www.abnouskharg.com) ✉ [info@abnouskharg.com](mailto:info@abnouskharg.com)



### شرکت کشتیرانی **دریا سفیر هرمز**

■ حمل کالای عمومی و فله به حوزه خلیج فارس، دریای عمان و بندر جنوبی ایران ■ بارچ و پدک کش ۲۰۰۰ تنی الی ۱۰ هزار تنی  
■ کشتی انبار دار ۱۰۰۰ تنی الی ۵۰۰۰ تنی  
■ سرویس حمل مستقیم بصورت هفتگی توسط لنڈینگ کرافت خودرو و ماشین آلات راه سازی و کالای صنعتی به بندر عمان و امارات  
■ مالکیت شناورهای خدماتی و پروژه ای و کالا بر عمومی

📍 بندرعباس، بلوار طالقانی (ساحلی) مجتمع سفیر، طبقه پنجم، واحد ۶۰۲

☎ ۰۷۶-۳۲۲۱۲۵۸۷ 📠 ۰۹۱۷۱۵۹۱۳۳۸ / ۰۹۰۵۵۷۷۴۱۳۶

✉ [daryasafirshipping@gmail.com](mailto:daryasafirshipping@gmail.com)



### کشتیرانی داتام دریای اروند (سهامی خاص)

📍 تهران، شیخ بهائی جنوبی، بلوار برزیل غربی، پلاک ۱۳۴، واحد ۴

☎ ۸۸۰۶۹۸۵۵ / ۸۸۰۵۷۷۲۱  
✉ [info@datamsea.org](mailto:info@datamsea.org)

🌐 [www.datamsea.org](http://www.datamsea.org)



### شرکت کشتیرانی **دریا پرتوی گیتا**

- » Feeder operator
- » Stack provider
- » Port services
- » Ship agency

» Regular port calling schedule at  
AEJEA, IRBND, IRASA, IRBIK, IRBUZ, IRKHO

دارای شعب در بندرعباس، عسلویه، بوشهر، بندر امام خمینی (ره)، خرمشهر و دبی

📍 تهران، میدان آرژانتین، خیابان نوزدهم بخارست، پلاک ۵، طبقه ۴، واحد ۷

☎ ۰۲۱-۸۶۰۴۶۰۷۴-۹

🌐 [www.dpgshippinglines.com](http://www.dpgshippinglines.com) ✉ [info@dpgsl.com](mailto:info@dpgsl.com)



### راهیان تجارت مارین نمایندگی خطوط کشتیرانی

• نماینده شرکت NVOCC

- حمل کانتینر وارداتی و صادراتی به حوزه خلیج فارس، هند، اروپا و خاور دور
- انجام عملیات (CROSS STUFFING) برای بارهای صادراتی و وارداتی در امارات، مالزی و هند
- ارائه خدمات (WAREHOUSING) در تمام بنادر هند، چین و امارات
- حمل تخصصی بارهای کانتینری یخچالی از بنادر اروپا، هند و چین به بندر عباس و بالعکس

📍 تهران، بلوار نلسون ماندلا ( جردن)، خیابان تابان غربی، پلاک ۶۲، طبقه اول، واحد ۲ (خط ۳۰) ☎ ۸۷۷۰۰۲۶۹

🌐 [www.rtmmarine.co](http://www.rtmmarine.co)



کارگزاری و نمایندگی انواع کشتی های تانکر و باری

- خدمات بندری • خدمات جانبی و متفرقه • خدمات امور خدمه کشتی
- سوخت رسانی و آبرسانی • خدمات فراساحل
- مشاوره تخصصی اجاره کشتی و حمل کالا
- حمل مایعات و گاز ها • کشتی های فله بر
- حمل و نقل مایعات توسط ایزوتانک کانتینر
- خدمات فوروردی • ترانزیت کالا

تهران، بزرگراه حقانی غرب، بعد از بزرگراه مدرس، پلاک ۹

☎ ۰۲۱-۸۶۰۸۷۸۷۰-۴

www.seawaves.net administration@seawaves.net



## کشتیرانی سپید بندر مکران (SEPID BANDAR MAKRAN)

خدمات کشتیرانی، نمایندگی خطوط کشتیرانی،  
چارتینگ، تدارکات کشتی، بارشماری

چابهار، اسکله شهید کلانتری، اسکله شماره ۵، واحد شماره یک

☎ ۰۵۴-۳۵۳۲۲۶۳۸ / ۳۵۳۲۰۲۴۹ / ۳۵۳۲۱۳۷۰

☎ ۰۹۱۹۰۱۳۰۵۱۳ / ۰۹۱۵۱۹۵۵۸۲۶

✉ INFO@SEPIDBANDAR.COM

WWW.SEPIDBANDAR.COM

## گروه شرکت های کشتیرانی ماروس



مالکیت و مدیریت کشتی  
خدمات نمایندگی کشتی و دعاوی بین المللی  
خدمات مهندسی و پشتیبانی فراساحل  
خدمات لجستیک و ترابری بین المللی

تهران، بزرگراه آفریقا، بلوار ستاری، شماره ۵۹، ساختمان ماروس

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۹۸۸۰۰ • شماره: ۰۲۱-۸۸۷۹۸۴۸۳

کد پستی: ۱۹۶۸۸۱۵۶۱۱

www.maroos.net  
www.linkedin.com/company/maroos-group



## شرکت آباد اختر آریامن

کارگزاری ترابری دریایی  
نماینده خط کشتیرانی AAA هند  
حمل و نقل بین المللی کالا، ریلی و هوایی

☎ ۰۷۶-۳۳۴۴ ۶۳۶۳-۶۵۶۵-۶۴۶۴

✉ Info@AAA-Logs.com



## شرکت کشتیرانی و بارفربری بین المللی ساعی پارس دریا

انجام کلیه امور حمل و نقل و ترانزیت و ترخیص  
ارائه نرخ های رقابتی جهت صادرات و واردات  
مشاوره حمل و نقل

تهران، میرداماد، میدان مادر (محسنی)، ابتدای خیابان سنجابی  
(پهروز) ساختمان مادر، پلاک ۳، طبقه ۳، واحد ۱۲

☎ ۰۲۱-۲۶۴۴۲۱۲۸۰ • ☎ ۰۲۱-۲۶۴۴۲۱۲۳۷

✉ ops@seapersia.com



## شرکت نمایندگی کشتیرانی آرمان راه کوروش

حمل هوایی کلیه محمولات  
به صورت اکسپرس تا ترخیص کالا به هر میزان

- مشاوره خرید، حمل و نقل و تحویل کالا (Door To Door)
- حمل دریایی، زمینی، هوایی • واردات، صادرات، انبارداری و ترخیص کالا

تهران، جردن، خیابان سپهر، پلاک ۲۲ (ساختمان سپهر)،  
طبقه ۵، واحد ۱۳

☎ ۰۲۱-۸۸۶۵۱۲۴۱-۴

www.arkcotrans.com

نمایندگی خطوط کشتیرانی

## پردیس اقیانوس سیراف

- ◀ سرویس فیدری منظم و هفتگی از بندر عباس به جبل علی و بالعکس
- ◀ نمایندگی خطوط کشتیرانی و NVOCC
- (Oceanic Ally, MNJ, Box Park, YSL, SCL, V Birds, SATT & Elite Shipping Line)
- ◀ سرویس حمل محصولات کانتینری به کلیه بنادر حوزه خلیج فارس / هند / آسیای جنوب شرقی / چین / اروپا و بالعکس
- ◀ ارائه سرویس کراس استافینگ در بندر جبل علی
- ◀ ارائه خدمات گمرکی و ترمینالی در بندر عباس و بندر جبل علی
- ◀ ارائه سرویس تخصصی کانتینرهای یخچالی از / به بنادر هند / چین / اروپا به بندر عباس و بالعکس

www.pas-shipping.com



تهران، میدان ونک، خیابان  
ملاصدرا، بن بست صدر  
پلاک ۶، واحد ۳

☎ ۸۸۶۴۳۷۶



CARGO SEA TRADERS Co.Ltd  
Shipping Agency & Int'L  
FreightForwarder



### تاجران دریا کالا

نماینده خطوط کشتیرانی

نماینده خطوط کشتیرانی RSLF و METRO

سرویسهای ذیل را به صاحبان محترم کالا ارائه می‌نماید:

- سرویس حمل کانتینری از کلیه بنادر جنوبی ایران به بنادر کانادا، استرالیا، چین، خاوردور، شبه قاره هند و خلیج فارس (صادرات و واردات)
- با استفاده کانتینرهای استاندارد، یخچالی، Flatrack و Opentop
- حمل مواد شیمیایی و پتروشیمی با استفاده از IsoTank و FlexiTank
- حمل کالا بصورت EX Work • سرویس Cross Stuffing به تمام نقاط دنیا DUBAI

تهران، بلوار آفریقا، کوچه آناهیتا، پلاک ۱۱، طبقه ۵، واحد ۱۷

تلفن: ۸۸۶۷۰۵۳۰ | فکس: ۸۸۱۹۷۵۴۵

www.cargoseatradrs.com



کشتیرانی خط کرانه دریایی  
Reg No.: 468726 (مسئولیت محدود)

WWW.SSHLINE.COM

تلفن: ۰۲۱ ۵۴۹۸۴۰۰۰ (خط ۳۰)  
شماره فکس: ۰۲۱ ۸۸۷۶۳۰۷۸

sales@sshline.com

تهران، خیابان شهید مطهری، خیابان کوه نور  
خیابان هفتم، برج آژند، طبقه نهم، واحد ۹۳



### سیمای دریای گناوه

نماینده خط کشتیرانی  
شرکت حمل و نقل بین‌المللی  
توزال تکرو آسیا

- حمل زمینی، دریایی و هوایی از ایران به اقصی نقاط دنیا و بالعکس
- چارتر کشتی برای بارهای فله‌ی خشک و یا بارهای با ابعاد غیر متعارف
- ترانزیت داخلی و خارجی

تهران، خیابان بهشتی، پلاک ۲۷۳، طبقه دوم

تلفن: ۶۶۹۵۲۴۰۳-۷ | فکس: ۸۶۰۴۵۲۷۰

تلفن: ۶۶۴۹۸۱۷۳ | فکس: ۸۶۰۴۳۲۱۶ - ۸۶۰۴۳۱۷۲

info@sdgshipping.com | info@toojaltakro.com

www.sdgshipping.com | www.toojaltakro.com



### شرکت کشتیرانی ونوس دریا

- حمل تخصصی کانتینرهای یخچالی به شبه قاره هند و خلیج فارس (صادرات - واردات)
- ارائه خدمات حمل و نقل بین‌المللی (زمینی، دریایی، هوایی)
- ترانزیت کالا به کلیه گمرکات داخلی
- ارائه خدمات فورواردری
- انجام امور لجستیکی و چارترینگ

تهران، میدان آرژانتین، ضلع جنوب غربی، پلاک ۲۲، ساختمان صهبا، طبقه ۱، واحد ۱

تلفن: ۰۲۱ ۸۸۷۰۹۰۰۱ | ۰۲۱ ۵۹۱۸۲۰۰۰ | ۰۹۱۲۷۷۶۶۲۷۲

www.venusdarya.com | info@venusdarya.com



### Celine Deniz Int'l Shipping Co.

نماینده خطوط کشتیرانی سلین دنیز

تهران، بلوار آفریقا، خیابان کاج آبادی، پلاک ۷۷، واحد ۴۴

۰۲۱-۲۶۲۰۴۱۰۳-۷

INFO@CELINEDENIZ.COM

### شرکت نیک آریا سیما ایرانیان قشم

(سهامی خاص)



تهران، میدان آرژانتین، خیابان ونود، پلاک ۷۲، طبقه سوم غربی

تلفن: ۸۸۶۴۳۴۰۰ | فکس: ۸۸۷۷۱۱۵۳

بندرعباس، بلوار پاسداران، روبروی دانشگاه پیام نور، دلاوران ۲۸، پلاک ۸، طبقه دوم

تلفن: ۰۷۶-۳۳۴۴۹۳۰۸ | فکس: ۰۷۶-۳۳۴۴۹۲۴۱

info@nsiro.com

### فعالترین شرکت کشتیرانی در بندر عسلویه

- تامین کلیه شناورهای مربوط به تعمیرات سکویهای نفتی و گازی
- پشتیبانی و ارائه کلیه امور لجستیکی از جمله: تهیه جرتفیل، لیفتراک، خودرو، تخلیه و بارگیری و ... در بنادر و پروژههای مهندسی
- انجام تمامی امور حمل و نقل دریایی، بندری و گمرکی در کلیه بنادر تجاری و نفتی
- فروش شناور

عسلویه، شهر نخل تقی، کوچه دوم پشت بانک ملت درب اول

ksh.co.asl@gmail.com



### شرکت کسرم افق دریا

KASRA SEA HORIZON LIMITED

کشتیرانی و بازرگانی

تلفن: ۰۹۱۶۳۵۳۹۰۲۶ / ۰۹۱۲۸۴۵۱۵۷۶



شرکت کشتیرانی  
**خط استوا مارین**

**حمل کالاهای فله، خشک، فولادی و کالاهای پروژه‌های**

تهران، میدان ونک، خیابان ونک، پاساژ ونک، طبقه چهارم، واحد ۴۰۴

☎ ۸۸۷۷۱۹۴۵ / ۸۸۸۸۵۸۷۶

✉ Info@tmlines.com



شرکت کشتیرانی  
**یکتا مارین**

**حمل تخصصی کانتینرهای یخچالی**

- سرویس حمل کانتینری از بندر جنوبی ایران به بندر چین، خاور دور، اروپا، استرالیا، کانادا، شبه قاره هند و خلیج فارس (صادرات و واردات)
- سرویس حمل وارداتی از کلیه نقاط اروپا و ترکیه به ایران
- سرویس Switch B/L و Cross Stuffing

☎ ۸۸۰۶۸۱۷۴ / ۸۸۰۶۸۱۲۸

🌐 www.fa.yektamarine.ir



شرکت کشتیرانی  
**پاشا دریای شرق**  
ESTERN SEA PASHA

- ♦ خدمات کارگزاری ترابری دریایی (نماینده کشتیرانی) برای انواع کشتی‌ها در تمام بندر جنوبی ایران نظیر بندرعباس، بندرامام خمینی، بندر عسلویه، بندر بوشهر، و جزیره خارک ♦ خدمات بارگیری و تخلیه انواع کشتیها با بهره گیری از پایانه های اختصاصی ♦ حمل دریایی کالا از بندر خاور دور و نیز حمل کالاهای صادراتی
- تهران، میدان ونک، خیابان ونک، پاساژ ونک، طبقه چهارم، واحد ۴۰۴  
☎ ۰۲۱-۸۸۷۷۳۳۱۳ ☎ ۰۲۱-۸۸۷۹۰۹۳۵-۶ / ۸۸۸۸۶۳۶۰ (خط ۵)

✉ saleh@pashamarine.com



نماینده کشتیرانی  
**هلال دریا ایرانیان**

HILAL DARYA IRANIAN SHIPPING CO

تهران، میدان آرژانتین، ابتدای خیابان الوند، پلاک ۱۹، ساختمان یونیک، طبقه ۱۰

☎ ۸۳۵۶۰ ☎ ۸۶۰۸۲۰۶۴

☎ بندرعباس ۰۷۶-۳۲۲۴۲۳۱۲ ☎ بوشهر ۰۷۷-۳۳۵۳۵۸۷۳  
☎ ۰۷۶-۳۲۲۴۰۷۲۱ ☎ ۰۷۷-۳۳۵۳۵۹۰۷

✉ info@hilaldarya.com



IRSA MARINE SHIPPING CO.

شرکت کشتیرانی ایرسا مارین (سهامی خاص)

- حمل و نقل هوایی زمینی و دریایی
- انجام انواع خدمات حمل به صورت Door To Door
- حمل ترانزیت داخلی و خارجی و ترانسشیپ
- چارتینگ انواع هواپیما
- خدمات بیمه باربری

تهران: بلوار آفریقا، کوچه مریم، پلاک ۵، طبقه پنجم، واحد ۲۰  
تلفن: ۰۲۱-۲۲۰۴۳۴۹۰ / ۰۲۱-۲۲۰۲۷۲۶۷ / دورنگار: ۰۲۱-۲۲۰۲۷۲۶۷

Email: info@irsa-marine.com



SSTRADE

**دریا تجارت سامیار** (سهامی خاص)  
Samyar Sea Trade (PJS)

Your Logistic Advisor and Partner

مدیریت بر حمل بین‌المللی دریایی، زمینی، هوایی، ریلی، سوخت و ترانزیت داخلی و خارجی

☎ ۰۲۱-۸۸۸۳۹۸۳۱ ☎ ۰۲۱-۸۸۸۴۷۱۰۸

🌐 www.sstrade.ir ✉ Comm2@sstrade-ir.com

دفاتر شرکت در امارات و چین

- « حمل دریایی کانتینری و فله، حمل هوایی، زمینی
- « عملیات جابه‌جایی محمولات وارداتی و صادراتی از بندر جبل‌علی و صدور اسناد جدید (Cross stuff/Switch BL)

تهران، خیابان ولیعصر، ابتدای مطهری، کوچه منصور، پلاک ۵۱

☎ ۰۲۱-۸۸۷۲۵۵۸۲ / ۰۲۱-۸۸۱۰۹۲۸۵-۷

✉ Info@unitedsea.net



**دریای متحد**

United Sea Shipping and Int'l Transport Co.





شرکت کشتیرانی  
**سام دریا آسیا**

- نمایندگی خطوط کانتینری
- سرویس منظم و هفتگی کانتینری از کلیه بنادر جنوبی کشور به شبه قاره هند، آفریقا و خاور دور
- متخصص در حمل محمولات یخچالی

تهران، خیابان احمد قصیر، کوچه یکم، پلاک ۱۲، طبقه ۶

☎ ۸۶۱۲۴۸۰۸-۱۰ 📠 ۸۶۱۲۴۴۷۶

**شرکت کشتیرانی لتکا**  
آبی کیش



تهران، خیابان خالد اسلامبولی (وزرا)، نبش کوچه ششم، پلاک ۲، طبقه ۳، ۴، شرکت لتکا آبی کیش

☎ داخلی (۱۸۱) ۰۲۱-۸۸۱۰۰۷۰۱ 📠 ۸۸۱۰۰۷۰۱

✉ info@ltkshipping.com



کشتیرانی بین الملل  
**ایرسا دریا لجستیک**

- ارائه کلیه خدمات حمل دریایی کانتینری - فله - ترکیبی - چارترینگ کشتی
- انجام مهندسی حمل (کمترین زمان و هزینه و بهترین کیفیت)
- لجستیک تخصصی کالاهای خطرناک - ایزوتانک - فلکسی تانک
- لجستیک تخصصی محمولات پتروشیمی - خودرو - قیر و مشتقات نفتی و مواد شیمیایی

تهران، خیابان اشرفی اصفهانی، خیابان مخبری (گلستان)، پلاک ۱۰، واحد ۱۱

☎ ۰۲۱-۴۴۴۷۴۵۰۴ / ۴۴۴۰۳۶۹۸

📠 Irsa.darya.logistics.shipping

🌐 www.irsalogistics.com ✉ Info@irsalogistics.com



**PASARGAD LINE**

خط کشتیرانی پاسارگاد لاین

بنیانگذار اولین خط کانتینری در بنادر گناوه، لنگه و دیر

یکی از فیدر اپراتورهای مطرح خلیج فارس

☎ دفتر تهران: ۰۲۱-۲۲۰۴۱۰۶۴

☎ دفتر گناوه: ۰۷۷-۲۲۱۳۰۹۰

☎ دفتر دبی: ۰۹۷۱۵۰۱۷۱۳۰۲۴

☎ دفتر بندرعباس: ۰۷۶-۳۳۴۵۴۱۹۱



www.pasargadline.com

Mail: comr@pasargadline.com

ceo@slotmaster.ae



تلفن: +۹۸ ۲۱ ۴۲۰ ۳۴ ۰۰۰

فکس: +۹۸ ۲۱ ۸۸ ۴۸ ۱۵ ۳۲

www.torangdarya.com

info@torangdarya.com

تهران، خیابان مطهری، پلاک ۲۵۹، طبقه دوم، واحد ۴



**OCEAN POLE STAR SHIPPING**

SAHEL TRADING GROUP

حمل و نقل دریایی، زمینی، هوایی

خرید - حمل دریایی و ترخیص ماشین الات راهسازی و معدنی

بندرعباس، میدان یادبود، پیروزی ۲۰، ساختمان دیپلمات، طبقه ۹، واحد ۹۰۲

☎ ۰۷۶-۹۱۰۳۷۰۵۵۸

✉ INFO@OCEAN-POLESTAR.COM

باعث افتخار ماست که بتوانیم بهترین خدمات را

برای شما عزیزان ارائه دهیم

حمل و نقل بین المللی هوایی / زمینی / دریایی از

سراسر دنیا و بالعکس

☎ ۰۹۱۲۸۶۹۴۱۲۱

☎ تهران، میدان آرژانتین، خیابان خالد اسلامبولی (وزرا)، ۰۲۱-۸۸۴۸۱۴۳۸-۴۰

☎ نبش کوچه هشتم، پلاک ۴، طبقه پنجم، واحد ۱۰ ۰۲۱-۸۸۴۸۱۴۳۹

🌐 www.kthcargo.com

✉ info@kthcargo.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

**کیان ترابر حافظ**

KIYAN TARABAR HAFEZ

INT'L SHIPPING & FORWARDING

خدمات کامل شرکت حمل و نقل بین المللی چند وجهی و حمل و نقل بین المللی، خدمات ترانزیت داخلی/خارجی به کشورهای مستقل مشترک المنافع، عراق، ترکیه و اروپا، دفتر مرکزی واقع در تهران/ایران و شعب مستقر در بنادر BIK، BND، بوشهر و خرمشهر که با استفاده از یک گروه همکاران قوی در سراسر جهان

Full service international multi-modal shipping & international transportation Company, Internal/ External Transit Service to CIS, Iraq, Turkey and Europe, central office located in Tehran/Iran and branches located in BND, BIK, Bushehr, and Khoramshahr ports that using from a strong worldwide network agencies.

unit.1. First Flour. No.49. Shadab St. Qarani Ave. Ferdousi Sq. Tehran-IRAN  
+98 21 86037500 (5 LINES) +98 21 88760173



نمایندگی کشتیرانی  
**کیان راه ساحل**

تهران، خیابان سپهبد قرنی، خیابان شاداب، پلاک ۴۹ طبقه اول

۰۲۱-۸۸۷۶۰۱۷۳  
۰۲۱-۸۶۰۳۷۵۰۰ (خط ۵)

[www.srkco.Net](http://www.srkco.Net)

[info@srkco.Net](mailto:info@srkco.Net)



شرکت  
نمایندگی کشتیرانی **سلام دریا**  
Hi Sea Shipping Company (Nvocc Services)

ارائه سرویس کانتینری دریایی  
دارای مالکیت کانتینر خشک و یخچالی  
سرویس Cross stuff واردات و صادرات حمل تخصصی محمولات هوایی و زمینی دارای دفاتر نمایندگی در امارات، چین و ترکیه

تهران، خیابان ولیعصر، ابتدای مطهری، کوچه منصور، پلاک ۵۱  
۰۲۱-۸۸۷۲۵۵۸۲ / ۰۲۱-۸۸۱۰۹۲۸۵-۷

[info@hiseashipping.net](mailto:info@hiseashipping.net)



شرکت دریای **آبی خلیج فارس**  
(خدمات بندری، تخلیه و بارگیری کالا)

عملیات محوطه بندری: (صادرات مواد معدنی، سنگ آهن، کلینگر)  
عملیات تخلیه از کامیون به محوطه، دیو و نگهداری، حمل و بارگیری از کشتی تجهیزات تخلیه و بارگیری (فله، کارگو) شامل: گراپ، لودر، بیل مکانیکی، کامیون رضایتمندی کامل کشتیرانی‌ها و صاحبان کالا تجربه فعال تخلیه و بارگیری بالغ بر ۲ میلیون تن (بالغ بر ۱۰۰ کشتی) در سال

بندر امام خمینی، سایت اداری اسکله ۳۲ (W32)  
۰۶۱۵۲۲۳۷۳۲۴ / ۰۹۱۶۳۵۳۹۳۵۹ / ۰۹۱۶۱۵۱۴۵۰۱  
[blue\\_sea\\_pg@yahoo.com](mailto:blue_sea_pg@yahoo.com) [Shahrokh\\_Bik@yahoo.com](mailto:Shahrokh_Bik@yahoo.com)

[www.blueSPG.com](http://www.blueSPG.com)



شرکت  
**امیدان سامل پارسیان**

چارتینگ انواع شناورهای ساحلی و فراساحلی  
خدمات Ship to ship  
مدیریت خرید و ساخت انواع شناور

تهران، پاسداران، خیابان گل‌نبی، خیابان ناطق‌نوری، میدان قبا، پلاک ۷۴، طبقه ۲، واحد ۷  
۰۲۱-۲۲۸۷۹۹۵۰-۶۰-۷۰ / ۰۲۱-۲۲۸۷۹۹۸۰

[www.ospico.com](http://www.ospico.com) [info@ospico.com](mailto:info@ospico.com)



شرکت نمایندگی کشتیرانی  
**اتحاد دریای دوستی**

حمل کالاهای پتروشیمی، محصولات شیمیایی، فرآورده‌های نفتی و ...

۰۲۱-۴۰۲۲۲۸۱۰-۱۱  
[info@afsmarine.com](mailto:info@afsmarine.com)

[www.afsmarine.com](http://www.afsmarine.com)



مرکز آموزش دوره‌های دریانوردی و لجستیک بندری

**تاچ دریا گناوه**

اجرای دوره‌های مولانی افسری، ناخدایی، صیادی، دوره‌های جانبی و ایمنی چهارگانه  
اجرای دوره کاربر موتورهای دریایی، کمک‌های اولیه پیشرفته، اطفای حریق پیشرفته  
اجرای دوره‌های لجستیک بندری جهت مدیران و کارکنان شرکت‌های کارگزاری دریایی و بندری

تمدید و صدور و المثنی مدارک در سامانه جامع دریانوردان  
بندر گناوه، اول خیابان پیروزی، روبروی پمپ بنزین پارسا (شهید سهیلی)

۰۷۷-۳۳۱۳۶۷۴۷ / ۳۳۱۳۰۷۵۶ / ۳۳۱۲۲۱۲۹

۰۹۱۷۳۷۷۷۱۲۶



**NIK PAID DARYA**  
SHIPPING AGENCY (P.J.S)

نمایندگی کشتیرانی  
**نیک پاد دریا**

حمل و نقل بین المللی انواع کالا بصورت هوایی، دریایی، زمینی و ریلی  
حمل کالاهای خطرناک و آنتنزا  
حمل کانتینرهای ویژه: ISO TANK, OPEN TOP, FLAT RACK, MAFI  
حمل کانتینر های یخچالی  
حمل DOOR TO DOOR

تهران، خ خالد اسلامبولی (وزرا) کوچه ششم، پلاک ۱۴، واحد ۲  
۰۲۱-۴۵۴۷۵۰۰۰ [INFO@NIKPADCO.COM](mailto:INFO@NIKPADCO.COM)

[WWW.NIKPADCO.COM](http://WWW.NIKPADCO.COM)







**HADAF MARINE  
INT'L LOGISTICS CO.**

Unit 23, F2, No.42, Saba  
Blv., Africa Blv., Tehran, Iran

+9821-220 20 108  
+9821-220 20 136  
+98 9128866844

info@hbdco.net



**مهرکاران تهران**  
حمل و نقل بین المللی

- حمل و نقل بین المللی و خدمات فورواردری
- حمل و ترانزیت ماشین آلات، کانتینر، خودروی سواری به مقاصد کردستان عراق / آسیای میانه
- حمل و ترانزیت داخلی کلیه محمولات ورودی به ایران و ارسال به تمامی گمرکات کشور

تهران، خیابان بهشتی، خیابان قائم مقام فراهانی،  
کوچه میرزاحسنی، پلاک ۱۳، طبقه ۲، واحد ۳

۰۲۱-۸۶۰۴۶۴۱۹      ۰۲۱-۸۸۱۰۴۲۷۶-۷

www.mehrkaran.net      info@mehrkaran.net



**Irsa Daryaye Fartak**  
نماینده خطوط کشتیرانی و حمل و نقل بین المللی

**ایرسا دریای فرتاک**

- حمل دریایی، زمینی و هوایی
- انجام خدمات لجستیکی Door to Door در کلیه کشورهای جهان
- اجاره کشتی و قبول نمایندگی کشتی‌های فله بر و تانکر

۰۲۱-۸۸۵۵۵۳۷۷

info@irsadaryayefartak.com

تخصصی ترین مجموعه حمل محمولات یخچالی  
دارای کانتینرهای استاندارد، یخچالی، Open top, Flat rack  
حمل مواد پتروشیمی با استفاده از Flexi tank و Iso Tank  
حمل کالا بصورت EX Work  
ارائه خدمات فورواردری و استعلام آنلاین  
سرویس Cross Stuffing از/به تمام نقاط دنیا (همراه با محوطه اختصاصی)  
ترانزیت داخلی و خارجی از/به کشورهای CLS  
حمل هوایی از/به تمام نقاط دنیا  
حمل زمینی از/به اروپا  
دارای نمایندگی و شعب در تمام بنادر ایران

کشتیرانی  
**رابین مارین**

تهران، خیابان شریعتی  
پابین تراز پل رومی، شماره ۱۷۸۸، واحد چهار

0212229 5669

rabinmarine.com

**نماینده خطوط کانتینری با سرویس های منظم هفتگی**

از کلیه بنادر جنوبی کشور به شبه قاره هند، آفریقا و خاور دور

RABINMARINE

سراسر اروپا، استرالیا و امریکا



**آریا فرین جام**  
شرکت حمل و نقل بین المللی

• سرویس منظم هفتگی حمل زمینی از کلیه مبادی اروپا و سایر نقاط بوسیله کامیون درست یا به صورت خرده بار، با استفاده از ناوگان ایرانی و خارجی

• حمل محمولات هوایی به صورت یخچالی و غیر یخچالی از کلیه نقاط جهان به مقصد ایران و بالعکس

• حمل دریایی با استفاده از انواع مختلف کانتینر به صورت خرده بار پیل در دستاز کلیه بنادر جهان به بنادر ایران، و به صورت درست از بنادر ایران به کلیه بنادر جهان به صورت مستقیم و غیرمستقیم

• انجام امور ترانزیت داخلی و خارجی از کلیه گمرکات ورودی به کلیه گمرکات با حفظ شرایط قوانین مربوط به ترانزیت داخلی و خارجی کالا

تهران، خیابان مطهری، نرسیده به قائم مقام، پلاک ۲۵۹، طبقه دوم، واحد ۴

۰۲۱-۴۱۴۸۲۰۰۰

www.ariafarin.com      Info@ariafarin.com



**هژیرراه**  
شرکت حمل و نقل بین المللی

تهران، سعادت آباد، میدان فرهنگ، ۲۴ متری فرهنگ  
نیش چهارم شرقی، پلاک ۲۹ طبقه ۴، واحد ۴۰۳۴

۰۲۱-۲۲۱۲۳۹۳۱ / ۲۲۱۲۳۹۳      ۰۹۱۲۳۸۷۷۲۶۹

بندرعباس، بلوار پاسداران، نیش خیابان مالک اشتر،  
طبقه دوم کتاب فروشی

۰۲۱-۳۲۰۹      ۰۷۶-۳۳۴۴۴۲۰۳      ۰۹۱۷۱۶۱۷۸۲۸

www.hazhirrah.com      info@hazhirrah.com



شرکت اسپندان ترابری  
Spandan Tarabar Atieh  
نمایندگی کشتیرانی و خدمات بندری

تهران، خیابان خرمشهر، کوچه رهبر، پلاک ۴ واحد ۷  
☎ ۰۲۱-۸۸۷۶۹۶۰۸  
☎ ۰۲۱-۸۸۵۰۲۸۶۳  
☎ ۰۲۱-۸۸۷۶۴۸۵۸  
m.bahrami@sta-co.com  
info@sta-co.com

شرکت خدمات دریایی و بندری  
**آهنگ دریا**  
نمایندگی خطوط کشتیرانی

دفتر مرکزی: بندر امام، ابتدای ۱۰۰ دستگاه، بلوار شهید موحّد، ساختمان سفید ۲ طبقه  
☎ ۰۶۱-۵۲۲۴۲۲۲۹  
☎ ۰۶۱-۵۲۲۴۲۰۵۰

تهران، خیابان وحید دستگردی، پلاک ۲۵۹، طبقه ۶ واحد ۱۳  
☎ ۰۲۱-۸۸۸۸۴۲۰۱-۲  
☎ ۰۲۱-۸۸۶۶۵۲۳۵

دفتر بندر عباس  
☎ ۰۷۶-۳۲۲۳۶۸۰۱  
☎ ۰۷۶-۳۴۲۱۲۷۱۲

دفتر عسلویه  
☎ ۰۷۷-۳۷۲۶۵۶۱۹

ahangdarya@neda.net



**ایران ترابر**  
نمایندگی خطوط کشتیرانی و حمل و نقل بین المللی

• حمل محمولات کانتینری، یخچالی و پروژه‌ای از اقصی نقاط جهان به بندر ایران و بالعکس • دارای نمایندگی مشهورترین خطوط کشتیرانی جهان و فرورودرهای بین المللی • حمل و نقل کالا از طریق جاده از اروپا • ترانزیت خارجی و داخلی از طریق ریل و جاده

تهران، میدان آرژانتین، خیابان شهید احمد قصبیر، کوچه چهارده غربی پلاک ۴، واحد ۱ و ۲

☎ ۸۸۱۷۲۰۲۴ ☎ ۸۸۷۶۰۱۸۳  
www.irantarabar.com

## ARIAN GROUP

**ARIAN TRANS**  
نمایندگی کشتیرانی و حمل و نقل

حمل و نقل دریایی، هوایی، زمینی، ریلی  
حمل و نقل ترکیبی، کانتینری، فله و ترافیکی



www.ariantrans.com

**JSF Air**  
حمل و نقل هوایی

خدمات هوایی حمل بار از فرودگاه های امام خمینی و مهرآباد به تمامی فرودگاه های داخلی و خارجی و بالعکس



www.jsfair.ir

**ARIAN Sepehr**  
حمل و نقل دریایی

چارترینگ، حمل فله خشک، کالاهای پروژه ای و تانکر خدمات کارگزاری ترابری، تخلیه و بارگیری و انبارداری



www.cargobooking.com

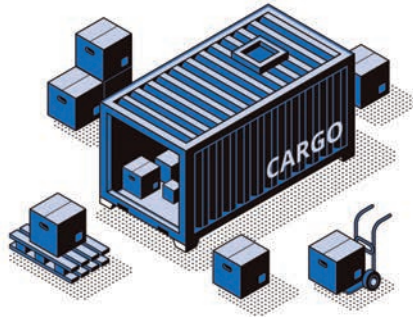
**TCIS**  
خدمات فنی و بازرسی

خدمات فنی و بازرسی محصولات کشاورزی صنعتی، مصرفی، معدنی و الکتریکی مشاوره اخذ گواهی های استاندارد PV-IC-PSI-COI



www.tcisirs.com

☎ ۰۲۱-۷۹۳۴۳ (خط ۳)  
www.ariantrans.com  
info@ariantrans.com



نمایندگی کشتیرانی و خدمات بازرگانی  
**شاخص صدف دریا**

« صادرات و واردات و ترخیص کالا

« ارائه خدمات گمرکی و ترمنالی، کراس استاف در بندر صحر (عمان) و جبل علی (امارات)

« ارائه سرویس فیدر منظم هفتگی بین بندرعباس و جبل علی

« سرویس کانتینری خشک و یخچالی به بندر حوزه خلیج فارس، دریای عمان، شبه قاره هند، بندر جنوب شرق آسیا و بندر اصلی چین.

☎ بندرعباس، چهارراه سازمان، خ امام موسی صدر شمالی،

ساختمان ثریا، طبقه ۳، واحد ۳۱۳

☎ ۰۹۱۲۰۲۵۱۳۵۸ ☎ ۰۷۶-۳۳۳۸۶۴۲۶ / ۳۳۳۸۶۴۲۵

INFO@SHAKHSSD.COM



**نمایندگی کشتیرانی**

تهران، چهارراه جهان کودک، نبش خیابان ۲۵ گاندی، ساختمان ۲۹ آفریقا، پلاک ۶۲  
☎ ۸۸۷۷۷۸۹۴  
☎ ۸۸۷۷۴۶۵۱

management@raikaseatrade.com  
www.raikaseatrade.com



Star Marine services Co.LTD.

(با مسئولیت محدود)  
مدیر عامل:  
محمد مهدی عسگری بهبهانی  
زمینه فعالیت:  
• نمایندگی خطوط کشتیرانی و چارترینگ  
• نماینده انحصاری خط عربستان سعودی Bahri

**Mitsui O.S.K. Line (MOL)**  
شعبات: بندر امام خمینی، بندرعباس، بندر بوشهر، خرمشهر، چابهار، خارك و کیش

تهران، خیابان شهید بهشتی، بین قائم مقام و میرزای شیرازی، پلاک ۴۳۶، ساختمان پارسه، طبقه سوم، واحد ۱۲

کد پستی: ۱۵۸۶۷۴۶۴۸  
☎ ۸۸۷۲۵۷۵۸  
☎ ۸۸۷۰۹۴۵۶-۷

Info@starmarine.net  
www.starmarine.net



شرکت کشتیرانی و حمل و نقل بین المللی

**توشه‌بر**

**Tushebar**  
shipping & international freight forwarders co. (Tehran-Iran)

سرویس حمل کالاهای صادراتی و وارداتی به اقصی نقاط جهان

تهران، خیابان خرمشهر، خیابان عربعلی، خیابان ۱۵ (نسترن شرقی)، پلاک ۵۲، ساختمان توشه بر

(تا ۳۰ خط) ☎ ۰۲۱-۴۳۶۰۲  
☎ ۸۸۷۳۶۹۷۱





**کشتیرانی بین‌المللی**  
**آریا بندر سپینتا**

- دریایی، زمینی، هوایی
- نماینده خطوط کشتیرانی BSPL & ISL
- ترانزیت از مبادی ورودی
- به گمرکات داخل و خارج کشور
- دارای نمایندگی فعال در کشورهای آسیایی و اروپایی

☎ ۸۸۷۰۸۰۰۳۰۴ / ۸۸۱۰۷۹۹۶  
☎ ۸۸۷۰۳۴۸۰۰۱ / ۸۹۷۷۵۳۳۸  
✉ info@absshopping.com  
www.absshopping.com

**Fereshteh agency solutions**

شرکت کشتیرانی  
**فرشته اقیانوس آبی**

نماینده ۵ خط کشتیرانی در حوزه‌های جغرافیایی مختلف

- دارای سرویس‌های حمل کالاهای صادراتی و وارداتی دریایی به/ از چین، کره، سنگاپور، مالزی، هند، ویتنام، سریلانکا و بندر اروپایی

• مجهز به کانتینرهای معمولی، فلت راک و اپن تاپ

📍 تهران، خ سهروردی شمالی، کوچه شهرتاش، پلاک ۷۴، طبقه ۲ واحد ۵

☎ ۸۸۵۰۸۳۵۱-۸  
☎ ۰۹۳۰۸۰۹۹۷۲۷

✉ Info@fereshtehagency.com



شرکت کشتیرانی  
**دروازه طلایی**  
**دریای نور**

- حمل‌ونقل دریایی (کانتینری، فله)
- نمایندگی کشتیرانی (فورواردینگ، خدمات Door-to-Door)
- خدمات گمرکی و ترخیص کالا
- ترانزیت و حمل کالاهای صادراتی و وارداتی
- حمل‌ونقل هوایی (Air-Freight)
- از مبادی مختلف به ایران و بالعکس

☎ ۰۷۷-۹۱۵۷۰۸۵۵  
☎ ۰۷۷-۹۱۵۷۰۸۴۴  
☎ ۰۷۷-۹۱۵۷۰۸۴۶  
☎ ۰۹۱۷۴۴۴۷۱۵۷

✉ info@dnshippingco.com  
www.dtdnco.com



شرکت کشتیرانی  
**سُها رَسا مانا**

◀ ترخیص گمرکی محمولات صادراتی، وارداتی، ترانزیت، انجام کامل امور عملیات بندری، تخلیه و بارگیری، انبارداری، تامین کانتینر، استافینگ، حمل دریایی از بندر انزلی به بندر روسیه و قزاقستان و بالعکس

📍 بندرانزلی، خیابان رضانی، کوچه مجید سیری، پلاک ۴۴، ساختمان آرمین، طبقه سوم، واحد ۱۶

☎ ۰۹۱۱۱۸۱۱۰۳۴

☎ ۰۱۳-۴۴۴۴۱۶۰۲

✉ info@soharasamana.com



OUR MOTTO IS EASY AND SAFE

توسعه تجارت

**کارن مکران**

- ارائه خدمات فورواردری کشتیرانی
- OPEN TOP - REEFER - GP - FLAT RACK
- خدمات حمل Door To Door
- سرویس منظم روزانه ترانزیت یخچالی و چادری به دبی و عمان
- ارائه خدمات حمل ترکیبی به آفریقا، کانادا و ..
- Cross stuffing in Dubai and Turkey

دفتر مرکزی

بندرعباس، تقاطع مرادی، کوچه مهباز 1، ساختمان آرتمیس، طبقه 3، واحد 305  
تلفن: 07632220071 - 09763220511

شعبه 1

شیراز، بلوار امیر کبیر، مقابل شهرک امیرکبیر، ساختمان هانک، طبقه 2 - واحد 3  
تلفن: 07138337368

تلفن همراه  
09129174737

www.karenmakran.com



📍 تهران، خیابان خرمشهر (آپادانا)، خیابان گلشن، کوچه گلزار، پلاک ۲۱  
📍 دفتر مرکزی: بندر عباس، منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی

☎ ۰۷۶-۳۳۵۱۴۴۱۶  
☎ ۰۷۶-۳۳۵۲۴۵۰۰

✉ Info@pejamgulf.com



شرکت کشتیرانی و حمل‌ونقل بین‌المللی (با مسئولیت محدود)  
Shipping Agency & Int'l Transportation Co.LTD



نمایندگی انحصاری خط کانتینری RCL در ایران

- ✓ فورواردر
- ✓ ترانزیت داخلی و خارجی
- ✓ حمل پروژه
- ✓ ISO TANK
- ✓ انجام امور اجنسی و چارترینگ

📍 تهران، بلوار میرداماد، شماره ۱۶۹

☎ (خط) ۲۲۲۵۳۰۳  
☎ ۲۲۲۷۰۶۳۸

دارای شعبه و نمایندگی در: بندرعباس، بندر امام خمینی، بندر بوشهر، بندر چابهار، بندر خرمشهر، بندر انزلی، جلفا، سرخس، بازرگان، دوغارون و کلیه شهرهای ایران

✉ General@sevenseasir.com  
www.sevenseasir.com



خدمات کشتیرانی  
**موج مد**

نمایندگی خط کشتیرانی Moj Madd Shipping services Co. LTD

حمل کلیه کالاهای کانتینری صادراتی و وارداتی

شعب داخلی:

بندرعباس، بوشهر، خرمشهر، بندر امام، عسلویه، چابهار

📍 تهران، خیابان آفریقا، ظفر غربی، شماره ۲۶۵، برج ۴م، طبقه ۱۱، واحد ۳

☎ (خط) ۸۸۷۹۲۷۹۳  
☎ ۸۸۷۹۱۹۲۸ - ۸۸۷۹۲۷۹۵

✉ Info@mojmadd.org



**شرکت خدمات کشتیرانی**  
(با مسئولیت محدود)  
**خورشید دریای آبی**  
Blue Sea Sun Shipping Service Co. Ltd.

♦ عضویت در گروه نمایندگی های  
Cooperative & Pacific Power Logistic  
در کلبه کشورهای جهان ♦ ارائه  
سرویس های منظم و هفتگی کانتینری  
وارداتی و صادراتی به صورت LCL و FCL  
♦ انجام خدمات حمل Door to Door  
♦ عملیات انبارداری، بارگیری، صدور مدارک  
و حمل مجدد در بنادر حوزه خلیج فارس  
♦ اجاره کشتی و قبول نمایندگی  
کشتی های فلهر و تانکری ♦ انجام کلبه  
عملیات ترانزیت زمینی و حمل هوایی

☎ ۰۲۱-۸۶۰۸۶۷۱۴  
۰۲۱-۸۶۰۸۶۷۴۸ / ۸۶۰۸۶۷۲۹  
☎ ۰۲۱-۸۶۰۸۶۵۹۳  
✉ info@blueseasun.com  
www.BlueSeaSun.com



**کشتیرانی**  
**گذرگاه دریای پارس**  
Pars Sea Passage

♦ نماینده انحصاری خطوط کشتیرانی CFI - TACHYON - AXL  
♦ خدمات حمل door to door  
♦ ارائه سرویس کانتینری ۲۰ فوت ۴۰ فوت و یخچالی صادراتی و  
وارداتی از / به بنادر چین ، اروپا، حوزه خلیج فارس، پاکستان، هند  
و جنوب شرق آسیا ♦ حمل کالاهای خطرناک

📍 تهران، سعادت آباد، میدان کاج، کوچه علی اکبر، پلاک ۲۰، واحد ۵۰۴

☎ ۲۲۳۸۶۰۵۴ / ۲۲۳۸۶۰۷۸ / ۲۲۳۸۶۰۴۶  
Sarah.tn@psp-shipping.com  
☎ gmr@psp-shipping.com



**کشتیرانی و حمل و نقل بین المللی**  
📍 تهران، شمال میدان هفت تیر،  
خیابان غفاری، شماره ۲۰،  
ساختمان دورقی

☎ ۰۲۱-۸۸۳۰۴۴۱۸-۱۹  
۰۲۱-۸۸۳۰۲۰۶۶-۸  
☎ داخلی (۶۱۷) ۰۲۱-۸۸۳۰۲۰۶۶-۸

شعب: بازرگان، لقا (نوردوز)،  
آستاره تبریز، بندرانزلی، مشهد،  
بندرعباس، بندر امام، بوشهر،  
دوغارون، چابهار و مراکز شهرها

✉ douraghi@douraghi.com



**SAEEI TARABAR ARSHAM**  
SHIPPING AGENCY CO. LTD

♦ ارائه سرویس حمل و نقل وارداتی و صادراتی  
♦ خدمات حمل DOOR TO DOOR  
♦ ارائه خدمات فوروردی  
♦ حمل کالای کانتینری و غیر کانتینری  
♦ نمایندگی کشتیرانی

تهران: خیابان ولیعصر، ابتدای خیابان مطهری، کوچه منصور، پلاک ۳۰، طبقه ۴، واحد ۴  
بندرعباس: بلوار پاسداران، چهار راه جهانبار، ساختمان بابک، طبقه ۲، واحد ۸

تلفن: ۰۲۱-۸۸۱۰۶۹۲۱-۲  
تلفن: ۰۳۳۵۶۳۷۱۹-۳۳۵۶-۰۷۶  
Add: Unit 4, Floor 4, No 30, Mansoor Alley, Motahari St, Valiasr St, Tehran  
Tel: (+9821) 88106921-2 Fax: 88712758  
www.Sta-transport.com info@sta-transport.com



**نمایندگی خطوط کشتیرانی**  
**ANC و SMS**

حمل کلبه محمولات کانتینری به  
مقاصد خاور دور، آسیای جنوب  
شرقی، شبه قاره هند، خاورمیانه،  
اروپا و آمریکای شمالی

📍 تهران، خ ولیعصر، روبروی پارک  
ملت، خیابان دریابندری، پ ۶۶،  
ط ۳ و ۳

☎ ۲۲۰۲۸۷۷۷-۹  
✉ info@esmshipping.com




**نمایندگی خطوط کشتیرانی**  
**شرکت دنیز دریانورد متحد**  
DENIZ SEAFARER UNITED COMPANY LTD.  
(با مسئولیت محدود)

♦ دارای شعب فعال در کشورهای امارات و پاکستان  
♦ ارائه سرویس های Cross stuffing و BL switch ♦ ارائه سرویس  
های کانتینری وارداتی و صادراتی به صورت FCL و LCL  
♦ ترانزیت و حمل کالاهای صادراتی و وارداتی از مبادی مختلف به ایران  
و بالعکس ♦ خدمات Door-to-Door

📍 تهران، خیابان شهیدبهبشتی، خیابان ولیعصر، بن بست راماتیا، پلاک ۲،  
برج اداری شهاب، طبقه ۱۰، واحد ۱۰۰۶

☎ ۰۲۱-۸۸۷۲۷۸۵۴ / ۱۵۱۱۷۳۴۹۹۹  
U.A.E. (Dubai) OFFICE:  
DENIZ Sea Shipping Lines  
Agents L.L.C. Suite No.4108, 41  
Floor, Churchill Tower, Business  
Bay, Dubai, UAE  
Pakistan Office:  
Deniz Seafarer Pakistan  
Suite #108, 1st Floor Progres-  
sive Center, P.E.C.H.S Block 6  
Karachi, Pakistan

denizseafarer.com info@denizseafarer.com



نمایندگی کشتیرانی  
(تیت ۶۴۲ تاسیس ۱۳۶۱)  
مدیر عامل: خدابخش امینی

**شرکت فانوس ساحل**

♦ عضو بیمکو ♦ عضو انجمن کشتیرانی  
و خدمات وابسته ♦ ارائه کلبه خدمات  
مربوط به نمایندگی ♦ نمایندگی خطوط  
کشتیرانی و چارترینگ  
(کالای عمومی، فله و نفتی)  
♦ خدمات کانتینری ♦ دارای شعب در  
تمامی بنادر جنوبی کشور

📍 تهران، میدان فاطمی، ساختمان  
لئون، طبقه ۲، واحد ۵

☎ ۸۸۹۶۹۸۱۴ / ۸۸۹۶۳۰۴۹  
☎ ۸۸۹۶۵۴۱۹  
amini@fanussahel.com  
operation@fanussahel.com  
✉ Fanus@fanussahel.com

www.tarabaran.com





## دریای نیلگون شفق

نماینده کشتیرانی  
خدمات دریایی

بندرعباس، خیابان امام خمینی  
روبروی پاساژ نصر، ساختمان  
ستاره بندر، طبقه ۳، واحد ۱۷

☎ ۰۷۶-۳۲۲۱۲۵۵۳-۴  
☎ ۰۹۱۳۳۷۸۲۷۰۶

daryaynilgoonsh@gmail.com

✉ Doc1@dnsship.com



## توسعه تجارت روبینا

شرکت  
نماینده کشتیرانی خطوط

◀ سرویس حمل مستقیم کانتنری به بنادر کانادا، استرالیا، اروپا، خاور دور، شبه  
قاره هند، حوزه خلیج فارس و آمریکای جنوبی (Import & Export) ▶ سرویس  
Cross Stuffing به کلیه بنادر از جبل علی، Oman و Antwerp ▶ سرویس حمل  
Break Bulk و Part Cargo (از اروپا، چین و کره) ▶ سرویس حمل زمینی و  
هوایی ▶ سرویس حمل سنگین و فوق سنگین ▶ سرویس کانتنری یخچالی  
▶ سرویس ریلی ▶ خدمات لجستیکی Flexitank با شرایط بارگیری از درب  
کارخانه های تولیدی تا تحویل نهائی به مشتری (تأمین فلکسی، استافینگ،  
بارگیری در محل ریفرینری، تحویل در بندر مقصد) برای محصولات پتروشیمی

📍 تهران، بلوار میرداماد، خیابان دکتر مصدق شمالی (نفت سابق)،  
خیابان یکم، پلاک ۱، واحد ۵

☎ ۲۶۴۰۱۲۳۷

✉ info@robina-shipping.com

🌐 www.robina-shipping.com



حمل و نقل بین المللی  
کشتیرانی و امور گمرکی

## کردستان ایران ویج

📍 سنج، خیابان طالقانی، کوچه  
مولوی کرد، پلاک ۸  
☎ ۰۸۷-۳۳۱۷۷۷۷۸  
☎ ۳۳۱۷۰۱۰۱  
☎ ۰۹۱۸۷۸۷۴۰۹۸

📍 تهران، خیابان سپهبد فرنی، خیابان  
سوسن، شماره ۴، طبقه ۴  
☎ ۸۸۹۰۶۷۶۹  
☎ ۸۸۹۱۰۵۵۹ / ۸۸۹۱۶۹۲۰  
☎ ۸۸۸۹۷۴۹۷  
☎ ۰۹۰۱۶۳۶۴۳۴۳

✉ iranvichco@yahoo.com

### شرکت نماینده کشتیرانی و خدمات بار هوایی هنزا ناو دریا (با مسئولیت محدود)

- دارای مجوز رسمی از سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان هواپیمایی کشوری
- خدمات بارفرابری دریایی، زمینی و هوایی
- ارائه خدمات تخلیه و بارگیری محمولات صادراتی
- خدمات تکمیلی ترانزیت داخلی و خارجی
- خدمات تکمیلی تشریفات گمرکی و ترخیص کالا
- دارای رتبه ده شرکت برتر همکار با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران
- دارای تقدیرنامه پلاتینیوم از خط کشتیرانی EVERGREEN

آدرس: تهران، میدان آرژانتین، ابتدای خیابان لوند، پلاک ۱۸، طبقه پنجم  
تلفن: ۰۲۱-۴۳۳۱۲۰۰۰ / فکس: ۰۲۱-۴۳۳۱۲۲۲۲  
ایمیل: info@hansanav.com



خدمات بین المللی حمل و نقل و لجستیک  
International Freight and Logistics Services

www.hansanav.com



## شرکت تجارت دریای آترین

نماینده کشتیرانی

ارائه کلیه خدمات حمل و نقل بین المللی

کالاهای وارداتی و صادراتی

مشاوره در امور گمرکی

ارائه خدمات فورواردری

تهران، خیابان ولیعصر، خیابان ناهید غربی،

پلاک ۴۸، طبقه پنجم، واحد ۵۰۳

تلفن: ۲۶۲۱۹۹۵۷

Email: info@atrinseatrading.com

Website: www.atrinseatrading.com



## شرکت خدمات کشتیرانی

## آراد راه دریا ARAD SEA WAY

ARAD SEA WAY SHIPPING CO

• نماینده کشتیرانی

• حمل و نقل بین المللی

• خدمات تحویل گیری کالا به صورت درب به درب

📍 تهران، مطهری، مفتاح شمالی، برج مرجان، پلاک ۲۷۲،

طبقه ۹، واحد ۹۰۲

☎ ۸۸۳۰۳۴۴۲ / ۸۸۸۶۷۰۵۶

۸۸۸۶۷۰۵۳

L.mahabadi@asw-shipping.com

✉ S.kashani@asw-shipping.com



## شرکت کشتیرانی سیراف دریا لیان

Siraft Darya Lian

ارائه دهنده خدمات مطلوب در زمینه های:

• حمل و نقل دریایی (کانتنر، فله، تانکر)

• نماینده کشتیرانی

(فورواردرینگ، خدمات Door-to-Door)

• خدمات گمرکی، مشاوره ترخیص کالا

• ترانزیت و حمل کالاهای صادراتی، وارداتی

از مبادی مختلف به ایران و بالعکس

📍 بوشهر، خیابان دهقان، روبروی گمرک،

ساختمان جفره، طبقه اول، واحد ۱

☎ ۰۷۷-۳۳۳۳۳۷۲۲

☎ ۰۷۷-۳۳۳۳۶۰۴۳

✉ info@sdlllogistics.com



Alborz Sirik Port Terminal

شرکت کشتیرانی پایانه کالا

## البرز سیریک

حمل دریایی کلیه کالاهای  
فله، تریلی، یخچالی از  
بندرعباس به امارات و عمان  
به صورت روزانه

بندرعباس، بلوار پاسداران،

چهارراه جهان بار، کوچه دکتر

ابراهیمی ۳، پلاک ۶۹، طبقه دوم

تلفن: ۰۷۶-۳۳۵۱۱۶۰۵-۷

ایمیل: md@alborz-sct.com

وبسایت: www.alborz-sct.com



## شرکت خدمات دریایی و بندری ساحل نمایان بندر

• حمل شهری، تخلیه و بارگیری، بارنویسی، انبار داری • استریپ و استافینگ  
کانتینر • مالکیت ثبت اختراع شماره ۸۲۷۳۷ • ساخت باگت مکانیکی جهت  
تسریع در عملیات بارگیری انواع محمولات فله به کشتی، با حذف نیروی انسانی  
در خن کشتی و دارای انواع و اقسام ماشین آلات و تجهیزات تخلیه و بارگیری

دفتر عملیات: مجتمع بندری شهید رجایی، اراضی دویست هکتاری، دارای دو  
پایانه اختصاصی A و B

تهران، میدان فردوسی، کوچه شاهرود، پلاک ۱۰

بندر عباس، بلوار پاسداران، روبروی دخانیات، ساختمان بختیاری،  
پلاک ۱۱۴، واحد ۲

تلفن: ۰۷۶-۳۳۴۴۴۱۲۳ • ۰۷۶-۳۳۴۴۴۱۲۵

مدیر عامل: ۰۹۱۷۳۶۱۰۷۹۵

مدیر عملیات: ۰۹۱۷۱۵۹۷۹۷۷ • مدیر پایانه ها: ۰۹۱۷۳۶۰۸۴۲۷

ایمیل: sahelnamyanbnd@gmail.com

وبسایت: www.sahelnamabnd.ir



## خط کانتینری فرمد

حمل دریایی  
کانتینرهای یخچالی و خشک  
از بندر اصلی کشور به بندر  
قزاقستان، روسیه، هند، دوبی

تلفن: ۰۲۱-۲۲۰۲۸۷۷۴-۵

ایمیل: info@farmad.co

وبسایت: www.farmad.co



AGENCIES



LOGISTICS

www.daryasorat.com

Tel +98 21 75301000

Fax +98 21 75301999



CSP Calm Sea Pearl

شرکت نمایندگی کشتیرانی

## مروارید دریای آرام

• ارائه ی سرویس "CROSS-STUFFING"  
• دارای نمایندگی ترخیص در امارات  
• انبار اختصاصی در منطقه آزاد جبل علی

تهران، یوسف آباد، خیابان

سیدجمال الدین اسدآبادی، خیابان

چهل و یکم، ساختمان صدف،

پلاک ۳۶۷، واحد ۸، طبقه ۲

تلفن: ۸۸۶۱۵۳۴۰ / ۸۸۶۰۹۹۲۶

۸۸۰۶۷۱۳۸

۸۸۰۶۷۱۲۶

ایمیل: info@csp-shpg.com

وبسایت: www.csp-shpg.com



## شرکت لنگر دریا جنوب

South Sea Anchor Co Ltd

sea&port Service Customs Clearance

Export / Import

• خدمات دریایی، بندری، ترخیص کالا، صادرات، واردات • نمایندگی  
حمل و نقل بین المللی و کشتیرانی • خدمات حمل زمینی، دریایی، هوایی

حمل مواد روغنی و شیمیایی با ایزو تانک و فلکسی از

بندر عباس، امام، خرمشهر، بوشهر

بندر امام خمینی (سرپندر)، بلوار طالقانی، ۱۲۸ دستگاه، کوچه

شکوفه ۳، پلاک ۳

تلفن: ۰۲۱-۸۹۷۷۹۶۰۹ • ۰۹۱۶۱۵۰۴۰۴۵

۰۹۱۶۱۵۱۴۰۴۵ / ۰۹۱۲۰۲۲۸۰۴۵

تلفن: ۰۶۱-۵۲۲۳۵۵۳۱۰۳۹ / ۰۶۱-۵۲۲۲۲۷۶۲

ایمیل: info@langardarya.com



ABTIN WAY MIDDLE EAST INTL SHIPPING AGENCY CO LTD

## شرکت آبتین راه خاورمیانه

(نمایندگی خطوط کشتیرانی)

۱. نمایندگی خطوط کشتیرانی
۲. ارائه خدمات حمل و نقل دریایی کالای فله و جنرال کارگو از بندر مختلف
۳. حمل کالای عمومی و پروژه ای از کلیه بندر دنیا به ایران و بالعکس با در اختیار داشتن شبکه نمایندگیهای کار آمد .
۴. قابلیت انجام حمل های ( فورواردری زمینی و دریایی و هوایی )
  - کانتینر در بست (FCL، خرده بار کانتینری) LCL
  - کامیون در بست (FTL، خرده بار کامیونی) LTL
  - حمل بار هوایی (Air Shipment)
  - انجام امور چارترینگ و نمایندگی کشتی HANDYMAX و PANAMAX
  - ترانزیت کالاهای وارداتی و صادراتی

آدرس: ایران - تهران خیابان خالد اسلامبولی خیابان بیست و سوم پلاک 9 طبقه چهارم واحد 11

تلفن: 88559896

ایمیل: info@abtinway.com

وبسایت: www.abtinway.com

فکس: 88708425

# RDP LINE

کشتیرانی روشن دریای پارس  
Shipping & International Freight Forwarder

✳ سرویس حمل کالای صادراتی و وارداتی به تمامی بنادر  
چین، هند، حاشیه خلیج فارس، اروپا، کانادا و استرالیا

مجهز به کانتنر های ۲۰ و ۴۰ فوت معمولی، یخچالی، Flat Rack & Open Top.

Tel: +98 21 86047425 Fax: +98 21 86043379  
Mob: +98 912 246 0188

www.roshandarya.com office@roshandarya.com



SGW

نماینده کشتیرانی  
امواج زرین دریا

تهران، میدان آرژانتین، خیابان وزرا، نبش  
خیابان بیست و سوم، پلاک ۱۳۹، طبقه ۲،  
واحد ۴ تلفن: ۸ - ۸۶۱۲۴۱۷۱ (۰۲۱)

www.sgwshipping.com  
info@sgwshipping.com



شرکت ابتکار ترابر پارسا  
International shipping agency

## شرکت ابتکار ترابر پارسا

خدمات کشتیرانی و حمل و نقل بین المللی

- نمایندگی کشتیرانی • حمل خرده بار دریایی به کانادا، استرالیا، امارات و عمان
- متخصص بسته بندی و ارسال لوازم منزل و مبلمان به کانادا، آمریکا، استرالیا و اروپا
- انجام تمامی خدمات لجستیکی، ساخت جعبه های چوبی و بسته بندی کالاهای تجاری و نمایشگاهی
- انجام امور تخلیه و بارگیری، انبارداری و انجام تشریفات گمرکی در تهران و بندرعباس
- صادرات، واردات، ترانزیت داخلی • حمل کالا به صورت دریایی، هوایی، زمینی

📍 تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از عباس آباد، برج نگین ساعی، طبقه ۴، واحد ۴۰۶

☎ ۰۲۱-۴۵۵۱۳ ۰۲۱-۸۸۵۵۲۳۰۱ 📠 ۰۹۱۲۳۴۳۱۶۲۷

🌐 www.etpcargo.com

✉ info@etpcargo.com



## کارکیا ترابر آسیا

شرکت حمل و نقل بین المللی

شماره ثبت ۱۶۳۶۷

- کریر - فورواردر
- مشاوره در امور گمرکی و حمل و نقل
- ترانزیت به کشورهای آسیای میانه و بالعکس
- دارای ناوگان حمل جاده ای ایرانی، ازبکی، تاجیکی (کفی، چادری، کارکریر)
- حمل محموله های وارداتی و صادراتی (زمینی، ریلی)
- بهترین نرخ کرایه حمل به کشورهای CIS بصورت ریلی و زمینی (ترانزیتی، صادراتی)

📍 مشهد، بلوار هفت تیر، مجتمع اداری آرمیتاژ گلشن، طبقه ۵، واحد ۵۰۲ و ۵۰۳

☎ ۰۵۱-۳۸۳۳۸۴۱۱-۱۳ 📠 ۰۵۱-۳۸۳۳۷۵۸۲  
📠 ۰۹۱۵۵۳۶۴۶۲۹ 📞 ۰۹۳۹۶۷۵۰۵۸۹

📍 بندرعباس، پشت شهر، بلوار صیادان، کوچه مالک اشتر ۲، مجتمع صدر، طبقه ۲

☎ ۰۷۶-۳۳۵۱۴۹۹۷ ☎ ۰۷۶-۳۳۵۱۴۹۹۶

✉ karkiatarabar.com

✉ Traffic@karkiatarabar.com



Tav Freight



حمل و نقل و خدمات  
هوایی، دریایی، زمینی

به صورت  
Direct LCL  
services

واردات و صادرات در سراسر جهان  
حمل محمولات ترافیکی و پروژه های

📍 تهران / خیابان وزرا / خیابان ۱۳، پلاک ۱۷ ☎ ۰۲۱ - ۴۱ ۹۸۹ ۰۰۰

www.Tavfreight.com 🌐

✉ sales@Tavfreight.com



[www.spodgroup.com](http://www.spodgroup.com)

041 3439 3360 - 1



شرکت حمل و نقل بین المللی

## اسپاد ترابر ویرا (مسئولیت محدود)

- فعالترین شرکت حمل و نقل ریلی در مسیر ترکیه و اروپا
- دارای پروانه فعالیت حمل و نقل جاده ای و ریلی
- دارای پروانه کارگزاری گمرکی
- دارای گواهی فعالیت فیاتا





## راهنمای شرکت‌های بازرگانی، ریلی، لجستیک و خدمات وابسته

فهرستی از شرکت‌های فعال و دست‌اندرکار ریلی، لجستیک و خدمات وابسته کشور

صفحه	حمل و نقل ریلی	بازرگانی لطفی	آژانس های مسافرتی و خدمات بار هوایی	خدمات فنی و بازرسی TCIS
۱۴۵	پیش‌تاز راه و شهر	بازرگانی لاله رخسار	آمد راه	مشهد فولاد توس
۱۴۵	راه آهن حمل و نقل	بازرگانی وفا	پروازیران سپهر یارسا (PSP)	خدمات بیمه
۱۴۴	راه آهن کشش	تاب فورواردر	تهران رخش	بیمه آسیا (پوبه رز)
۱۴۴	سمند ریل	ترخیص کاران جنوب	JSF AIR	Tarabaran Guide
۱۴۵	سینا ریل پارس	تجارت مبین دریا	ستی	151 Abdis Marine
۱۴۴	نیرو صنعت روزبه	توان تجهیز تارا	هنزا ناو دریا	151 B.S.L Shipping
۱۱۸	واگن بار	سلطان تجارت بازرگان	Lara Freight	151 Pole One Trans
	بازرگانی، ترخیص کالا و امور گمرکی	گمرکی عباس نوری	مسافربری داخلی و بین المللی	151 PSP Express
۱۴۶	آراد ترابو قصر	عرفان تجارت آستارا	آرام گرد ابهر	133 Ocean Ppole Star
۱۴۷	بازرگانی اسلامی	ماهان تجارت لیماک	ایران پیما	151 Rahian Tejarat Marine
۱۴۶	بازرگانی بافری	ماهور تجارت آرام	تعاونی شماره ۲ (بی.ام.تی)	151 Rasha Tejarat Shaygan
۱۴۶	بازرگانی بالا زاده	مروارید تجارت توانا مکران	صنعت و خدمات	103 Safe Cargo
۱۴۷	بازرگانی فاسمی	نوید راسا آذر	آفتو	151 Shaahin Tarabar
۱۴۷	بازرگانی کونتر	نیلگون آبی ایرانیان	ترویج دانایی، مالی	151 Torang Darya

آخرین اخبار حمل و نقل کشور را در سایت تراباران دنبال کنید.

[www.tarabaran.com](http://www.tarabaran.com)



### بزرگترین شرکت خودروساز تجاری ایران و خاورمیانه



ایکدکو

#### حوزه های فعالیت

- تولیدکننده انواع خودروهای کار و تجاری شامل اتوبوس، مینی‌بوس، کامیون، کامیونت، ون و وانت پیکاپ دوکابین

#### سبد محصولات:

- کامیون کشنده فوتون H5، کامیون کشنده فوتون H4، کامیون کشنده آتامان، کامیون‌های باری و کمپرسی
- مرسدس بنز ۱۹۲۴ و ۲۶۲۴، کامیونت آرنا پلاس، اتوبوس درون‌شهری اتروس، اتوبوس برقی e-Atros، مینی‌بوس آرین، ون وانا، وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی با گیربکس دستی و وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی اتوماتیک
- برخورداری از نمایندگی‌های گسترده خدمات پس از فروش سراسر کشور

📍 تهران، بزرگراه آزادگان، بزرگراه آیت الله سعیدی، بلوار شهدای ایران خودرو دیزل، شرکت ایران خودرو دیزل

☎ ۰۲۱-۵۱۲۴۲۴۲۴

☎ ۰۲۱-۵۱۲۴۲۷۲۸

🌐 [www.ikd.ir](http://www.ikd.ir)

📱 IKDCO

## سمندریل ، پیشرو در ارائه خدمات لجستیک

- ارائه دهنده خدمات لجستیکی حمل و نقل بصورت ۳PL
- مجهز به ناوگان ملکی ریلی و جاده‌ای
- دارای رتبه نخست در حمل ریلی کانیتنر در کشور
- ارائه خدمات حمل و نقل بین المللی به صورت ترکیبی
- امکانات منحصر به فرد در عملیات لجستیکی ( تخلیه / بارگیری / استافینگ / فیتینگ و ... )
- و انبارش ( مسقف و روباز ) در مجاورت تهران
- تنوع در حمل انواع محمولات ( پتروشیمی ، کانتینر ، انواع ورق آهن ، انواع لوله ، خودرو و ... )



☎ ۰۲۱-۴۴۷۹۴۲۷۶

☎ ۰۲۱-۴۸۲۷۹۳۲۹

www.samandrail.ir

info@samandrail.ir



شرکت حمل و نقل کالای

## سروش کارآفرینان کویر



- ◀ خدمات حمل و نقل جاده ای و ریلی
- ◀ خدمات ایاب و ذهاب پرسنل
- ◀ انجام پروژه‌های حمل سر باره ذوب
- ◀ انجام پروژه‌های عمرانی

📍 آران و بیدگل، خیابان عباس آباد، بعد از پادگان شهید کبریایی، جنب

مجتمع فولاد کویر

☎ ۰۳۱۵۴۷۲۱۹۰۵ / ۰۳۱۵۴۷۲۱۹۷۳

✉ sorooshkarafarinan@gmail.com



شرکت مهندسی

## نیرو صنعت روزبه

شماره ثبت ۲۷۱۰۴۲

- ◀ تعمیر و نگهداری و بازسازی و بهره برداری جرثقیل های ریلی، چرخ لاستیکی و سقفی
- ◀ تامین قطعات و لوازم مصرفی
- ◀ تعمیر و نگهداری بالابرها از قبیل لیفتراک ها، هایسترها و کلیه وسائط نقلیه سبک و سنگین
- ◀ ساخت و تامین قطعات ریلی و مهندس مشاور
- ◀ اجرای کلیه امور خدماتی شستشو و نظافت
- ◀ تعمیرات انواع سالن‌های مسافری و واگن های باری و لوکوموتیو
- ◀ راهبری واگن‌های مسافری و خدمات پشتیبانی

📍 تهران، نارمک، میدان نبوت، کوچه فاطمه الزهرا، پلاک ۷، طبقه ۴، واحد ۸

☎ ۰۲۱-۷۷۹۷۷۲۸۹

☎ ۰۲۱-۷۷۹۴۵۱۸۳

✉ niroosanat.r@gmail.com



شرکت

## راه آهن کشش

تعمیر و نگهداری و بهره‌برداری انواع لکوموتیوهای باری، مسافری و مانوری

📍 تهران، خیابان کارگر شمالی، خیابان نصرت، پلاک ۷۳

☎ ۰۲۱-۶۶۹۳۹۴۴۰ / ۶۶۹۰۳۴۳۳

☎ ۶۶۹۱۶۱۸۸

www.rak.co.ir

info@rak.co.ir



## حمل و نقل ریلی داخلی و بین‌المللی

- حمل انواع مواد معدنی و فله شامل سنگ آهن، گندله، کنسانتره، آهن و ...
- حمل انواع محمولات نفتی مانند نفت کوره، نفت گاز و ...
- حمل انواع محمولات شیمیایی، اسیدسولفوریک و سود مایع و ...
- حمل انواع محمولات روغن صنعتی و خوراکی.
- حمل انواع محمولات فله ای مانند گندم، سیمان کیسه ای و ...

**سینا ریل پارس**  
SINA RAIL PARS

مدیرعامل: حامد نوروزی

تهران، بزرگراه، شهید ستاری شمال،  
نیش بلوار فردوس شرق، پلاک ۴۴۰،  
ساختمان سینا، طبقه ۳

☎ ۰۲۱-۵۵۶۶۸۶۳۶

🌐 [www.srpt.ir](http://www.srpt.ir)✉ [info@srpt.ir](mailto:info@srpt.ir)

## شرکت پیشتاز راه و شهر

(سهامی خاص)

ارائه دهنده خدمات انحصاری حمل و نقل خرده بار ریلی

Pishtaz Rah &amp; Shahr Trading Co.

◀ حمل و نقل داخلی:

خرده بار، خودرو، فورواردی، محمولات کانتینری، تخلیه و بارگیری، حمل درب به درب بار و خودرو به صورت ریلی و ترکیبی با خودرو

◀ امکانات لجستیکی:

ناوگان باری پرسرعت ملکی، ناوگان خودروبر استیجاری، ناوگان باری کم سرعت استیجاری، ناوگان حمل کانتینر استیجاری، دارای نمایندگی در بیش از ۴۰ ایستگاه راه آهن در سراسر شبکه ریلی کشور و بهره‌برداری انحصاری از انبارهای حمل خرده بار ایستگاه های قطار

📍 تهران، خیابان شوش غربی، نرسیده به میدان راه آهن، انبار توشه تهران،

ساختمان شهید صبوری، طبقه همکف، پلاک ۱۰۴ کدپستی: ۱۱۹۹۶۱۴۵۳۳

☎ ۰۲۱-۵۵۶۶۸۶۳۶ / ۵۵۶۶۳۳۵۰-۲

☎ ۵۵۶۶۳۳۵۰-۲

🌐 [www.ghatarbar.ir](http://www.ghatarbar.ir)✉ [info@ghatarbar.ir](mailto:info@ghatarbar.ir)

شرکت راه آهن حمل و نقل (سهامی عام)



حمل و نقل داخلی

مواد معدنی، سنگ آهن و ذغال سنگ در داخل کشور، مواد نفتی و روغنی از پالایشگاه ها و پایانه های مجاز کشور

حمل و نقل بین‌المللی

واردات، صادرات و ترانزیت و خدمات فورواردی از کشورهای CIS، چین، ترکیه به ایران و برعکس

امکانات لجستیکی

ناوگان باری ملکی، لبه بلند و مخزن‌دار سازه های اختصاصی تخلیه مواد فله در بندرعباس و سنگان

www.rwt.ir

info@rwt.ir

تهران، خیابان کارگر شمالی، خیابان نصرت، پلاک ۱۲۴ کد پستی: ۱۴۱۹۸۴۵۱۳۴

☎ ۰۲۱-۶۶۴۲۴۹۰۰

☎ ۰۲۱-۶۶۴۲۱۲۱۶



بازرگانی وفا

شرکت رادان سحاب فرامرزی  
انحصاری ایران  
شماره ثبت: ۴۸۳۸۰

مجری پروژه‌های بازرگانی  
واردات، صادرات  
خدمات ارزی  
اخذ مجوزهای مربوطه  
ترخیص کالا از گمرکات کشور

مشهد، میدان پنج راه،  
مجتمع تجاری مجلل واحد ۲۴۷،  
بازرگانی وفا

☎ ۰۹۱۵۲۱۷۱۱۲۱

✉ Info@tradingradan.com

🌐 www.tradingradan.com



All Freight Cargo Operator  
آفکو سامانه حمل و نقل بین‌المللی



صادرات و واردات  
به آسانی یک سفارش آنلاین

پشتیبانی آنلاین ۲۴ ساعته

☎ ۰۹۱۰۲۰۰۴۵۶۲

☎ ۰۹۳۵۶۶۶۸۰۲۱

☎ ۰۹۳۵۷۷۷۸۰۲۱

☎ ۸۸۴۸۱۴۳۸-۴۰

🌐 AFCO-CO.COM

بازرگانی لطفی  
Lotfi Trade

صادرات، واردات،  
ترخیص کالا  
و مشاوره در امور گمرکی

تهران، میدان ونک، چهار راه جهان  
کودک، پلاک ۶۷، طبقه ۳، واحد ۱۰

☎ ۰۲۱-۸۸۶۷۷۶۴۵

☎ ۸۸۶۷۷۶۴۶

☎ ۰۹۱۲۳۷۸۶۷۸۳

✉ Lotfi\_trade@yahoo.com

🌐 www.lotfitrade.com

خدمات بازرگانی

باقری

◀ واردات

◀ صادرات

◀ ثبت سفارش

◀ مشاوره در انجام کلیه

امور واردات و صادرات

☎ ۰۲۱-۸۶۰۹۷۳۲۹

۸۶۰۹۷۴۲۱

☎ ۰۹۱۲۳۰۰۶۳۳۱



آراد ترابر قصر

- مشاور در امور گمرکی صادرات - واردات، بازرگانی و ترخیص کالا
- ارائه خدمات تکمیلی ترانزیت داخلی و خارجی
- ارائه خدمات حمل و نقل زمینی
- ارائه خدمات گمرکی و ترخیص کالا در کلیه گمرکات غرب کشور
- دارای نمایندگی فعال در کشور عراق و اقلیم کردستان

📍 کرمانشاه، منطقه آزاد تجاری قصر شیرین

☎ ۰۸۳-۴۲۴۲۳۵۲۷

☎ ۰۹۱۸۷۵۳۶۵۸۸ / ۰۹۱۸۳۳۵۷۰۱۰



بازرگانی برادران  
بالازاده

خدمات بازرگانی در چین و هند  
ترخیص کالا در ایران

- ◀ مشاوره خرید، ثبت سفارش و ترخیص کالا
- ◀ حمل و نقل دریایی و هوایی
- ◀ ۱۷ سال سابقه در زمینه واردات و صادرات کالا
- ◀ دارای دفاتر فعال بازرگانی در چین، هند، امارات و ترکیه

☎ ۰۴۱-۳۳۳۴۲۳۲۹

☎ ۰۹۱۴۲۵۵۴۴۵۰

China office: 008657985509822

📧 elaytrade

✉ elaytrade@gmail.com

🌐 www.elaytrade.com



پاک تجارت هیرون گستران (۱۶۶۳۳)

ترخیص کالا، صادرات، واردات

« مشاوره بازرگانی، خرید کالا، ثبت سفارش کالا

« لجستیک در امارات، استاندارد کالا، امور بانکی و ارزی

📍 تهران، بلوار میرداماد، روبروی بانک مرکزی، برج رز، طبقه ۷، واحد ۷۰۸

📍 بوشهر، خیابان دهقان (گمرک)، روبروی برج اداره بندر، ساختمان عیسوندی، طبقه ۱، واحد ۲

📍 دبی، خیابان القوز، روبروی الخیل مال، خیابان ۲۴، نزدیک مستر گپ، انبار شماره ۶

☎ ۰۲۱-۴۵۹۴۳

☎ ۰۹۱۹۴۵۶۸۸۵۰

📧 lrtrading.co

🌐 www.LRTrading.co

✉ info@LRTrading.co



ترخیص فوق‌العاده کلیه کالاهای وارداتی مجاز

- قدیمی‌ترین شرکت ترخیص با ۳۸ سال سابقه و تجربه
- دارای کارت حق‌العمل‌کاری جهت اظهار و خروج کالا با مجوز گمرک
- اخذ ثبت سفارش، حمل کالا از مبدا و تحویل درب انبار مقصد

نماینده‌ها: تهران، خرمشهر، آبادان، بندرعباس، بوشهر، عسلویه و بازرگان نمایندگان های برون مرزی: چین، دبی، ترکیه، مالزی

📍 تهران، میدان ونک، خیابان گاندی جنوبی، کوچه ۲۳، پلاک ۱۹  
 واحد ۳۰۳، طبقه سوم ☎ ۰۹۱۲۱۰۲۵۳۵۹ ☎ ۸۸۷۸۳۱۵۰  
 ☎ ۰۲۱-۸۸۲۰۷۲۶۰ / ۸۸۶۶۲۲۷۷



شماره ثبت: ۵۶۵۹۰

کالای خود را با اطمینان در مبدا به ما بسپارید و در مقصد با بهترین شرایط بصورت فیکس شده و قانونی تحویل بگیرید.

www.gtjonoub.com | gtjonoub@gmail.com | www.tarkhiskar.co

عباس نوری

کارشناس و کارگزار رسمی در گمرک سرخس

مشاور امور گمرکی، ترانزیت صادرات، واردات، کامیون و واگن

☎ ۰۵۱-۳۴۵۲۲۴۳۷  
 ☎ ۰۹۱۵-۱۱۲۷۰۶۱  
 ☎ ۰۵۱-۳۴۵۲۹۵۸۰  
 ☎ ۰۹۱۵-۱۱۲۶۰۴۵

csnoori@gmail.com



ترخیص کلیه کالاهای مجاز، خدمات بازرگانی، داخلی و خارجی به شرکت ها و موسسات تجاری صنعتی، ثبت سفارش، گشایش اعتبار، اخذ مجوزهای ورود و صدور کالا، گواهی های مختلف از قبیل: استاندارد، بهداشت، قرنطینه و غیره، حل اختلافات گمرکی و بازرگانی، زیر نظر متخصصین و کارشناسان ارشد گمرک ایران

📍 تهران، میدان جمهوری، تقاطع خیابان جمهوری و اسکندری، ساختمان زائر، طبقه ۵، واحد ۶۰۶ ☎ ۶۶۹۱۳۵۰۰-۱ / ۶۶۹۱۵۵۱۰ / ۶۶۵۹۲۸۴۱

www.ghasemitradeco.com | info@ghasemitradeco.com

بازرگانی اسلامی

مشاوره در امور بازرگانی و ترخیص کالا

ارائه خدمات گمرکی و ترخیص کالا از تمامی گمرکات کشور ثبت سفارش، دریافت کلیه مجوزهای واردات و صادرات

📍 تهران، خیابان خرمشهر، خیابان صابونچی، کوچه ایازی، پلاک ۶۸، واحد ۱۱  
 ☎ ۰۲۱-۸۸۵۱۵۱۱۶-۱۸

baha.commercial@gmail.com

پهمن ماه ۱۴۰۱



شرکت بازرگانی تجارت مبین دریا

- ارائه خدمات ترخیص کالا، واردات و صادرات، حمل دریایی و زمینی
- صادرات به عمان و کلیه کشورهای حوزه خلیج فارس به صورت فله و کانتینر

📍 بندرعباس، سه راه سازمان، بلوار موسی صدر شمالی، ساختمان ثریا، طبقه ۲، واحد ۲۱۴

با مدیریت افشین ابراهیمی رهبر

☎ ۰۷۶-۳۳۳۸۶۴۲۳-۴ ☎ ۰۹۱۷۳۶۷۴۲۶۷

www.mobindarya.ir

از سال ۱۳۵۵ طبق اساسنامه‌های موجود

شرکت بازرگانی کوثر

دارای مجوز از سازمان بنادرو دریانوردی و دارای کارت بازرگانی

- ◀ تخلیه و بارگیری و بارشماری کشتی‌ها
- ◀ حمل‌ونقل جاده‌ای داخلی و ترانزیت کالا
- ◀ ترخیص کالا
- ◀ خدمات تعمیرات کشتی
- ◀ خدمات آبرسانی و سوخت‌رسانی و آذوقه‌رسانی کشتی‌ها (شیپ چندل)
- ◀ ثبت سفارش و خرید اجناس از حوزه خلیج فارس
- ◀ خرید ریالی از خلیج عربی دبی عمان قطر بحرین کویت
- ◀ واردات، صادرات
- ◀ انبارداری و استریپ
- ◀ دفاتر: قشم، بندرعباس، کیش

صاحب امتیاز مهدی دستا

☎ ۰۹۳۶۰۲۵۷۵۷۸ / ۰۹۱۷۹۵۴۴۶۳۰

- ◀ ترخیص کالا از کلیه بنادر و گمرکات
- ◀ ترخیص کالا از کلیه بازارچه‌های رسمی کشور
- ◀ انجام تشریفات بانکی حواله ارز مرجع

📍 تهران، خیابان شریعتی، بالاتر از بلوار میرداماد، روبه‌روی متروی شریعتی، خیابان زیبا، پلاک ۴۶، واحد ۸

☎ ۰۲۱-۲۸۱۱۱۰۳۴ / ۰۲۱-۲۲۸۵۵۹۰۲  
 ☎ ۰۹۱۲۱۹۹۵۴۰۶ ☎ ۰۹۳۳۱۰۸۳۱۷۶



سلطان تجارت بازرگان

STBMAM

www.s-clearance.com | Soltantejaratbazargan.co@gmail.com



## شرکت نوید راسا آذر

نماینده شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی و کشتیرانی از کشور ترکیه

- حمل کالاهای صادراتی توسط کامیونهای ترک و ایرانی به کشورهای ترکیه- سوریه- لبنان- اردن و گرجستان
  - ارایه کامیونهای یخچالی به کشورهای فوق الذکر و کل اروپا و بالعکس
  - انبار رو باز اختصاصی ۳۰ هزار متر مربع در شهر دیلوواسی استانبول ترکیه
  - انبار سرپوشیده ۱۰ هزار متر مربع در قیضه استانبول
- Tavsanlı Mah. 4545 Sok. 9/A TAVSANLI-GEBZE/KOCAELI ÇAKAN ANTREPO
- İstanbul'daki depomuz dilovası 30 bin metir ve 10 bin metir kapalı depo siz değerli müşterilerimize gelişmiş imkanlarla hizmet vermektedir.
- +905347875532 • +902627540126 • ۰۹۱۲۵۲۷۳۵۲۰ • ۶۶۲۷۱۲۶۵-۶
- Farhad Azarafza • +905323131857 • +989122077929 • ۰۹۱۲۲۰۷۷۹۲۹ • ۶۶۲۷۷۰۵۶-۸

[www.cakannakliyat.com](http://www.cakannakliyat.com)

[rohat.cakan@cakannakliyat.com](mailto:rohat.cakan@cakannakliyat.com)



هر آنچه شما نیاز دارید، به ما بسپارید  
۲۵ سال سابقه در انجام امور گمرک و لجستیک  
در منطقه آزاد جبل علی و امارات متحده

• FZS1AJ03, SOUTH ZONE, JEBEL ALI FREE ZONE, DUBAI-UAE

• +971 439 57 664 • +971 502827073  
• +971 50 774 6775 • +971 56 9474757

• [Kourosh@topforwarder.com](mailto:Kourosh@topforwarder.com) • [Samira@topforwarder.com](mailto:Samira@topforwarder.com)



## توان تجهیز تارا

شرکت مهندسی توسعه

صادرات - واردات - ترخیص انواع کالاهای مجاز  
ثبت سفارش / اخذ مجوز و مشاوره کلیه امور بازرگانی  
ترخیص کالا از گمرکات تهران، فرودگاه امام خمینی، بندرعباس، بوشهر و ...

• دفتر مرکزی: شهریار، فاز ۴ اندیشه، مجتمع تجاری ارغوان، واحد ۲۵۰

• ۰۲۱-۶۵۳۴۰۶۸۲ • ۰۹۲۲۸۰۵۹۵۳۳

• تهران، شمال به جنوب خیابان نواب، بعد از میدان توحید،

• خیابان اردبیل، پلاک ۱۰، واحد ۱۷ • ۰۲۱-۶۶۹۳۵۹۶۶

• [info@TajhizTara.ir](mailto:info@TajhizTara.ir)



وبسایت: [www.pspexpress.com](http://www.pspexpress.com)  
ایمیل: [info@pspeexpress.com](mailto:info@pspeexpress.com)  
نشانی: تهران، میرعماد، خیابان سیزدهم،  
کوچه نیری، پلاک ۵  
تلفن: ۰۲۱-۴۲۲۸۱



Right Service on the Right Time

حمل زمینی، هوایی و دریایی

• تهران، خیابان نلسون ماندلا، خیابان عاطفی شرقی،

پلاک ۱۶، طبقه ۴، واحد ۸

• ۰۲۱-۲۶۲۱۵۲۰۳

• ۲۶۲۱۵۶۰۴ / ۲۶۲۱۶۰۳۹

• [www.amadrah.com](http://www.amadrah.com)

• [info@amadrah.com](mailto:info@amadrah.com)

- ثبت سفارش، خرید، حمل، ترخیص و تحویل کالا از کلیه کشورهای اروپایی و آسیایی
- انجام کلیه خدمات حمل و نقل از اقصی نقاط جهان به ایران و بالعکس
- حمل تخصصی محموله‌های ترکیبی و چندوجهی
- دارای نمایندگی فعال در استانبول، دبی و لندن جهت ارائه خدمات بازرگانی
- دارای نماینده رسمی در تمامی گمرکات اصلی کشور (بازرگان، شهید رجایی، شهریار و ...)

• تهران، خیابان یوسف آباد (اسد آبادی)، نبش خیابان شصتم، ساختمان تابان، طبقه ۴، واحد ۴۰۲

• ۰۲۱-۸۶۰۵۳۹۱۱ / ۰۲۱-۸۸۰۵۹۳۴۸-۰۹ • ۰۹۹۱۴۴۶۶۹۷۲

• [info@mta-co.net](mailto:info@mta-co.net)



شرکت بازرگانی بین‌المللی

## ماهور تجارت آرام





شرکت حمل و نقل بین المللی

### استاد ترابر

« کریر - فورواردر  
 « حمل کالاهای وارداتی، صادراتی و ترانزیت  
 « دارای نمایندگی های فعال در گمرکات مرزی کشور  
 « فعال در ترانزیت کالا به آسیای میانه، افغانستان و قفقاز

📍 زاهدان، خیابان امام خمینی ۴۲، پلاک ۵۰  
 ☎ ۰۵۴-۳۳۲۲۱۵۹  
 📠 ۳۳۲۶۴۲۹۶  
 ✉ ostadtarabar@gmail.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

### فارا تیر ترابر

( قبول حمل کالا به تمام کشورهای آسیای میانه )  
 صادرات - واردات - امور گمرکی - ترانزیت کالا  
 ریلی - زمینی - دریایی

📍 آستارا، روبروی هلال احمر  
 ☎ ۰۱۳۴۴۸۱۱۷۷۵ / ۰۹۱۱۷۰۷۸۷۵۰ / ۰۹۱۲۰۵۳۴۲۲۷  
 ✉ erfantejarat.astara@gmail.com  
 ✉ faratirtarabarastara@gmail.com



شرکت

### عرفان تجارت آستارا



شرکت حمل و نقل بین المللی

### روانسر ترابر

( با مسئولیت محدود )

رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل:  
 جعفر سوری  
 حمل کالا به اروپا و آسیا به ویژه عراق  
 ☎ تهران ۸۸۵۳۴۰۲۹  
 ☎ ۸۸۷۴۶۵۵۰  
 ☎ ۰۹۱۸۳۳۱۱۹۲  
 ☎ کرمانشاه ۰۸۳-۳۴۲۸۲۷۹۲  
 ☎ ۰۸۳-۳۴۲۸۲۷۹۳  
 سلیمانیه ۰۲۰۴۰۷۷۰۷۷۰ (+۹۶۴۷۷۰)  
 ✉ jafarsouri@yahoo.com

### مسلم بار

شرکت حمل و نقل

شماره ثبت: ۱۹۳۲  
 مدیرعامل: فریدون کاوه  
 حمل محموله های سبک و سنگین به تمام نقاط کشور  
 سرعت در حمل، دقت در جا به جایی، امانت داری در تحویل  
 همراه با بیمه بار  
 واحد نمونه سال ۸۲ و ۹۳ شرکت نمونه سال ۸۴ لرستان

📍 خرم آباد، کمربندی پایانه بارخصوصی کاوه  
 ☎ ۰۶۶-۳۳۱۱۳۰۵۱ / ۳۳۱۱۳۰۵۲ / ۳۳۱۱۳۰۵۴  
 ☎ ۰۶۶-۳۳۱۱۳۰۱۳ / ۰۹۱۶۸۸۸۷۵۳۵ / ۰۹۱۶۳۶۰۶۸۸۰



### صنایع روغن بارگلزا

شرکت حمل و نقل  
 حمل کننده کلیه کالاهای با انواع کاربری ها از تمامی نقاط کشور به مقاصد مختلف به ویژه از مبادی بندر جنوبی و شمالی کشور  
 ( بندرعباس، امام، خرمشهر، چابهار، بوشهر، امیرآباد، نوشهر، انزلی، آستارا و... )  
 حمل کننده تخصصی روغن خوراکی  
 📍 تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان پاکستان، خیابان چهاردهم، پلاک ۴  
 ☎ ۰۲۱-۸۸۵۴۹۲۵۱-۳ / ۰۲۱-۸۸۷۵۵۵۳۷  
 بندرعباس: ۰۷۶-۳۳۵۳۲۷۵۳ / بندرامام: ۰۶۱-۱۲۹۸-۵۲۲۴۱۳۵۲  
 تهران: ۰۱۰-۵۵۲۹۵۷۰۸ / ساری: ۰۱۱۳-۳۱۳۶۲۹۹  
 ✉ www.bargolza.com / ✉ bargolzatrn@yahoo.com



شرکت حمل و نقل بین المللی

### ایده آل راه

کریر - فورواردر

« حمل محمولات صادراتی، ترانزیتی به اروپا، آسیا، کشورهای همجوار و بالعکس  
 « حمل اختصاصی کالا به روسیه بلاروس، اوکراین و بالعکس  
 « حمل قیر یا تانکرهای مخصوص  
 « حمل محمولات یخچالی  
 « ارائه کلیه خدمات گمرکی و ترخیص کالا در کلیه گمرکات

📍 تبریز، خیابان رسالت، مجتمع تجاری کوثر، شماره ۵۸۲، طبقه اول  
 ☎ ۰۴۱-۳۴۴۷۲۲۳۰-۳۱  
 ☎ ۰۴۱-۳۴۴۵۷۱۷۸  
 ✉ idealrah@gmail.com

■ صادرکننده انواع مقاطع فولادی

■ انواع میلگرد، انواع ورق، نیشی و ناودانی و ...

📍 مشهد، کیان سنتر ۲، واحد ۱۱۰۹  
 ☎ +۹۸-۳۱۶۷۰

✉ mashhadfoolad.com / ✉ mashhadfoolad@yahoo.com



### مشهد فولاد توس

☎ ۰۹۱۵۳۲۰۲۰۵۰



شرکت حمل و نقل

### برهان ترابر بندر چابهار

« حمل کالا تحت پوشش بیمه مسئولیت مدنی به تمام نقاط کشور  
 « ترخیص کالا، مدیریت و مشاوره در امور حمل و نقل  
 « با سابقه ۲۷ ساله و کامیونهای ملکی و تحت پوشش

فریدون برهانزنی  
 مدیرعامل و عضو هیئت مدیره  
 چابهار  
 پایانه بار، کیلومتر ۵، غرفه ۱۸  
 ☎ ۰۵۴-۳۵۳۳۳۱۸۳ / ۰۹۱۴۷۶۴۰۰۹۸  
 ☎ ۰۵۴-۳۵۳۳۳۱۸۴ / ۰۹۱۵۱۴۵۰۰۹۸

✉ www.borhaantarabar.com



### رهبار

شرکت حمل و نقل بین المللی

### Rahbar

International Transport Co.

کریر - فورواردر

ترخیص و ترانزیت کالا  
 📍 تهران، سهروردی شمالی، خیابان باغ، پلاک ۲۶، واحد ۳  
 ☎ ۰۲۱-۸۸۷۵۵۵۳۹  
 ☎ ۰۹۱۴۱۶۱۳۶۵۹  
 ☎ ۰۹۱۲۳۹۶۸۷۸۳

✉ rahbarco.co@gmail.com

### ترمینال تهران

شماره ثبت: ۳۷۷۰۰ (پی. ام. تی)

شرکت تعاونی مسافری شماره ۲  
مدیر عامل: منصور ملاصالحی

☎ ۰۲۱-۶۶۴۶۲۹۳۴

پایانه جنوب ۵۵۱۸۵۳۰۱۴  
پایانه شرق ۵۵۱۸۵۳۲۴۰۶

پایانه شرق  
۷۷۸۸۰۸۵۵ / ۷۷۸۸۰۸۵۱  
۷۷۸۷۰۶۰۷ / ۷۷۸۶۰۱۵۱

✉ pmt.t2co@gmail.com

🌐 www.pmtco.ir

### ترویج دانایی مالی، مالیاتی و اقتصادی

▲ تامین مالی ▲ مشاوره مالیاتی  
▲ عرضه یابی سیستم ▲ تخصصی در حوزه حمل و نقل  
▲ دارای سابقه همکاری و مشاوره با شرکتهای  
حمل و نقل دریایی، هوایی، زمینی معتبر کشور

📍 کیش، خیابان امیرکبیر، نبش امیرکبیر ۳،  
ساختمان اسپینوزا ۱۰۲، طبقه ۲، واحد ۷

☎ ۰۷۶-۴۴۴۶۷۵۴۵    📠 ۰۹۱۲۷۰۰۱۱۰۳

🌐 www.saghebfard.com    ✉ saghebfard1377@gmail.com

### ایران پیما

پیشرو در صنعت  
حمل و نقل مسافری

دفتر مرکزی  
۶۶۷۰۷۱۴۸  
رزرو ترمینال جنوب  
۵۵۱۸۵۳۱۲-۲۳  
رزرو ترمینال غرب  
۴۴۶۶۳۹۵۴-۵  
رزرو ترمینال شرق  
۷۷۸۶۵۵۳۰-۷۷۸۶۸۰۸۰  
رزرو پارکینگ بیهقی  
۸۸۷۵۳۶۰۰-۱

🌐 www.iranpeyma.info

### خدمات بیمه‌ای بوبه‌رژ

(سهامی خاص)

📞 کد: ۵۱۰۶۹    **نماینده برتر**

📍 صدور انواع بیمه نامه:  
باربری و مسئولیت متصدیان حمل و نقل داخلی، CMR و ...

📍 تهران، خیابان طالقانی، خیابان ایرانشهر، نرسیده به خیابان  
سمیه، پلاک ۱۰۲، طبقه ۴، واحد ۱۷

☎ ۰۹۱۲-۳۸۶۷۱۹۵    📠 ۸۸۳۱۷۹۷۳  
۸۸۳۴۰۱۸۳ / ۸۸۳۰۳۴۹۷

✉ bobehreja@gmail.com

### آذر ظریف

شرکت حمل و نقل پیمانکاری  
حمل جامدات، مایعات، گاز

📍 تبریز، انتهای خیابان رسالت، روبروی مجتمع خدماتی کوثر، پلاک ۱۸  
☎ ۰۴۱-۳۴۴۵۸۶۴۹ / ۳۴۴۵۴۵۹۵ / ۳۴۴۶۴۰۴۰-۴۱    📠 ۰۴۱-۳۴۴۵۱۴۹۱  
مدیر عامل (ظریفی): ۰۹۱۴۱۵۷۰۵۳    مدیر داخلی (ظریفی): ۰۹۱۴۱۱۴۱۵۰۳

📍 شعبه ۱: دفتر پایانه بار    ☎ ۰۴۱-۳۲۴۶۳۲۷۰

📍 شعبه ۲ (کارگاه نگهداری و تعمیرات): جنب درب غربی پتروشیمی تبریز  
☎ ۰۴۱-۳۴۳۱۱۰۰۱-۲    📠 ۰۴۱-۳۴۳۱۲۰۰۰    ☎ ۰۴۱-۳۴۳۱۱۸۴۱۴۶

📍 شعبه ۳: مراغه    ☎ ۰۴۱-۳۷۲۷۳۵۵۵    ☎ ۰۹۱۴۱۲۰۷۰۷۵

📍 شعبه ۴: کلبر    ☎ ۰۴۱-۴۴۴۳۳۶۹۱    ☎ ۰۹۱۴۸۳۱۷۵۷۰

🌐 www.azarzarif.com    ✉ azarzarif.co@gmail.com

### طارق

شرکت حمل و نقل

« تامین کننده، تریلر و کمرشکن با امکان پرداخت کرایه حمل به صورت  
« پس از رسیدن از مبدا اهواز  
« تحت پوشش کامل بیمه (خیانت در امانت، سرقت جزئی)  
« حمل محمولات فله شامل گندله سنگ آهن  
« حمل آهن آلات شامل ورق، شمش، کویل، تیرآهن، میلگرد، کلاف، رول و...  
« حمل محمولات پروژه‌ای و کیسه‌ای، قطعات و نگه‌های سنگین،  
قطعات کارخانه‌های فولادی  
« ارائه خدمات لجستیک جهت حمل محمولات فولاد صادراتی  
« ارائه گزارشات آماری و پیشرفته پروژه به صاحبان کالا براساس  
متمدهای استاندارد

📍 اهواز، شهرک حمل و نقل کالا، خیابان اصلی، پلاک ۳۰

☎ ۰۶۱-۳۳۸۳۲۶۰۶-۸    📠 ۰۶۱-۳۳۸۳۲۶۰۹  
☎ ۰۹۱۲۳۲۱۱۸۱۳ / ☎ ۰۹۱۲۳۲۱۱۶۰۳

🌐 www.tareghtrans.com    ✉ info@tareghtrans.com

### کوثر هرمزگان

شرکت حمل و نقل داخلی

« حمل و نقل داخلی با انواع کامیون های اطاقدار، یخچالی،  
کفی، ترانزیت چادری و همچنین انواع کمر شکن دومحور-  
هفت محور - یازده محور  
« خدمات ترانزیتی کالا بندرعباس به اقصی نقاط کشور در  
دو بخش خشکبار و تره‌بار

📍 بندرعباس، بلوار پاسداران، روبه‌روی اداره فرهنگ و ارشاد  
اسلامی، طبقه فوقانی کارواش عارف

☎ ۰۷۶-۳۳۴۵۴۰۰۷-۸    📠 ۰۷۶-۳۳۴۵۴۵۵۱  
پایانه: ۰۷۶-۳۳۵۳۲۷۷۸    تره‌بار: ۰۷۶-۳۳۷۱۰۰۴۲

www.tarabaran.com







## Pole One Trans (LTD)

International Trans, Co.

The exact address of goods transportation  
in to the world

Unit 3, No.8, Varzandeh St., South Mofateh  
Ave., 7th Tir Sq., TEHRAN- IRAN

+9821)88820889

+9821)88833349 / 88343722-3

[www.poleone.com](http://www.poleone.com) [Info@poleone.com](mailto:Info@poleone.com)

## Shaahin Tarabar



International Transport Co. LTD  
Carrier and Forwarder

Unit 4, No.8, Varzandeh St., South Mofateh  
Ave., 7th Tir Sq., TEHRAN- IRAN

+9821) 88322297 +9821) 88322296

[Info@shaahintrans.com](mailto:Info@shaahintrans.com)

[www.shaahintrans.com](http://www.shaahintrans.com)



## Rahian Tejarat Marine Co.

Unit.2, 1 st floor, Block No.62, West Taban Alley,  
After Mirdamad Bridge, Africa Blv, TEHRAN-IRAN

+98 21 87700269

[info@rtmarine.co](mailto:info@rtmarine.co)



Unit 4, No.259, Motahari Ave, Tehran, Iran

+9821 42034000 +9821 88481532

[Info@torangedarya.com](mailto:Info@torangedarya.com)

[www.torangedarya.com](http://www.torangedarya.com)

## Abdis Marine Shipping Co



+98 21 41685000

[Sales@abdismarine.com](mailto:Sales@abdismarine.com)

[www.abdismarine.com](http://www.abdismarine.com)



## Shipping & Int'l Transport Co.

[info@misp-co.com](mailto:info@misp-co.com)

Tel: 021 88 17 83 30 0921 358 51 69

No 12, Unit 7, East 14th St, Beihaghi St,  
Argentina Sq, Tehran - Iran

[www.misp-co.com](http://www.misp-co.com)



## International Express Post

Building No.5, Neyrizi St., Shahid Beheshti  
Ave., Tehran, Iran 021 42281

[Info@pspeexpress.com](mailto:Info@pspeexpress.com)

[www.pspeexpress.com](http://www.pspeexpress.com)

## Rasha Tejarat Shaygan Shipping Co



Unit104, 1st floor, block no. 81, west Atefi  
st., Nelson Mandela Blvd, Tehran, Iran

0982171400988 (30 lines)

[www.rashats.com](http://www.rashats.com) [info@rashats.com](mailto:info@rashats.com)

# با ما دریایی شدن، اعتبار جهانی شماست

مرکز آموزش انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران  
SAOI International Maritime Education Center



انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران  
Shipping Association of IRAN



۰۲۱۸۸۹۴۷۶۴۶ - ۰۲۱۸۸۹۳۷۴۸۲  
www.saoi.ir - tc@saoi.ir





## داوری

### مرکز داوری و حل اختلافات تخصصی دریایی و بندری

- رسیدگی به اختلافات فی مابین از طریق صلح و سازش یا صدور رای در پرونده‌های قضایی دریایی و بندری
- تشکیل پرونده در خصوص چک، سفته، تأمین دلیل (کارشناسی) برای فعالان حوزه حمل و نقل

#### شورای حل اختلاف

شعبه ۲۶۰۸ تخصصی دریایی و بندری  
مجمع ۲۷ ویژه اصناف، بازرگانان و بازاریان

#### خدمات حمایتی

مشاوره حقوقی  
و معاضدت قضایی

#### کارشناسی

خدمات کارشناسی (خبره و رسمی)  
اختلافات دریایی و بندری

#### میانجی‌گری

کمیته حل اختلاف  
و صلح و سازش

ارتباط با ما

تلفن: ۰۲۱۸۸۹۴۷۶۴۶ - فکس: ۰۲۱۸۸۹۰۵۶۰۴

# آبیس مارین



## سرویس ویژه کانتینر (خشک و یخچالی)

کشورهای موزه فلیج فارس و هند، چین، کره جنوبی، ژاپن، آفریقا، اروپا و آمریکا



**Abdis Marine Shipping Co**  
GP, Flat Rack, Open Top, Reefer



**Always  
Fresh**



[www.abdismarine.com](http://www.abdismarine.com) +98 (21) 4168 5000 [Sales@abdismarine.com](mailto:Sales@abdismarine.com)



**KARAPOST**  
Express



Add: No.13, 7<sup>th</sup> St. Sarafraz St.  
Dr. Beheshti Ave., Tehran - Iran  
Tel: +98 (21) 89322  
E-mail: sales@karapost.com  
Web: karapost.com

# WORLDWIDE



RASHA TEJARAT SHAYGAN

Rasha Tejarat Shaygan shipping company has been established with a full International transportation services in order to develop and bring long-term cooperation and satisfaction by offering competitive Prices along with fast, reliable and safe services. We always stand for competitive prices and efficient service.



شرکت کشتیرانی راشا تجارت شایگان با دارا بودن نمایندگی خطوط کشتیرانی و بهره گیری از مجوزات لازم در زمینه حمل و نقل بین المللی به منظور توسعه و ایجاد همکاری و رضایت بلندمدت مشتریان با ارائه خدمات رضایت بخش همراه با سرویس سریع و ایمن تاسیس شده است

[Info@rashats.com](mailto:Info@rashats.com)

021-71400988

[WWW.RASHATS.COM](http://WWW.RASHATS.COM)

تهران ، بلوار نلسون ماندلا ، خیابان عاطفی غربی ، پلاک ۸۱ ، واحد ۱۰۴





هانی کرانه دریا  
HANI KARANEH DARYA



کاهش هزینه های  
جانبی و دموراژ



تفکیک بار  
قبل از ترخیص



استریپ کالاهای  
چندبارنامه ای



[www.hanissc.com](http://www.hanissc.com)  
[info@hanissc.com](mailto:info@hanissc.com)  
+98 76 91010070

# EUROPE

is our main Route



First Floor, No. 45 , 47  
Hamid Sadr St.,  
Vali - e - Asr Ave., Tehran  
Tel : +9821- 8880 2606  
[www.ritco.co](http://www.ritco.co)





حمل سریع هوایی بین المللی

# پست سریع هوایی و ترخیص یک روزه از گمرک فرودگاه امام خمینی (ره)



با ما  
تماس بگیرید!  
۰۲۱ - ۴۲۲۸۱

پی اس پی راهکاری نوین برای تجارتی موفق



تهران - خیابان شهید بهشتی، خیابان میرعماد  
تقاطع جنتی (سیزدهم) و نیریزی - پلاک ۵





جهت کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی های مجاز فروش  
و یا وب سایت اینترنتی شرکت ایران خودرو دیزل مراجعه فرمایید

[www.ikd.ir](http://www.ikd.ir)

IKDCO

## کامیون کشنده فوتون H5

با گیربکس اتوماتیک