



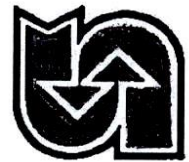
جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

بسمه تعالی

سرمایه گذاری برای تولید



شماره: ۶۸۲۲۱/۷۴

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۵/۰۶

پیوست:

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران
انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی دکن کامیون ایران
کانون انجمن های صنفی رانندگان حمل کالای سراسر کشور
کانون سراسری انجمن های صنفی کارفرمایی کامیونداران کشور
انجمن صنفی کارفرمایی شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی شمالغرب
انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی آذربایجان غربی
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی سیستان و بلوچستان
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی گلستان
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی اردبیل
کانون سراسری انجمن های صنفی رانندگان کامیونهای یخچال دار

موضوع: حق توقف ناوگان حمل و نقل بین المللی

باسلام و احترام

پیرو مصوبات جلسه کمیته راهبری حمل و نقل بین المللی کالا مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱ و نظرات انجمن های صنفی، به استناد بند چهار مصوبات ۲۳۱ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ضوابط حق توقف ناوگان حمل و نقل بین المللی به شرح پیوست جهت آگاهی و اقدام مقتضی ارسال می گردد.

مهدی خضری

معاون حمل و نقل

رونوشت:

- مدیر کل محترم دفتر حقوقی جهت آگاهی
- مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان های سراسر کشور جهت آگاهی و اطلاع رسانی لازم
- مدیر کل محترم دفتر ترانزیت جهت آگاهی و اقدام لازم

اقدام کننده: محمدی



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

بسمه تعالی

سرمایه گذاری برای تولید

ضوابط تعرفه حق توقف ناوگان در بخش حمل و نقل بین‌المللی کالا جاده‌ای



شماره: ۶۸۲۲۱/۷۴

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۵/۰۶

پیوست:

مستند به تبصره ذیل بند ۴ مصوبات نشست ۲۳۱ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۴ و بر اساس نظرات اخذ شده از تشکلهای صنفی حمل و نقل بین‌المللی مربوطه، ضوابط تعرفه حق توقف ناوگان حمل و نقل بین‌المللی به شرح ذیل اعلام می‌گردد:

پس از معافیت دو روز کاری از حق توقف جهت تشریفات گمرکی، عملیات تخلیه/بارگیری به شرح ذیل اقدام می‌گردد:

الف - هزینه حق توقف در کشورهای اروپایی برای کامیون‌های چادری، بغلدار، کفی، کانتینر بر، تانکر، بونکر و سواری بر ایرانی و خارجی با اسناد حمل بین‌المللی، روزانه ۱۷۵ یورو و در سایر کشورها ۱۷۵ دلار پس از کسر روزهای معاف تعیین می‌گردد.

ب- هزینه حق توقف برای کامیون‌های چادری، بغلدار، کفی، کانتینر بر، تانکر، بونکر و سواری کش ایرانی و خارجی در داخل کشور و با اسناد حمل بین‌المللی، روزانه ۱۰۰ دلار (معادل ریالی نرخ اسکناس اعلامی مرکز مبادله طلا و ارز) پس از کسر روزهای معاف تعیین می‌گردد.

تبصره ۱: در صورتیکه زمان توقف پس از کسر روزهای معاف بیش از ۵ روز کاری باشد از روز ششم تا تا روز دهم ۳۰٪، بیش از ۱۰ روز ۴۰٪ و بیش از یک ماه ۷۰٪ به نرخ پایه ردیف‌های "الف" و "ب" اضافه می‌گردد.

تبصره ۲: در مورد کامیونهای کمرشکن ۵ محور، ۶ و ۷ محور، ۹ محور و ۱۱ محور، حق توقف به هریک از بندهای ردیف‌های "الف" و "ب" حسب مورد به ترتیب ۴۵٪، ۷۵٪ و ۱۵۰٪ و ۲۲۰٪ افزایش می‌یابد.

تبصره ۳: در مورد کامیون‌های ایرانی و خارجی حامل مواد فاسد شدنی (یخچالی و ترمو) با شرط روشن بودن مستمر یخچال ۷۰٪ به تعرفه‌های فوق اضافه می‌گردد.

تبصره ۴: در مورد تانکرهای حامل کالای آتش‌زا و خطرناک (تحت شرایط بین‌المللی کالای خطرناک (ADR) ۵۰٪ به تعرفه‌های مذکور اضافه می‌گردد.



شماره: ۶۸۲۲۱/۷۴

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۵/۰۶

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

بسمه تعالی

سرمایه گذاری برای تولید

تبصره ۵: تعرفه‌های حق توقف در کلیه موارد برای کشنده و بارگیر تواماً و در مورد کامیونهای یخچالی / ترمو نیز تواماً و مشروط به روشن بودن یخچال می‌باشد. در مواردی که تنها بارگیر حاوی کالا متوقف باشد و کشنده در اختیار مالک باشد، ۴۰٪ تعرفه‌های حق توقف نسبت به هر یک از بندهای فوق اعمال می‌گردد.

تبصره ۶: ملاک پرداخت حق توقف، رسیدن به مقصد و یا ورود اماکن گمرکی مندرج در اسناد حمل بوده و کامیونهایی که بعد از ساعت ۱۴ ظهر روز کاری به گمرک مربوطه وارد و اسناد خود را تحویل نمایند آن روز کاری مشمول محاسبه ایام معافیت نبوده و روزهای معاف از اولین روز کاری پس از آن صورت می‌گیرد.

تبصره ۷: در صورتیکه توقف در مبدا، مسیر تردد، مقصد و داخل پایانه مرزی (گمرک مرزی) به دلیل قصور شرکت در تهیه اسناد یا تشریفات مرزی صورت پذیرد مبلغ تعیین شده در بندهای "الف" یا "ب" ملاک تعیین حق توقف می‌باشد.

تبصره ۸: در صورتیکه عدم ورود ناوگان از آخرین توقفگاه یا تیرپارک مرزی به داخل پایانه مرزی (گمرک مرزی) به دلیل قصور شرکت در تهیه اسناد و تشریفات مرزی صورت پذیرد مبلغ تعیین شده در بند "ب" ملاک تعیین حق توقف می‌باشد.

تبصره ۹: روزهای جمعه و ایام تعطیل رسمی در ایران و روزهای شنبه و یکشنبه در خارج از ایران تعطیل رسمی محسوب می‌گردند.

تبصره ۱۰: حق توقف کامیونهای ۱۰ چرخ و ۶ چرخ در مورد هر یک از بندهای فوق حسب مورد به ترتیب ۷۰٪ و ۶۰٪ تعرفه‌های تعیین شده می‌باشد.